

## Kozma Károly



Budapesten született 1922. november 11-én.

1941-ben érettségizett a budapesti állami Fáy András Gimnáziumban, majd a József Nádor Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Mérnöki Osztályára iratkozott be, ahol 1946-ban mérnöki diplomát szerzett.

### Munkahelyei

1947. március – 1949 februárig: Sávoly Pál Tervező Irodája

1949. február – 1952. decemberig: ÁMTI, majd a jogutód Mélyéptervnél irányító tervező, szakosztályvezető.

Ágazati átszervezés folytán:

1953. január – 1983. decemberig, nyugdíjazásáig: Uvatervnél, előbb szakosztályvezető, majd 1955-től az egyik Hídtervező Osztály vezetője.

1986. februártól az FKFV, majd FKF Rt-nél nyugdíjasként létesítményfelelős, műszaki ellenőr.

### Tevékenységei

A Sávoly Irodában a Lánchíd újjáépítésének statikai számításában, alapterveinek kidolgozásában vett részt.

Az ÁMTI-nél kezdetben több fővárosi, ill. vidéki Duna-híd újjáépítésénél kisebb tervező csoport munkáját irányította.

Az Uvatervnél 25-35 fős Tervező Osztály – irányításával – számos közúti-vasúti Duna-, illetve Tisza-, Rába-, Zala-híd, valamint sorozatban alul-, és felüljárók tervezését végezte. Ezen belül sok korszerű közúti és vasúti acél- illetve vasbeton szerkezet koncepcionális tervezését, majd ellenőrzését látta el.

Részt vett az új Erzsébet-híd tervezésében, mint a generáltervezés, illetve a szerelési technológia összefogója.

Több jelentős hídexport munka (egyiptomi Nílus-, forgó-hidak, indiai, bangladesi, NDK vasúti hidak) acélszerkezetének tervezését irányította.

A TS uszályokból álló újszerű közúti-vasúti szükséghidak tervezésében is részt vett.

1968-tól indult fővárosi Duna-hidak felújítási munkáinak aktív közreműködője volt.

Az Árpád-híd 1980-84 években kiszélesítésének és a parti feljárók korszerűsítésének generáltervezését koordinálta.

A Közúti és Vasúti Hídszabályzatok többszöri átdolgozásában, valamint számos műszaki irányelv, típusstern kidolgozásában részt vett.

Több évig a vállalati újítások elbírálásában, a tervezési díjszámítások kidolgozásában vett részt. 1950-53 között az akkor alakult Műszaki Főiskolán *Tartók statikája* tantárgy gyakorlatvezetője volt.

Nyugdíjazása után az Uvatervnél több Duna-híd tervezéséhez szakértő konzulensként működött közre. 1986-tól a Fővárosi Közterület-fenntartó Vállalatnál műszaki ellenőr.

Részfoglalkozásként, mint műszaki ellenőr, illetve főmunkatárs több Duna-híd fenntartásával, vizsgálatával és felújításával foglalkozott. A Lánchíd felújítását az

Erzsébet-híd gyalogjárda átépítési munkáit irányította. Majd a Szabadság híd átfogó vizsgálatait és részleges javítási munkáit vezette.

Az új Lágymányosi Duna híd építésénél az üzemeltetés koordinátoraként vett részt. 1990 óta a Közúti hídépítés és fenntartás szakterületén szakértői engedélye van.

### **Közéleti szereplése**

A jelentősebb tervezési munkákról a Mélyépítéstudományi Szemlében, az Uvaterv Műszaki Közlemények-ben több ismertetése jelent meg.

Részt vett Gáll Imre: A Budapesti Duna-hidak c. könyv 2005. évi bővített átdolgozásában.

A Közlekedéstudományi Egyesületnek több évtizede tagja, 2005-től örökös tagja, időnként szakmai ismertetéseket is tartott.

A Mérnöki Továbbképző Intézet keretében az alapozás, hegesztett acél-, valamint vasbeton szerkezetek újszerű megoldása témakörében több tanfolyamon vett részt.

A Magyar Mérnöki Kamarának 1997-től tagja, 2005-től örökös tag.

### **Kitüntetései, elismerései**

Munkájáért többször részesült elismerésben. Közlekedés Kiváló Dolgozója (KPM, 1973). Kiskörei Vízlépcső Emlékérem (OVH, 1973). Kiváló Szolgálatért Érdemrend (HM). Munka Érdemrend ezüst fokozata (1984). Műgyetemtől az Aranydiploma (1996), illetve a Gyémántdiploma (2006), Clark Ádám Életműdíj (2016).

