



MINISTRY OF TRANSPORT, TELECOMMUNICATION AND ENERGY

H a j ó z n i k e l l !

Marton Tamás, osztályvezető





Hajózni kell !

- Hajózni kell, de miért és hogyan? Mit kell tennünk?
- Graves a Claudius-ban Néró császár kilengéséről, Caprira lovon;
- Az Unió lakosságának több mint 45 %-a tengerparton él és termel;
- Gondoljunk a nagy kikötői centrumokra a globális kereskedelemre;
- Hazánk és a tengerek, a tengerészet;



MINISTRY OF TRANSPORT, TELECOMMUNICATION AND ENERGY

A gazdasági tevékenység földrajzi koncentrációja (Dr. Veres Lajos főiskolai tanár egy tanulmánya nyomán), a megacentrumok létrejötte;

Kellegren a svéd költő nyomán a városok és folyók egymásra találása;

A globális forgalom a pénzügyi, közlekedési és más feltételek hatására Nyugat Európára, s azon belül is az Antwerpen és Hamburg közötti partszakaszon elhelyezkedő nagy kikötőkre összpontosul;

Legnagyobb tengeri kikötőnk Hamburg;

A természetes víziúti kijárat, a Duna útján Constanta irányába, ami számunkra az előnyös szállítási feltételek révén a legtöbb gazdasági előnyt biztosíthatja, kiesik a globális kereskedelmi folyamatokból;

Fordítani szükséges a helyzetet? Lehet-e?

A kontinens belsejében a kihívás fokozottabban jelentkezik;



MINISTRY OF TRANSPORT, TELECOMMUNICATION AND ENERGY

A gazdaság és a közlekedés földrajzi és más vetületű orientációja, lehet-e működő rendszerek orientációján változtatni?

Hogyan szocializálódunk a létező rendszerek használatához?

A hajózás – vasút – gépkocsi fejlődési lánc tükrében;

Bős-Nagymaros tükrében;

A hazai hajózás teljesítménye számokkal és a 2008 őszén bekövetkezett válság hatása;

A hajózás sikerterülete a nemzetközi személyhajózás, perspektívája más közlekedési alágazatokkal való összehasonlításban, kabáthoz a kabátgomb;



Az élet sok más területéhez hasonlóan a közlekedés, s azon belül a hajózás komplex rendszer, amely a folyamatos átalakulásban lévő gazdasági, szociális, oktatási, környezetgazdálkodási, jogi, közlekedési és más vetületű összefüggésekkel van átszőve;

Háttérként nyersanyagot igénylő és árut kibocsátó gazdaságra van szüksége;

Finanszírozása, költségei;

Szabályozási környezete;



MINISTRY OF TRANSPORT, TELECOMMUNICATION AND ENERGY

Szabályozás;

Szabályozása nemzetközi közegbe ágyazott, s ez egyaránt igaz a gazdasági, szociális, egészségügyi, oktatási, közlekedési, környezetvédelmi, jogi és más összefüggéseire is;

Szabályozási központjai: Genf, Strasbourg, Brüsszel, Budapest;

Az uniós NAIADES program;

A hazai fejlesztési stratégia, Egységes Közlekedés Fejlesztési Stratégia;



MINISTRY OF TRANSPORT, TELECOMMUNICATION AND ENERGY

A NAIADES program, amelyet 2006-ban fogadott el az Európai Parlament és a Tanács;

A PLATINA program a NAIADES végrehajtására irányul:

1. Új piacok megnyitása:

- a) Új piacok feltárása;
- b) Vállalkozások létrehozatalának bátorítása, támogatása;
- c) Az igazgatási és jogi környezet korszerűsítése;

2. A belvízi hajózás logisztikai hatékonyságának, a gazdasági, környezetvédelmi és hajózásbiztonsági teljesítményének fejlesztésére irányul.

3. A munkahelyek számának bővítése és a szakképzettség fejlesztése.

4. A belvízi szállítás korszerű marketingje, értékesíthetőségének erősítése, az értékesítést támogatni képes intézmények, ügynökségi jellegű szervezetek létrehozására irányul.

5. A fenntartható, multimodális célú infrastruktúra fejlesztése.



MINISTRY OF TRANSPORT, TELECOMMUNICATION AND ENERGY

Az Egységes Közlekedés Fejlesztési Stratégia (EKFS) a 2007 – 2020. évek időszakára meghatározott hazai fejlesztési stratégia, amely a 2003-tól 2015-ig szóló magyar közlekedéspolitikáról alkotott 19/2004. (III. 26.) OGY határozatra alapul;

Az EKFS tartalmazza a stratégiai célok meghatározását

a személyi mobilitás,

az áruszállítás, és

a közlekedési infrastruktúra fenntartható fejlesztésére tekintetében.

Az EKFS kiterjed mindazokra a fejlesztésekre, amelyek központi forrásokat igényelnek, mindazokra a területre, amelyek központi szabályozás alá tartoznak. Nem, vagy csak utalásszerűen tartalmazza azokat a feladatokat, projekteket, amelyek szoros együttműködést igényelnek a helyi önkormányzatokkal, vagy a közlekedésben működő gazdasági társaságokkal.



MINISTRY OF TRANSPORT, TELECOMMUNICATION AND ENERGY

A szabályozás célterületei:

Személyzetre vonatkozó követelmények:

az utánpótlás;

a képzés, a képesítés és a szakmai gyakorlat;

a szolgálati idő, a nemzetközi elismertség;

A hajók műszaki, nautikai, környezetvédelmi, szociális-kényelmi és más vetületű jellemzőire vonatkozó követelmények érvényesítése, harmonizálása, a bizonyítványok, hajóokmányok nemzetközi elismertsége;

Hajóépítés és hajójavítás, munkahelyteremtés, tudás;

A hajózás, a víziközlekedés szabályai, ENSZ EGB – Duna Bizottság – a hazai szabályozás



Folyami Információs Szolgáltatások – modern technika és technológia

A közlekedési események, balesetek vizsgálata, IMO, uniós és hazai szabályozás;

A víziutak szabályozása, s a szabályozás közlekedési, vízgazdálkodási és környezetgazdálkodási (környezetvédelmi) vetületei, a megbízhatóság követelményét kell kielégítenie minden vonatkozásban;

- ENSZ EGB AGN osztályozás a nagy Európára,
- Duna Bizottság tudományos alapokon a Dunára az évszázados megfigyelésekre, adatbázisra alapozottan;

A hajózhatóság javítása a környezeti állapot javítása révén, az Európai Parlament és a Tanács 884/2004/EK határozata;

A víziút fenntartás megvalósítására kidolgozásra kerülő tervek akkor fogadhatók el, ha kielégítik az uniós és a hazai környezetvédelmi elvárásokat.



MINISTRY OF TRANSPORT, TELECOMMUNICATION AND ENERGY

A hajózhatóság javítására irányuló projektek végrehajtása, helyzete és a további teendők

2005 októbere – 2007 szeptembere között készült el a megalapozó tanulmány;

2008 márciusa óta folynak a második előkészítő szakasz munkálatai, amelynek befejezése 2011. évben várható.

Az Európai Parlament és a Tanács 884/2004/EK határozatában foglalt ütemezés szerint 2010. év vége előtt a hajózhatóság javítására irányuló munkákat el kell kezdeni.

A második előkészítő szakasz munkájának eredményeire alapozottan készülhet előterjesztés a Kormány számára.

A jelzett előterjesztés tárcaközi egyeztetésére legkorábban 2010 őszén kerülhetne sor, de elképzelhető, hogy az előterjesztés 2011 végén vagy 2012 első félévében kerülhet a döntéshozók elé.



MINISTRY OF TRANSPORT, TELECOMMUNICATION AND ENERGY

Köszönöm a szíves figyelmüket !