

# *Ahogyan Kovács Lajos látta*

Megkésett könyvbemutató

**Előadó: Horváth Lajos  
igazgató**

**MÁV Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ**

# *Gróf Széchenyi István*

Született: 1791.09.21. Bécs

1808. részt vesz a nemesi  
felkelésben

1809-1826. katonai szolgálat –  
kapitányi rang

Utazások: Franciaország,  
Anglia, Itália, Görögország,  
Kis-Ázsia, Erdély



# *Gróf Széchenyi István*

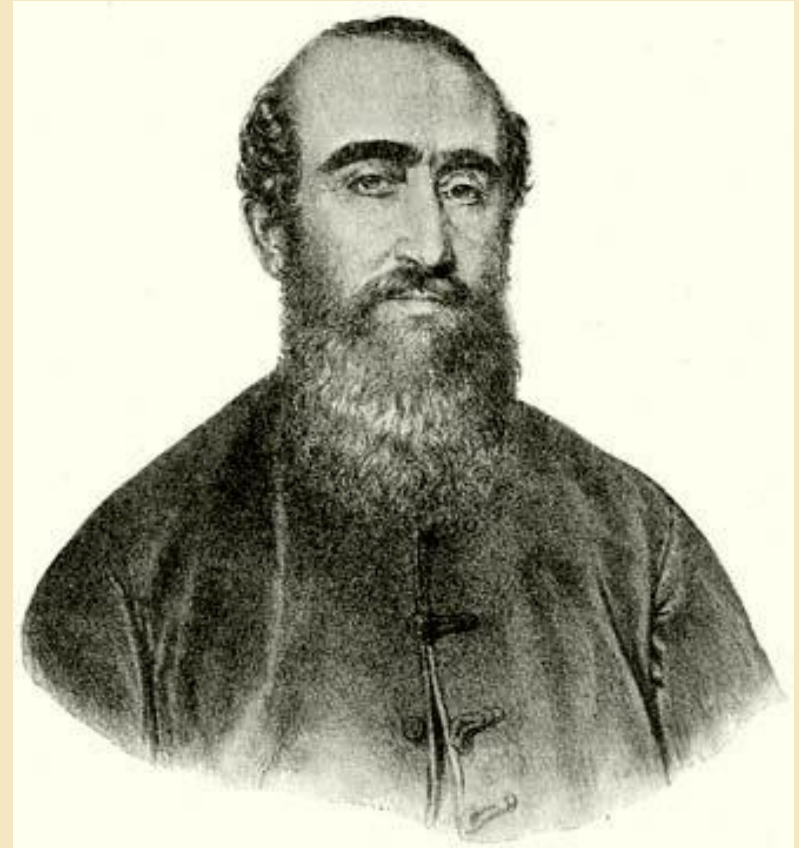
- 1821. Lótenyésztés tanulmányozása
- 1825. Franciaország – Canal du Midi -Tisza szabályozása,  
Selyemhernyó-tenyésztés
- 1826. Nemzeti Kaszinó megalapítása
- 1827. Magyar Tudományos Akadémia megalapítása
- 1830. Duna folyásának tanulmányozása
- 1833. Királyi biztosként 10 éven át vezeti a Duna végig  
hajózhatóságának munkálatait
- 1842. Lánchíd alapkövetétele
- 1845. Tisza szabályozása**
- 1846. Balatoni gőzhajózás megindítása

# *Gróf Széchenyi István*

1848. 03.23-tól Közlekedés és  
közmunka miniszter

1848. 09.05-től Döbling  
Görgen gyógyintézet

1860. 04.08. öngyilkossága



# Kovács Lajos

Született: Homok, 1812.02.25.

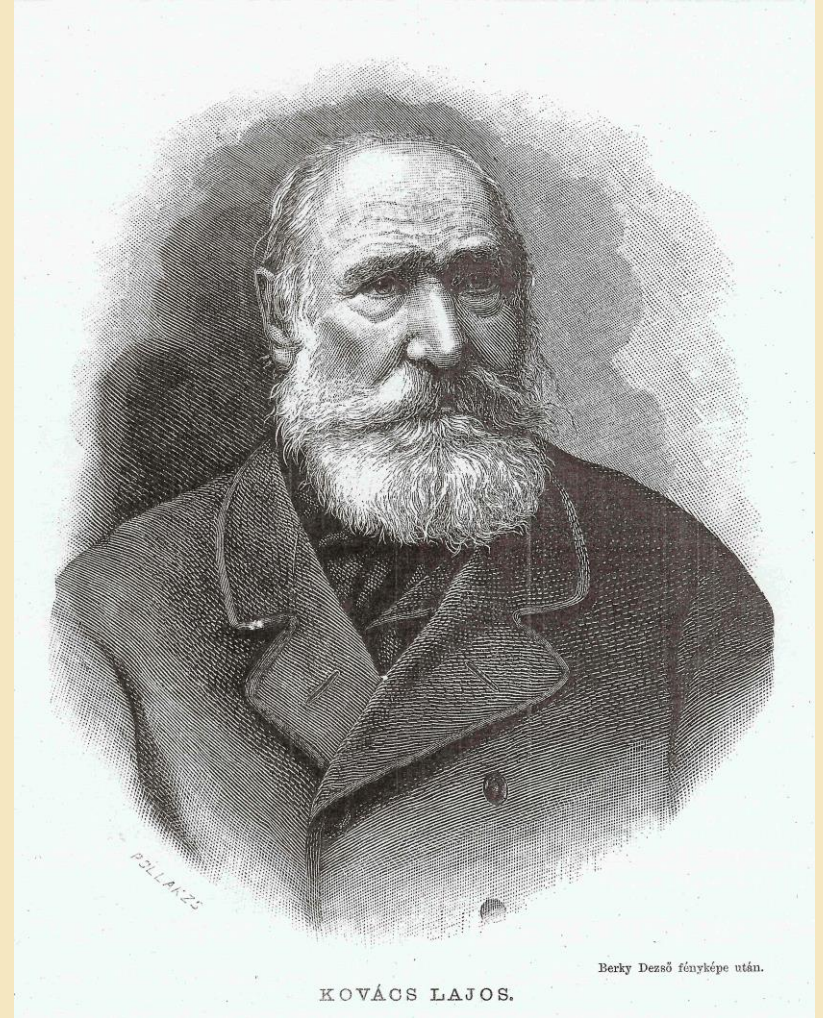
1827. Pozsony bölcsész és jogi  
tanulmányok

Széchenyi támogatásával Magyar-  
Német Bányászati Szakszótár  
összeállítása – bányászati  
akadémia

*Erdélyi Híradó* szerkesztése, újságírás  
1839. képviselővé választják

1846-tól Széchenyi munkatársa és  
politikai harcostársa

A Tisza szabályozási munkálatainak  
szervezője és vezetője



# Kovács Lajos

1848. Széchenyi miniszteri tanácsosa,  
Vámügyi és vízépítészeti osztály  
vezetője

1849-51. Pesten az Újépületben  
tartják fogva

Folytatja közgazdasági tanulmányait,  
majd újra politizálni kezd.

Megalapítja és működteti a Független  
c. lapot.

Történelmi tanulmányokat ír.

Halála után (1890. 12.19.)  
díszsírhelyet kap  
Szatmárnémetiben a Szamos parti  
katolikus temetőben.

Nyughelyét a Magyar Közlekedési  
Közművelődésért Alapítvány  
kutatta fel.



# *Kapcsolódási pontok*

- 1827. Kovács Lajosra nagy hatással volt az új politikai élet Széchenyi fellépésével.
- 1832. Széchenyi felszólítja Kovács Lajost egy bányászati szótár összeállítására.
- 1845. Találkozás Széchenyivel, a Tisza szabályozási munkálatai kidolgozásának megkezdése.
- 1848. Széchenyi, mint közmunka és közlekedési miniszter munkatársa

# Közös munkájuk





# *Kossuth tervei kontra Széchenyi*

Kossuthnak, mint a vukovár-fiumei vaspályatársulat felhatalmazottjának alapgondolata:

a Dunának valamely alsó pontja a magyar kereskedés érdekében összeköttesék az egyetlen magyar tengerparttal – Fiumével.

Széchenyi:

Magyarországot kapcsolatba hozni az európai nagy vásárpontokkal, Nyugat-Európát Kelet-Európával hazánkon át minél egyenesebben összekötni, a magyarországi vasúthálózatot Pestről kiindítani, ezáltal a várost világvárossá emelni.

*Gróf Széchenyi István közéletének három utolsó éve*

GRÓF  
SZÉCHENYI ISTVÁN  
KÖZÉLETÉNEK  
HÁROM UTOLSÓ ÉVE 1846—1848.

KOVÁCS LAJOSTÓL.

MÁSODIK KÖTET.



BUDAPEST.  
FRANKLIN-TÁRSULAT  
MAGYAR IROD. INTÉZET ÉS KÖNYVTOMDA.  
1889.