

Beszámoló a 49. Hídmérnöki Konferenciáról

2008. október 8-10. között Balatonfüreden gyűltek össze – minden eddiginél többen, 570-en – a hídszakág képviselői, immár 49. alkalommal. Nemcsak a résztvevők, hanem az előadásra jelentkezők száma is csúcs volt, ezért mindhárom napon – az első napi plenáris ülés után –, két szekcióban folytak az előadások.

Az előadók száma meghaladta a hatvanat.

A szekciók párhuzamos előadásait minden érdeklődő megismerhette, mivel a Konferencia résztvevői a regisztráláskor kézhez vehették a Konferencia előadásainak 368 oldalas gyűjteményét (Lánchíd Füzetek 10.). A Konferencia „szatyrá”-ban az M0 Északi/Megyeri Duna-híd, a Hidak Veszprém megyében s egyéb olvasnivalók is voltak, a MAGÉSZ Acélszerkezetek legújabb számával együtt. Itt hívom a fel a figyelmet arra, hogy a Hidak Veszprém megyében, tartalomjegyzékében tévesen szereplek a Völgyhidat építette írójaként, helyesen Gy. Lovassy Klára írása ez, elnézést a bántó hibáért.

Tekintettel arra, hogy az előadások – kettő kivételével – írásban is az érdeklődők rendelkezésére állnak, ezért csak egészen röviden adok számot a tartalmas, értékes Konferenciáról.

Október 8-án 10 órakor a Flamingó Hotel Nagytermében **Sitku László** főmérnök (KKK) üdvözölte a résztvevőket, majd az előző Konferencia házigazdája **Ürmössy Ákos** átadta a relikviákat (csengő, pástortbot) **Vörös Gyula** igazgatónak (Magyar Közút Kht. Veszprém Megyei Területi Igazgatóság).



Elnökségi asztal:

Sitku László, Kerékgyártó Attila, dr. Kiszely Pál, Vörös Gyula, Ürmössy Ákos



dr. Kiszely Pál és Kerékgyártó Attila

A megjelenteket **dr. Kiszely Pál** Balatonfüred alpolgármestere köszöntötte, majd **Kerékgyártó Attila** mb. főigazgató (Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ KKK) általános tájékoztatást adott a hídszakág működéséről, kiemelve a Nemzeti Út-hídfelújítási Program (NÚP) jelentőségét. Reményét fejezte ki, hogy 10-12 év alatt el lehet jutni a hídállomány kiszámítható, jó állapotához.

Simon Attila (KKK), **dr. Rósa Dezső** (Euroút Kft.) és **dr. Lublós László** (Híd Kft.) a Nemzeti Út-hídfelújítási Program kidolgozásának módszerét és a projektlisták eredményét öt változatban ismertették.

A Margit-híd rekonstrukciójának tervezéséről hallhattunk ezután több előadást: **Németh Tamás** (Főmterv Zrt.) a műemlékhíd komplex, forgalom alatti igényes felújításáról adott átfogó ismertetést. Figyelemreméltó, hogy 18 változatot vizsgált meg a négy tervező vállalat (Főmterv Zrt., MSc Kft., Pont-TERV Zrt., CÉH Zrt.).



Németh Tamás

Szigeti Zsolt (MSc Kft.) a főtartók és a pályaszerkezet felújításáról szólt, kiemelte az eredeti rácsoszás visszaállítását, amit Bácskai Antalné javaslatára vettek tervbe. **Gilyén Elemér** (Pont-TERV Zrt.) a szárnyhíd felújításáról adott áttekintést. **Wild László** (CÉH Zrt) az építészeti részletekről adott érdekes, részletes tájékoztatást: szobrok, díszkandeláberek, korlát rekonstrukciója.

Ebéd után **Hajós Bence** (Magyar Közút Kht. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Igazgatósága) a **vásárosnaményi Tisza-híd** pályaszerkezetének átépítéséről, a híd mozgalmas, érdekes történetéről adott jó áttekintést (1836 faszerkezet, 1884 vasszerkezetű híd, 1919-ben robbantás áldozatává vált, 1922-ben újjáépítették, 1932-ben megtoldották, 1944-ben felrobbantották, 1949-ben hegesztett szerkezetű új híd épült, ezt 1970-ben erősítették, s ezen kívül is sok feladatot adott ez a híd). Már 2005-ben készült terv a híd erősítésére, ennek megvalósítása a közeljövőben kezdődhet. A viszonylag részletes ismertetés csak jelezni kívánja, hogy egy kevésbé ismert híd is milyen sok feladatot ad a hidászoknak.



Hajós Bence

Gyukics Péter fotóművész is szót kapott a Konferencián, eddigi két remek fotóalbumja után a Duna-hidakat fotózta végig (90%-ban elkészültek a felvételek) s reméli, hogy az 50. jubileumi konferenciára megjelenhet a Duna teljes hídállományáról készített felvétel sorozat a Duna a Fekete-erdőtől a Fekete-tengerig címmel.



Gyukics Péter

Takács László (Hídépítő Zrt.) az Északi vasút híd átépítési munkáiról számolt be sok érdekes adattal, képpel. Kiemelendő bravúr, hogy 93 napos vágányzár alatt sikerült a közel 700 m hosszú ideiglenes, K- szerkezetű Duna-hidat elbontani és az új folytatólagos, rácsos hidat megépíteni, újszerű sarurendszerrel (nincs fixsaru), Edilon pályaszerkezettel. Rendkívüli feladat volt a roncs- és lőszerkiszedés, az alépítmények felújítása, a közművek (120 kV-os elektromos és 400 km-es gázcső) lebontása, áthelyezése.



Takács László

Sinkó Péter (Hídépítő Zrt.) a kivitelezés részleteiről szólt, érdekesen, sok képpel illusztrálva az elmondottakat.

Kovács Rezső (Hídépítő Speciál Kft.) az acélfelszerkezet-csere rejtelseibe nyújtott bepillantást. A 8,5 m magas hídszerkezet beúsztatása a hidak alatt, a régi hídszerkezet leemelése (nyílásonként 680 t) rendkívüli feladat volt, hisz a két úszódaru együtt is csak 500 tonnát tudott emelni ... A megoldás és sok egyéb részlet az előadás gyűjteményben olvasható.



Kovács Rezső

A vasúti Duna-híd átépítésének ismertetése után **Svend Johnsen** (HEMPEL) az **acélhidak korrózióvédelméről** angol nyelven tartott előadást, melyet **Erdei László** tolmácsolt. Ez az előadás kapcsolódott az utóbbi időben épült nagy Duna-hidak munkáihoz, hisz a Pentele, a Megyeri és az Északi vasúti hídnál is a HEMPEL cég termékeit használták a korrózióvédelemnél.



Svend Johnsen és Erdei László

Dr. Domanovszky Sándor Széchenyi-díjas ny. igazgató remek vetített képekkel a **hazai Duna-hidakról**, kiemelten az utóbbi 10 évben épült, illetve korszerűsített hidakról adott áttekintést. Nemcsak képeit, hanem a hozzáfűzött megjegyzéseit is nagy érdeklődéssel nézték, hallgatták a résztvevők.



dr. Domanovszky Sándor

Az első nap délutánján (16:30-tól) két szekcióban folytatódott a Konferencia. Jelen sorok írója a 2. szekció levezető elnöke volt, ezért csak az ott elhangzott három előadáshoz fűz néhány megjegyzést.

Az 1. szekcióban az M6-M60 hídépítési munkáiról, a Szebényi völgyhídról **Horváth Zoltán** (KÖZGÉP Zrt.) és munkatársai számoltak be.

Az **M6 autópálya 1727 számú hídjának** zsaluzásáról **Oberrecht Kálmán** (MEVA Zsalurendszerek Zrt.) tartott előadást.

A **KÖZGÉP Zrt. aktuális hídépítési munkáiról** Dúzs György és munkatársai számoltak be.



Horváth Zoltán

A 2. szekcióban dr. Koller Ida (Uvaterv Zrt) a **műemlék és műszaki emlék** hidak megőrzéséről tartott előadást. Veszprém megyében különösen indokolt volt erről szólni, mert mintegy 100 boltozat van, közte négy műemlék, s több műszaki emlék. Ismerni, értékelni kell nemcsak a boltozatokat, hanem régi acél és vasbeton hidakat is, erre láthattunk jó példákat az előadásban.



dr. Koller Ida

A **Speciálterv** Kft. kilencéves működéséről **Pál Gábor** ügyvezető számolt be sok képpel, rajzzal illusztrálva ismertetését, melyben típus szerkezetek, egyedi megoldású – főleg öszvér szerkezetek, s hídfelújítások is voltak. Figyelemre és követésre méltó a sokoldalú tervezési munka, melyről előadást hallhattunk.



Pál Gábor

Érdekes színfolt volt ebben a szekcióban az utolsó előadás, melyet **Pozsonyi Péter és Tótván Aliz**, a Széchenyi István Egyetem hallgatói tartottak a Tésztahíd-építés 2008. évi világbajnokságáról és a hazai tésztahíd építés történetéről. Az 1984-ben kezdődött spagetti híd bajnokság után hazánkban népszerű és sikeres lett ez a szellemi sport. Több világcsúcs fűződik a magyar versenyzőkhöz. A legutóbbi világbajnokságon (Kanada) is magyar versenyző nyert az 1 m támaszközü tésztahídjával, mely több mint 350 kg terhelést bírt ki. Jó, hogy ilyen versenyzéssel sikerül népszerűbbé tenni a mechanikát!

Dr. Imre Lajos (ÉMI Kht.) a boltozatok értékéről, a készülő ecsetrajz albumról adott tájékoztatást.

Az előző nap szakmai programjának zárásaként a **fotópályázat** eredményét hirdette ki Tóth Tibor. Az első alkalommal kiírt pályázatra 156 kép érkezett, ezek közül négy kategóriában 5-5 kép készítői kaptak díjat. A Műtárgy kategóriában **Kemenes Judit**, a Hidász mindennapok kategóriában **Tóth Viktor**, a Sorozat kategóriában **Imrényi-Kovács Ildikó**, a Veszprém megyei hidak kategóriában **Mátyus Károly** kapta az első díjat. A legjobb fotó díját **Mátyus Károly**, a Zsúri külön díját **Török Gábor**, a Közönség díját **Tóth Viktor** nyerte. A díjakat Sitku László adta át. A szép és érdekes képeket a konferencia résztvevői nagy érdeklődéssel szemléltek. Elismerés a pályázat kiírójának és a díjazottaknak.



Díjátadás

A svédasztalos vacsora után kétféle program közül választhattak a résztvevők (Dumaszínház, hajózás a Balatonon) a többség az utóbbit választotta, s ehhez az időjárás is kedvező volt. ám a nagyterem is csaknem megtelt a humoristák előadására.



Hajókirándulás

Október 9-én az 1. szekcióban a Konferencia előtt átadott hatalmas műről, az M0 Megyeri Duna-hídról szoltak az érdekes, értékes előadások:
Az M0 ferdekábeles Duna-híd tervezéséről és építéséről **Hunyadi Mátyás** (CÉH Zrt.) és **Windisch László** (Hídépítő Zrt.) tartott előadást.



Windisch László

Hazánk első közúti ferdekábeles hídja legnagyobb nyílását és hosszát tekintve a második legnagyobb, felülete szerint pedig a legnagyobb hidunk.

Dr. Kisbán Sándor (CÉH Zrt.) és **Papp Sándor** (Hídépítő Zrt.) a ferdekábeles híd szereléséről tartott nagy figyelemmel kísért, sok fotóval illusztrált előadást.



dr. Kisbán Sándor



Papp Sándor

Dr. Dunai László egyetemi tanár (BME Hidak és Szerkezetek Tanszéke) a Megyeri híd próbaterhelésének érdekes részleteivel ismertette meg a hallgatóságot.



dr. Dunai László

Horváth Zoltán (Közgép Zrt) a szentendrei Dunaág-híd gyártását és szerelését mutatta be a Konferencia hallgatóinak.

A ferdekábeles híd árnyékában talán kevés figyelem jutott a háromnyílású 144 m-es középső nyílású, ortotrópos pályalemezes acélhídra, pedig építése figyelemreméltó feladat volt.

Piti Róbert (CÉH Zrt) a Megyeri Duna-híd hídtartozékairól (saruk, dilatáció, korlát, világítás) szólt.

Rajcsányi Ferenc és **Galló László dr.** (KTI) a Megyeri Duna-hidak gyártásával, szerelésével kapcsolatos szakértői tapasztalatokat mondták el.

A továbbiakban az M7 autópálya S70 völgyhídjáról **Nagy Zoltán** és **Goda Balázs** (Főmterv Zrt), valamint **Törteli József** és **Szűcs József** (MAHÍD 2000 Zrt) tartott előadást, a Főmterv Zrt. mérnökei az M6 autópálya szekszárdi Sió-hídjáról is szóltak.

A 2. szekcióban Gyömbér Csaba (Maépteszt Kft) a betonnyomószilárdság- vizsgálatot befolyásoló tényezőkről szólt saját vizsgálatai alapján. Figyelemreméltó előadása rámutatott arra, hogy a mérési pontosság függ a próbatest sablonok anyagától (műanyagnál alacsonyabb értékek adódtak), s különösen a törőgépek adottságától.

Különösen a nagyszilárdságú betonnál fontos, hogy 1 vagy 2 pontosságú osztályú törőgépet használjanak.

Schwarczkopf Bálint (ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kft) a Megyeri Duna-hídnál végzett építőanyag-ellenőrzések tapasztalatairól és az ÉMI felszereltségéről tartott előadást.

Gyurity Mátyás (MSc) a 71. sz. főút Balatonakarattya-Balatonfűzfő elkerülő szakaszon épült, távlatban új nyílással bővíthető monolit vasbeton hídszerkezeteket ismertette. Hazánkban eddig ilyen híd nem készült, figyelemreméltó, gazdaságos megoldású ez a szerkezet.



Gyurity Mátyás

Pethő Csaba (MC-Bauchemi Kft) a látszóbetonok technológiájáról mondott figyelemreméltó, megszívlelendő szempontokat. Hazai előírás alapján kell gondosan megtervezni, ennek költségét is kalkulálva a reálisan elérhető és indokolt minőségi osztályt. A látszóbetont befolyásoló tényezőket (zsaluzat, betonösszetétel, bedolgozás stb.) részletesen is szólt.

Dr. Dalmy Dénes (Pannon Freyssinet Kft) az útkorszerűsítések során alkalmazható híderősítésekről tartott nagy figyelemmel kísért előadást. A 18 éve alakult cég 1993-ban alkalmazta első ízben a külsőkábeles utófeszítést. 1997-ben a „lamellás” erősítést. A képeken is bemutatott munkák (Zalabaksa, Békéscsaba, Kehidakustány). között egy különleges, forgalom fenntartása mellett végzett, erősen megsüllyedt M0 híd pillérének köpenyezését és a híd erősítését is bemutatta.



dr. Dalmy Dénes

Ecsedi Éva (MSc Kft) Balatonfűzfő tervezett új vasúti megállóhelyéről tájékoztatta a szekciótermet zsúfolásig megtöltő hallgatóságot. Balatonfűzfő városközpontjában 580 m

hosszú soknyílású (16-20 m) hidat tervezett a MÁV, melyen vasúti megálló létesülne, a mozgáskorlátozottak részére is megközelíthető módon.

Csütörtök délután a Márkói völgyhíd építésének megtekintése előtt plenáris ülésen **Gyulavári Endre** (NIF) ismertette a leendő M8 autópálya részét képező 4,0 km hosszú útszakasz építésének történetét 2007-től napjainkig. A 276 m hosszú, autópálya keresztmetszetű hidat is tartalmazó építés lebonyolítói teendőit a Via Pontis nyerte el.

A híd egészének tervezője, **dr. Szatmári István** egyetemi magántanár helyett, aki nem tudott ezen a napon részt venni a Konferencián, **Kolozsi Gyula** (Via Pontis Kft), ismertette a híd kialakításának részleteit (36+5x48 m nyílású, 1100 m sugarú ívben fekvő híd, közel 26 m-t is elérő magas pilléreken). A híd egyedisége az, hogy a rendkívül rövid építési idő miatt (régészeti feltárás miatt fél évig állt a munka), olyan megoldást választott a kivitelező (Bilfinger Berger Hungária), melynél a kétfőtartós öszvérszerkezet vasbeton pályalemeze már a hídszerkezet betolása előtt elkészült. Ilyen megoldás – kisebb hidaknál – dr. Szatmári István tervei szerint hazánkban már épült. Itt Márkónál szeptember 12-én a betolás közben a hídszerkezet a töltésre esett, részletes vizsgálat folyik több elméleti és gyakorlati szakember bevonásával, további munkák csak a vizsgálat lezárulta után kezdődnek.



Kolozsi Gyula

Néhány hozzászólás (dr. Jaczó Zoltán, Encsy Balázs, dr. Domanovszky Sándor, Szatmári Gábor) után a Konferencia résztvevői autóbuszokkal Márkóra utaztak, ahol a hídszerkezetet és az épülő útszakaszt részletesen megsejmelhették.



Márkói völgyhíd

A kellemes időben történt munkahely-látogatás után 19 órakor a Nagyteremben gyülekeztek a Konferencia résztvevői, ahol négy díj átadására kerül sor.

Sitku László és Kolozsi Gyula celebrálta a nagy érdeklődéssel kísért díjkiosztást. Az Év hidásza címet **Apáthy Endre** nyerte az eddigi Év hidászai címmel rendelkezők szavazatai alapján, a Feketeházy-díjat **Hunyadi Mátyás** (CÉH Zrt), a Massányi Károly díjat **Windisch László** (Hídépítő Zrt.), az Apáthy Árpád-díjat pedig **Hajós Bence** (Magyar Közút Szabolcs-Szatmár Bereg Megyei Igazgatóság) kapta. A díjazottakat nagy taps köszöntötte, néhány szót is szoltak kiemelve, hogy a szakma elismerése fontos és kedves részükre.



Apáthy Endre



Windisch László



Hunyadi Mátyás



Hajós Bence

Vacsora után kétféle program közül lehetett ismét választani, a többség a Latin Duó műsorát hallgatta meg.



Zenészek

Október 10-én ismét két szekcióban folytak az előadások.

1. szekcióban Vértés Mária (Magyar Közút Minőségvizsgáló Osztály) a hídépítési tervek megfelelőségének igazolásáról tartott fontos, megjegyzendő előadást.



Vértés Mária

Dr. Seidl Ágoston a betonszerkezetek védelmére és javítására készült MSz EN 1504 szabványsorozat ismertetésével nagy szolgálatot tett, mert az angol nyelvű, meglehetősen bonyolult és vaskos sorozat fontos tudnivalókat tartalmaz. Előadásának szövege, melyet külön is osztogatott, hézagpótló.



dr. Seidl Ágoston

Dr. Farkas György egyetemi tanár, tanszékvezető (BME Hidak és Szerkezetek Tanszéke) a hazai hídállomány megfelelőségéről tartott részletes ismertetést a dunakeszi vasúti felüljáró, a szekszárdi Duna-híd öszvér híd része és a híd meder hídjának összehasonlító statikai vizsgálatai alapján.



dr. Farkas György

Az eddig hazai méretezéshez képest kisebb eltérések vannak az EUROCODE szerinti számításnál, aggodalomra azonban nincs ok. A földrengésre való méretezést a továbbiakban alkalmazni javasolta az előadó.

Agárdy Gyula a Via Pontis megbízottjaként az OKA-EHR (egységes hídnilyvántartási rendszer) keretében most készült önkormányzati hídnilyvántartásról számolt be.



Agárdy Gyula

Szautner Csaba (MAPEI Kft.) modern betonjavító habarcsokról tartott ismertetést.

2. szekció

Dr. Ludányi Béla (Servind Bp. Kft.) a korrózióvédelem gazdaságossági kérdéseit elemezte.

Braunmüller Zoltán (Via Con Hungary Kft) a sarkított profilú hullámacél hídszerkezetek legújabb újdonságait ismertette.

Asztalos István (Sika Hungaria Kft) a Sika Vasco Crete technológia jelenlegi lehetőségeiről tartott előadást.



Asztalos István

Versits Tamás (Magyar Doka Kft.) az új Doka zsaluzókocsit mutatta be szabadon betonozott hidak építésénél.

Haraszti László (Villa Hungaria Kft) hídpályák szigetelését, fugaképzéseit részletezte.

Zárásként plenáris ülésen néhány hozzászólás hangzott el

Horváth Adrián a hidak méretezésével kapcsolatban kiemelte, hogy hídjaink állapota nem változik, a fáradás előtérbe kerülhet.

Dr. Träger Herbert szekció levezető elnökként az előadóknak adott néhány tanácsot.



dr. Träger Herbert

Beloberk László az autópályák feletti hidak kezelése ügyében jelentkező problémákról szólt.

Vörös Gyula a házigazda igazgatóság vezetője elbúcsúzott a Konferencia résztvevőitől, majd **Sitku László** főmérnök (KKK) értékelésével és zárszavával ért véget a 49. Hídmérnöki Konferencia.