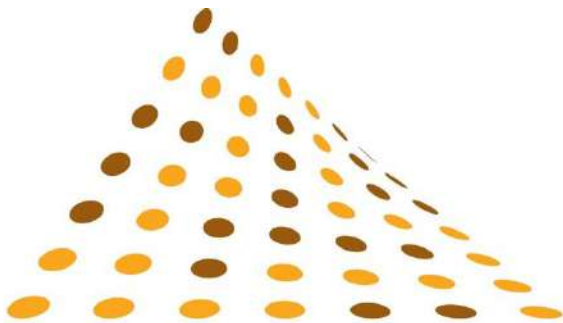




Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

A NIF Zrt. beruházásában megvalósítandó közúti hidak

Hidász Napok, 2014. Visegrád

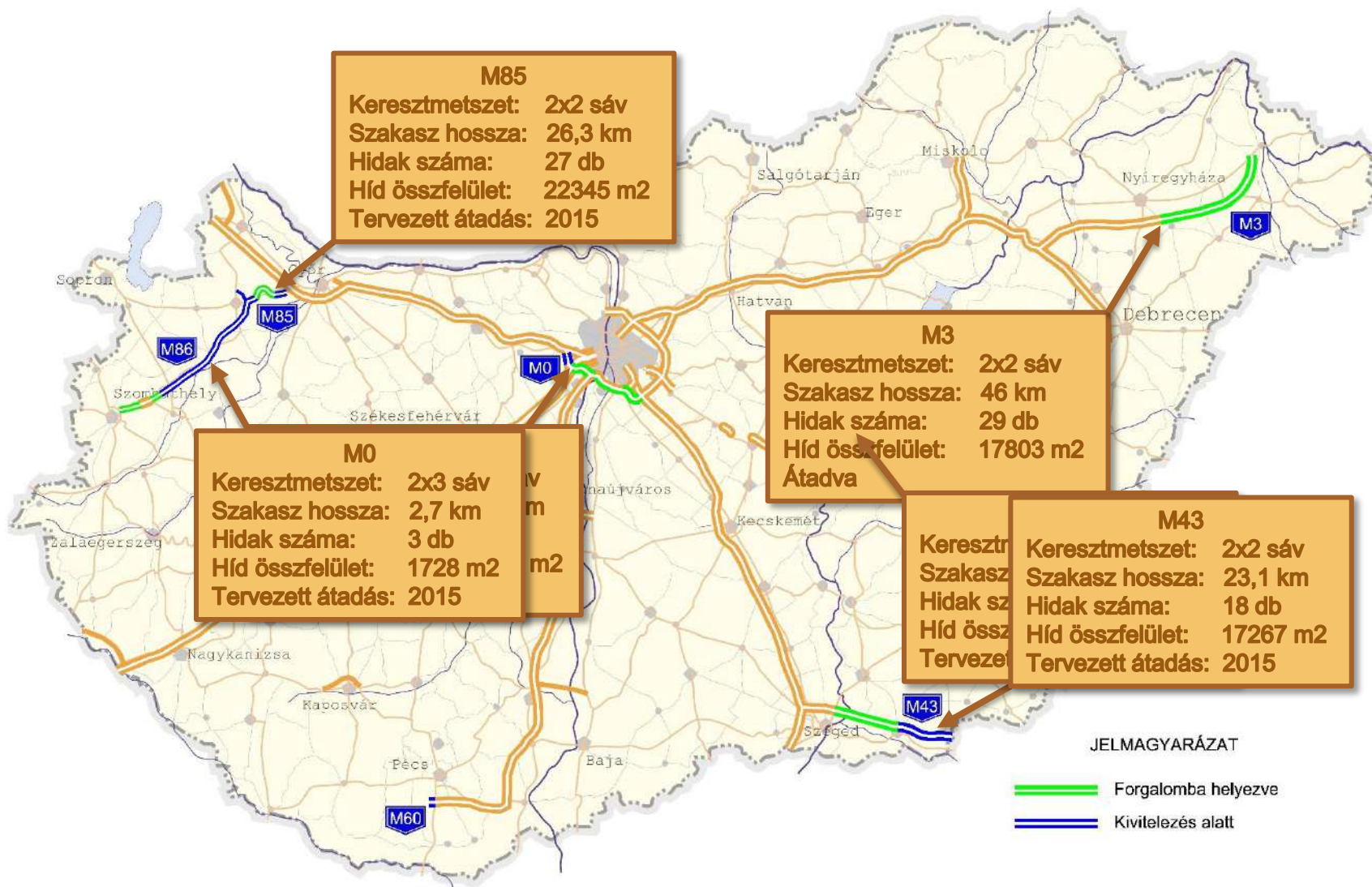
Kardos Gábor
Műszaki igazgató

- **Keretek, források**
- **Megvalósuló gyorsforgalmi kivitelezési projektek**
- **Megvalósuló közúti kivitelezési projektek**
- **Előkészítések**

Keretek, források

- Új Széchenyi Terv 7. „kitörési pont” - Közlekedésfejlesztési Program.
- Magyarország gyorsforgalmi és főúthálózatának hosszú távú fejlesztési programja és nagytávú terve, 1222/2011. (IV.29.) számú Kormány határozat.
- A gyorsforgalmi úthálózat bővítési programjának folytatása mellett fokozott figyelmet kap a meglévő úthálózat rekonstrukciós munkáinak felgyorsítása (115 kN)
- Nemzeti Közlekedési Stratégia
- 2014-2020 közötti uniós finanszírozási ciklus (CEF, IKOP, TOP)

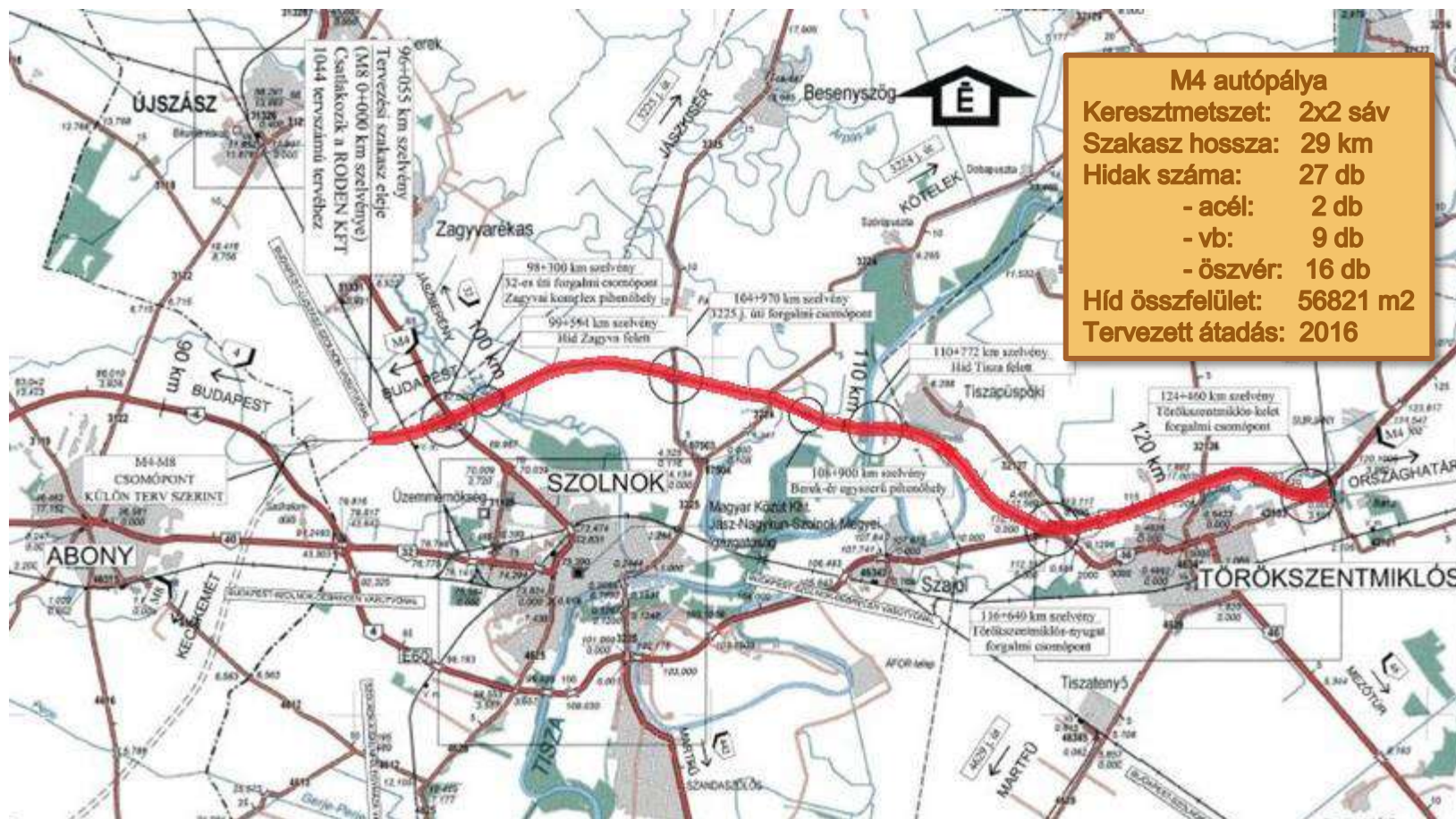
Megvalósuló gyorsforgalmi kivitelezési projektek



A NIF Zrt. beruházásában megvalósítandó közúti hidak

Megvalósuló gyorsforgalmi kivitelezési projektek

M4 Abony-Fegyvernek



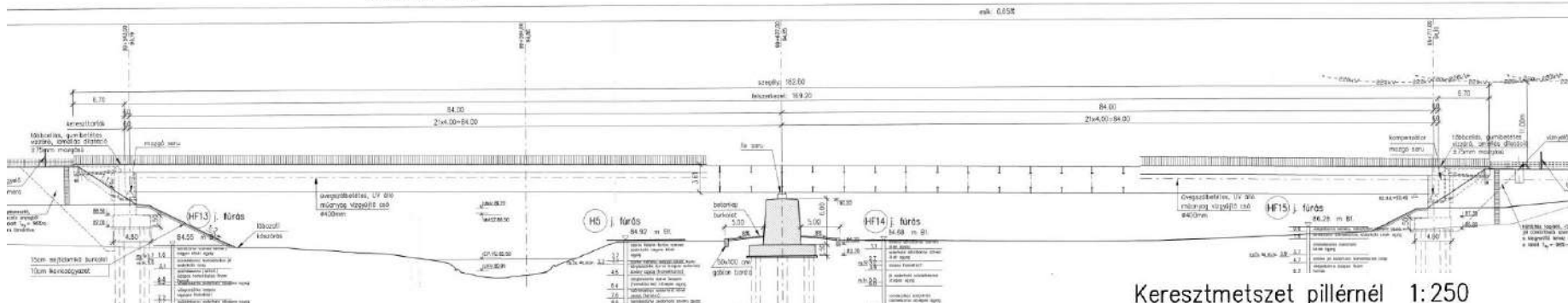
A NIF Zrt. beruházásában megvalósítandó közúti hidak

M4 Abony-Fegyvernek

OLDALNÉZET 1:250

HOSSZMETSZET 1:250

OLDALNÉZET 1:250



Felszerkezet:

ortotrop pályalemezes, párhuzamos övű, többtámaszú, folytatólagos, kétfőtartós, ferde gerincű, egy cellás acél szekrénytartós szerkezet



Szélesség: 31,73m

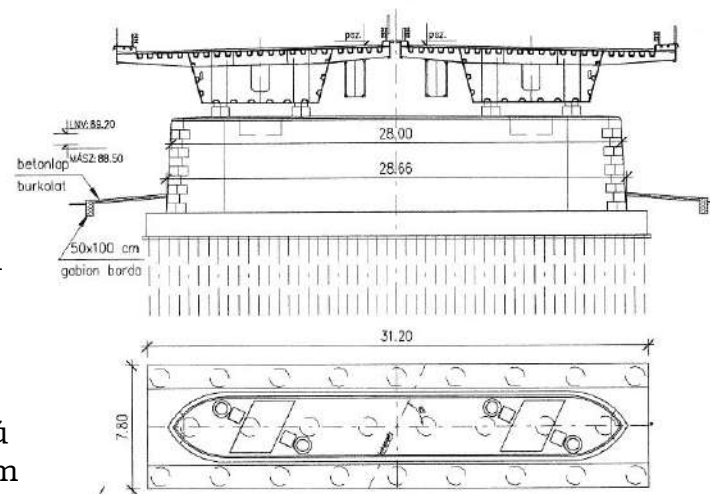
Támaszkiosztás: 2*84,0m

Hossz: 168,0m

Felület: 5330m²

Alapozás: $\Phi 1,2\text{m}$ átmérőjű
fúrt vb. cölöp, 19,0 – 23,0m
cölöphossz

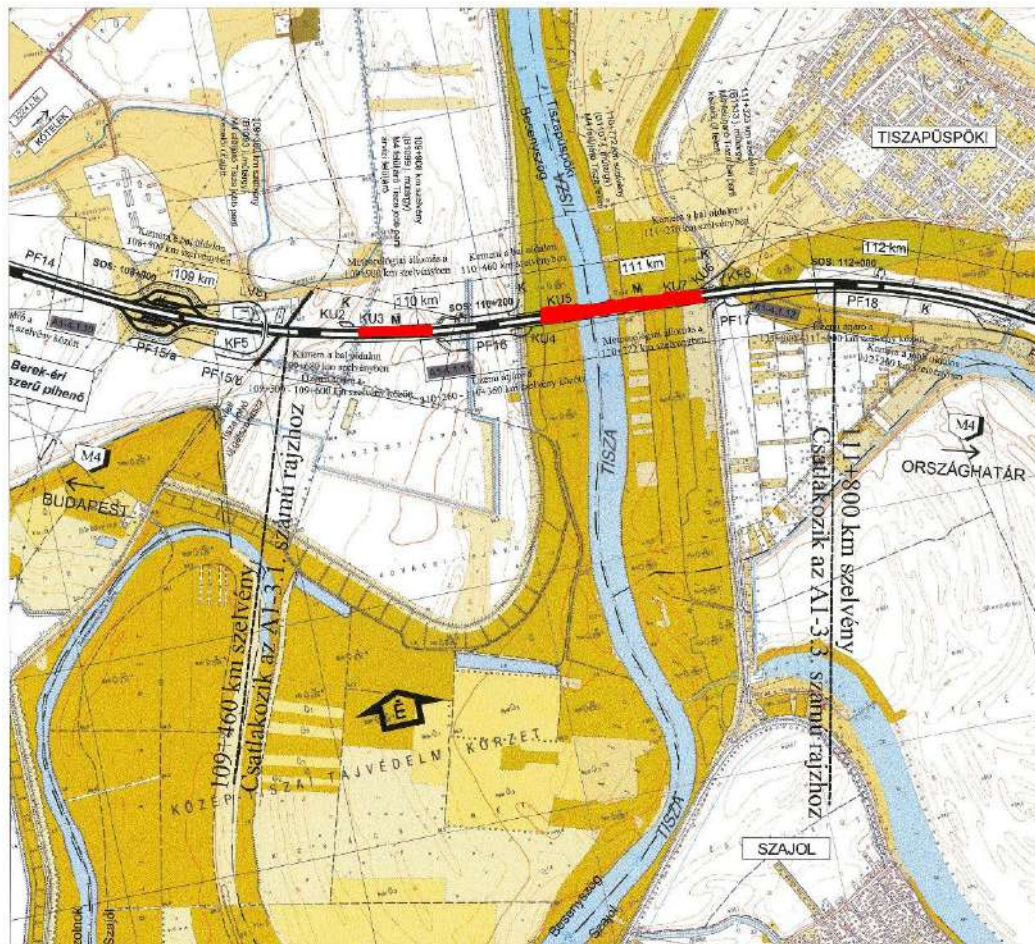
Keresztmetszet pillérnél 1:250



Zagyva-folyó pályahíd

A NIF Zrt. beruházásában megvalósítandó közúti hidak

M4 Abony-Fegyvernek



Tisza folyó keresztezése

Megvalósuló gyorsforgalmi kivitelezési projektek



Felszerelés:
szekrény
acél főtá
együtt
helyszí
Szélesség:
Támaszok:
Hossz: 4
Felület:
Alapozás:
cölöpök

Tisza-folyó jobb parti távlati árvízi meder feletti pályahíd

A NIF Zrt. beruházásában megvalósítandó közúti hidak

M4 Abony-Fegyvernek



Tisza-folyó pályahíd

Megvalósuló gyorsforgalmi kivitelezési projektek



KIVITELEZÉS ALATT LEVŐ GYORSFORGALMI ÚTI MŰTÁRGYAK

		FELÚJÍTÁS		ÁTÉPÍTÉS		(ÚJ)ÉPÍTÉS		ÖSSZESEN	
		[db]	[m2]	[db]	[m2]	[db]	[m2]	[db]	[m2]
KIVITELEZÉS ALATT LEVŐ MŰTÁRGYAK	acél			1	548	2	26 671	3	27 219
	vb	2	1 277	1	1 181	89	68 191	92	70 649
	öszvér					22	31 257	22	31 257
	cső					8		8	
ÖSSZESEN		2	1 277	2	1 728	121	126 119	125	129 125

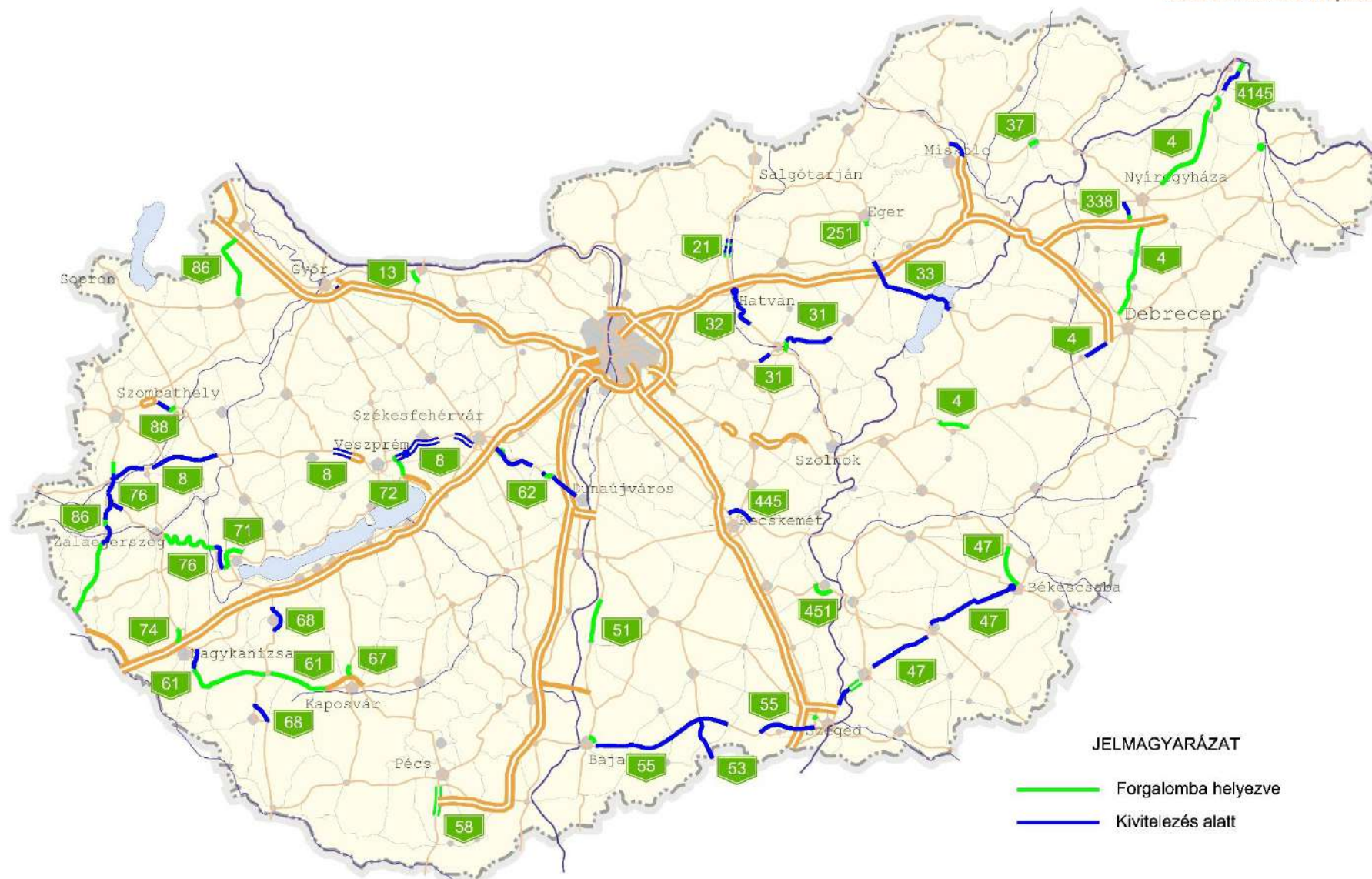


JELMAGYARÁZAT

-  Forgalomba helyezve
-  Kivitelezés alatt

A NIF Zrt. beruházásában megvalósítandó közúti hidak

Megvalósuló közúti kivitelezési projektek

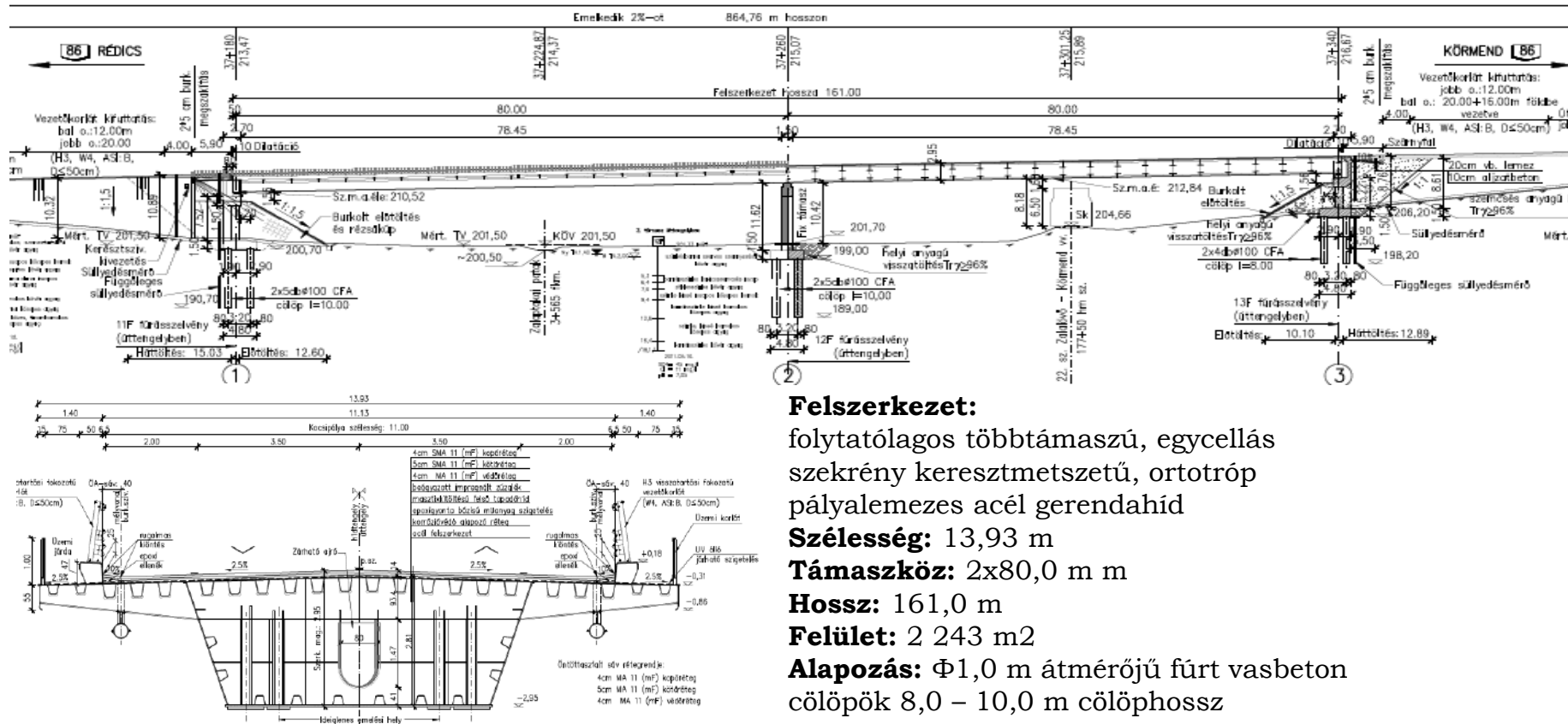


A NIF Zrt. beruházásában megvalósítandó közúti hidak

A NIF Zrt. beruházásában megvalósítandó közúti hidak

86. sz. főút Zalalövő elkerülő

OLDALNÉZET HOSSZMETSZET
M 1:500



Felüljáró a Zalalövő-Körment vv., Zalapataki patak felett

A NIF Zrt. beruházásában megvalósítandó közúti hidak

86. sz. főút Zalalövő elkerülő



Alapozás: $\Phi 1,0$ m átmérőjű fúrt vasbeton
cölöpök 8,0 – 10,0 m cölöphossz



Felüljáró a Zalaegerszeg-Hódos vv., 7411 j. út, Zala folyó felett

3. sz. főút hídja Hatvan város belterületén



3. sz. főút hídja Hatvan város belterületén vasútvonal felett

3. sz. főút hídja Hatvan város belterületén

3. sz. főút, Hatvan
Keresztmetszet: 2x1 sáv
Szakasz hossza: 0,61 km
Hidak száma: 4 db
- acél: 1 db
- vb: 3 db
Híd összfelület: 3 452 m²
Tervezett átadás: 2015



3. sz. főút hídja Hatvan város belterületén



3. sz. főút hídja Hatvan város belterületén vasútvonal felett

3. sz. főút hídja Hatvan város belterületén



Alapozás: síkalap

**3. sz. főút alatt Hatvan város belterületén gyalogos –
kerékpáros aluljáró**

A NIF Zrt. beruházásában megvalósítandó közúti hidak

A NIF Zrt. beruházásában megvalósítandó közúti hidak

Miskolc északi elkerülő



Alapozás: $\Phi 1,0$ m átmérőjű
cölöpök 8,6 – 11,35 m cölöph

Sajó-híd

Békéscsaba, Orosházi úti felüljáró



Megvalósuló közúti kivitelezési projektek



KIVITELEZÉS ALATT LEVŐ KÖZÚTI MŰTÁRGYAK

		FELÚJÍTÁS		ÁTÉPÍTÉS		(ÚJ)ÉPÍTÉS		ÖSSZESEN	
		[db]	[m2]	[db]	[m2]	[db]	[m2]	[db]	[m2]
KIVITELEZÉS ALATT LEVŐ MŰTÁRGYAK	acél	2	2 910			9	18 223	11	21 133
	vb	29	19 550	12	7 402	56	31 983	97	58 935
	öszvér					3	2 143	3	2 143
	cső	4		1		16		21	
ÖSSZESEN		35	22 461	13	7 402	84	52 349	132	82 211



JELMAGYARÁZAT

- Forgalomba helyezve
- Kivitelezés alatt

A NIF Zrt. beruházásában megvalósítandó közúti hidak



TERVEZÉS ALATT LEVŐ GYORSFORGALMI ÉS KÖZÚTI MŰTÁRGYAK

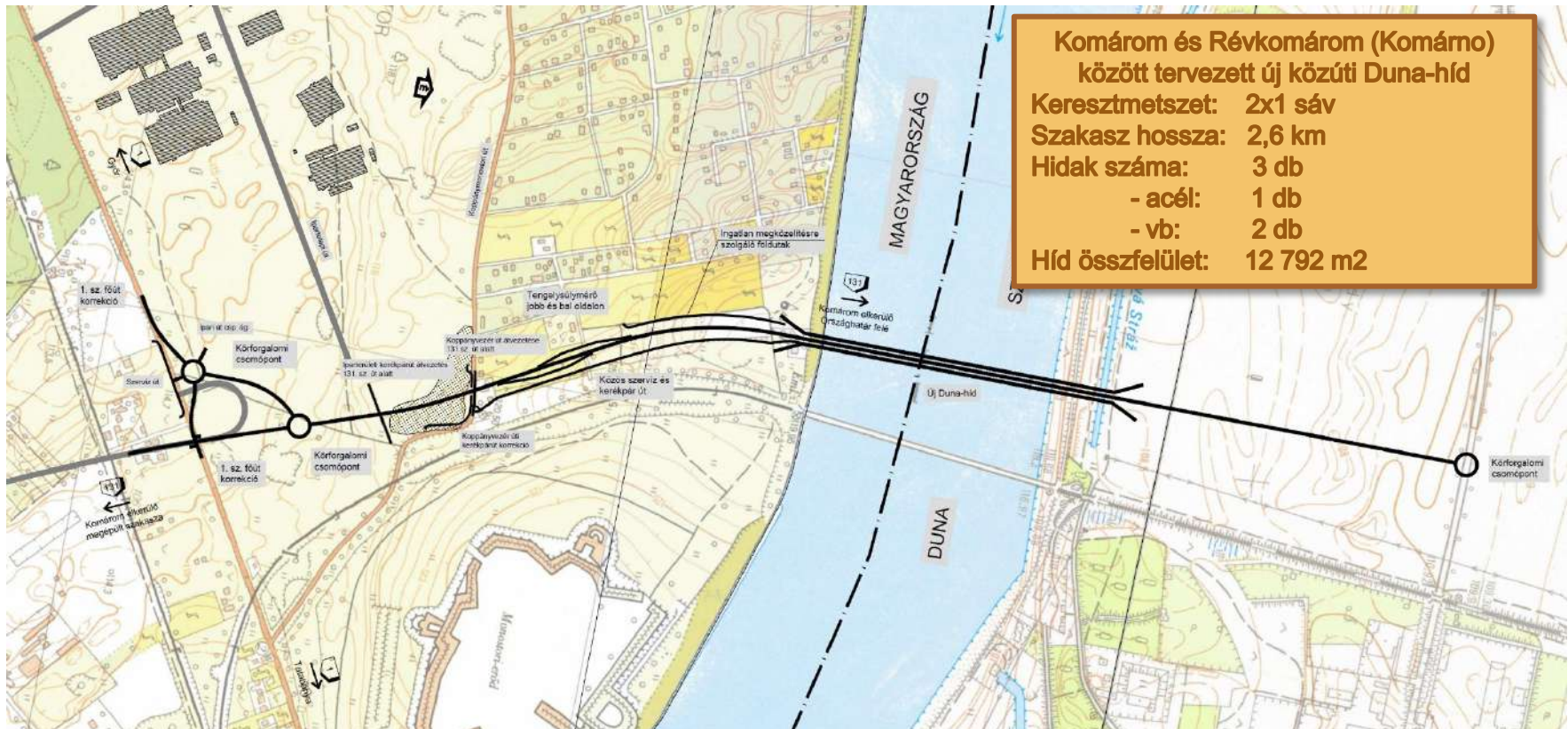
		FELÚJÍTÁS		ÁTÉPÍTÉS		(ÚJ)ÉPÍTÉS		ÖSSZESEN	
		[db]	[m2]	[db]	[m2]	[db]	[m2]	[db]	[m2]
TERVEZÉS ALATT LEVŐ MŰTÁRGYAK	acél	2	1 408	1	7 212	13	44 511	16	53 130
	vb	81	90 438	15	3 982	220	128 577	316	222 997
	öszvér	5	10 263	1	453	35	35 467	41	46 182
	cső	5		1		27		33	
ÖSSZESEN		93	102 108	18	11 647	295	208 554	406	322 309



JELMAGYARÁZAT

- Előkészítés alatt
- - - Távolati előkészítés alatt

Komárom és Révkomárom (Komárno) között tervezett új közúti Duna-híd



Komárom és Révkomárom (Komárno) között tervezett új közúti Duna-híd



- Magyarország-Szlovákia Határon Átnyúló Együttműködési Program 2007-2013 IV. pályázati felhívása 2011. június 23-án megjelenik
- A NIF Zrt. a szlovák partner SSC-vel közös ETE pályázatot nyújtott be az előkészítésre 2011. októberében az NFM elrendelésének megfelelően
- A pályázat (ETE HUSK 1101/2.4.2/0216) 2012. június 5-én pozitív elbírálásban részesült
- A Társfinanszírozási támogatási szerződés aláírása 2013. március 12-én megtörténik
- A közbeszerzési eljárások lefolytatására vonatkozó Partnerségi megállapodás a NIF Zrt. és az SSC között 2013. április 11-én került aláírásra
- Az Ajánlati felhívás 2013. május 23-án jelenik meg, az ajánlatok bontására 2013. július 8-án kerül sor
- A Tervezési szerződést 2013. októberében kötötte meg a NIF Zrt.-SSC, mint Megrendelő, a Pont-TERV Zrt.-DOPRAVOPROJEKT, a.s. alkotta közös ajánlattevővel.
- 2014. májusában a tervek engedélyezésre benyújtásra kerültek

Komárom és Révkomárom (Komárno) között tervezett új közúti Duna-híd

Komárom és Révkomárom között közúti kapcsolat jelenleg a több mint 100 éves Erzsébet-híd (korlátozott teherbírás és kapacitás)

Megnövekedett forgalmi igények kiszolgálására és a szomszédos régiók közötti kapcsolatok fejlesztésére új közúti összekötés

Az új híd összesen 601,60 m hosszú 5 nyílású szerkezet, a középső fő nyílásokat egy egypilonos ferdekábeles tartószerkezet hidalja át, melyhez folytatólagos gerendaként csatlakozik egy-egy parti nyílás, támaszközök: 66 + 252 + 120 + 96 + 66 m

Szerkezeti magasság ~2,85 m

Vízszintes vonalvezetés a híd teljes hosszán egyenes

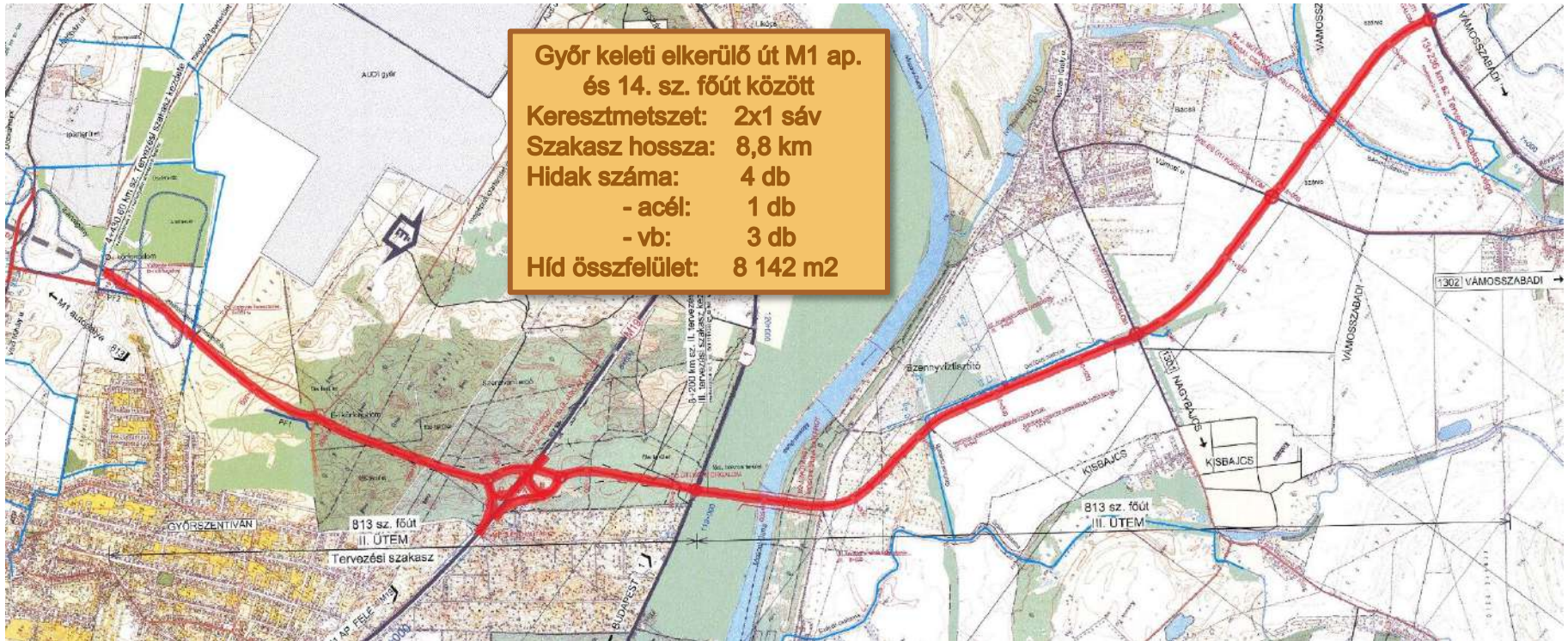
Hossz-szelvény $R_d=15\ 000$ m domború lekerekítés



Komárom és Révkomárom (Komárno) között tervezett új közúti Duna-híd



Győr keleti elkerülő út M1 ap. és 14. sz. főút között



Előkészítések

Győr keleti elkerülő út M1 ap. és 14. sz. főút között



Mosoni-Duna-híd

A NIF Zrt. beruházásában megvalósítandó közúti hidak

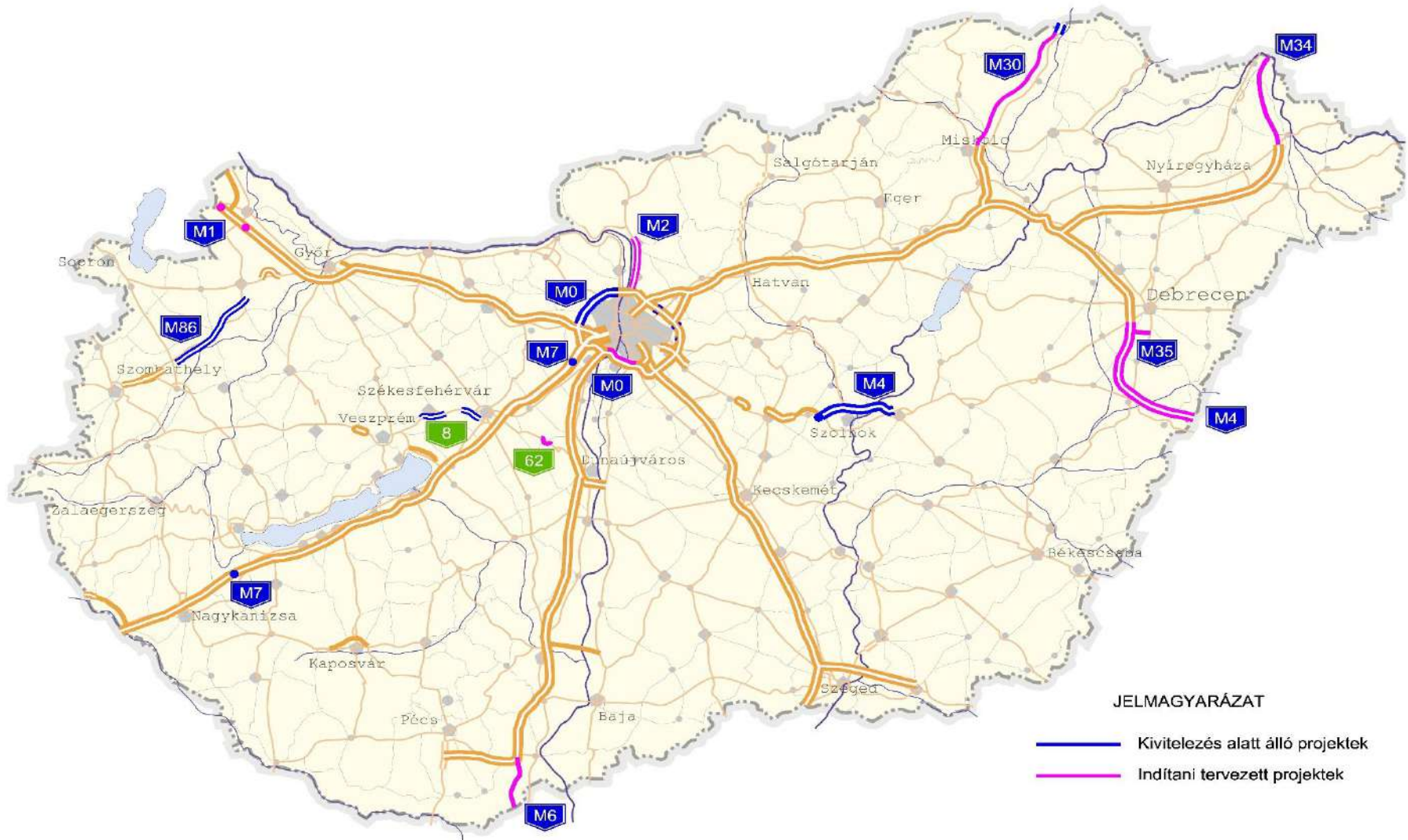
Megvalósuló projektek és előkészítések

KIVITELEZÉS ÉS TERVEZÉS ALATT LEVŐ GYORSFORGALMI ÉS KÖZÚTI MŰTÁRGYAK

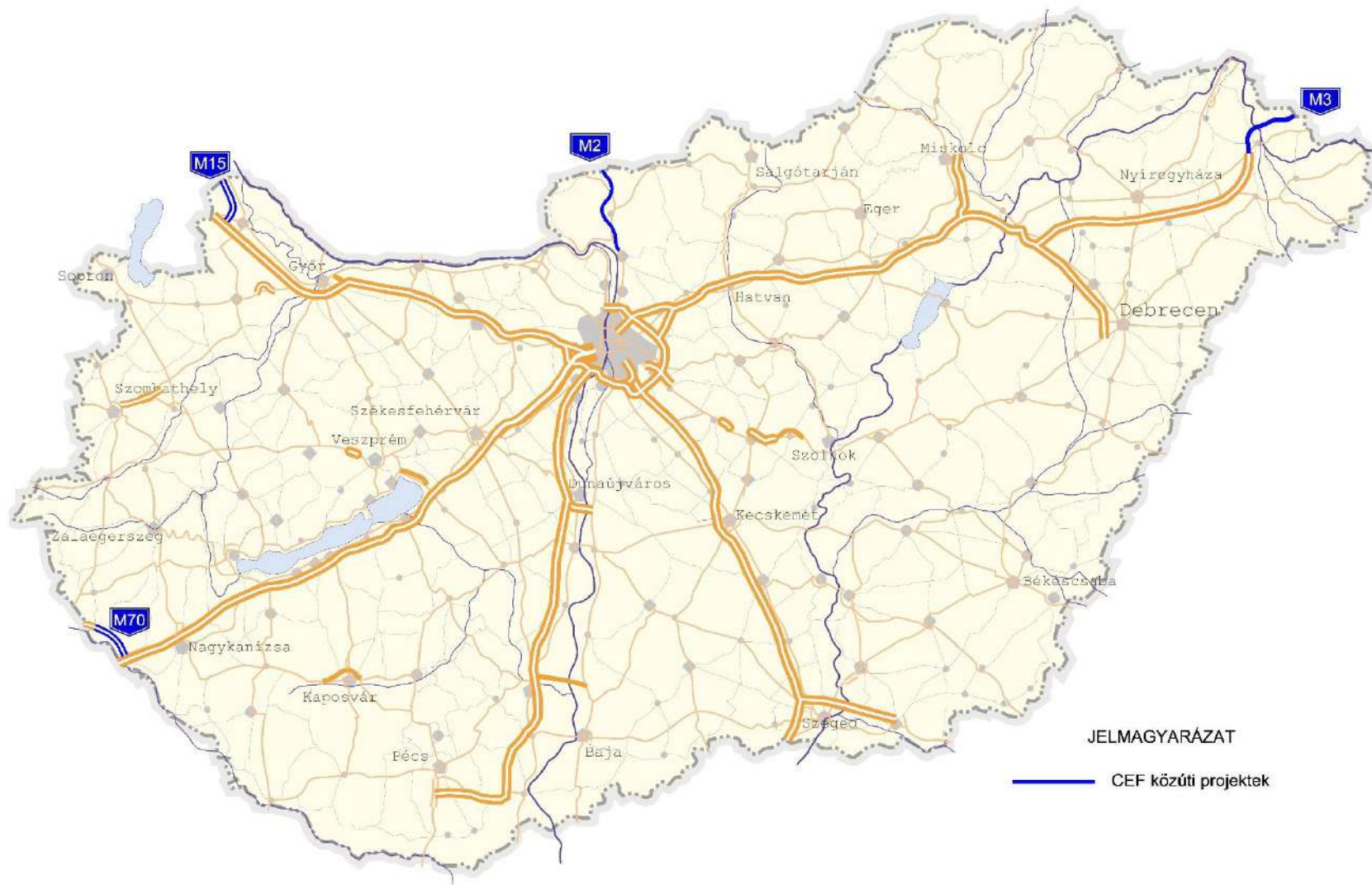
		FELÚJÍTÁS		ÁTÉPÍTÉS		(ÚJ)ÉPÍTÉS		ÖSSZESEN	
		[db]	[m2]	[db]	[m2]	[db]	[m2]	[db]	[m2]
KIVITELEZÉS ALATT LEVŐ MŰTÁRGYAK	acél	2	2 910	1	548	2	44 894	5	48 352
	vb	31	20 827	13	8 583	145	100 174	190	129 584
	öszvér					25	33 400	25	33 400
	cső	4		1		24		29	
TERVEZÉS ALATT LEVŐ MŰTÁRGYAK	acél	2	1 408	1	7 212	13	44 511	16	53 130
	vb	81	90 438	15	3 982	220	128 577	316	222 997
	öszvér	5	10 263	1	453	35	35 467	41	46 182
	cső	5		1		27		33	
ÖSSZESEN		130	125 846	33	20 777	491	387 022	654	533 645

A NIF Zrt. beruházásában megvalósítandó közúti hidak

IKOP I. projektek (2014-2020)



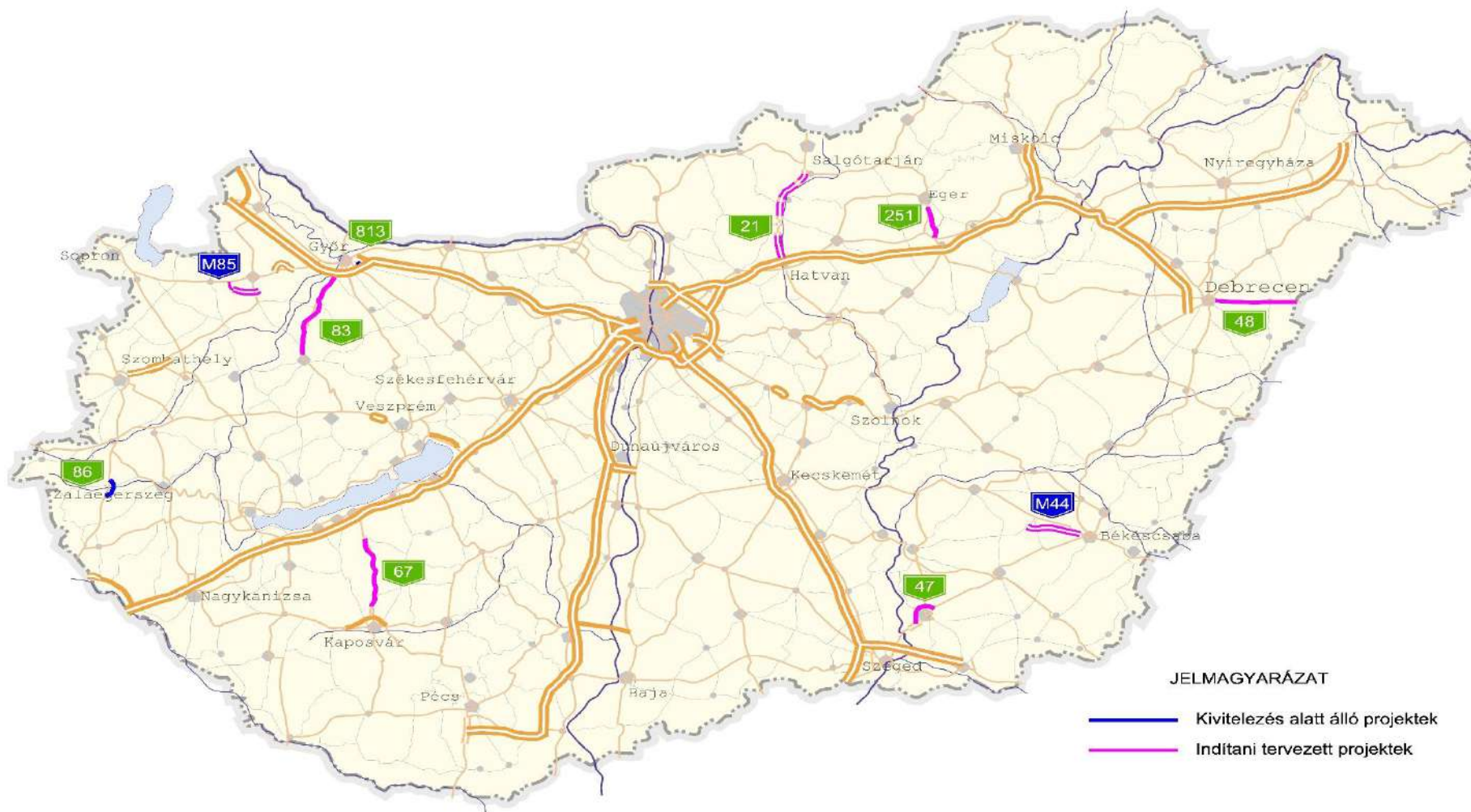
CEF projektek (2014-2020)



Egyéb közút-fejlesztési projektek (2014-2020)



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

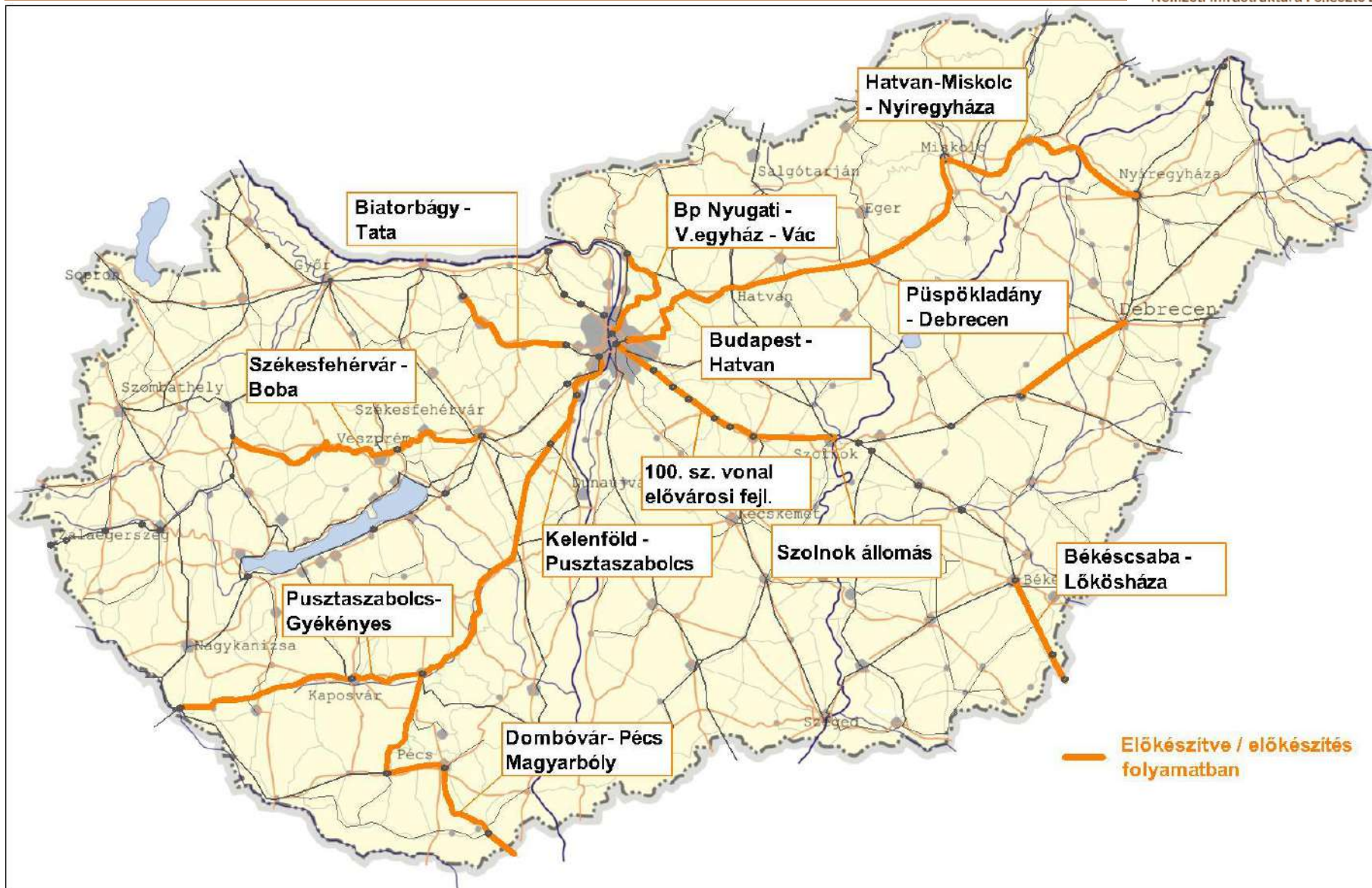


A NIF Zrt. projektjei

Előkészített projektek (2014-2020)



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.



A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

KÖSZÖNÖM FIGYELMÜKET!