



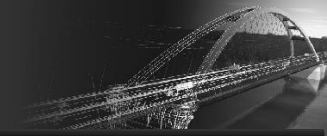
# Az M0 autópálya déli szakasz hídjainak vizsgálata beton burkolat terheire

## Monolit felszerkezetű hidak

Hidász Napok - Sopron

2012.09.18

Bertalan Csaba



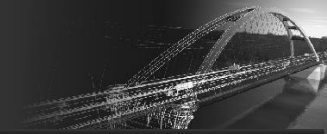
## Többlet teher:

15 cm aszfalt burkolat helyett 5 cm aszfalt + 22 cm beton

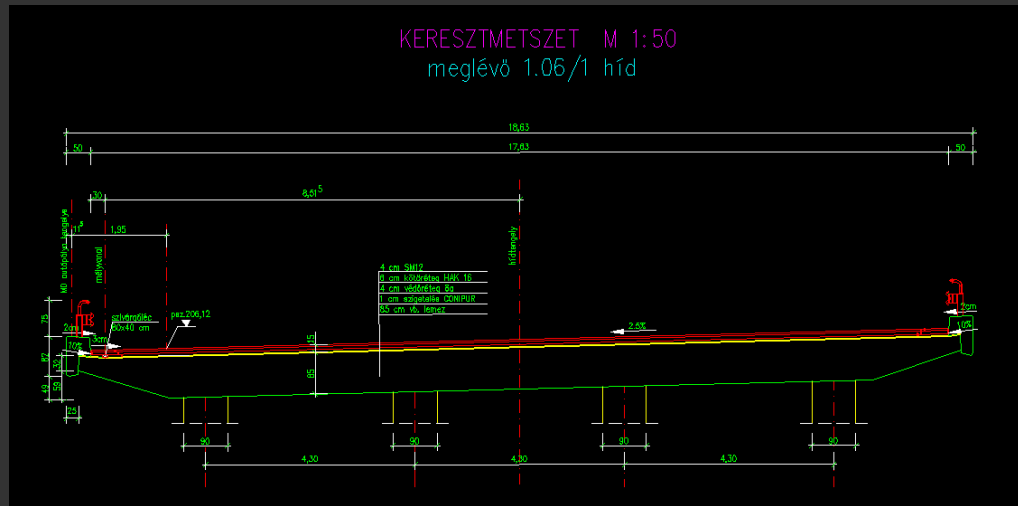
Magasabb kiemelt szegély + zajvédő fal

3,10 kN/m<sup>2</sup> többlet teher

15-30 % igénybevétel növekmény



# 1.06



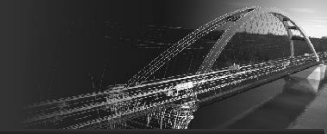
MSZ-07 3701-86 és MSZ-07 3709-87 szerinti vizsgálat:

Teherbírásra: **megfelel!**

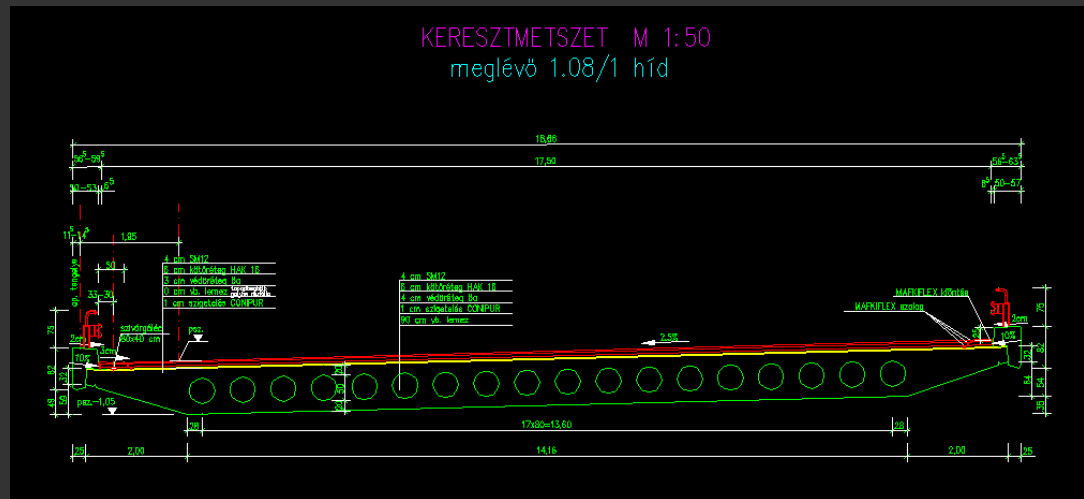
Repedéstágasságra: **nem felel meg!**

➔ e-ÚT szerinti vizsgálat:

- Szénszál erősítés szükséges!
- Alépítmény: **megfelel!**



## 1.08



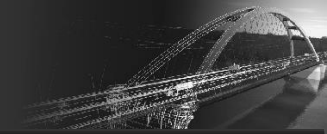
MSZ-07 3701-86 és MSZ-07 3709-87 szerinti vizsgálat:

Teherbírásra: **megfelel!**

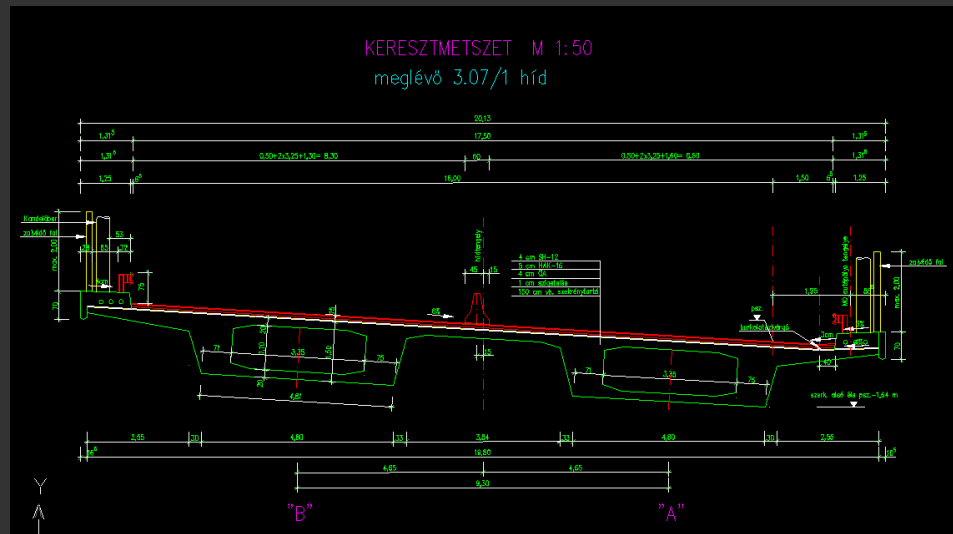
Repedéstágasságra: **nem felel meg!**

➔ e-ÚT szerinti vizsgálat:

- Szénszál erősítés szükséges!
- Alépítmény: **megfelel!**



## 3.07



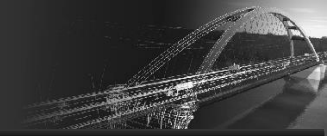
MSZ-07 3701-86 és MSZ-07 3709-87 szerinti:

Teherbírásra: **megfelel!**

Repedéstágasságra: **nem felel meg!**

➔ e-ÚT szerinti vizsgálat:

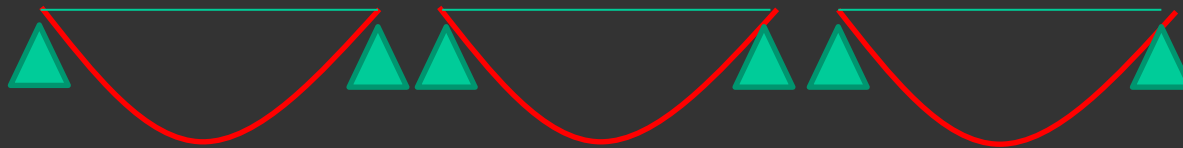
- Nem szükséges erősítés!
- Alépítmény: **megfelel!**



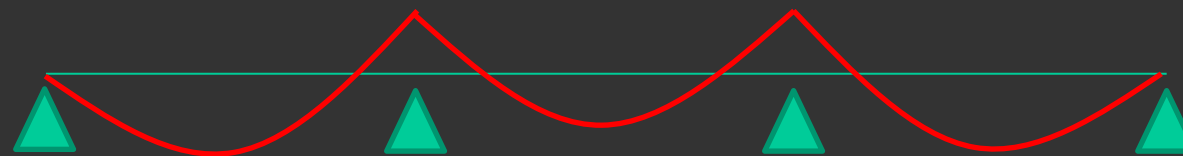
## Tapasztalatok, megállapítások:

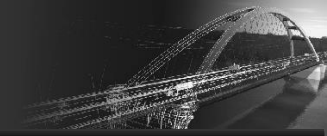
Statikai váz:

Kéttámaszú tartók sorozata:



Folytatólagos többtámaszú tartó:

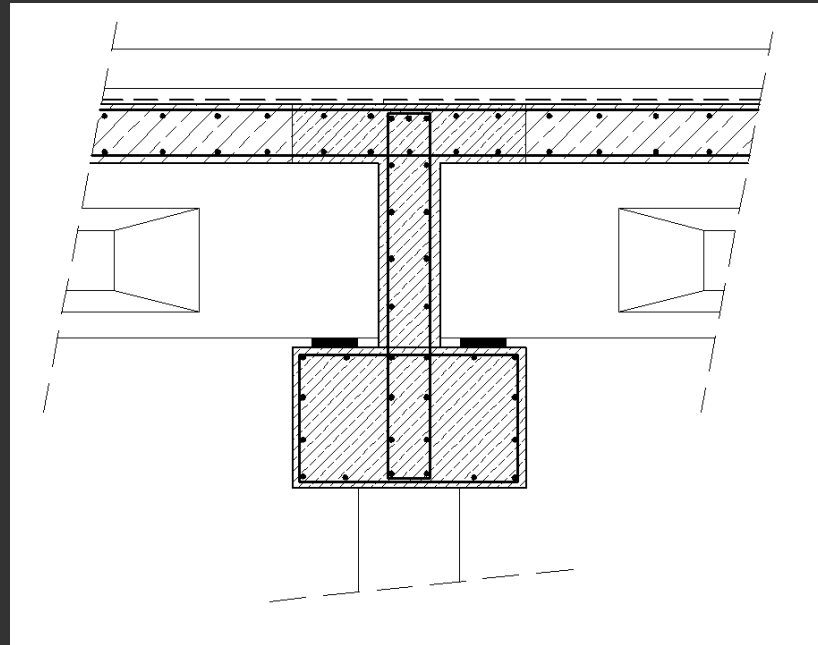




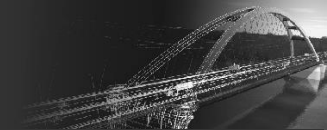
## Tapasztalatok

Szerkezeti kialakítás:

Fejgerenda



ITG együttműködő fejgerenda csomópont



Köszönöm figyelmet!