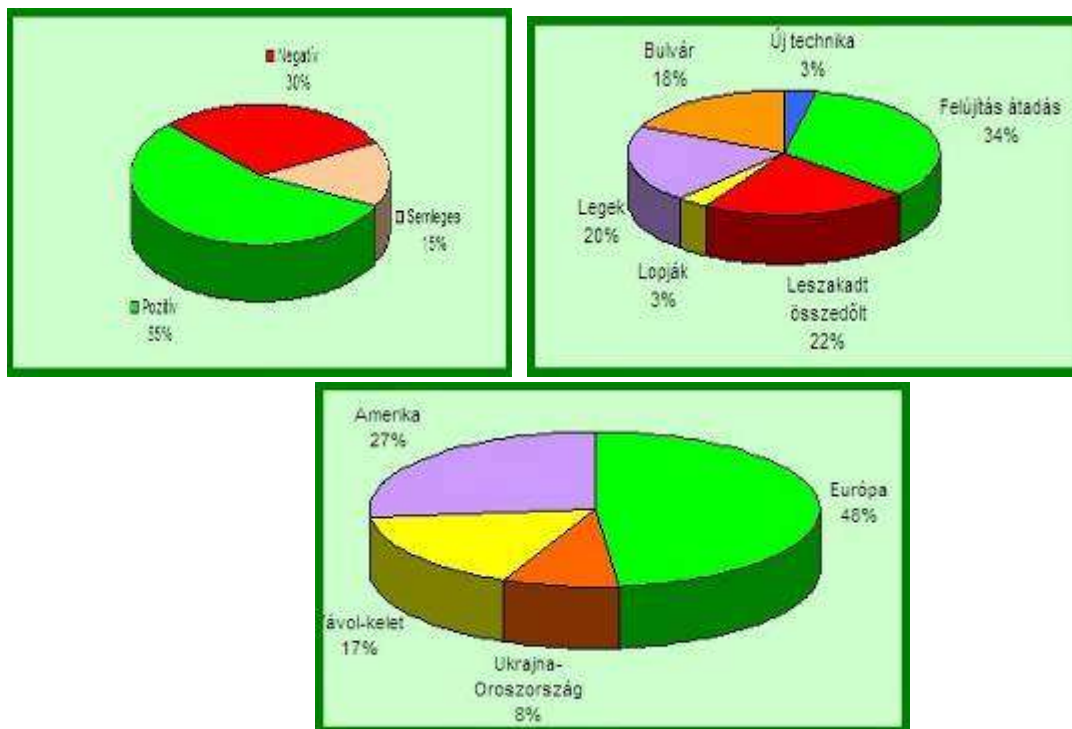


Hidászok a nemzetközi sajtóban 2012-2013.

Minden sajtóban, - legyen írott vagy elektronikus – rendszeresen szerepelnek hidakkal kapcsolatos hírek. Elsősorban az átadások, a felújítások, a műszaki állapot, közbeszerzés a hír alapja, de a hírnévpítés, vagy a bulváros terület is bőven ad témát az újságíróknak.

Az elmúlt másfél évben a hazai online portálokon megjelenő hírek közül a hírtípust tekintve 55% volt a pozitív, 30 % a negatív és 15 % a semleges hír. Ami a hírtípusokat illeti a megjelent írások egyharmada szólt az átadásokról, a fejlesztésekről, minden ötödik foglalkozott összedőlő vagy leszakadt szerkezetekkel illetve a kategóriájában valamilyen különlegességgel. Bulvár témájú volt a hidakkal kapcsolatos hírek 18 %-a. Technikai újdonságokról mindössze csak 3% szólt, és hasonló arányban jelentek meg cikkek az ellopott hidakról is.

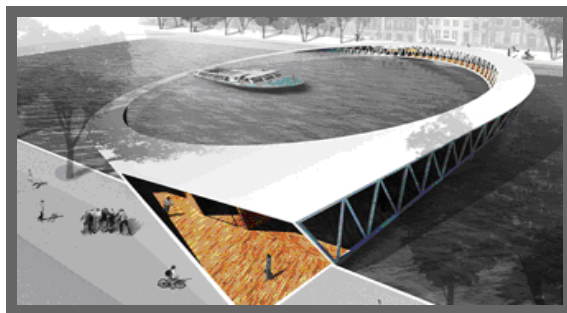


Ha a kontinenseket nézzük, akkor a megjelenések majdnem fele európai vonatkozású. Minden negyedik hír, az amerikai földrész hídjairól szólt, de érdemes megemlíteni a távol-keletről szóló tudósításokat, amelyek az orosz és az ukrán kiegészítésekkel szintén megközelítik a 25 %-ot.

A szakmai újdonságok közül figyelemre méltó hídvizsgálati módszerrel álltak elő a Brigham Young University (USA) kutatói, amely szerint egy locsoló kocsis eljárással vizsgálnák a hidakat. A módszer azon alapul, hogy eltérő hanghatás hallatszik, ha a vízcsepp épp szerkezet helyett belső sérülésekkel rendelkező struktúrába csapódik bele. Így olyan problémák észlelhetők, amelyek a külső jelek alapján rejtve maradnának. Akad persze számos roncsolás mentes-vizsgálat, de ez jóval olcsóbb, egyszerűbb és gyorsabb.

Tervezői újdonságról érkezett tudósítás Amszterdamból, ahol gyalogos és kerékpáros hídra írtak ki pályázatot. A feltételek között szerepelt, hogy a híd 90 m fesztávú legyen, kapcsolódjon hozzá egy 100 m²-es kávézó, 30 db-os biciklitároló valamint 50 m²-en

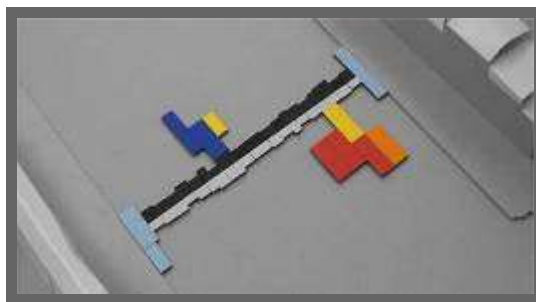
bringajavító valamint nyilvános WC. Össz: 324 pályázó volt. A 3. helyezett egy olyan szerkezetű hídterv lett, amelyhez a kiegészítő egységek pontonként kapcsolódtak.



I. helyezett



II. helyezett



III. helyezett

A 2. helyet egy francia tervezői csapat nyerte, amelyik egy speciális csúszásmentes üveg járófelület tervezett a hídra és így a gyalogosok látszatra lebegnek a víz felett. A győzelmet egy spanyol-német csapat szerezte meg, egy olyan tervvel, amelynek egyik része a vízben van a másik pedig a víz fölött.

Az EU létrejöttkor - 2002-ben - egy osztrák grafikust azzal bízták meg, hogy tervezze meg az eurós bankókat úgy, hogy ténylegesen létező hidak helyett Európa kultúrtörténetének megfelelő stílusában álmódja meg azokat. Az Európai Bank nem akarta, hogy valós hidak legyenek a bankókon, ezzel is erősítve a tagállamok-semlegességét. Mostanság egy holland tervező-grafikus úgy gondolta, mi lenne, ha a pénzekben látható rajzok alapján megépítenék a hidakat. Rotterdam egyik külvárosának a vezetése felkarolta az ötletet és úgy döntött, egy új lakóterületen megvalósítja az euró-hidakat.



Az újdonságok után nézzünk szét a közvetlen környezetünkben. Milyen hidakkal kapcsolatos hírek érkeztek Szlovákiából.

Összeomlott a Kelet-szlovákiai Kiskerénynél egy épülő gyorsforgalmi híd 2012 novemberében. Az autópálya híd betonozásakor használt segéd tartószerkezet összeomlását az okozta, hogy a váz építéskor az elégségesnél kevesebb acél állványt használtak. Nem dőlt

volna össze, ha csak párral több lett volna, ami legfeljebb 10 ezer euróval növelte volna meg a 332 ezer eurós kivitelezési árat. A balesetben 4 négyen meghaltak és tizenegyen sérültek meg.



Ugyancsak az északi szomszédunk sajtójából tudjuk, hogy elkezdték a pozsonyi Öreg híd felújítását. Három évvel ezelőtt biztonsági okokból zárták le a közúti forgalom elől a rácsos tartós közúti-vasúti hidat. A szerkezet teljes hossza 458,5 m, legnagyobb támaszköze 92 m, magasság 10 m. Vasút és 2 sávós közút valamint gyalogosút található rajta. A hidat 1890-ban adták át, majd 1945-ben a háborús károk után felújították. A várható újabb forgalomba helyezés 2015-ben lesz.

Ausztriában hátborzongató környezetben és magasságban építettek meg egy gyalogos hidat. A műtárgyat Skywalk névre - magyarul „Égi séta” – keresztelték. A 366 m magasán a Dachstein gleccser fölött lévő szerkezet építése közben a hídépítők gyakran mínusz 20 fokban és erős szélben dolgoztak. A panoráma a hídról nem mindennapi.



A lengyelországi sajtóból értesülhettünk arról, hogy elkészült a Varsó kilencedik hídja, amely közel 800 m hosszú és 2x3 sávós. A beruházás összesen 288 millió €-ba kerül. A le- és felhajtó rámpák - több száz méter hosszúak - egy részének megépítése még hátra van, mert ezek azokat a létesítményeket kapcsolják a híddhoz, amelyek a közeljövőben készülnek el. A teljes befejezés 2020-ra várható

Új hidat avattak az idén nyáron, a Dunán. A román-bulgár határszakaszon Vidin és Calafat között létesült új átkelési lehetőség. Az elkészült létesítmény hossza 1791 m. A közút 2x2 sávós, van, rajta egy vasúti sínpár is valamint gyalogjárda és kerékpárút. A híd üzemeltetését kifejezetten egy erre a célra létrehozott román-bulgár cég végzi. Az áthajtásért személygépkocsinként 6 €, a teherjárműveknek és az autóbuszoknak 37 € a díj. Az építés a bolgár részről 226 M€, a románról pedig 74M€ volt. Probléma volt a vasúti felsővezeték

magassága, mert a két ország vasúti szabványa eltér egymástól. Ugyancsak gondot jelentettek a határápületek. Mindkét ország azt remélte, hogy ezeket nem kell megépítenie, mert az átadásra schengeni tagok lesznek.



Ide kapcsolódik a következő hír is, amely szerint már készítik elő a harmadik román-bulgár határhíd építését. Ha lehet hinni az újságoknak, akkor egy spanyol – kínai konzorcium építheti meg a keleti régióban az összeköttetést Szilisztrát és Calarasit között.

Valószínűleg kevesen tudják, hogy a svájci Luzern milyen fontos a hidak története szempontjából. A középkorban a hidak városa volt. Az 1400-as években az egyedüli város volt Európában, amely négy híddal rendelkezett. A Kappelbrücke 170 m hosszú Európa legrégebbi fedett fa hídja és a Reuss folyót íveli át. A híd fedett oldalfalait és a mennyezetét festmények díszítik. A mellette lévő víztorony 34 m magas. Sajnos tűzvész miatt többször sérültek a híd elemei és a díszítései. Legutóbb 1993-ban újították fel.



A luzerni Kappelbrücke és a víztorony

Ugyancsak nagy publicitást kapott a sajtóban a II. Gotthard alagút - Svájc - megépítésének kérdése. Egyelőre csak a második vasúti alagút a biztos, de hosszútávon tervezik a közútit is. Nagy az ellenállás a környezetvédők és a lakosok részéről, mert azt szeretnék, hogy a meglévő vasúti hálózat felújításával a kamionokat vasúton szállítsák. Ez kb. 3 milliárd frankkal lenne kevesebb egy új alagútnál.

Olaszország. Nagyon régi vágy, elképzelés a messinai híd megépítése. Az igény, mind a kontinensen lévők, mind a szicíliaiak részéről rég óta megvan. Berlusconi indította el 2006-ban a 3,9 milliárd €-s beruházást, de a leköszönő Monti kormány idén februárban megállította

azt. A híd 3,3 km hosszú lenne. Az építést végző olasz – spanyol - japán konzorcium 1 milliárd €-ra perelné az olasz kormányt, ha beruházás tényleg leállna.



A szicíliai – messinai – híd látványterve és a velencei Rialto híd

Maradva az olaszoknál, a „Diesel” felújítja a velencei Rialto hídját. A divatcég összesen 5 millió €-t fektet a felújításba. Ezért egy rendezvényre a Szt. Mark teret, kettőre pedig a Dose palotát kapja meg a várostól. A Rialto híd egyébként Velence egyik leghíresebb építménye. Helyén már a 13. században állt egy fahíd, amely többször elkorhadt és kigyulladt. A köhidat „a Canal Grande fölött ívelő hidat” 1588 és 1591 között építették. A boltív alakú, egylyukú híd közepe csaknem 30 m magas.

Nem ritka, hogy parfüm vagy divatcégek műemlékeket újítanak fel vagy támogatják nagyobb összeggel a felújításokat. A Bulgari a velencei Dózse-palota arany lépcsőit újította fel korábban.

Folytatva az európai hidász körsétát a kontinens legnagyobb, középén függőlegesen felemelhető hídja az új bordeauxi híd. A hossza 433 m, szélessége: 45 m, oszlopai 77 m magasak. A közúti pályája 2x2 sávós, mindkét oldalon van gyalogos és kerékpáros sáv. Kapacitása 43000 j/n. A közepső elem - 118 m-es és 2500 tonnás - 12 perc alatt emelkedik 53 m magasba. A megépítéséhez 3 év és 4 hónap kellett valamint 160 millió €. Betonból 40.000 köbmétert, acélból pedig 4500 tonnát használtak fel. A tervezők 200 ezer, a kivitelezők pedig 400 ezer munkaórát fordítottak a hídra. Tervezéskor az alagutas megoldás is felmerült, de a várható évi 120 felemelés ellenére ez a megoldás nyert.



Az új bordeauxi híd

Az angolok is új hidat terveznek a Temzére. Az új londoni híd ötletét New Yorkból lesték el. Magán beruházásból és kb. 60 millió fontból valósulna meg a sok-sok fával, virággal, parkkal a folyón két helyen is kiszélesedő felépítményű híd. Az átadását 2016-ra tervezik.



Média megjelenési sétánk során elértük a kontinens határát. A boszporuszi öbölben készül Isztambul 3. hídja. Török-olasz konzorcium építi az 1275 m hosszú és 59 m széles műtárgyat. A világ legszélesebb függőhídja 2015-re készülhet el és várhatóan 3 Milliárd \$-ba kerül. A híd 2x4 közúti sávós és két vasúti pályás lesz. A nevét I. Szelim szultánról kapja, aki 1512-1520 között uralkodott.



Isztambul után már csak egy ugrás a Távol kelet, ahol rekord méretű hidakat építettek mostanság. A Kelet-kínai tengeren a Hangzhou öbölben 10 km hosszú, a több pilonos kábelhíd, amely a világ leghosszabb hídja. A legmagasabb pilonok 227 m-esek. Az ár-apály hullámok időnként 9 m-esek. A keresztmetszet 2x4 sávós. 60-100 km/ó az ajánlott sebesség. A világ leghosszabb 10 hídjából 7 Kínában van és az utóbbi tíz évben épült. A Peking-Sanghaj szuper expressz 1300 km-es szakaszán van egy 164 km hosszú viadukt rendszer.



Ezzel a híddal természetesen nincs vége a további hatalmas elképzeléseknek. Az új cél az, hogy alagút kösse össze Kínát és Tajvant. A 2013-2030 kínai autópálya fejlesztések része lenne a nem mindennapi terv. Ha megvalósul az európai Csalagút (50,5 km hosszú) kétszerese lenne a több mint 120 km-es ázsiai alagút.

Az amerikai kontinens első két híre Dallas hoz és Los Angeleshez köthető. Dallasban átadták a neves építész Santiago Calatrava által tervezett hidat, amely a belvárost és a nyugati városrészt köti össze. A szerkezet 570 m hosszú, középső nyílása 365 m. Építése 93 millió dollárba került. A folyómederbe állított, tartóív 122 m. Kapacitását napi 14 ezer autóra tervezték.

Los Angeles is új hidat kap. Az új szerkezetet tíz vasbeton ív tartja majd, amelyekre kábelekkel függesztik fel az útpályát. Az építését 2014-2018 között tervezik.



A dallasi Calatrava híd és a los angelesi híd látványterve

Megújult a San Franciscoi „Öböl híd” világítása. A látványt 25 ezer ledéző biztosítja. Az egész világítást számítógép vezérli, a költsége 8 millió \$ volt és a város olyan multi cégei fizették, mint a Zynga, a Gmail vagy a Yahoo-s Melissa Mayer. Két évre 22 ezer \$-os villanyszámlával terveznek. A fényjátékról a legnagyobb video megosztó portálon filmeket is lehet látni.



Egy kis ünneplést is megérdemelnek a neves hidak! A San Francisco-i Golden Gate 75 éves. A város egyik jelképét 4 évig építették. 1937. május 27-én adták át. 33 millió \$-ba került és 1500 munkás dolgozott az építkezésen. Az eltelt 75 év alatt a 70 m magas pilonokról 1558-an lettek öngyilkosok.

New York is ünnepelte híres hídját, amely 130 éves. A Brooklin híd 1870 és 1883 között épült, hossza 1800 m. Az East River fölötti hatsávos, kerékpáros és gyalogos forgalmat is bonyolító, neogótikus stílusban épült műtárgy kedvelt látványossága a városnak.



Lehet, hogy valami abban, hogy az USA a lehetőségek a vállalkozások hazája. Marylandben van, - a William Preston Lane Jr. híd - vagyis az [Öböl Híd](#) amely a város keleti és nyugati partját köti össze. Az 1952-ben átadott, 5 mérföld - 6.9 km hosszú hídon 25 \$-ért bérsofőrök vezetnek át a járműveket. Már 5800 visszatérő ügyfele van a vállalkozásnak. Az öbölben gyakori az esős időjárás és a köd. Bárkit felvesznek sofőrnek, a vezetési tudás mellett jó idegzet és beszélőke kell. Utóbbi azért, hogy a gépkocsi tulajdonosának és utasainak a figyelmét elterelje a hídról, a tengerről, az időjárásról és a környezetről.



A sajtó gyakran tudósít összedőlt hidakról. Az okok legtöbb esetben valamilyen emberi hiányosságra vezethetők vissza. Kínában Zhang úr teherautója 110 tonna volt, 2x-e annak, amit a szabályok megengednek. Nem csoda, hogy nem bírta a szerkezet. Zhang úr azzal védekezett, hogy ő csak a sofőr volt és a szállítató a bűnös. A bíróság mégis úgy döntött a teherautó vezetője a felelős és Zhang úr jövedelméből élete végéig levonnak egy bizonyos összeget. Persze a híd teljes újjáépítéséhez szükséges 156 millió jüant - 5,8 milliárd Ft- így sem tudják bevasalni.

Tűzijátékot szállított az a kamion, amely felrobbant. A híd kb. 80 méteres szakasza szakadt be. Összesen öten haltak meg és nyolcan sérültek meg súlyosan.

Vuhanban 3,5 km hosszú felüljárót robbantottak fel, mert új hidra van szükség. Vizes zsákrendszerrel védték a házakat, a tartóoszlopokat gyolcsba burkolták és homokzsákokat alkalmaztak. A Közép-kínai város 16 év alatt nőtte ki a felüljárót. Ilyen hosszú vonalas szerkezetű robbantás lakott területen belül még nem volt sehol a világon.



Nem csak a Távol-keleten, hanem máshol is dőltek össze hidak. Norvégiában egy felújítás alatt lévő híd akkor dőlt össze, amikor az egyik tartópillért töltötték meg betonnal. - Washington államban egy hídromlást, az előírtnál nagyobb méretű teherautó okozta, amelynek magas szállítmánya nekiütődött a híd felső részének és a keresztartót kiütötte.

Kanadában, Calgary közelében, egy vasúti hídon öt tartálykocsi kisiklott, a híd pedig összecsuklott.

A Thaiföld középső részén a 850 m-es Mon híd nem bírta ki a megáradt folyó és a hordalék nyomását, így összedőlt. Ez volt a világ második leghosszabb fából készült hídja.



A Washington állami és a thaiföldi híd balesetek

Egyre gyakrabban olvashatunk arról is, hogy lopják a hidakat. Egy orosz férfi egyszerűen csak traktorja után kötötte a falu határában lévő kisebb fémhidat, majd hazavonszolta, egyértelmű nyomokat hagyva maga után.

Csehországban hamis papírokkal mentek a híd közelében lévő pályaudvarra. Egy új kerékpárút miatt kell elvinniük a hidat és felszedni 200 méternyi sínt – mondták. A vasutasok csak aztán eszméltek rá a csalásra, hogy a tolvajok távoztak. Azóta is keresik őket.

Szerbiában 90 ezer Ft-nak megfelelő szerb dinárért adta el a fém tolvaj a Djurdjevo hídját. A falubeliek most 3,5 millió Ft-nak megfelelő dinárt követelnek a férfitől. A 47 éves tolvaj egy éjszaka alatt bontotta le a 3 tonnás hidat és szállította a közeli olvasztóba.

Mint mindenütt, úgy a hidaknál is vannak legek, különlegességek. Erről is készít a média rendszeresen összeállításokat, kigyűjtéseket. Lássuk miről cikkeztek legtöbbször az elmúlt másfél évben.

A leghosszabb ferdekábeles egy pilonos híd - az Ada - Belgrádban van. Fesztávja 367 m, szélessége 45 m, 6 sáv, 2 villamos pályája és két biciklis járda található rajta.

A vlagyivosztoki híd 3,1 km hosszú teljes kiterjedésében ferdekábeles. A pilonok távolsága, világrekord 1104 m. A tartók 320,9 m magasak, kábelek között van 580 m hosszú is.



A belgrádi és a vlagyivosztoki híd

A japán kobei Szivárvány-híd 1991 m hosszával a leghosszabb egynyílású hídja.

A Szent Lőrinc folyón átívelő 9,5 méteres híd a világ legrövidebb nemzetközi hídja. A Zavikon-szigeteken található, amely indián nyelvről lefordítva magyarul „Boldog sátrat” jelent. 1976-ban vette meg a szigetet *Donald Rickerd* és magyar felesége, *Julie Rékai Rickerd*.



Az észak-karolinai a Durham városi vasúti hídja van az útpályához képest a legalacsonyabban. Magassága kb. 3,5 m és 100 éve építették. Akkor még nem voltak magassági megkötések. Azóta annyira beépült a környék, hogy nem gazdaságos a hidat felemelni vagy az utat lesüllyeszteni. A hídnak külön weboldala van és a video megosztó portálokon nagyon sok film található a híddal való ütközésekről.

Európa legmagasabban fekvő függőhídja Svájcban a Titlis Engelberg síparadicsomban 3041 m magasan van. A híd 98 m hosszú és 91 cm széles a mélység alatta pedig 500 m-es. Építése másfél millió svájci frankba került.

A világ legmagasabb függőhídjával Mexikó büszkélkedhet. A legmagasabb pontján 520 m-es szerkezet, 1100 m hosszú és 20 m széles útsávját 152 darab acélkábel tartja. Alatta 400 m-es a szakadék.



A szakmai médiás körséta után nézzük a bulvár sajtót. A szerelmesek hídját manapság minden nagyobb városban megtalálhatjuk. Párizsban, Londonban, Rómában vagy Velencében a hídra kapcsolt lakatok jelzik, hogy a párok valamilyen formában kötődnek a városhoz. Budapesten, a Szabadság hídon találhatjuk meg a „szerelmes lakatokat”. Legutóbb, a szlovákiai Pöstyénben avattak kifejezetten „szerelmes hidat”. A február 14-én – Valentin napon - átadott hidat kifejezetten arra szánták, hogy a szerelmesek elhelyezzék rajta az összetartozásukat jelképező emléktárgyakat. A városban lehetőség van szív alakú lakat vásárlására, sőt a nevüket is bele gravírozathatják a szerelmesek.

Nem mindennapi lánykérés volt a San Francisco-i Golden Gate híd tetején. Barátnője kezét 228 m magasban kérte meg az amerikai Joseph Gonzales. Mindezt csak azért tehette meg, mert a hídmester a barátja volt. Különben több hónapot is várnia kellett volna, míg a hatósági engedélyeket megszerzi a hídra való feljutáshoz.



Párizs szerelmi lakatokkal teleakasztott hídja – Lánykérés a Golden Gate tetején

Az ausztrál Jodi Rose egy zenei projekt miatt járja a világot, a hidak rezgéseit rögzíti. Amikor az egyik dél-francia 600 éves hidat megpillantotta, azonnal tudta, megtalálta az igazit. Nem sokat teketóriázott és feleségül ment a hídnak. Azt mondta, hogy ennél ideálisabb férjet nem is találhatott volna. A ceremónián összesen tizennégyen vettek részt, többek között a település polgármestere is. A hidat a Bencések építették a XI. században és az „Ördög hídja” nevet viseli. (A nászéjszakáról nem szólt a tudósítás!)



A hidakon való szex sem idegen vagy tabu téma már a bulvár sajtó számára. Egy észtországi híd a tetején szexelt egy párocska. A szemtanuk szerint előtte jó pár üveg vodkát is elfogyasztottak. Lehet, hogy ettől nem volt tériszonyuk?

Tovább pásztázva a bulvár területet egy érdekes árverésről is olvashattunk. Egy Chris Evans nevű disc jockey és rádiós műsorvezető mindössze 300 angol fontért, egy autós árverésen vásárolta meg a rock és az autóverseny történelem ikonikus darabját a Dunlop hidat. A jelképnek számító építmény 1997-2009 között állt a Donington Parkban.



Téved, ha valaki azt hiszi, hogy nem lehet fokozni a különlegességeket! A Göteborg város vezetősége létre hozott egy „szálloda láncot” a városban Faktum Hotels néven. Különleges szállás lehetőséget biztosítanak 10 €-s egységáron pld. a tereken, parkokban, üzemen kívüli épületekben vagy a hidak alatt. A szálláshoz természetes jár hálózsák és némi palack víz a reggeli mosdáshoz, fogmosásához. A lehetőséget ajándékba is lehet adni. Az ottani önkormányzat a befolyt összegből a hajléktalanokat segíti.

Leírtak megegyeznek a 2013. szeptember 25-én a visegrádi Hidász konferencián elhangzott előadás anyagával.

A fenti összeállítás a Sztrádaline Kft. saját szellemi terméke. Bármilyen felhasználása részlegesen vagy ebben a formában csak a szerző engedélyével lehetséges!

Összeállította

Tóth Tibor

Sztrádaline Kft. 2013. szeptember