

**Dr. Domanovszky Sándor**  
**Széchenyi – díjas, gyémántdiplomás építőmérnök**

## **Három évszázad három rekorder hídja a Forth folyó torkolatánál (Skócia)**

A mintegy másfél évszázados múltra visszatekintő, rekordokat felállító „nagy-híd” projektek az építőmérnöki tevékenység legnagyobb kihívásait jelentik, a megvalósítóktól minden esetben az adott kor technológiájának továbbfejlesztését, innovatív megoldások sorozatát igénylik. Jelen előadás ezek sorából egy kivételes, egyben aktuális esetre kívánja ráirányítani a figyelmet.

A skóciai Forth folyó torkolatánál (Firth of Forth) ugyanis már a XIX. század végén abszolút világrekorder konzolos, rácsos vasúti híddal ejtették, illetőleg ejtik napjainkban is bámulatba az embereket (**Forth Bridge**). Melléje a XX. század közepén megépítették Európa első 1000 métert meghaladó fesztávú közúti kábelhídját (**Forth Road Bridge**). Ennek közvetlen szomszédságában múlt év őszén forgalomba helyezték a világ legnagyobb, legkorszerűbb, egyben – talán – legszebb három-pilonos ferdekábeles közúti átkelőjét (**Queensferry Crossing**).

Mindhárom műtárgy üzemben van, mindkét partról, de főként a levegőből, teljes hosszában, egyszerre látható, a nézőknek káprázatos élményt nyújt, mi több, az újkori hídépítés három évszázadának korabeli csúcstechnológiáját képviselő létesítményekkel, a világon egyedülálló interaktív kiállítás is létrejött!

