

Várpalota elkerülő I. ütem műtárgyai

Hídász Napok 2016
Balatonfüred

Szerződő felek: NIF NZrt. – SDD Konzorcium (Subterra – Raab Kft., Dömper Kft., Pannon-Doprastav Kft.)

Mérnök Szervezet: ECO-TEC – FÖBER Zrt. – EUROUT Zrt. Konzorcium

Tervező: ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft.

Szerződéskötés: 2014.06.25.

Befejezési határidő: 2018.02.25.

Szerződésese ár: 21.849.628.776 Ft.

Munkaterület átadása: 2014.09.03.

Kivitelezés kezdése: 2015. május

Műtárgyak:

- **1db különszintű csomópont:**

B1. j. műtárgy.

8. sz. főút 24+718,13 km szelvényben építendő közúti aluljáró vb. híd (**szabad nyílások: 21,80 + 21,80m**).

- **2db vasúti híd:**

B2. j. műtárgy

8. sz. főút 25+096,27 km sz.-ben és Székesfehérvár-Szombathely vv. 192+58,52 hm sz.-ben létesítendő vasúti felüljáró vb. híd (**szabad nyílások: 13,79 + 20,73 + 19,29m**).

B4. j. műtárgy

8. sz. főút 29+349,89 km szelvényben és a MÁV Székesfehérvár – Szombathely vill. vv. 236+04,94 hm (tervezett: 240+94,97 hm) szelvényben építendő vasúti felüljáró vb. híd (**szabad nyílások: 18,00 + 21,80 + 21,00m**).

- 2db külön szintű átvezetés a 8 sz. főút felett:

B3. j. műtárgy

8 sz. főút 27+935,25 km szelvényben és a vele párhuzamos Budapest - Szombathely vv. 221+93,65 hm szelvényben (tervezett: 226+63,30 hm sz.) építendő aluljáró vb. híd **(szabad nyílások: 44,00 + 44,00m)**.

B5. j. műtárgy

8 sz. főút Várpalota elkerülő szakasz 29+389,09 km szelvényben építendő közúti aluljáró vb. híd **(szabad nyílások 16,70 + 18,70 + 18,70m)**.

B1. j. műtárgy. 7204 j. Várpalota – Nádasdladány összekötő út

Koronaszélesség:	11,00m
Oldalesés:	2,5% tetőszelvény
Függőleges vonalvezetés:	esik 0,5%-ot
Keresztezési szög:	65°
Alátámasztások száma:	3
Szabad nyílások:	21,80 + 21,80m, (19,75 + 19,75m)
Folytonos spirállal készített Ø80 fúrt cölöpök (CFA-cölöp):	12db; 12db; 12db; (20,0fm; 14,0fm; 20,0fm)
Alépítmény (cölöpösszefogó ger.):	169m ³
Felmenő szerkezet:	284m ³
Felszerkezet:	Előregyártott, feszített vb."I" tartó 90cm, 24db 22,80m; pályalemez: 207,5m ³



SUBTERRA 
RAAB

 **Dömpfer**

Pannon-
beton



SUBTERRA
RAAB

Dömpfer

Pannon-
betonstav



B2. j. műtárgy vasúti híd:

A TERVEZETT HÍD FŐBB ADATAI:

Keresztezési szög:	60°
Támaszköz:	15,00 + 22,00 + 20,50m
Szerkezeti hossz:	58,60m
Keresztesés:	5-6cm
Hosszesés:	0,26% (emelkedik)
Alapozás:	Ø80cm átmérőjű fúrt vasbeton cölöpök
Alépítmény:	402m ³
Felmenő szerkezet:	370m ³
Felszerkezet:	acél tartóbetétekkel (252t) együttdolgozó monolit vb. lemez, 782m ³
Saruk (Mageba):	
Egyirányban mozgó saruszerkezet:	13db
Két irányban mozgó saruszerkezet:	12db
Fix saruszerkezet:	3db
Dilatáció:	1db (T130 –as szőnyegdilatáció)

Technológiai leírás:

A híd kivitelezésének megkezdése előtt meg kellett építeni a terelővágányt a meglévő vasútvonalhoz. A forgalom áterelését követően megkezdődött a vasúti töltés bontása és a híd építése.

A munkaterület biztosítása érdekében a cölöpözéshez kialakított munkagödröt szádfallal elhatároltuk. A saruszerkezetek a felmenő szerkezet és a pályalemez elkészülte után kerültek elhelyezésre és beállításra.

Az acéltartók a munkaterületre két darabban lettek kiszállítva, a helyszíni szerelést (hegesztés, felületkezelés) követően lettek beemelve a sarugerendákra.

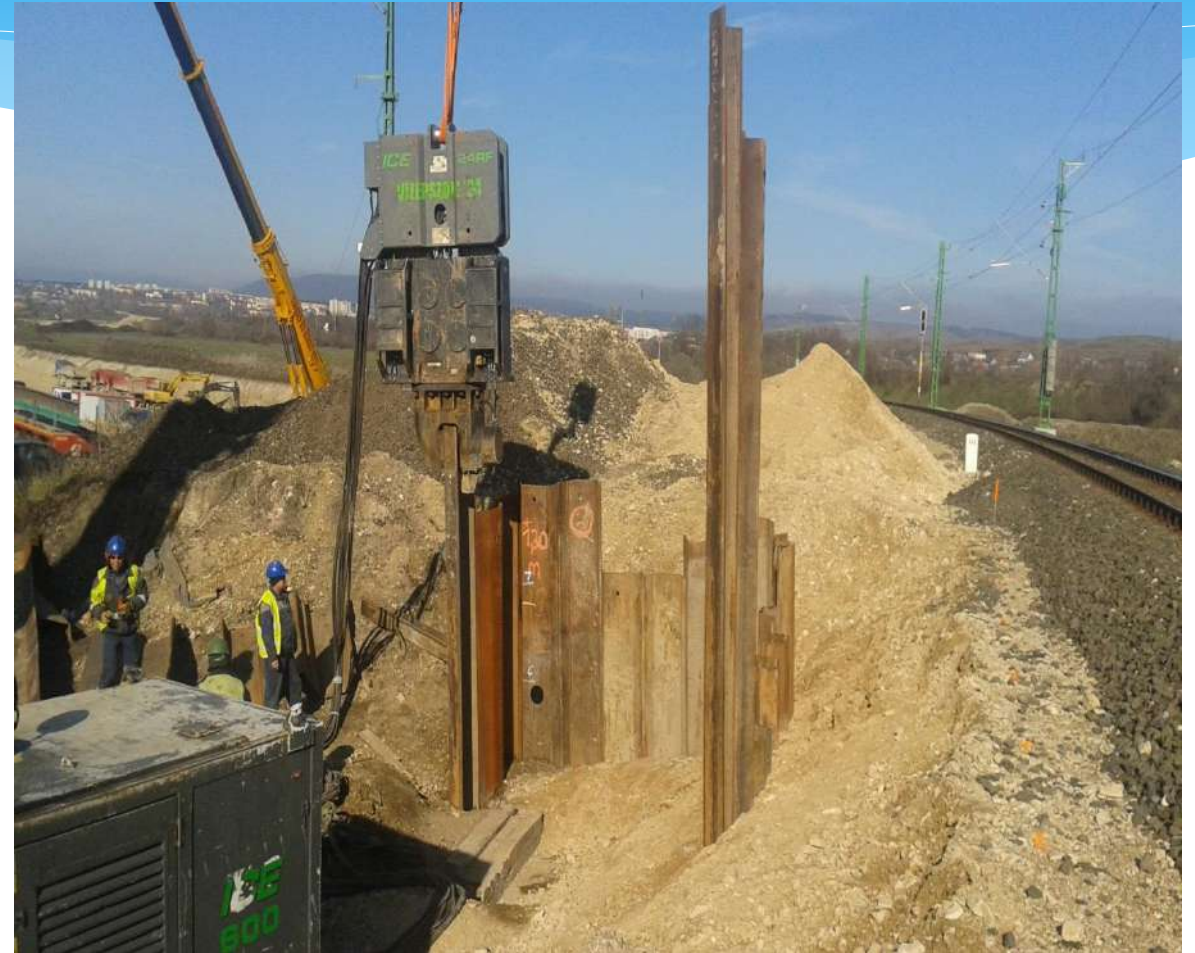
A felszerkezet acél tartóbetétekkel együttdolgozó monolit vb. lemez.

A pályalemez beton elkészülte után az ágyazat megtámasztó gerendát (kiemelt szegélyt) készítettük el. A szigetelés felhordását (SERVIDEK SERVIPAK) követően az üzemi járda konzol szerkezetét rögzítettük a pályalemez szélére. A vasúti pályát a távlatilag tervezett magassági vonalvezetéssel kellett visszaépíteni.

SUBTERRA
RAAB

Dömpfer

Pannon-
topraktar





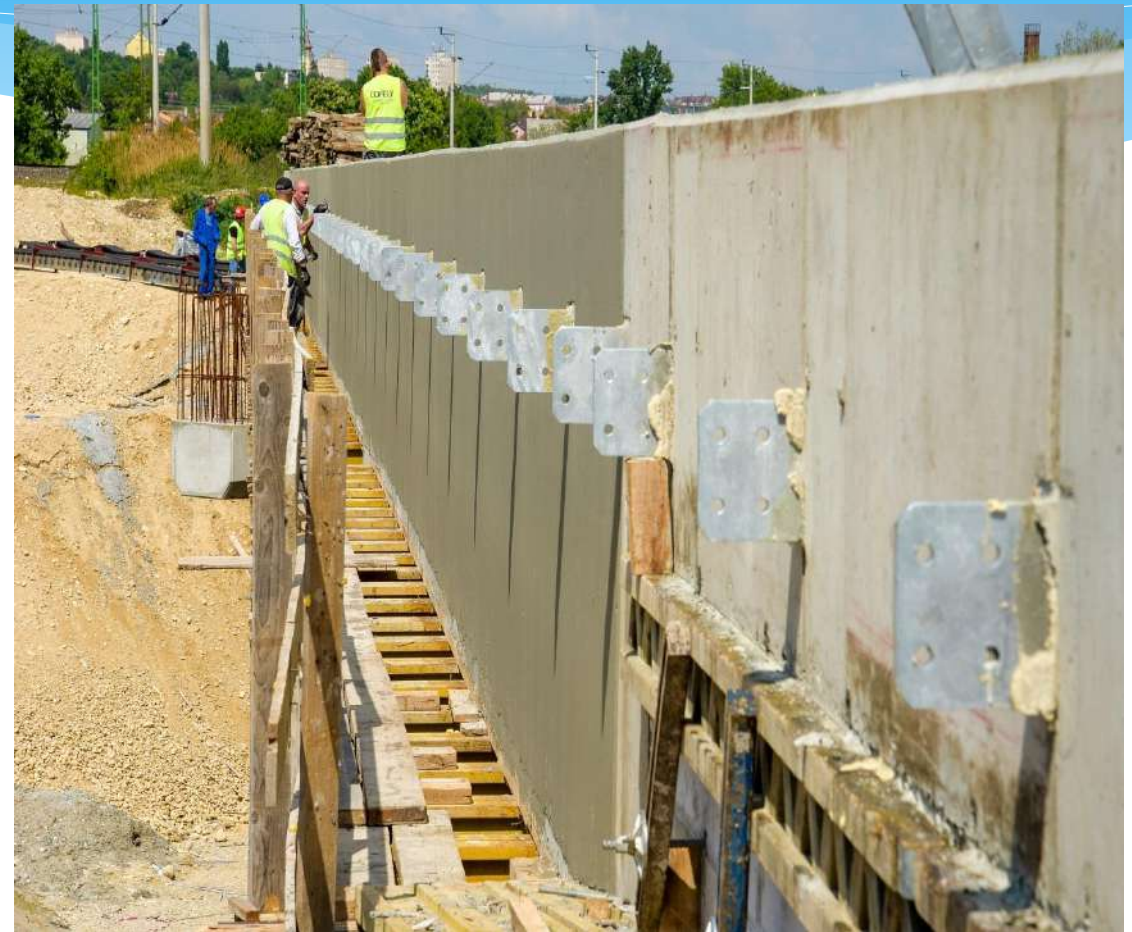


SUBTERRA
RAAB

Dömpfer

Pannon-
betonstar





SUBTERRA
RAAB

Dömpfer

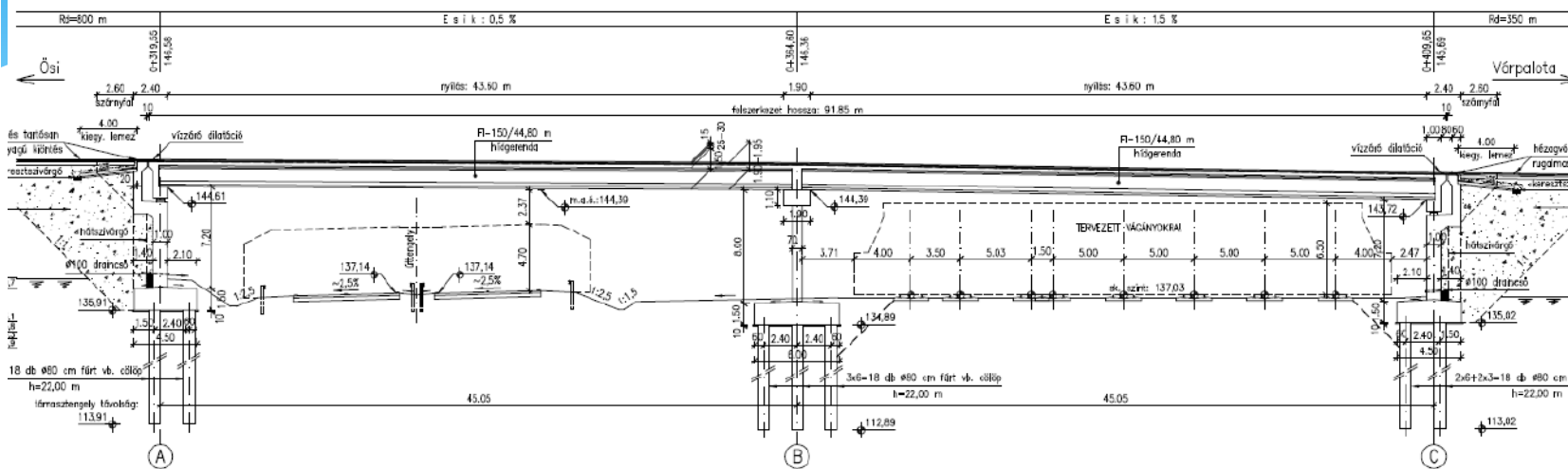
Pannon-
bystrastar



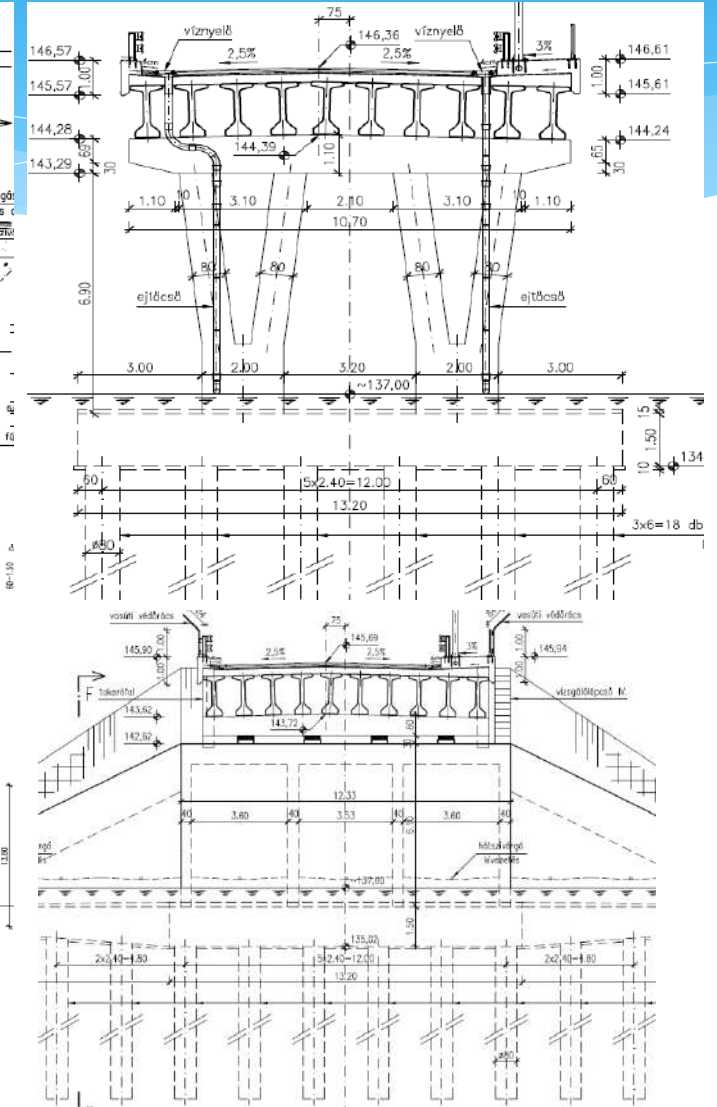
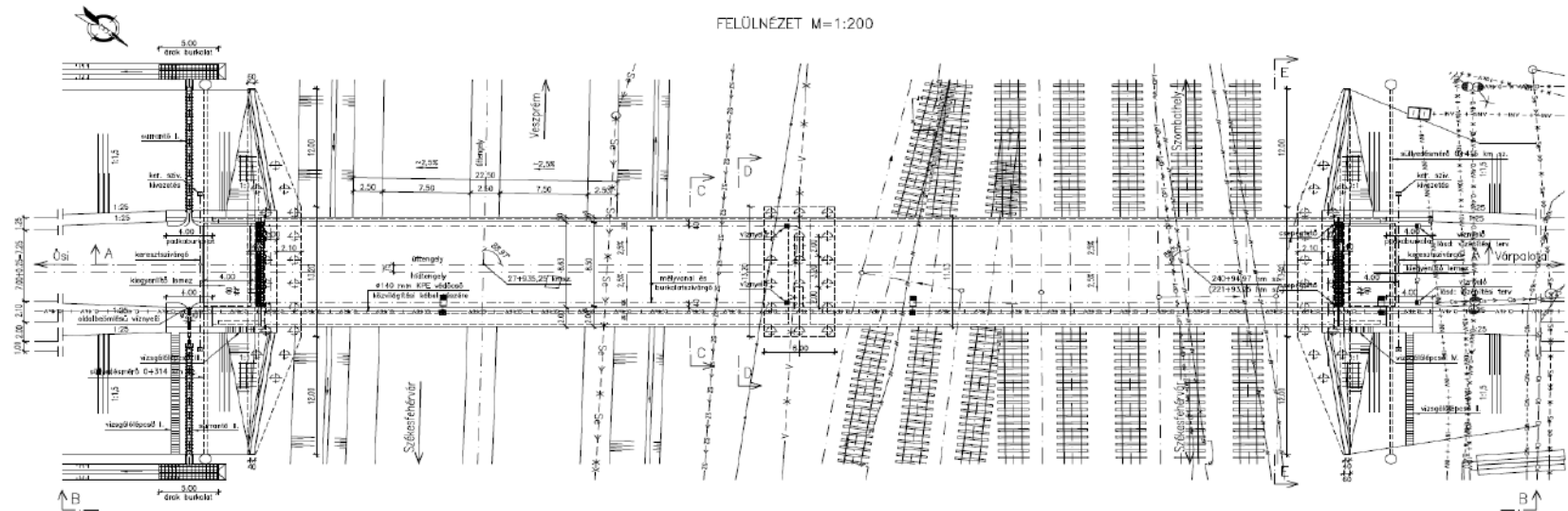
B3. j. műtárgy különbszintű átvezetés a 8 sz. főút felett:

Alátámasztások száma:	3db
Alátámasztások ferdesége:	90°
Szabad nyílások:	43,60 + 43,60m
Folytonos spirállal készített Ø80 fúrt cölöpök (CFA-cölöp):	18db; 18db; 18db; (22m; 22m; 22m)
Cölöpöket összefogó gerenda:	270m ³
Felmenő szerkezet:	413,5m ³
Előregyártott, feszített vb. "I" tartó:	150cm 2*10db 44,80 (896fm)
E.gy. tartókat együttdolgoztató vasbeton pályalemez közbenső és vég kereszttartókkal:	276m ³
Monolit vasbeton szegély/járda/pótpadka:	139m ³
Vasbeton kiegyenlítő lemez:	13,5m ³
Neoprén saru (műgumi saru):	8db
Dilatáció:	2db WSG95-1PLUS (szőnyegdilatáció szerk.)

A-A HOSSZMETSZET M=1:200



FELÜLNÉZET M=1:200







SUBTERRA
RAAB

Dömpfer

Pannon-
bojarsław



SUBTERRA
RAAB

Dömpfer

Pannon-
betonstar



**SUBTERRA 2
RAAB**

Dömpfer

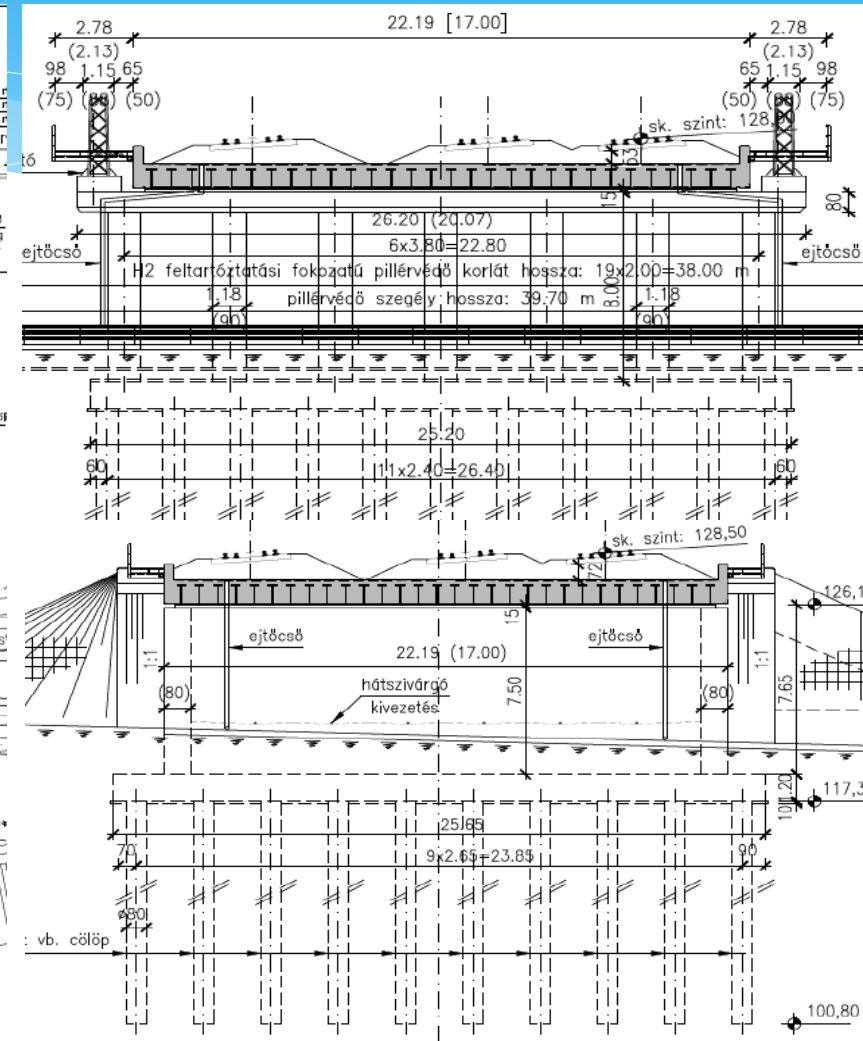
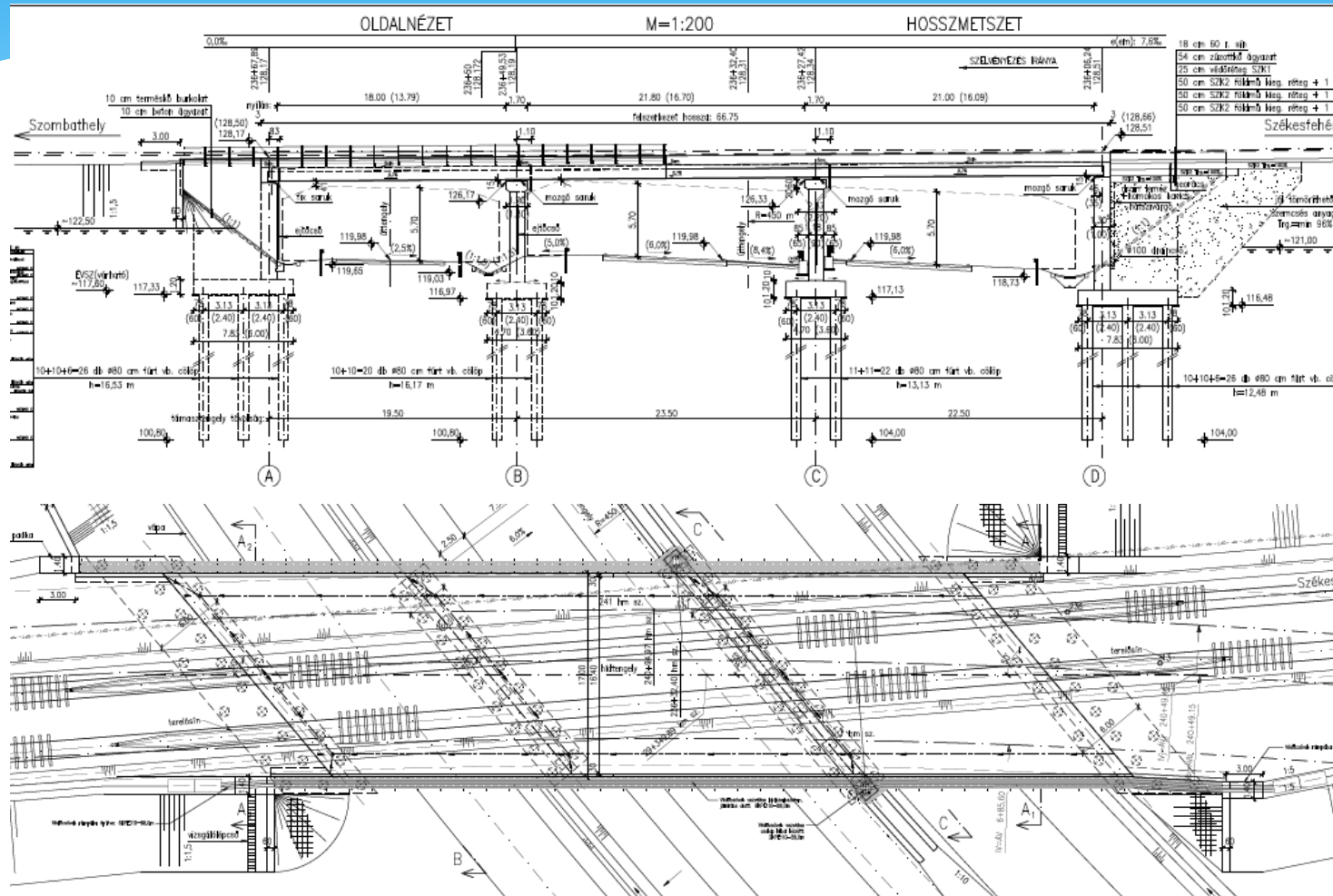
Pannon-borvasztár



B4. j. műtárgy vasúti híd:

A TERVEZETT HÍD FŐBB ADATAI:

Keresztezési szög:	50°
Támaszköz:	18,00 + 21,80 + 21,00m
Szerkezeti hossz:	66,81m
Keresztesés:	5-5cm
Hosszesés:	0,7% (emelkedik)
Alapozás:	Ø80cm átmérőjű fúrt vasbeton cölöpök
Alépítmény:	615m ³
Felmenő szerkezet:	621m ³
Felszerkezet:	acél tartóbetétekkel (456t) együtt dolgozó monolit vb. lemez, 1215m ³
Saruk (Mageba):	
Egyirányban mozgó saruszerkezet:	17db
Két irányban mozgó saruszerkezet:	24db
Fix saruszerkezet:	3db
Dilatáció:	1db (T130 –as szőnyegdilatáció)



SUBTERRA
RAAB

Dömpfer

Pannon-
betonstar



SUBTERRA
RAAB

Dömpfer

Pannon-
betonstar









SUBTERRA 2
RAAB

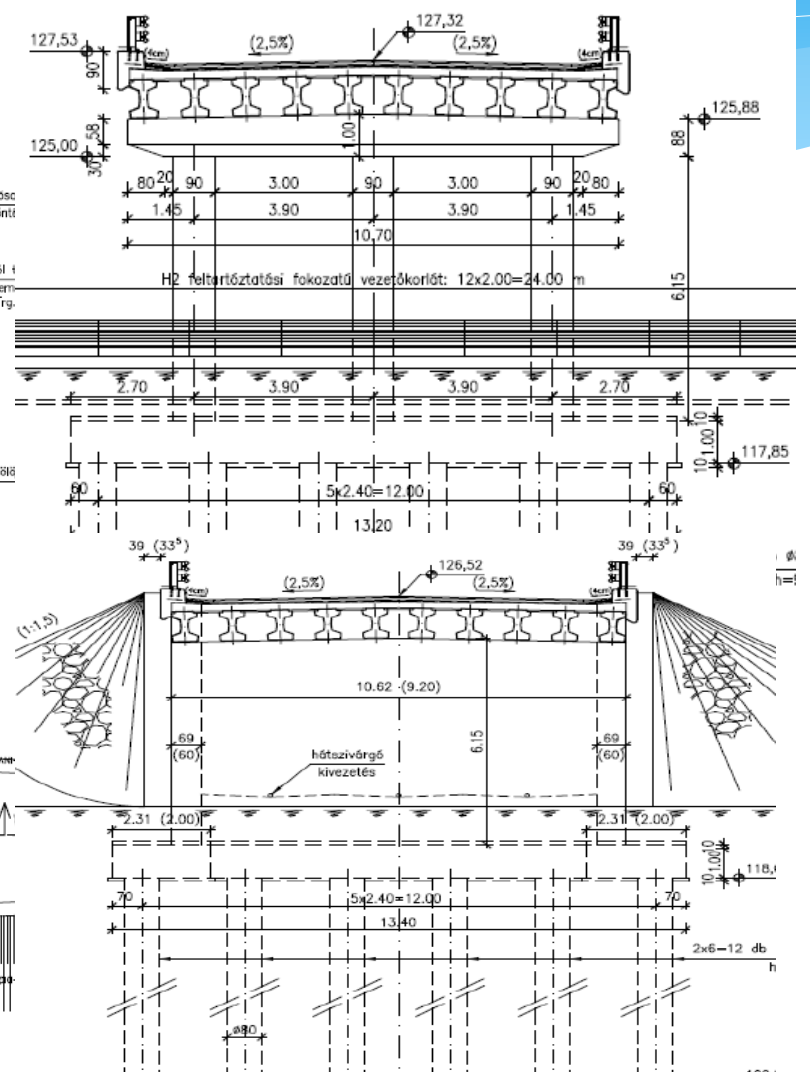
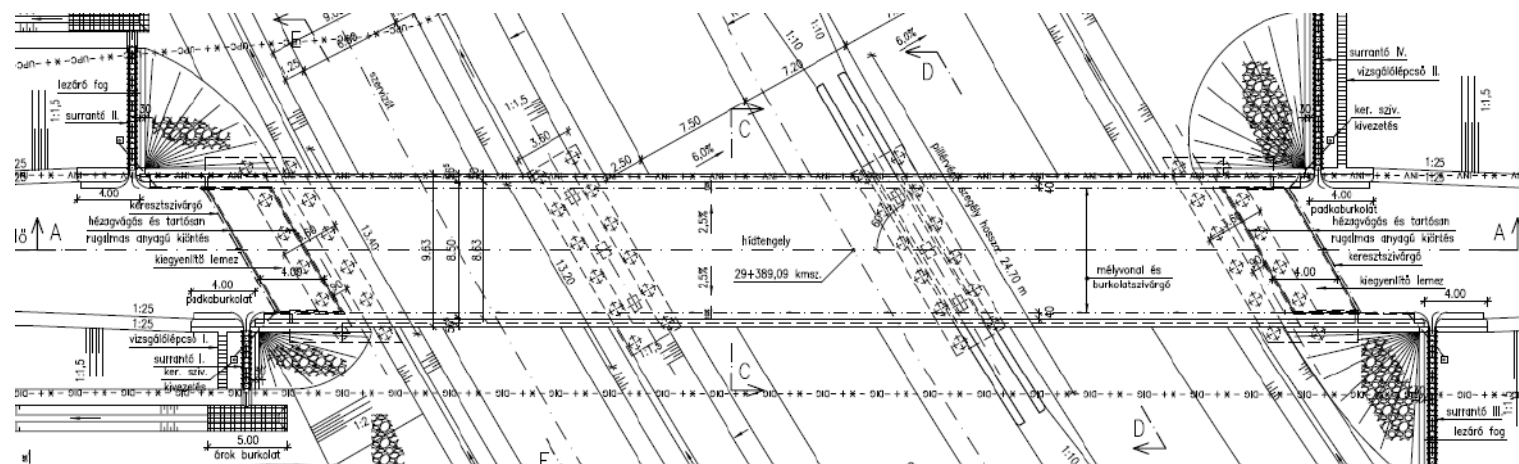
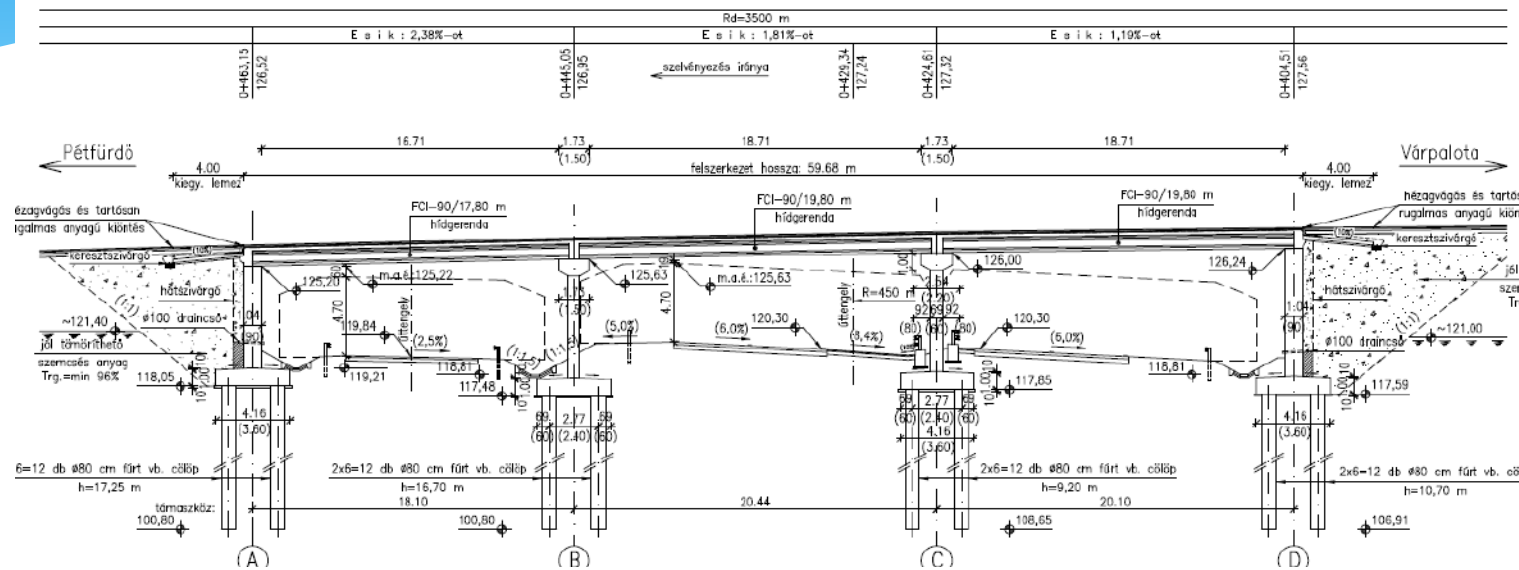
Dömpfer

Pannon-borvasztar



***B5. j. műtárgy 29+389,09 km szelvényben építendő közúti aluljáró vb. híd
(szabad nyílások 16,70 + 18,70 + 18,70m).***

Koronaszélesség:	9,50m
Oldalesés:	2,5% tetőszelvény
Keresztezési szög:	60°
Alátámasztások száma:	4db
Szabad nyílások:	16,70+18,70+18,70m, ferdén 14,46+16,20+16,20m
Folytonos spirállal készített Ø80 fúrt cölöpök (CFA-cölöp):	12db; 12db; 12db; 12db (17,25fm; 16,70fm; 9,2fm;10,70fm)
Alépítmény (cölöpösszefogó ger.):	220m ³
Felmenő szerkezet:	316m ³
Felszerkezet	előregyártott, vb."I" tartó 90cm, 10db 17,80m; 20db 19,80m; pályalemez: 227m ³





2000



2000



"FRAMA" 01 dBH
Környezetvédelmi, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.
"FRAMA" 01 dBH
Environmental Protection Limited

G+H MONTAGE

A 8.sz. főút Várpalotától D-ről elkerülő szakasza
a 24+600-30+645 km szelvények között

Tanulmányterv

Előzetes Környezeti Tanulmány



Megbízó: TÓMUS Tervező és Vállalkozó Szövetkezet

1034 Budapest, Bécsi út 126-128.

Tervező:

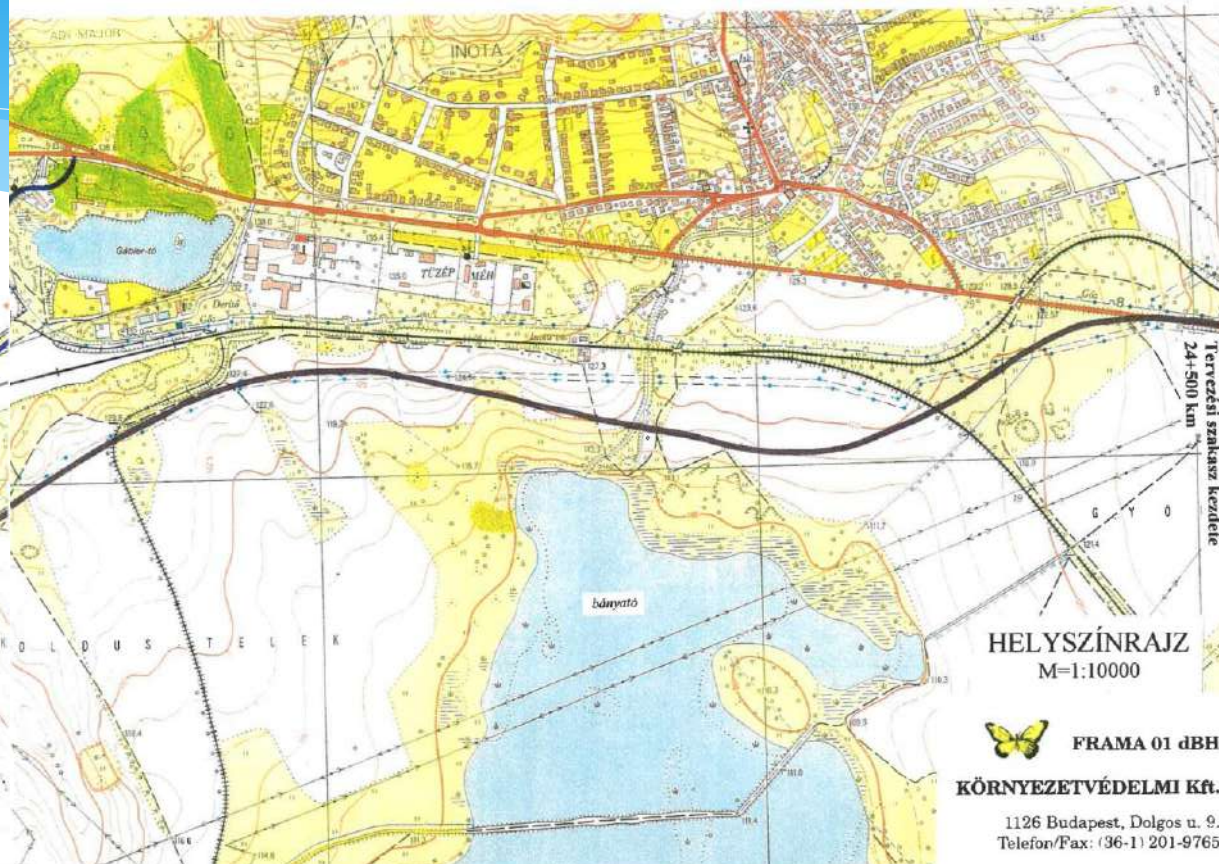
Készítő: dr. Bóna Béla, a műszaki tud. kandidátusa, környezetvédelmi szakértő,
kamatla azonosító szám: 01-6085, K.K.K. Kft.
Szabó Kinga, okl. környezetvédelmi mérnök

Budapest
- 2000. február -

1126 Budapest,
Sólyom u. 17. A/17

FRAMA 01 dBH Kft.

1126 Budapest, Dolgos u. 9./9.
Telefon/Fax: (36-1) 201-9765
E-mail: FRAMA.01@9902.mai.datanet.hu



HELYSZÍNRAJZ
M=1:10000



FRAMA 01 dBH

KÖRNYEZETVÉDELMI Kft.

1126 Budapest, Dolgos u. 9.
Telefon/Fax: (36-1) 201-9765

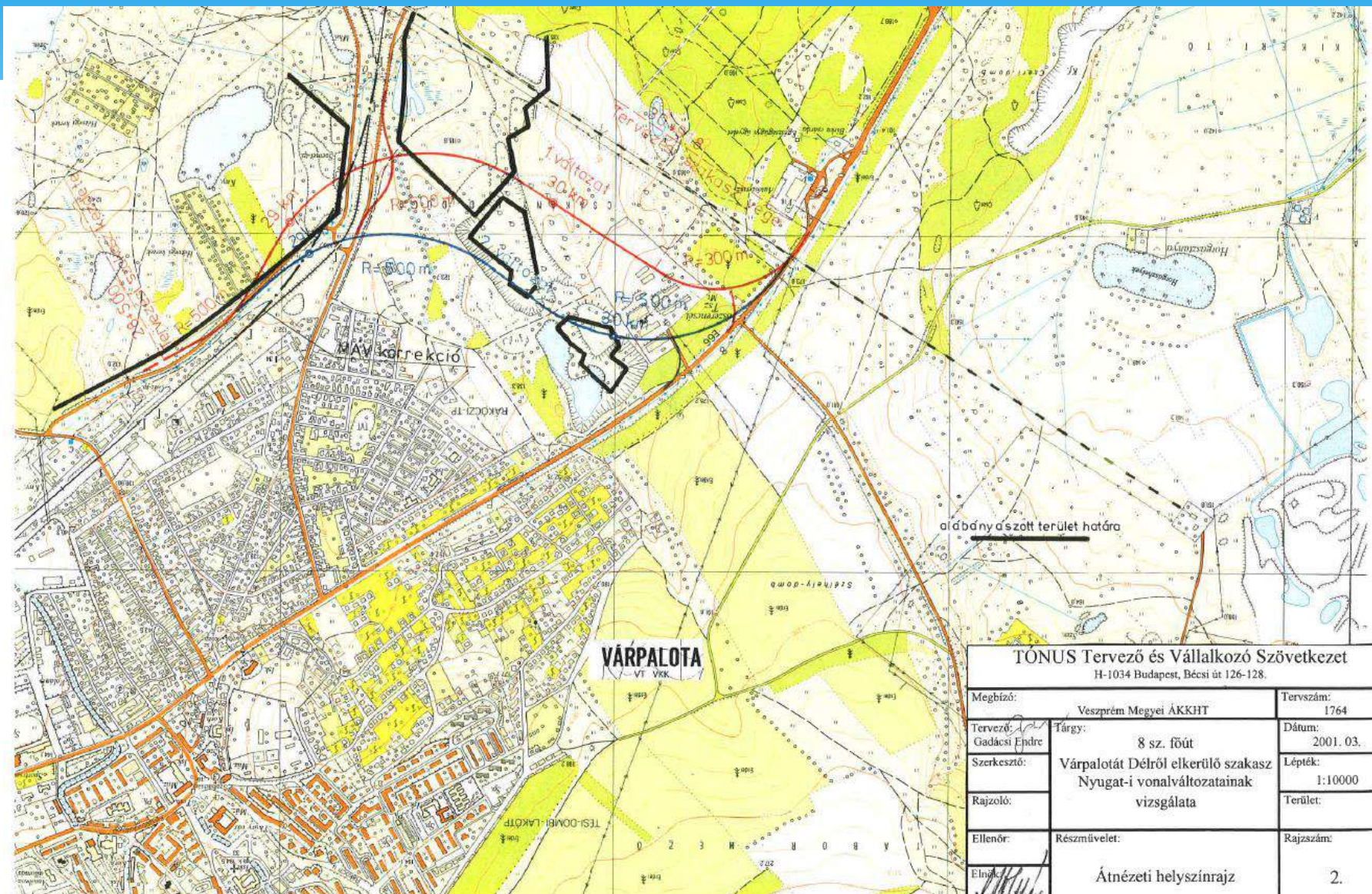


FRAMA 01 dBH

KÖRNYEZETVÉDELMI Kft.

1126 Budapest, Dolgos u. 9
Telefon/Fax: (36-1) 201-9765

2001





tervező sorozatnma:	Változtatás időtama:	Változtatás oka:
rvtölés: MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY		
 Mérnöki és Szolgáltató Kft. H-1024 Budapest, Káplár utca 10/b Tel: (+36-1) 316-8701; 316-0556, 316-02 69 Fax: (+36-1) 438-5355 Honlap: www.tetthely.hu E-mail: tetthely@tetthely.hu		
gbléd:	Veszprém Megyei Állami Közútkezelő Kht.	Dátum: 2003. július Tervezés: 0316
ryg:	Várpalota elkerülő szakasz	Rajzméret: 0,29 m ² Rajzsorozat: 2.
akdgi:	ÚTÉPÍTÉS	Méretarány: M=1:10000 Műszaki igazgató: Úgyvezető: Bródy András Pásztor Csaba Indokozás: Jelenlét: Bókai István Hiba Csaba Tervező: Földváradi Szakmai Felelős: Bókai István Szerkesztő: Szekeres Zoltán Dátum: Diák Vilmos
szmővelet:	Átnevezési helyszínrajz	
Ez a terv a Tetthely Kft. szellemi tulajdona		

JELMAGYARÁZAT

TERVEZETT	MÉRTÉK
8 SZ. JÓV. KÖLTSÉG	25 km
KÖLTSÉG	
SZERKEZETI CSOMOPONT	
KÖRNYEZETI CSOMOPONT	
HÍD	
ÁTÉRŐ	



nefrit
ESTABLISHED 1978



PERIDON

NEFRIT Tervező és Vállalkozó Kft.
 1033 Budapest, Rózsadombi út 13
 Tel: 21930101-10 Fax: 21930088 E-mail: info@nefrit.hu

PERIDON Tervező és Vállalkozó Kft.
 1147 Budapest, Kelenföldi út 121
 Tel: 27671000 Fax: 27671001 E-mail: info@peridon.hu

megnevezés **terület**

időtér **Erősségjelölés**

NEFRIT

Kiszámlázott Információk E-felrakód: 2-1
 1124 Budapest, Váci út 62. post. címkézet: 1052 Budapest, Váci út 62.

NEFRIT

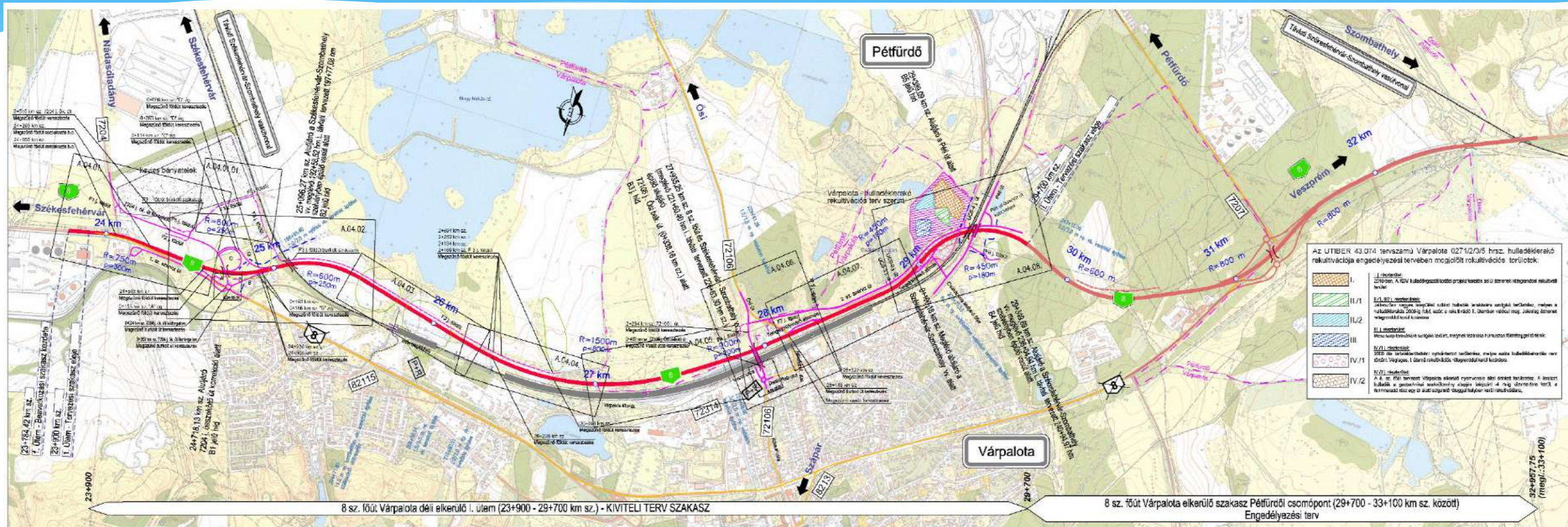
Kiszámlázott Információk E-felrakód: 2-1
 1124 Budapest, Váci út 62. post. címkézet: 1052 Budapest, Váci út 62.

PERIDON

Kiszámlázott Információk E-felrakód: 2-1
 1124 Budapest, Váci út 62. post. címkézet: 1052 Budapest, Váci út 62.

PERIDON

Kiszámlázott Információk E-felrakód: 2-1
 1124 Budapest, Váci út 62. post. címkézet: 1052 Budapest, Váci út 62.



Átnézeti Helyszínrajz

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

**Kerékgyártó Attila
Projektvezető**