

Hídgazdálkodás Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében



Szemelvények egy évtized hídüzemeltetési munkáiból

2013. szeptember 26.

Hidász Napok - Visegrád

Hajós Bence

Hídállomány változása

2004

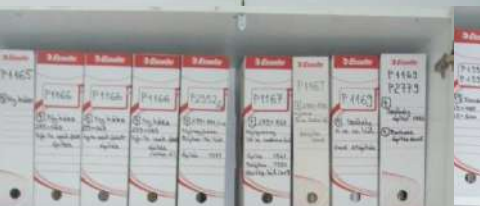
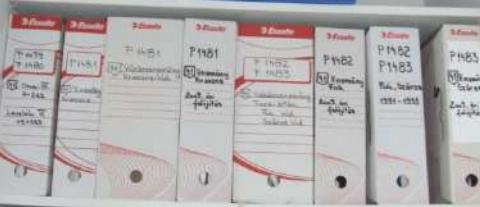
- 175 db híd
- 5415 fm szerkezeti hossz
- 53 697 négyzetméter felület

2013

- 179 db híd
- 5520 fm szerkezeti hossz
- 56 584 négyzetméter felület

Állomány változásai

- Megszüntetve
 - Áteresszé átépítve
 - Felhagyott útszakaszon
- Új műtárgy építés
 - Új nyomvonalú útépítés, elkerülők
 - Négynyomúsítás
- Felszerkezetcsere, hídcsere
 - Vásárosnamény, Székely, Győrtelek



Hídnyilvántartás

Hídtervtár katalógizálása

- 250 doboz terv
- 550 tervtári tétel

Közművek felmérése

- 350 hídon átvezetett közmű

Hídépítések, javítások rögzítése

- 570 beavatkozás

Nagy hidak 1993-2003

1993: Vásárosnamény Fok, Száraz, Tisza

1994: Csenger Szamos

1995: -

1996: Záhony 2 ártéri, 2 konzolhíd
Rakamazi Hosszú, Szent Mihály KFCS,
Nyíregyházi felüljáró

1997: Záhony ártéri, rácsosmeder, Tokaj Tisza

1998: Nagyecsed Kraszna

1999: Rakamazi Görbe

2000: Tiszakóródi Túr

2001: Ajaki felüljáró, Büdi KFCS

2002: Rakamazi Aranyos, Kis

2003: Tunyogmatolcsi Holt-Szamos

Kis hidak 1993-2003

- Tubosider bélelés 3 db
- Tubosider építés új út 1 db
- Kis híd felújítás 2 db
- 10 év alatt 6 db ☹

Nagy hidak 2004-2013

2004 –

2005 Záhony konzolhidak

2006 Nyíregyháza felüljáró 2 db (M3)

Tiszalök Bocskai KFCS

2007 –

2008 –

2009 Tiszabecsi Batár, Záhony 6 híd

Vásárosnamény Kraszna, Fok, Száraz

2010 –

2011 Kocsordi Kraszna

2012 Vásárosnamény Tisza

2013 –

Kis hidak 2004-2013

2004: -

10 év alatt 33 db!

2005: 2 db

2006: 1 db

2007: 3 db

2008: 7 db

2009: 3 db

2010: 7 db

2011: -

2012: 1 db

2013: 9 db

2004-2013 költségek

Összesen: 8 milliárd Ft

- Vásárosnamény Tisza-híd 4 393 mFt
- Vásárosnamény I. ütem 1 162 mFt
- M3 Nyíregyháza bevezető 814 mFt
- NIF 11,5 tonnás program 482 mFt
- Egyebek 1 139 mFt

Nagy hidak 1993-2003

1993: ~~Vásárosnamény Fok, Száraz, Tisza~~

1994: ~~Csenger Szamos~~

1995: -

1996: ~~Záhony 2 artéri, 2 konzolhid~~

~~Rakamazi Hosszú, Szent Mihály KFCS,
Nyíregyházi felüljáró~~

1997: ~~Záhony artéri, rácsosmeder, Tokaj Tisza~~

1998: Nagyecsed Kraszna

1999: Rakamazi Görbe

2000: Tiszakóródi Túr

2001: Ajaki felüljáró, Büdi KFCS

2002: Rakamazi Aranyos, Kis

2003: Tunyogmatolcsi, Holt-Szamos

Bajok okai?

- Kiszámíthatatlanság, sodródás
- Epoxi zárás, habarcs, szórt szigetelés
- Alszfaltöregedés, víztelenítés
- Dilatációk, mozgások

- 
- 15 éve szigetelt híd
 - Károsodás oka: szigetelés alatti kiegyenlítés és/vagy tapadóhíd
 - És szigetelés feletti tapadóhíd

- Tokaj Erzsébet királyné Tisza-híd
- 12 éves korban
- 4 éve szigetelés nélkül



- 15 éve felújított, szigetelt híd
- Alsó javítás hiányzik, szigeteléstapadás nulla



- Feszített
vasbeton
pályalemez...





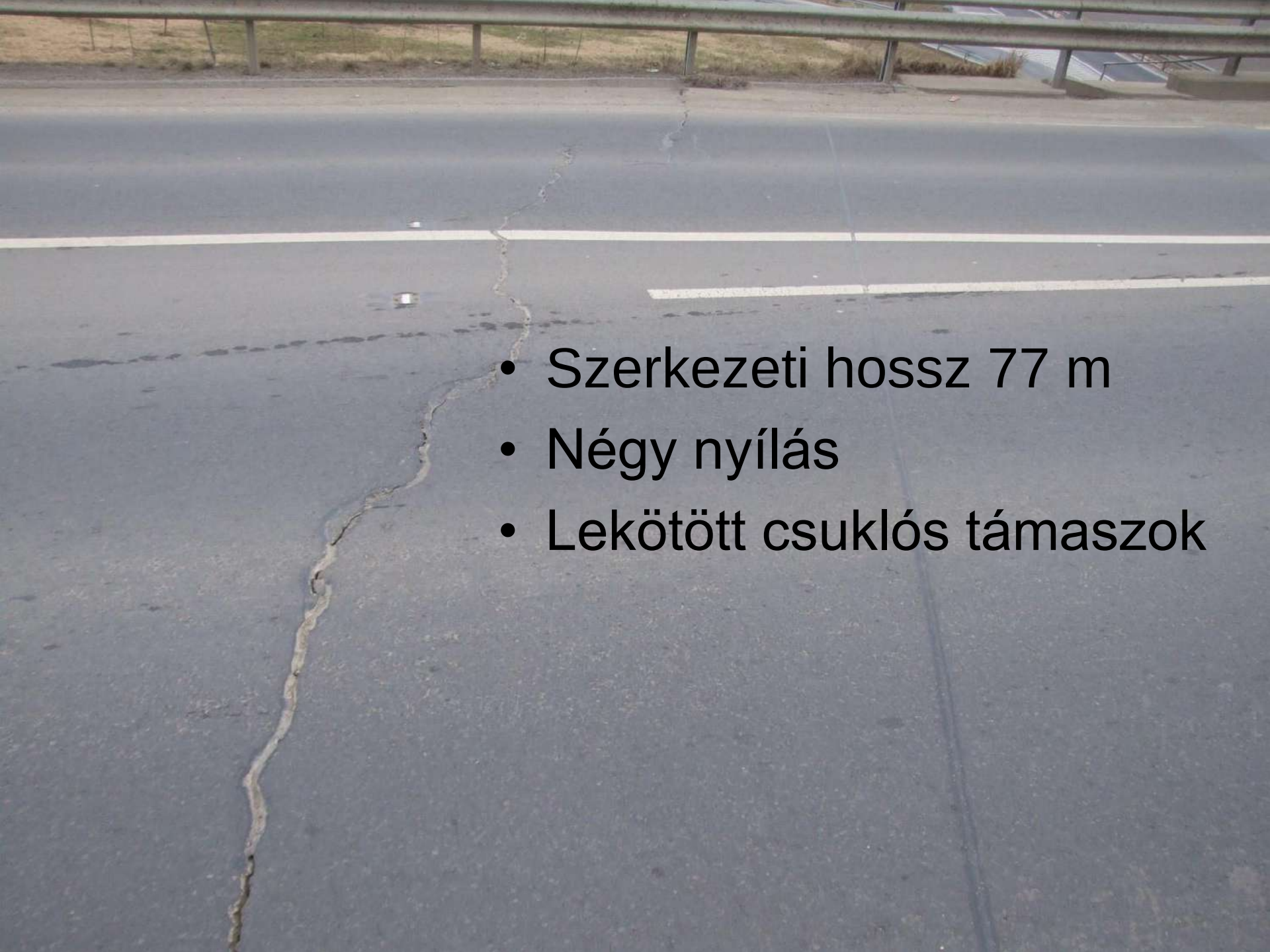


- Pontszerű vízkitörések
- Magasponton!



- Vizesedés
- Mozaikos széttöredezés
- Már 3-4 éves korban

- 
- Híd által mozgatott háttöltés

- 
- A photograph of a road surface showing a significant longitudinal crack. The crack runs from the bottom left towards the center of the frame, crossing a white lane line. The road is asphalt, and there's a metal guardrail in the background. A list of technical specifications is overlaid on the right side of the image.
- Szerkezeti hossz 77 m
 - Négy nyílás
 - Lekötött csuklós támaszok

- Tiszabecsi Batár-patak-határhíd



- 
- The image shows the underside of a concrete bridge or overpass. Several thick, vertical concrete pillars support the structure. The concrete appears aged and somewhat weathered. In the background, on the left side, there is a large tree with green foliage, partially obscured by the bridge structure. The lighting is natural, coming from the left, creating shadows on the bridge's surface.
- Nincs pályalemez
 - Együttdolgoztató keresztartók
 - Organikus vonalvezetés

- Nincs lágyvas!
- Sűrű feszítőhuzalok
- Igen porózus gránitbeton



- Záhony Tisza-határhidak
- 1996-ban konzolosan szélesítve
- Ukrán szerkezetek



- Tavaszi árvízkor



- 2010 saruzsámoly tönkremenetel



- Kézzel bontható saruzsámoly
- Vasalatlan



- Bontások után
- Felkötött sarukkal



- Szerkezeti gerenda javítása



- Aláöntés és visszaterhelés után



Monolit vasbeton kerethíd

Épült 1929 (?)

Szabad nyílás: 5,00 m



- Vékony lemezek
- 10 cm, 20 cm





- Épült: ???







- Tiszadob pontonhíd





- Herbert-hidak (I. világháború előtti hadihíd)
- Bejárószerkezetek, támaszköz 30 m





- 4 db I400-as angol hadianyag
- Alumínium hadihíd-készlet

- Egy kis uszadék...



- Kicsit több uszadék (és szemét)...



- Túl sok uszadék... (1991)

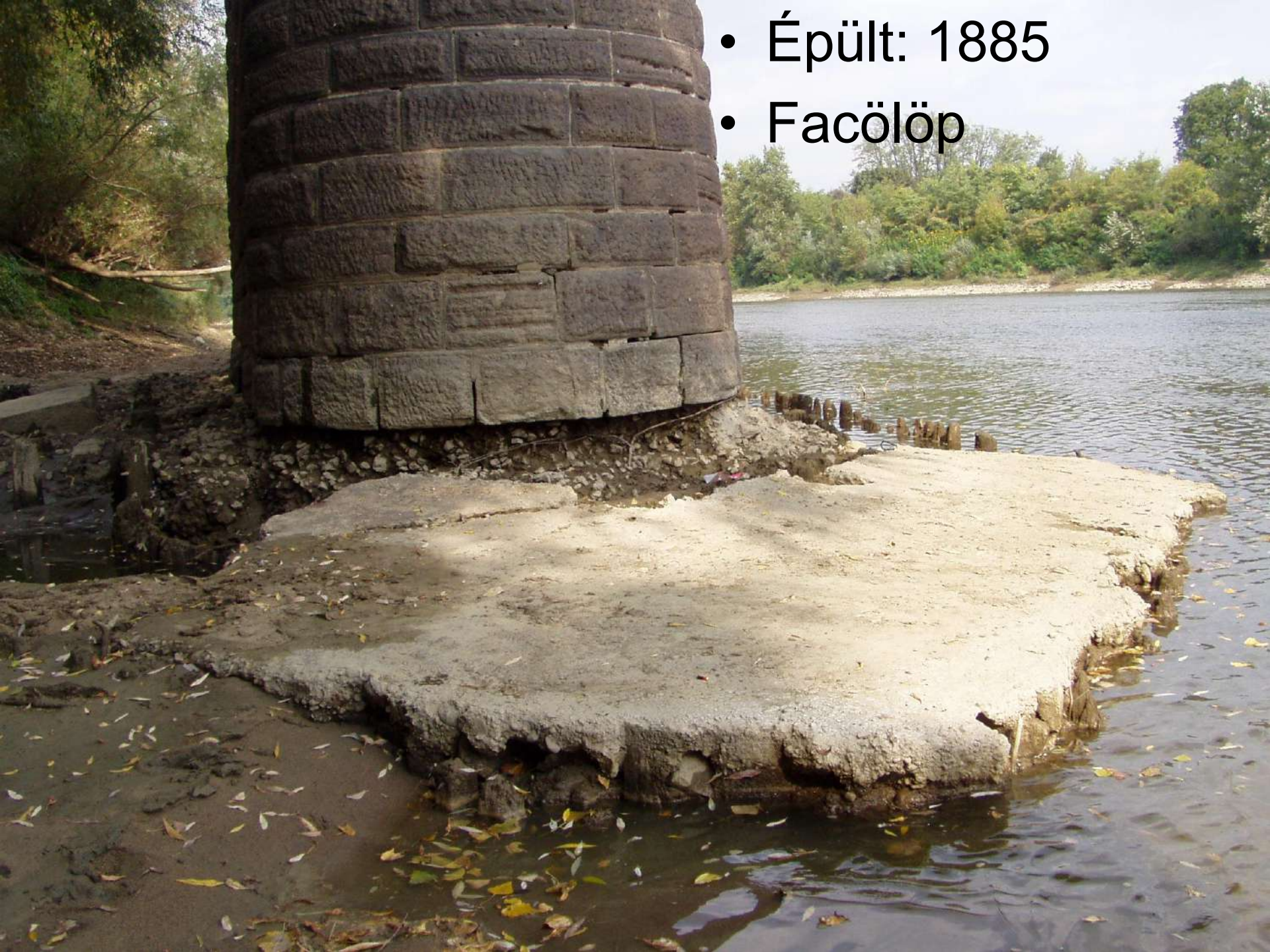




- Vásárosnamény II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd
- Élt: 1949-től 2013-ig



- Épült: 1885
- Facölöp



- 30 cm mély kifagyások



- 2006 SOS vasbeton gallér építés





- 1885-ben épült bal parti facölöpös kőpillér







2



2



3





3





+



Mag. Ingrid Isenhardt



7



8

- 1933-ban épült jobb parti csömöszölt beton keszon alapozású pillér metszete





1

2



3



2



3



10-27

Vol. 3066

3

4



4



5



LC-85



5/

10/





7

7



10 4066

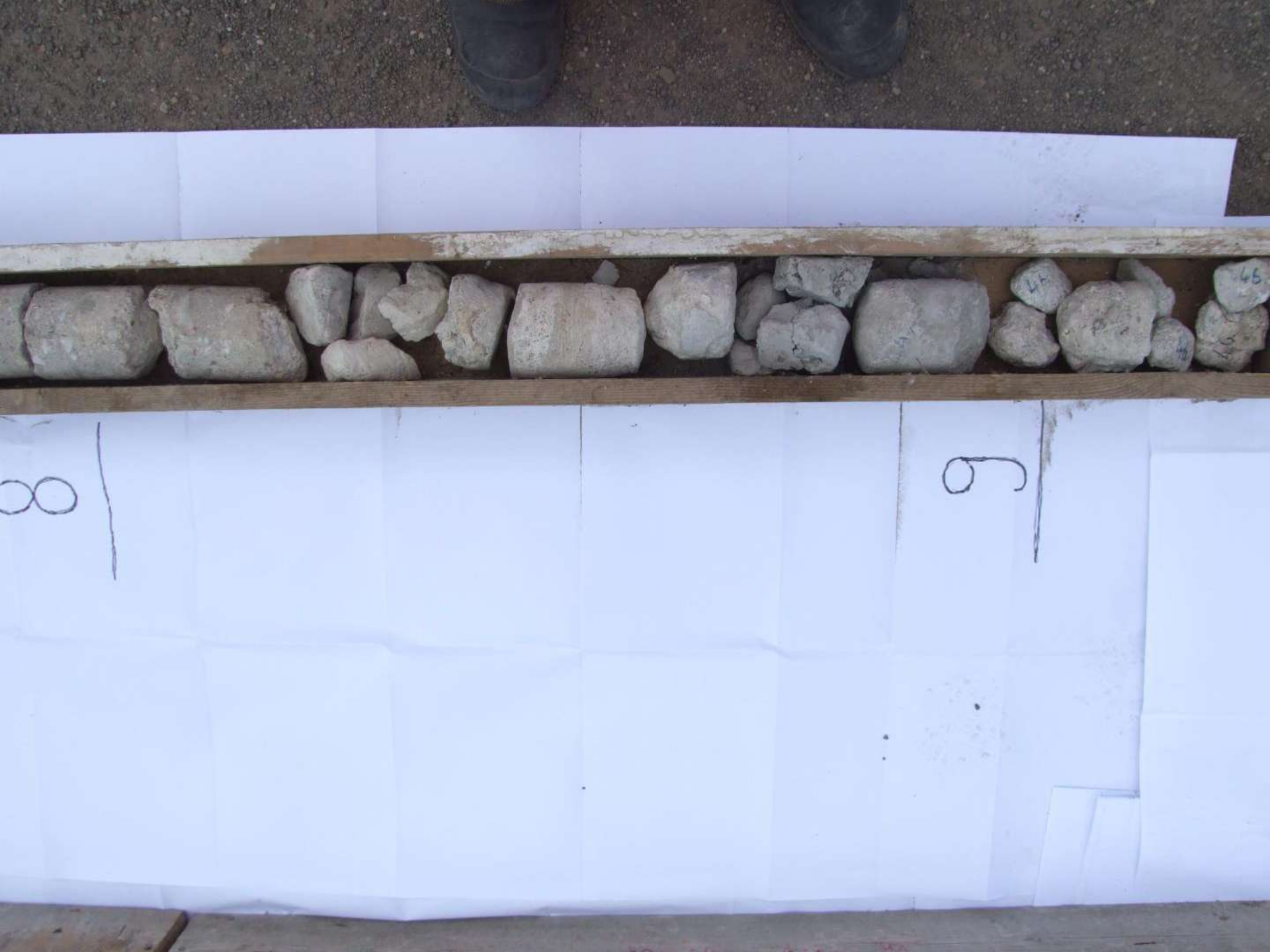
10 4066



7

8







9

10







Köszönöm a figyelmet!

