

A Magyar Közút NZrt. hídfelújításai

Hídász Napok
Visegrád, 2014. november 26-27.

Hesz Gábor osztályvezető
Magyar Közút Nonprofit Zrt.

TARTALOM

- **Beavatkozás típusok**
- **Karbantartás**
- **Felújítás**
- **Korszerűsítés**
- **KÖZOP projektek**

Beavatkozás típusok

- Fenntartás
 - Karbantartás
 - Felújítás
- Korszerűsítés
- Új építés (fejlesztés)

Fenntartás

- Természetes leromlást ellensúlyozó tevékenység.
- Állapotjellemzők változnak.
- Alapvető paraméterek (teherbírás, geometria) nem változnak.

Fenntartás-karbantartás

Tartalma:

- Nem teljes körű, a híd néhány szerkezeti elemére kiterjedő beavatkozás.
 - Burkolat
 - Dilatációs szerkezet
 - Korrózióvédelem
 - Kiemelt szegély, járda
 - Vízelvezető rendszer,

Fenntartás-karbantartás

Célja:

- A híd használhatóságának a fenntartása.
- Forgalombiztonság fenntartása.
- Nagyobb kiterjedésű károsodás kialakulásának elkerülése nagyobb költségű beavatkozás időbeni kitolása.

Fenntartás-karbantartás

Finanszírozási lehetőségek:

- KKK-MK közötti éves Vállalkozási szerződés
 - 2014 évi forrás: 1,4 Mrd Ft
 - Saját teljesítés
 - Vállalkozói teljesítés: 800 MFt
- Gyorsforgalmi hálózaton: 240 MFt



8214 / 0+606 km sz.
Ösküi 1. Forrásvíz-patak-
híd: löttbetonos
megerősítés





8301 / 29+217 km sz. Bakonykoppány
utáni Gerence-patak-híd: szegélyépítés,
korlátcsere



8313 / 4+051 km sz. Bándi Séd-
patak-híd: mederbiztosítás



32103/2+732 km sz. Adácsi Külső-
Mérge-patak híd: jármű által megrongált
kő mellvédek helyreállítása



Mátravidéki Erőmű Zagyva-híd:
szigetelés-burkolat csere



Tarnazsadányi ártéri híd: szigetelés-
burkolat csere, szegély építés,
idomacél korlát építés



Tarnazsadányi Nagy-Tarna-híd:
átázott gerber-csuklók javítása¹⁴

karbantartás gyorsforgalmi hidakon







M0 2+840 Dulácska völgyhíd

Fenntartás-felújítás

Tartalma:

- Teljes körű, a híd minden károsodott szerkezeti elemére kiterjedő beavatkozás.

Fenntartás-felújítás

Célja:

- A híd használhatóságának a fenntartása
- Forgalombiztonság fenntartása
- A híd tervezett élettartamának elérése

Fenntartás-felújítás

Felújítási igény fokozatai

- Optimális ciklusidejű felújítási igény
- Optimális ciklusidőn túli, erősen leromlott állapot miatti felújítási igény
- Haladéktalan beavatkozást igénylő, kritikus állapotban lévő hidak felújítási (részleges vagy teljes átépítési) igénye (bruttó 7,0 Mrd Ft)

Felújítási igények a gyorsforgalmi hálózaton



M19 autóút pálya feletti hídjai

M3 ap. Bagi völgyhíd



Fenntartás-felújítás

Finanszírozási lehetőségek:

- MK saját forrással nem rendelkezik
- EU forrás csak „kapcsolt” esetekben
- Hazai forrás hiánya

Erősen forráshiányos terület!

Korszerűsítés

Tartalma:

- Építés óta jelentkező új igényeknek történő megfeleltetést célzó, alapvető paramétereket befolyásoló beavatkozások.
 - Teherbírás növelés
 - Keresztmetszeti kialakítás változtatása
 - Kocsipálya szélesítés
 - Gyalogjárda, kerékpárút elhelyezése
- Ok lehet az elmaradt fenntartás miatti leromlás is.

Korszerűsítés

Célja:

- Mai igényeknek való megfeleltetés.
- A szükséges mértékű állapotjavítás.

Korszerűsítés

Finanszírozási lehetőségek:

- EU forrás „kapcsolt” esetekben
- Ritkán célzottan hazai forrás
- KÖZOP projekt

Korszerűsítés

KÖZOP - „Közúti hidak fejlesztése az országos közúthálózat főútvonalain”

Kivitelezés

- 8 híd korszerűsítése, felújítása
- Megvalósítás: 2014. április 10. – 2014. november 15.
- Teljes bekerülési költség: nettó 1,9 Mrd Ft
- Jelentősége (szélességi és teherbírási korlátozás megszüntetése, forgalombiztonság javítása, állapotjavítás)

82 sz. főút 76+020 km sz. Győri „Baross Gábor” vasút feletti híd





8 sz. főút 178+397 km sz. Rátóti Körmend-Szentgotthárd vasút feletti híd







37 sz. főút 63+371 km sz. Hercegkúti Hercegkúti-patak-híd





27 sz. főút 38+677 km sz. Szini Jósva-patak-híd





87 sz. főút 3+824 km sz. Rumi Rába-híd





51 sz. főút 57+785 km sz. Tassi Kiskunsági-főcsatorna-híd





5 sz. főút 88+442 km sz. Kecskemét, vasú feletti híd





76 sz. főút 3+824 km sz. Balatonszentgyörgy, vasút feletti híd





Korszerősítés

KÖZOP - „Közúti hidak fejlesztése az országos közúthálózat főútvonalain”

Tervezés

- 50 főúti híd korszerősítésének, felújításának tervezése
- Jelentősége:
 - **Teherbírási korlátozások megszüntetése**
 - **Szélességi korlátozások megszüntetése**
 - **Gyalogos, kerékpáros átvezetések kiépítése**
 - **Forgalombiztonság javítása**
 - **Állapotjavítás**

Összefoglalás

- Karbantartás: kissé alulfinanszírozott, de „működik”
- Felújítás: erősen forráshiányos
- Korszerűsítés: mellékúthálózaton forráshiányos
- Új építés: úthálózat fejlesztés keretén belül

