

## Beszámoló a 2011. évi Hidász Napokról

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ szervezésében 2011. november 29-30-án, Sopronban megrendezett Hidász Napokon 150 fő vett részt, szekcióülések nem voltak, így minden résztvevő minden előadást meghallgathatott. 15 előadás hangzott el összesen 20 kollégától.

Öt előadás: **Lehetőségek, feladatok** Thoroczky Zsolt, NFM  
**Hídhelyzet-hídgazdálkodás** dr. Tóth Ernő, KKK  
**Hídnyilvántartás múltja és jelene** dr. Träger Herbert, KKK  
**Országos közutak hídjai** Hesz Gábor, Magyar Közút  
**Határhidak** Egyházy Zita, NIF Zrt.

az országos közutak hídjairól adott aktuális információt.

Fontos volt a hídállomány egészének ügyeivel foglalkozni, mert hatalmas értéket kell megfelelő állapotban tartani, Kellő információ segítheti az együttműködést ebben a témakörben.



Putnoki Sajó-híd



Pilisszentkereszti Kovács-patak-híd



Sárospataki Bodrog-híd



Körmendi Öreg Rába-híd

Válogatás a 2011-ben megújult hidak közül

Hat előadás szolt acél, illetve öszvér szerkezetű hidak építéséről.

Az **M0 Hárosi Deák Ferenc Duna-híd** (Horváth Zoltán, Közgép Zrt. – Feczkó Róbert, A-Híd Zrt.) a 20 éve elkészült Duna-híd kapacitásbővítési munkáiról adott részletes, érdekes tájékoztatást.

A meglévő Duna-hídhöz hasonló, de ortotróp pályalemezes mederhíd betolással kerül a helyére. Az üzemben lévő híd melletti építés nagy feladat, jó volt megismerkedni ennek részletkérdéseivel is.

A **Növény utcai csomópont műtárgyai** (Hapák Attila Strabag – Horváth Zoltán Közgép) az M0 kapacitásbővítésével kapcsolatos. Régészeti kutatás, gázvezeték, vasúti forgalom fenntartása is nehezíti ezt az érdekes munkát.

Az **M43 autópálya Móra Ferenc Tisza-hídja** (Berkó Dezső A-Híd Zrt. – Nagy András, Pont-TERV Zrt.) hazánkban az első, több újdonságot hozó hídszerkezet ferdekábeles, hullámos acél gerinclemezes szekrény. Mind a tervezés, mind a kivitelezés igen sok, újszerű feladatot adott.



**M43 Tisza-híd építés közben**

Az **öszvérhidak korszerű alkalmazási formái** (Gilyén Elemér – Stefanik Péter Pont-TERV Zrt.) áttekintést adott az együttműködő szerkezetű hidak legújabb generációjáról, újdonságairól.



**Öszvér vadátjáró az M6 autópályán**

**Az acélhíd szerelés technológiájának fejlődései** (dr. Domanovszky Sándor) a kezdetektől, számos archív képpel is illusztrálva a hazai acélhídépítés gazdag történetét mutatta be. A részleteiben ismert technológiák, képek összefoglaló áttekintése érdekes, értékes volt.

**A kínai hídépítés** (dr. Domanovszky Sándor) hatalmas alkotásokat mutatott ismeretterjesztő filmekkel. (Sanghai Lupu híd, Yang Ce kábelhíd)

Négy előadás a vasbeton alkalmazásáról szólt a hídépítésben, az előadások közül egy külföldi munkát ismertetett.

**A Soroksári Duna-ág híd** (Medveczki István A-Híd Zrt.) mederhíd a meglévő Dunaág hídnak lényegében tükörképe, az ártéri nyílások felszerkezete azonban VB tartó. A szabadbetonozású híd építése a rendkívül szűkös munkaterület miatt különleges feladat. Érdekes volt a hídalak biztosítás ismertetése.

**Az R1 autópálya nyitrai hídja** (Takács László, A-Híd Zrt. – Gyalog András H-Promax Kft.) Az „export hídról” szóló beszámoló érdekessége volt a szlovákiai pályázati gyakorlat és rendkívül szűk területen való építés megismerése.



**Hídépítés Szlovákiában**

**A 45 m hosszú feszített vasbeton hídgerenda alkalmazása** (Dubrovsky Gábor, Ferrobeton Zrt.) Az 1,75 m magas (karcsú) gerenda tervezése, gyártása különleges feladat volt. Az alkalmazásról is hallhattunk (M6, M7)

**Vasalttalaj hídfők** (Tóth Gergő, Gradex Kft.) Izgalmas témát ismertetett, részletezve az újszerű megoldás kialakítását.

A címszavakban csak vázlatosan említett előadások érdekesek, színvonalasak voltak. Hasznos volt, hogy a résztvevőknek volt alkalmuk a hozzászólásokra, a személyes beszélgetésekre, hasznos információkat adott a megjelenő Hidász Almanachoz.