

SZÉCHENYI 



Európai Unió



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

HIDÁSZ NAPOK
VISEGRÁD, 2014. NOVEMBER 26-27.

MEGNYITÓ

SZABÓ ZOLTÁN
FŐIGAZGATÓ

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KOORDINÁCIÓS KÖZPONT

Mi az a TEN-T hálózat?

A TEN-T hálózat az Európai Unió azon közlekedési hálózata, amely az egész Unió szempontjából kiemelt jelentőséggel bír. Az EU rendeletbe foglalt jellemzők:

- meghatározza a hálózat fejlesztésének prioritásait
- a hálózat műszaki és jogi követelményeit
- a fejlesztésre vonatkozó határidőket
- kiemelt finanszírozást biztosítanak hozzá.

A TEN-T hálózat kialakulása I.

- 1996. TEN-T nyugat európai hálózat megalakulása, a **1692/96 EK** határozat (1996. július 23.) 15 ország közös közlekedési hálózata
- 1997. Helsinki Konferencia: Páneurópai folyosók kialakítása (10 folyosó)
- 1999. TINA vizsgálat, tanulmány (Az EU felméri a csatlakozás előtt álló országok közlekedési igényeit, hálózatát)
- 2001. EU közlekedéspolitika 2001-2010 „Itt az idő dönteni” megjelenik (Fehér könyv 2001)
- 2004. 10 kelet-közép európai ország csatlakozása, hálózatuk beemelése a TEN-T határozatba (EU 27 + 30 Priority Project): **884/2004 EK** (2004. április 29.) + **680/2007 (június 20.) EK pénzügyi rendelet**
- 2009. Közlekedéspolitikai felülvizsgálat + TEN-T hálózat felülvizsgálata: Green Paper megjelentetése

A TEN-T hálózat kialakulása II.

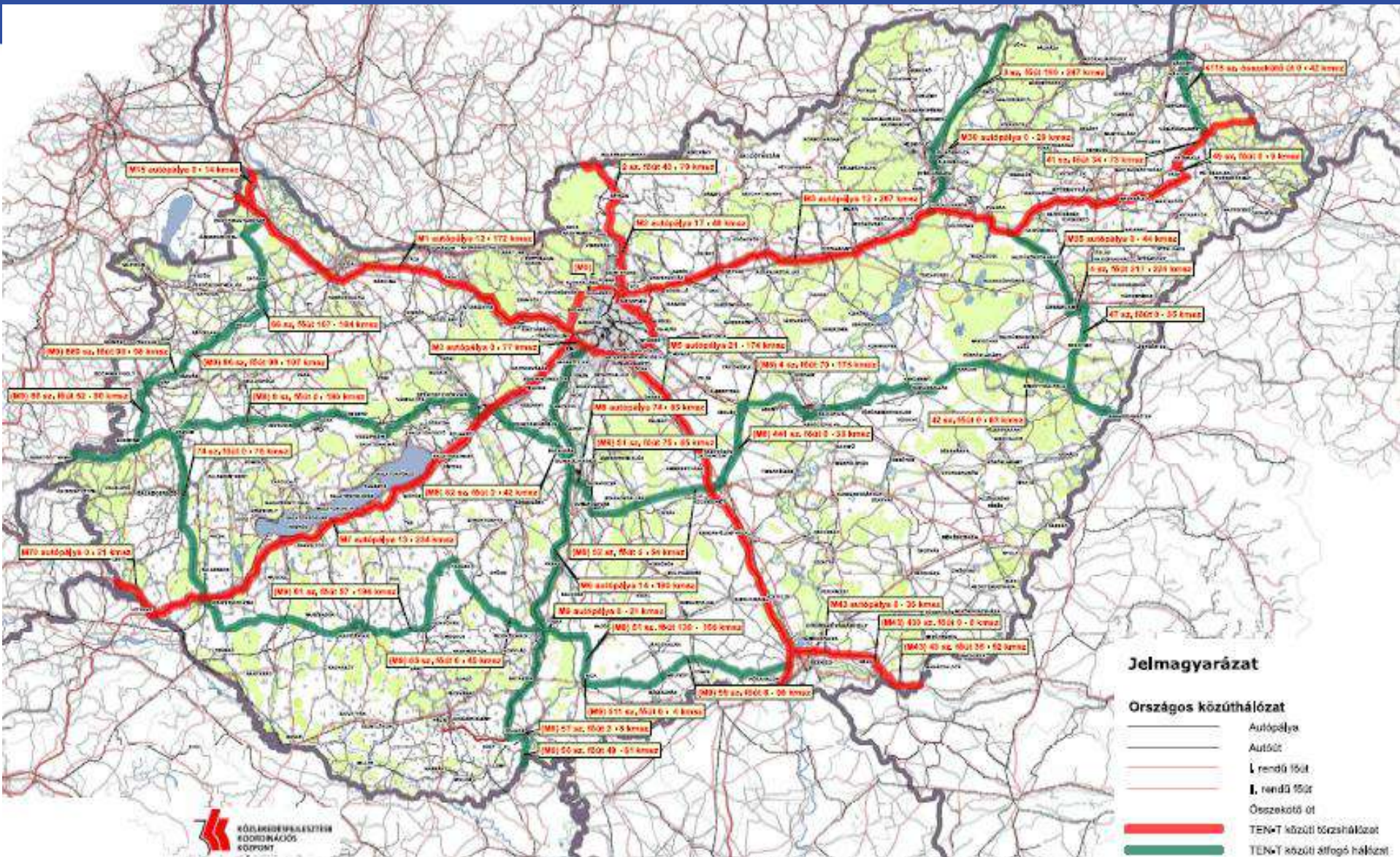
- 2010. **661/2010 EU (2010. július 7.)** határozat a transzeurópai hálózat közlekedési fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásról + PP
- 2011. **Új közlekedéspolitika: Fehér könyv 2011 "Útiterv az egységes európai közlekedési térség megvalósításához"**
- 2013. Új TEN-T határozat: **1315/2013 EU rendelet** (2013. december 11.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó iránymutatásról
- 2013. Új támogatási forma: Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz, Connecting Europe Facility: **1316/2013 EU rendelet (2013. december 11.)**

Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz – CEF

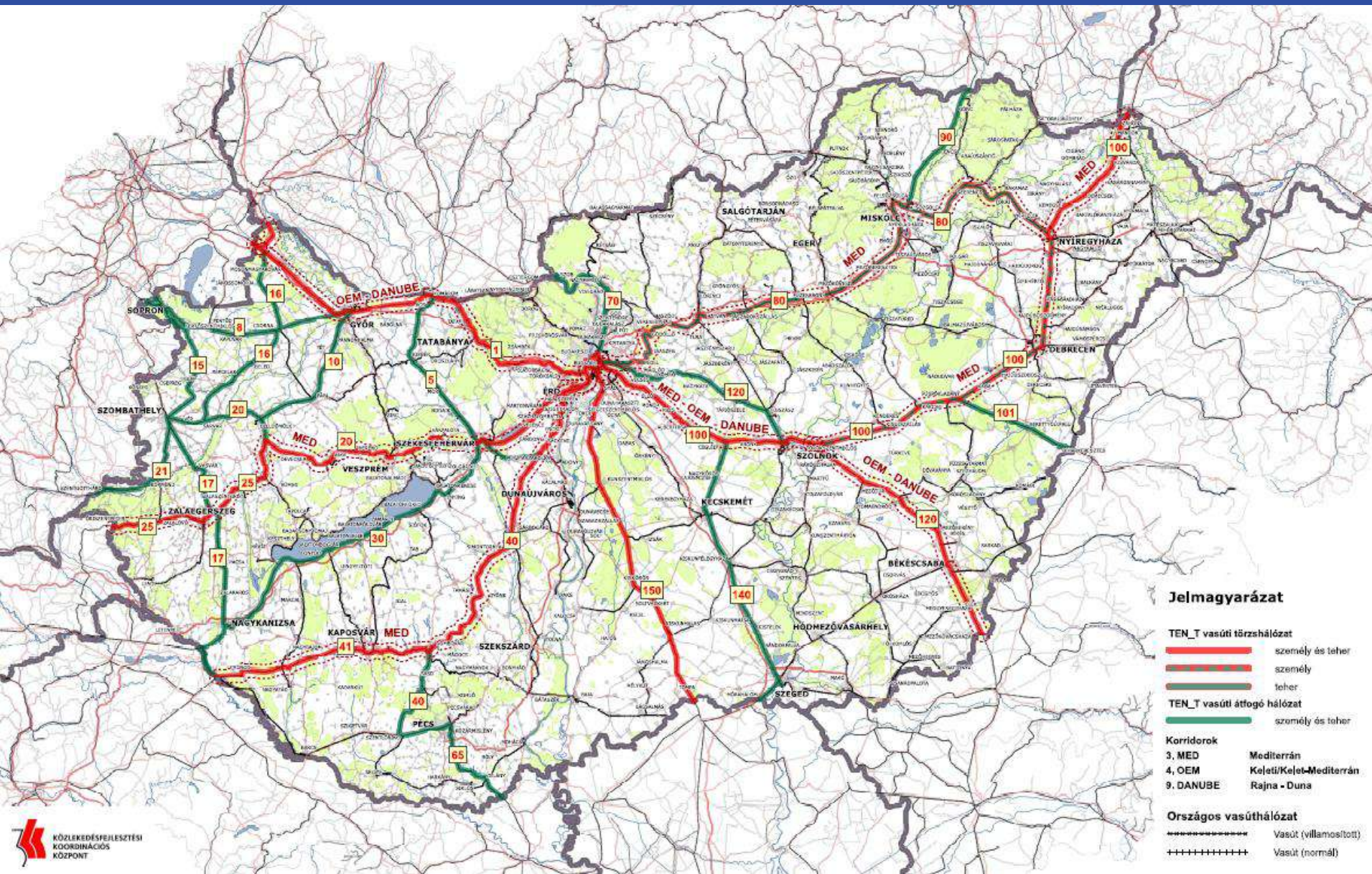
A releváns **közlekedési** uniós jogszabályok:

- **TEN-T rendelet:** Az Európai Parlament és Tanács **1315/2013/EU** rendelete a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról és a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről
- **CEF rendelet:** Az Európai Parlament és Tanács **1316/2013/EU** rendelete a az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, a 913/2010/EU rendelet módosításáról és a 680/2007/EK és 67/2010/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről
- A Bizottság **275/2014/EU** felhatalmazáson alapuló az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról szóló 1316/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletének módosításáról

Magyar TEN-T közúthálózat



Magyar TEN-T vasúthálózat



Általános fejlesztési prioritások 1

- A hiányzó kapcsolatok kialakítása és a szűk keresztmetszetek megszüntetése, különösen a határokon átnyúló szakaszokat illetően
- Közlekedési módok átjárhatósága
- Telematikai alkalmazások megvalósítása és bevezetése, valamint az innovatív technológiai fejlesztés előmozdítása.

Általános fejlesztési prioritások 2

- *Az összes uniós régió vonatkozásában a fokozott hozzáférhetőség és összeköttetés biztosítása,*
- *Az infrastruktúra minőségének javítása vagy megőrzése*
- *Az infrastruktúra hatékony és fenntartható használatának előmozdítása és szükség esetén a kapacitás növelése;*

TEN-T hálózat finanszírozása

- Kohéziós források (pl. IKOP)
- Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF)
- Alternatív források
- Tagállami költségvetés

Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz – CEF I.

A TEN-T hálózat finanszírozása: Connecting Europe Facility:

A CEF általános célkitűzései:

- Nagyobb hangsúly az európai hozzáadott értékkel rendelkező projekteken
- Kiegészítik egymást más uniós forrásokkal (pl. Kohéziós/ERFA, Horizont 2020)
- Rugalmasság a szektorok között, átcsoportosítási lehetőség a félidei felülvizsgálat során
- Az ágazatok közötti szinergiák erősítése
- Az innovatív pénzügyi eszközök támogatása

CEF költségvetés

- Közlekedés (teljes uniós költségvetés): 26,250 milliárd EUR, melyből
 - 14,945 milliárd euró valamennyi tagállam részére
 - 11,305 milliárd euró a Kohéziós Alap tagállamainak
- Energetika: 5,850 milliárd euró az energia infrastruktúrára.
- Távközlés: 1,141 milliárd euró a szélessávú és digitális szolgáltatásokra

CEF kohéziós költségvetés

11,305 milliárd euró a Kohéziós Alap tagállamainak

- **1.075 millió euró nemzeti allokáció Magyarországnak**
- **nettó 373 Mrd Ft** (295,1 Ft/EUR árfolyamon), max. 85 %-os EU támogatási aránnyal és 15 %-os társfinanszírozással számolva
- Az ÁFA a CEF esetében sem elszámolható.
- A nemzeti boríték támogatási összegét a 2014-2016. évi 3 pályázaton kell lekötni. A projektek végrehajtása lehet több éves, 2016 utáni, 2022-ig lehetnek majd kifizetések.

CEF projekt előkészítés

KÖZOP/IKOP nagyprojektekkel közös projekt csatorna

Előkészítés közös elvek szerint az átjárhatóság biztosítása érdekében (ugyanazok a mellékletek: megvalósíthatósági tanulmány – költség-haszon elemzés, környezetvédelmi dokumentáció).

Számos potenciális CEF projekt előkészítése már KÖZOP-ból megkezdődött és folyamatban van, további előkészítési források biztosítandók.

CEF pályázati felhívások

Pályázati felhívásokat az Európai Bizottság (DG MOVE – Mobilitási és Közlekedési Főigazgatóság), ill. annak Végrehajtó Ügynöksége az INEA írja ki.

2014. Évi pályázati felhívás:

- A 2014. évi pályázati felhívás szakmai része **2014. szeptember 11-én** megjelent az INEA honlapján

http://inea.ec.europa.eu/en/cef/cef_transport/apply_for_funding/cef_transport_call_for_proposals_2014.htm

A pályázati formanyomtatvány és az útmutató megjelenése 2014. szeptember

- Az elszámolhatóság kezdete: 2014. január 1.
- **Benyújtási határidő:** **2015. február 26.**

Pályázók: - állami tulajdonú társaságok: MÁV Zrt, Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
- gazdasági társaságok (Budapest Airport ZRt. Hungarocontrol stb.)

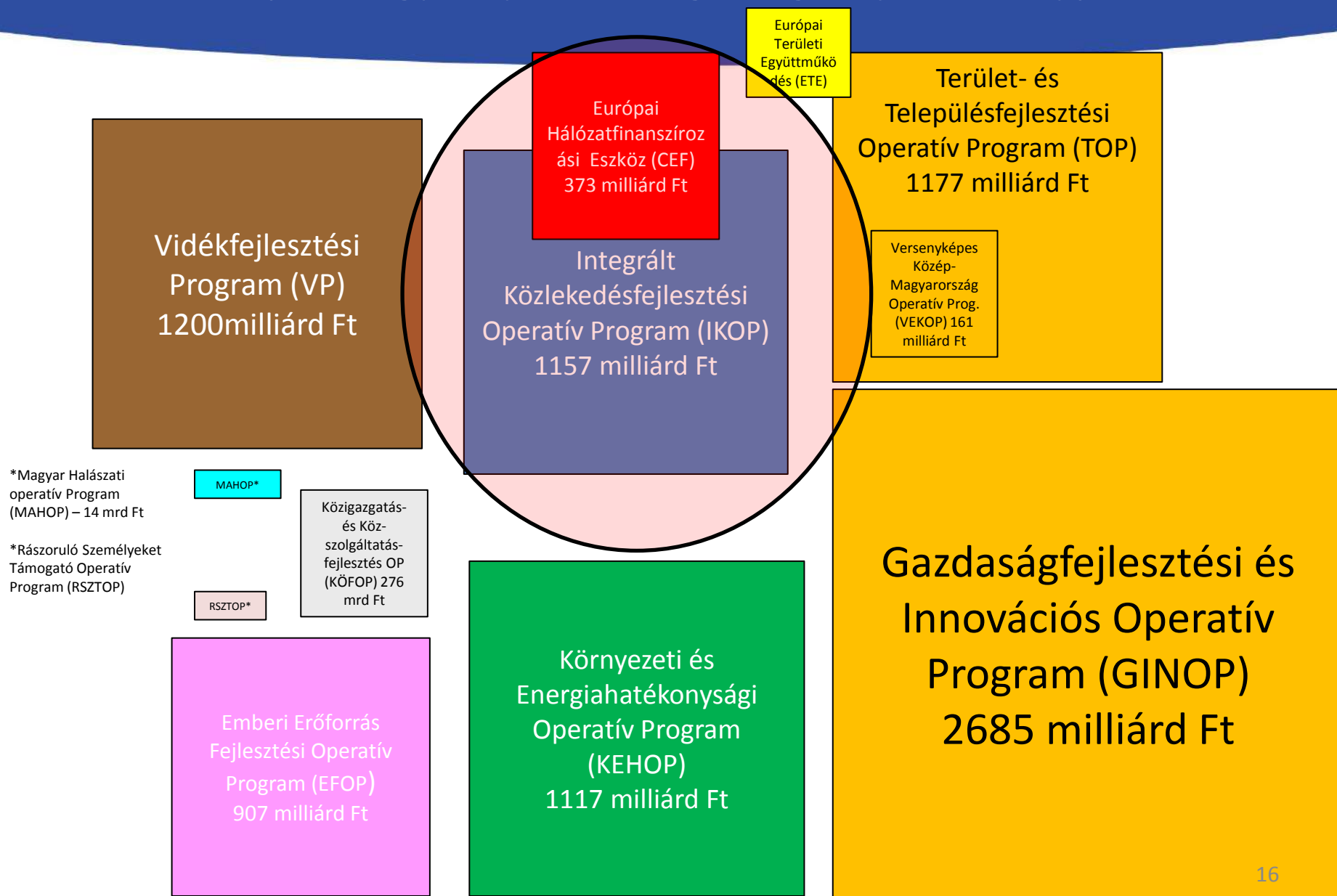


Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

A 2014-2020-as operatív programok és egyéb EU támogatások a jóváhagyott partnerségi megállapodás alapján



Integrált Közlekedésfejlesztés Operatív Program (IKOP), Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) és egyéb OP-k

1. Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiára épül.
2. 2014-2020 EU közlekedésfejlesztési támogatások:
 - **IKOP (2014-2020): 1157 milliárd Ft**
 - **CEF (2014-2016): 373 milliárd Ft**
 - **TOP és GINOP (2014-2020): 249 milliárd Ft**
 - Támogatások számítása: a minimális 15%-os magyar társfinanszírozással, 295,1 Ft/€ árfolyamon, a 6%-os teljesítménytartalék figyelembevételével. Utóbbi csak a 2018-as vállalások teljesítésekor jár.
 - **Az IKOP** a Partnerségi Megállapodás aláírása után az Operatív Program brüsszeli hivatalos elfogadásával megnyílik, a támogatásokról 50 millió euró alatti projektek elfogadásáról hazai minisztériumi szerv (NFM) a KÖZOP Irányító Hatóság dönt.
 - **A CEF** tekintetében minden projektet külön kell pályáztatni, a pályázatokat az EU Bizottság DG MOVE megbízásából az INEA bírálja el.

TEN-T közúthálózat fejlesztése (IKOP 1. prioritás)

Keret összege (alap): 299 milliárd Ft (Kohéziós Alap)

Tervezett beavatkozások a TEN-T hálózaton:

- a) *KözOP TEN-T közúti szakaszolt és feszített ütemtervű projektek (pl. M86 Szeleste-Csorna) ~ az IKOP 1. keret 53%-a*
- b) Hiányzó útszakaszok kiépítése, meglévők bővítése
- c) Műszaki fenntarthatóságot, közlekedésbiztonságot növelő beavatkozások (pl. szalagkorlát csere, zajvédő fal, csapadékelvezető rendszerek)
- d) Projektek előkészítése (pl. engedélyezési, kiviteli terv, területszerzés)
- e) Egyéb (pl. közlekedési információs rendszer és adatbázis, NKS forgalmi modell frissítése)



Helyi közlekedési adatbázis a közlekedési információs rendszer 2007-2011 között

TEN-T vasút és vízi út hálózat korszerűsítése (IKOP 2. prioritás)

Keret összege (alap): 437 milliárd Ft (Kohéziós Alap)

Tervezett beavatkozások a TEN-T hálózaton:

- a) *KözOP TEN-T vasúti szakaszolt és feszített ütemtervű projektek (pl. Lepsény - Szántód-Kőröshegy) ~ IKOP 2. keret 17%-a*
- b) TEN-T vasútvonalakon sebességkorlátozások, egyéb szűk keresztmetszetek (pl. elavult hidak, villamosítás hiánya) felszámolása, és kapcsolódó karbantartó gépek beszerzése
- c) Interoperabilitást javító kommunikációs és biztonsági rendszerek (GSM-R, ETCS pályán és járműveken)
- d) Vasútállomások, megállóhelyek korszerűsítése
- e) Duna hajóút kijelölés, hajózási térképek korszerűsítése
- f) Projektek előkészítése
- g) Egyéb (pl. NKS félidei, vasúti szabályozási, közlekedési szak-képzés felülvizsgálata)



Városi-elővárosi közlekedés fejlesztése (IKOP 3. prioritás)

Keret összege (alap): 201 milliárd Ft (Kohéziós Alap) és 114 milliárd Ft Európai Regionális Fejlesztési Alap

Tervezett beavatkozások:

- a) *KözOP városi-elővárosi szakaszolt és feszített ütemtervű projektek (pl. Budapest villamos és trolibuszbeszerzés I. ütem) ~ IKOP 3. keret 14%-a*
- b) Nem TEN-T elővárosi vasutak szűk keresztmetszeteinek felszámolása, állomás-korszerűsítések , villamosítás KMR-ben
- c) Községi közlekedési járművek beszerzése
- d) Intermodális fejlesztések (pl. tram-train)
- e) Városi kötöttpályás korszerűsítések
- f) Nagyvárosi közlekedésbiztonság
- g) Projektek előkészítése



TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása (IKOP 4. prioritás)

Keret összege (alap): 105 milliárd Ft (Európai Regionális Fejlesztési Alap)

Tervezett beavatkozások: **nem TEN-T úti fejlesztések és KözOP nem TEN-T szakaszolt projektek (keret 60%-a), amelyek beavatkozások.**

A nem TEN-T utas projektek támogathatóságára az Európai Bizottság által adott feltételek:

1. Közvetlenül kötik össze a TEN-T hálózatot és az országos átlagnál alacsonyabb foglalkoztatottsági rátájú megyében lévő megyei jogú várost.
2. Legfeljebb 15 km lehet az adott útszakasz, „igazolható esetekben” 20 km.
3. Fenntartási tervvel rendelkeznek, amely tartalmazza a jó állapotban tartás költségeit, annak forrását és a kedvezményezett vállalását annak végrehajtásáról.
4. Az útszakasz buszforgalmának adott szint felett kell lennie, vagy új szakasz esetén ezt el kell érnie.

Az IKOP felhasználásának jellemzői:

Keret összege (alap): **1157 milliárd Ft (Kohéziós Alap + Európai Reg. Fejl. Alap)**

- Tervezett beavatkozások: közúti, vasúti, és városi infrastrukturális fejlesztések finanszírozása
- A pályázók jellemzően állami tulajdonú cégek MÁV Zrt, Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. Gysev Zrt. Magyar Közút Nzrt.
- A pályáztatás folyamatos, nem időhöz kötött
- A projektek nagy része hazai elbírálású, hazai Támogatási Szerződés alapján finanszírozódik
- A projektek összetettebbek, szélesebb területet ölelnek fel, hosszabb lebonyolítási idejűek is lehetnek.

IKOP és a többi OP web elérhetősége:

http://palyazat.gov.hu/2014_2020_as_operativ_programok_tarsadalmi_egyeztetese



Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE