



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Megnyitó

*„Hidász Napok”
című konferencia*

Sopron, 2011. november 29.

Thoroczky Zsolt
főosztályvezető-helyettes
NFM Közlekedési Infrastruktúra Főosztály



Az előadásban érintett témák

1. Forráshiány (Pénztelenség)

2. Szabályozás (Lehetőség)

3. HU-SK kapcsolatok (Napi siker)

4. Egyebek (???)



Útpénztár

- **2011. július**
kötségvetési támogatás: 30.700 eFt
- **2011. augusztus**
tárgyalások az NGM-ben (egy ~10 Mrd Ft-os további bővülésről)
- **2011. szeptember**
kötségvetési támogatás: 0 eFt (matricabevétel terv: 93 Mrd Ft)
- **2011. október**
ötletelés a forrásteremtésre (jövedéki adó, „súlyadó”, matrica)
- **2011. november**
szinte totális elutasítás (csak a 4 napos eltörléssel: 69,4 – 74,4 Mrd Ft)
- **2012. év**
???



Gyorsforgalmi sor

- **2011. július**
kölségvetési támogatás: 12.000 eFt (csak ami „kötelező”)
- **2011. augusztus**
tárgyalások az NGM-ben (egy 500 M Ft-os további bővülésről)
- **2011. szeptember**
kölségvetési támogatás: 2 x 4.000 eFt (csak Naményi híd és Audi)
- **2011. október**
sport- és turisztikai bizottsági módosítók (3 tétel: 411,3 MFt)
- **2011. november**
Kétvölgy-Felsőszölnök önkormányzati út (RÁD „maradvány” terhére?)
- **2012. év**
???



KözOP – ROP – ETE (IPA)

- **KözOP**

163 Mrd Ft KözOP-ból KEOP-ba (123 Mrd KA és 40 Mrd Ft ERFA)
20,72 Mrd Ft 2-esből 5-ösbe kerékpárra (turisztikai kerékpárút)
4 Mrd Ft 3-ason belül kerékpárra (hivatásforgalmi kerékpárút)
gördülőállomány beszerzés (busz, villamos, trolibusz, motorvonat)
közlekedésbiztonság, Kormány-ablak (új feladatok)

- **ROP**

számottevő forrásbővülés nem várható
KMOP-s csomag (40-ből 10, majd 10-ből 2, majd 2-ből 4?)

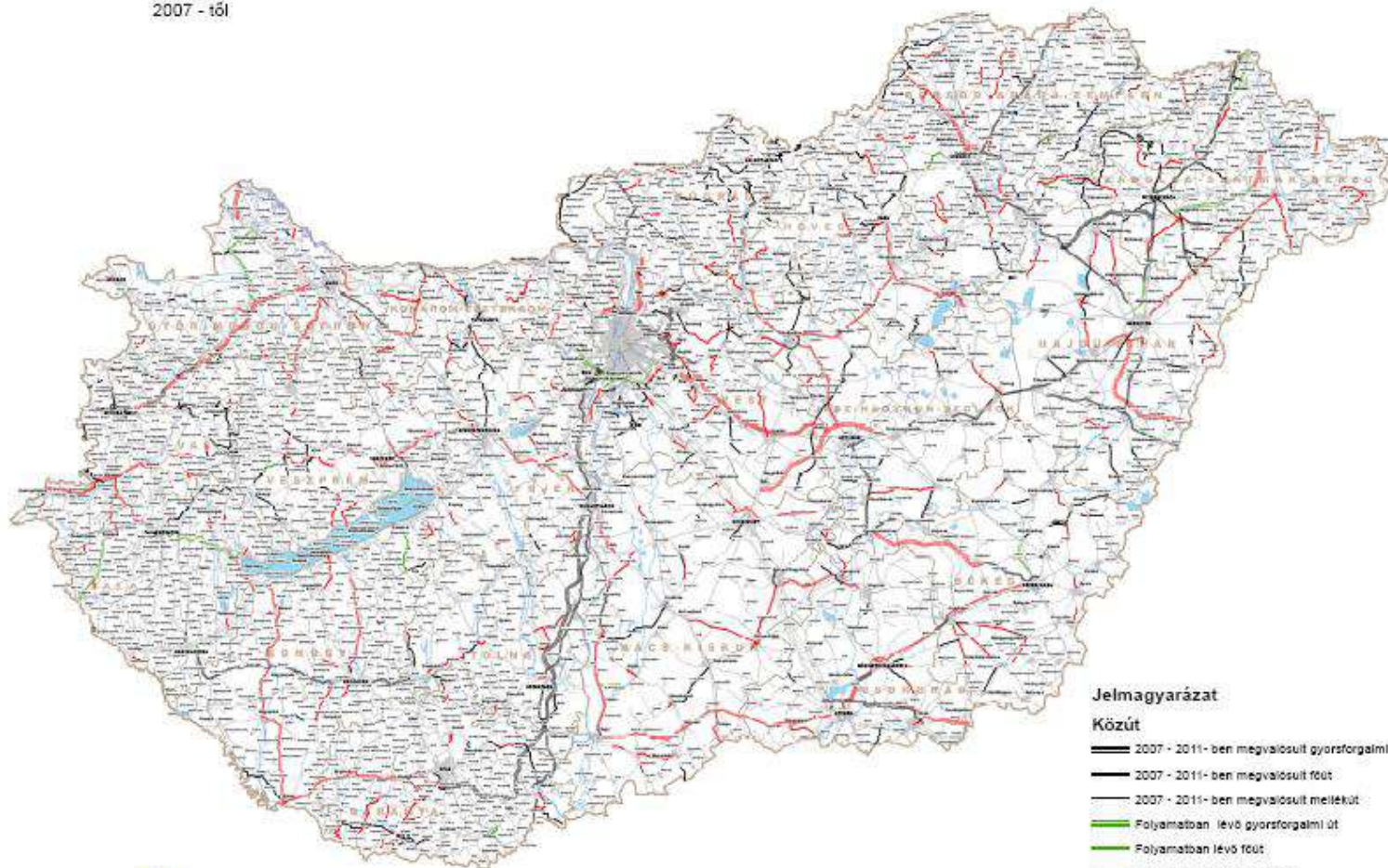
- **ETE (IPA)**

előfinanszírozási kérdéskör (talán megoldódik...)



Országos közúthálózati fejlesztések és felújítások

2007 - től



Jelmagyarázat

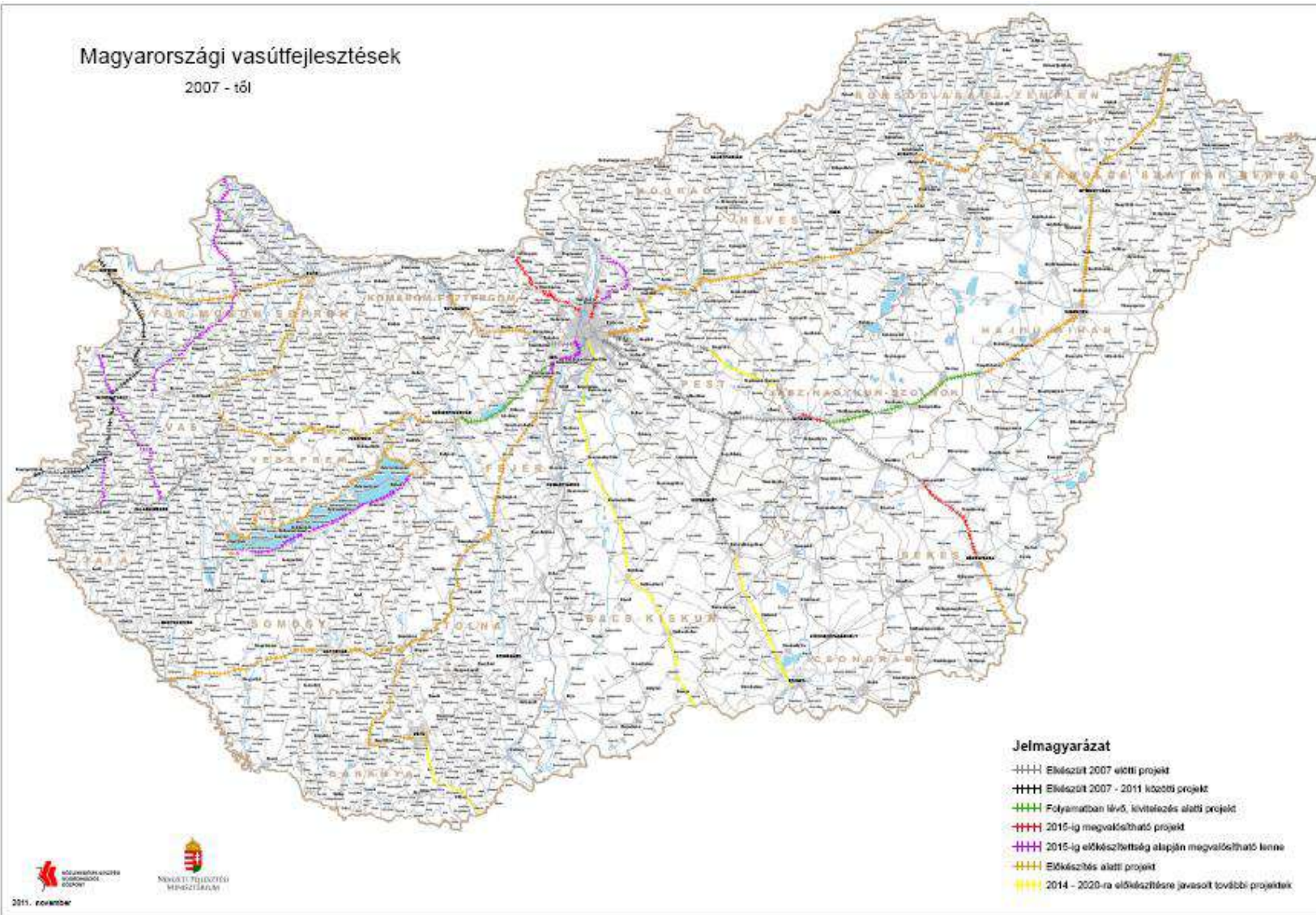
Közút

- 2007 - 2011- ben megvalósult gyorsforgalmi út
- 2007 - 2011- ben megvalósult főút
- 2007 - 2011- ben megvalósult mellékút
- Folyamatban lévő gyorsforgalmi út
- Folyamatban lévő főút
- Folyamatban lévő mellékút
- 2016-ig történő megvalósításra kijelölt gyorsforgalmi út
- 2016-ig történő megvalósításra kijelölt főút
- 2016-ig történő megvalósításra kijelölt mellékút



Magyarországi vasútfejlesztések

2007 - től





Az előadásban érintett témák

1. Forráshiány (Pénztelenség)
2. Szabályozás (Lehetőség)
3. HU-SK kapcsolatok (Napi siker)
4. Egyebek (???)



ÚME rendszer átalakítása

- **Vitatható a jogalapja az ÚME rendszernek**
Évek óta tartó vita eredményeként az érintettek közös álláspontra jutottak
- **1. lépés: Kkt. módosítás**
Felhatalmazás az ÚME „megalkotására, alkalmazására és kiadására”
- **2. lépés: miniszteri rendelet megalkotása**
Ha megtörténik a Kkt. módosítása, akkor léphet hatályba az új rendelet
- **3. lépés: alkalmazási kör szerinti szétválasztás**
Mindenkire kötelező, nem mindenkire kötelező
- **4. lépés: új „ÚME”-k kiadása**
Felülvizsgálattal együtt egy hosszabb időszak alatt



Műtárgyak azonosítása

- **Hidak elnevezése**
Hagyomány szerint, illetve ad-hoc módon
- **Alagutak elnevezése**
„A” alagút és társai
- **A műtárgyak elnevezésének megjelenítése**
Nekifutottunk, de elhalt a kezdeményezés
- **Új Ipoly-hidak elnevezésére javaslat**
„Katalin híd” és „Madách híd”
- **Alapkőletételek és hídavatások ideális ideje**
Hány alapkőből épülhet fel egy híd? Mit ér az átadás, forgalom nélkül?



Az előadásban érintett témák

1. Forráshiány (Pénztelenség)
2. Szabályozás (Lehetőség)
3. HU-SK kapcsolatok (Napi siker)
4. Egyebek (???)



Nemzetközi egyezmények

- **Határhíd üzemeltetési megállapodás** *(2011. évben módosított!)*
Kassai Kerület – MK NZrt. megállapodásának hiánya; félreértelmezések
- **Nógrád megyei Ipoly-hidak építésére vonatkozó megállapodás módosítása**
A beruházó személye miatt módosítani kell, hogy elszámolható legyen
- **Pest megyei Ipoly-hidak építésére vonatkozó megállapodás** *(Célegyenesben!)*
Építési engedély hiányában indultak az eljárások
- **Új komáromi-híd építésére vonatkozó megállapodás** *(Célegyenesben!)*
Nem a legolcsóbb, de szép lesz
- **M30 határcsatlakozási megállapodás** *(2011. évben megkötött!)*
Itt nem lesz híd
- **Keretmegállapodás** *(Célegyenesben!)*
30 méter szerkezeti hossz felett külön megállapodás szükséges



Az előadásban érintett témák

1. Forráshiány (Pénztelenség)
2. Szabályozás (Lehetőség)
3. HU-SK kapcsolatok (Napi siker)
4. Egyebek (???)



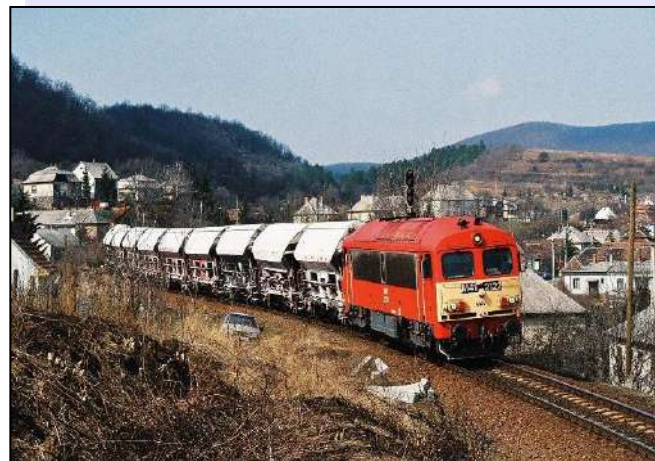
Egyebek

- **Szakmailag értékes előadásokat,**
- **hasznos „folyosói” beszélgetéseket,**
- **egy pohár jó bort**
- **és a hallottak ellenére, jó hangulatú konferenciát**

KÍVÁNOK!!!



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

Thoroczky Zsolt
főosztályvezető-helyettes
NFM Közlekedési Infrastruktúra Főosztály