

A budapesti közúti Duna hidak esztétikai értékelése

Dr. Domanovszky Sándor
KTE-BME "Hidak esztétikája" ankét.

Budapest, 2005. május 11.

A HIDAK ESZTÉTIKÁJÁNAK ALAPELVEI:

- A KÖRNYEZETBE VALÓ HARMONIKUS ILLESZKEDÉS
- A MÉRETEK KIEGYENSÚLYOZOTT ARÁNYA
- A FŐSZERKEZET ÉS A CSATLAKOZÓ HIDAK ÖSSZHANGJA
- AZ ALAPANYAGNAK A SZERKEZETI RENDSZERHEZ SIMULÓ MEGVÁLASZTÁSA

- A TARTÓSZERKEZET KÖVESSE ÉS TÜKRÖZZE AZ ERŐJÁTÉKOT, OLYMÓDON , HOGY – A LAIKUS SZEMLÉLŐ SZÁMÁRA IS - MEGNYUGTATÓ BIZTONSÁGOT SUGÁROZZON

(EZZEL SZEMBEN AZ UTÓBBI ÉVEKBEN AZ ESZTÉTIKAI MEGJELENÉS VÁLT MÉRTÉKADÓ SZEMPONTTÁ.

A FŐTERVEZŐK ÉPÍTÉSZEK, A STATIKUS MÉRNÖKÖK CSAK LEHETŐVÉ TESZIK „ÁLMAIK” – VÁZLATPAPÍRON MEGJELENÍTETT – MEGVALÓSÍTÁSÁT.)

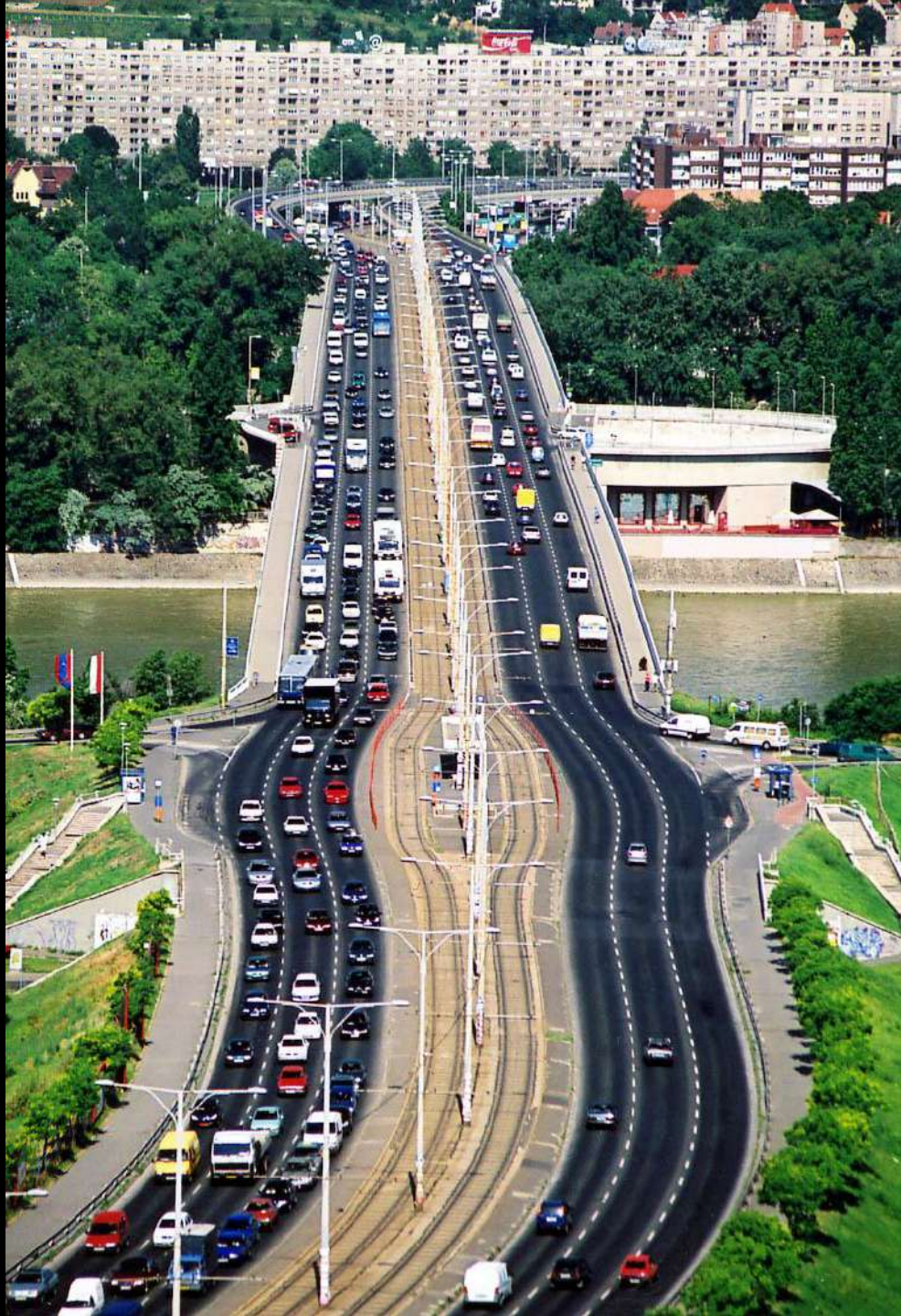


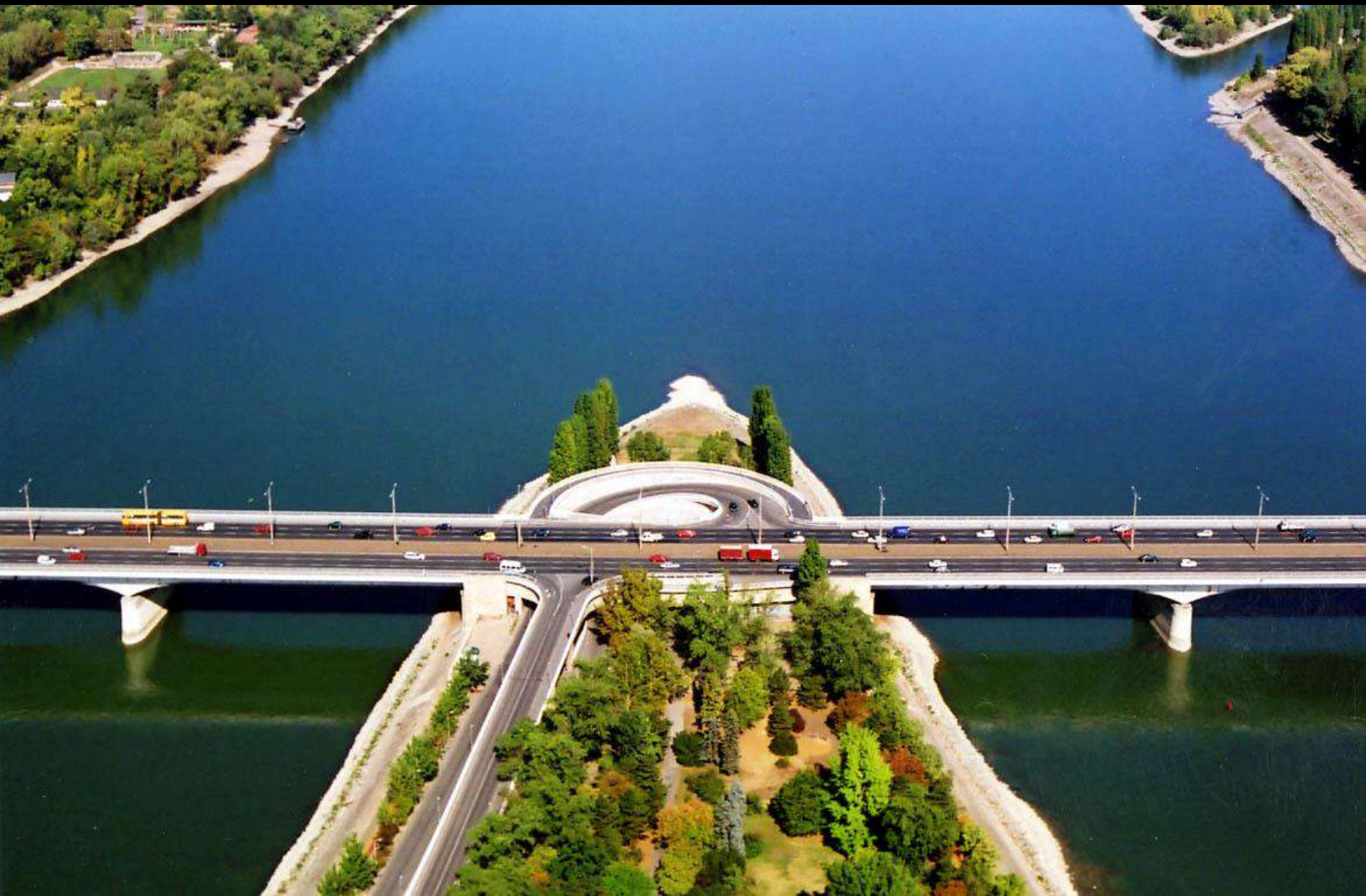








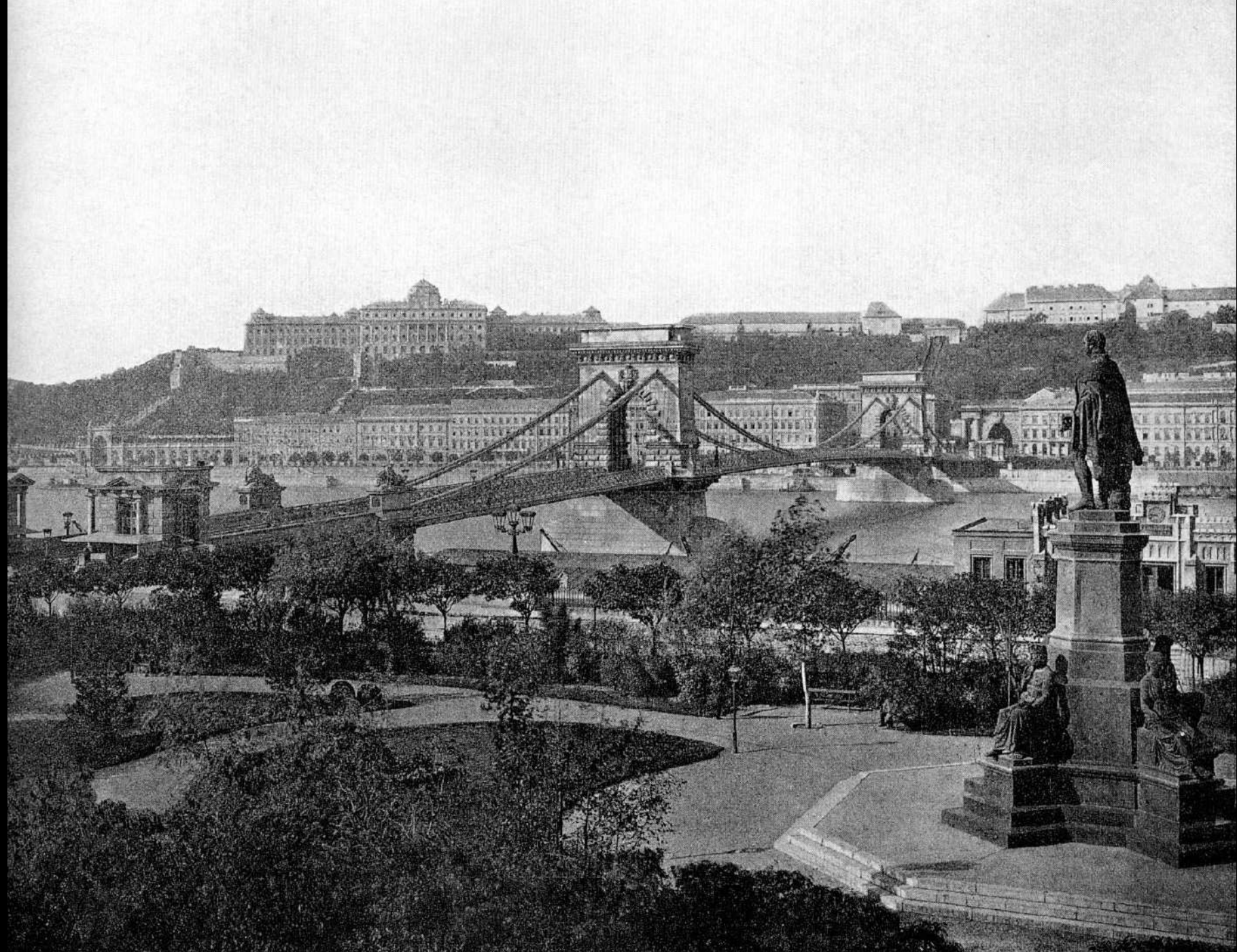








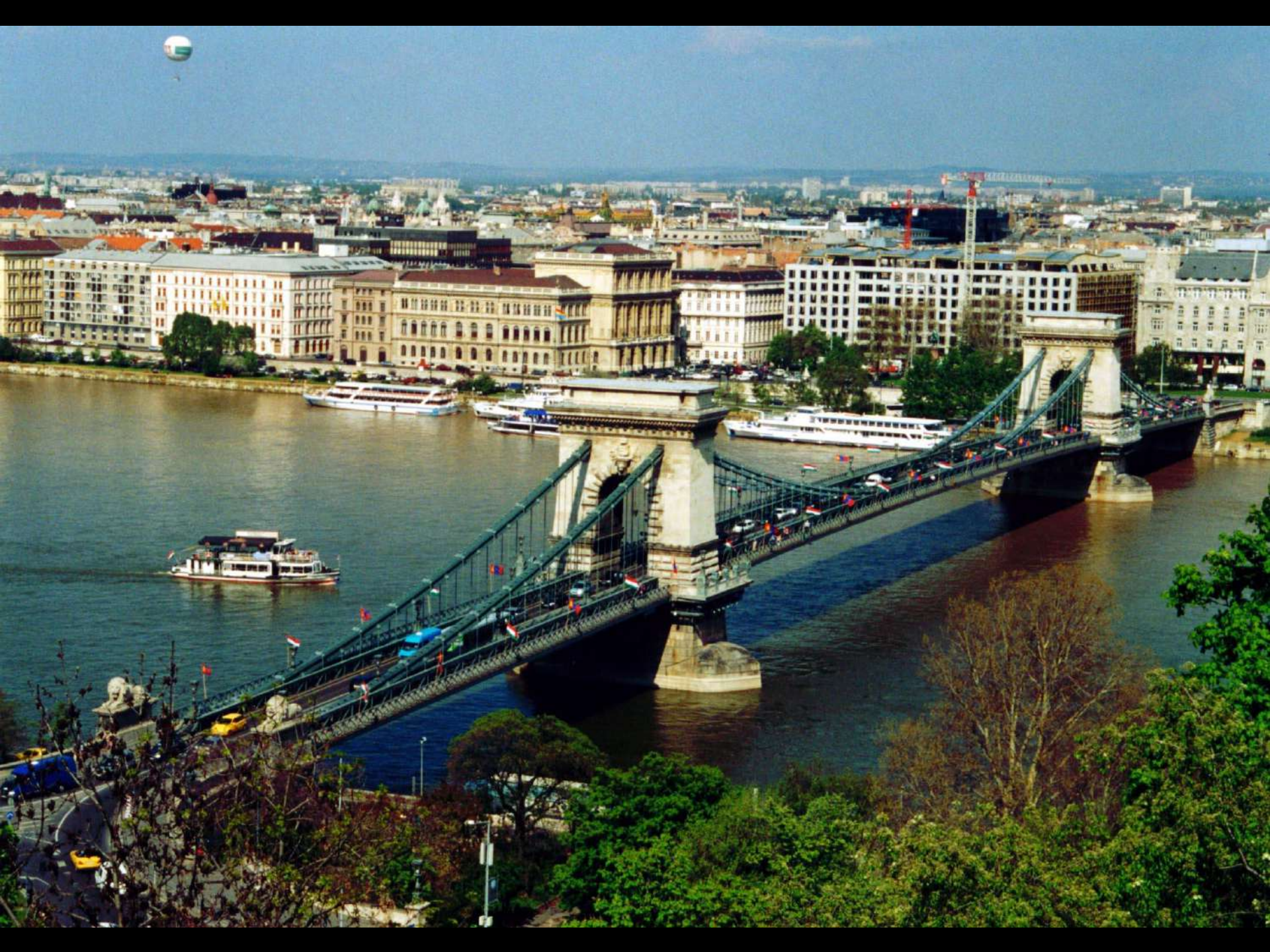












BUDAPEST

Látkép Vue totale
Totalansicht View





























PROCEEDINGS
of the
INTERNATIONAL CONFERENCE
on
WELDED STRUCTURES
in particular
WELDED BRIDGES
Budapest, Hungary 2/3 September, 1996



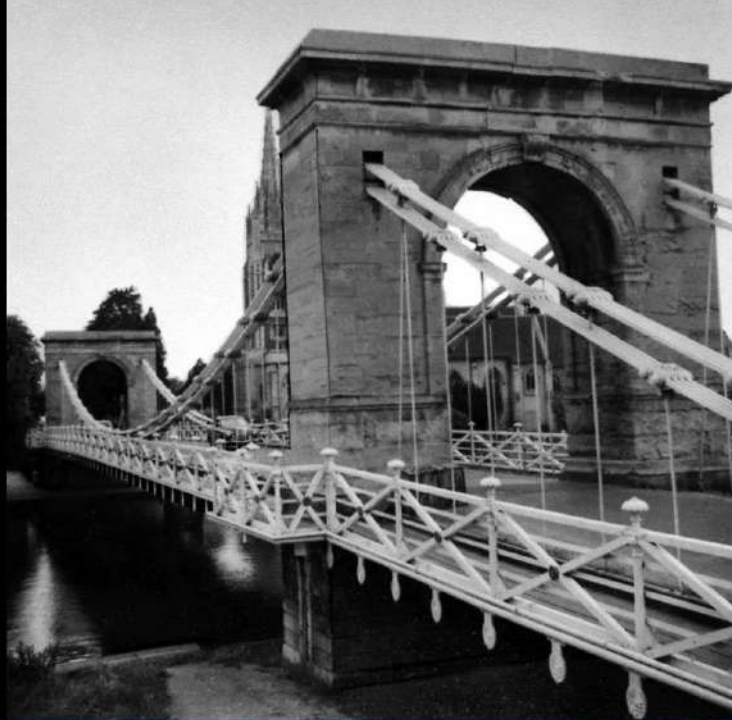
Volume XIV, Number 1, 1997

Welding INNOVATION

Advancing Arc Welding Design and Practice Worldwide





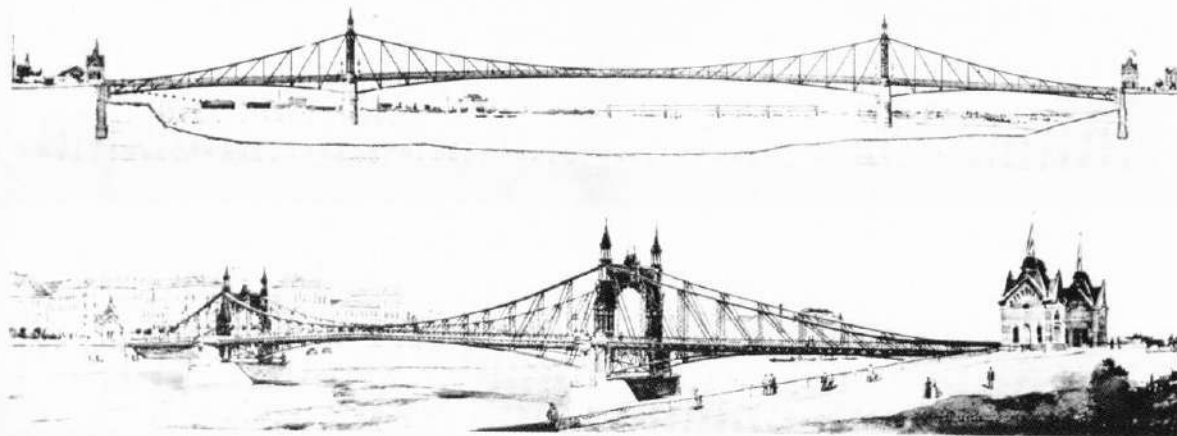










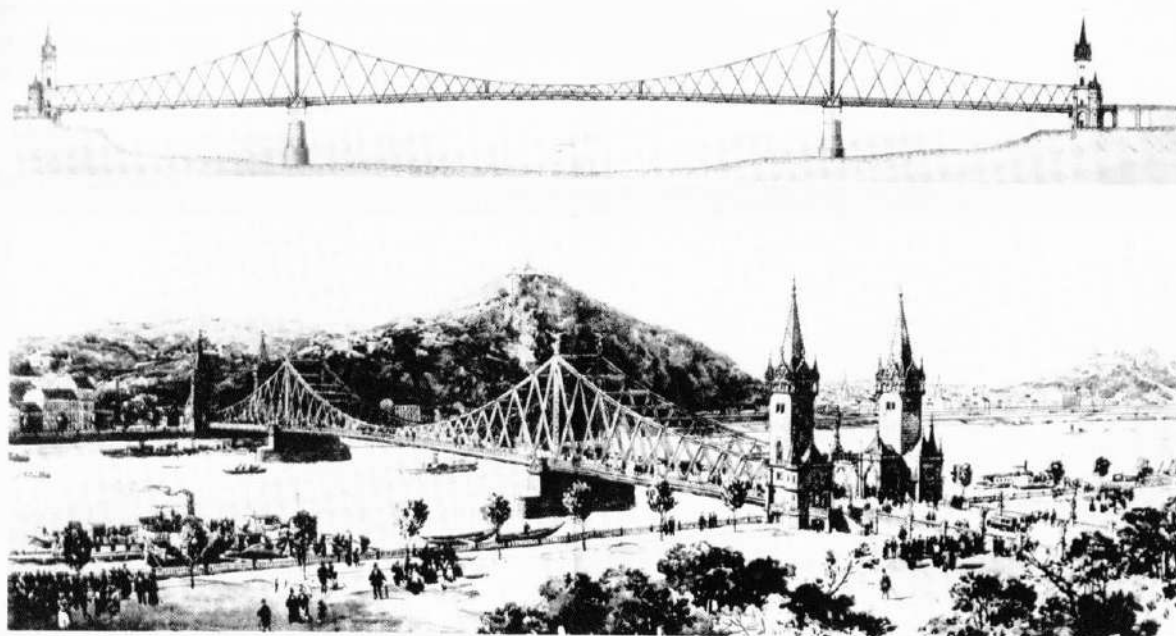


71. kép

Feketeházy Jánosnak, az 1894. évi nemzetközi tervpályázaton II. díjat nyert pályaterve: Gerber-tartó, középen befüggesztett kéttámaszú szerkezettel, amelyet két konzol hordoz

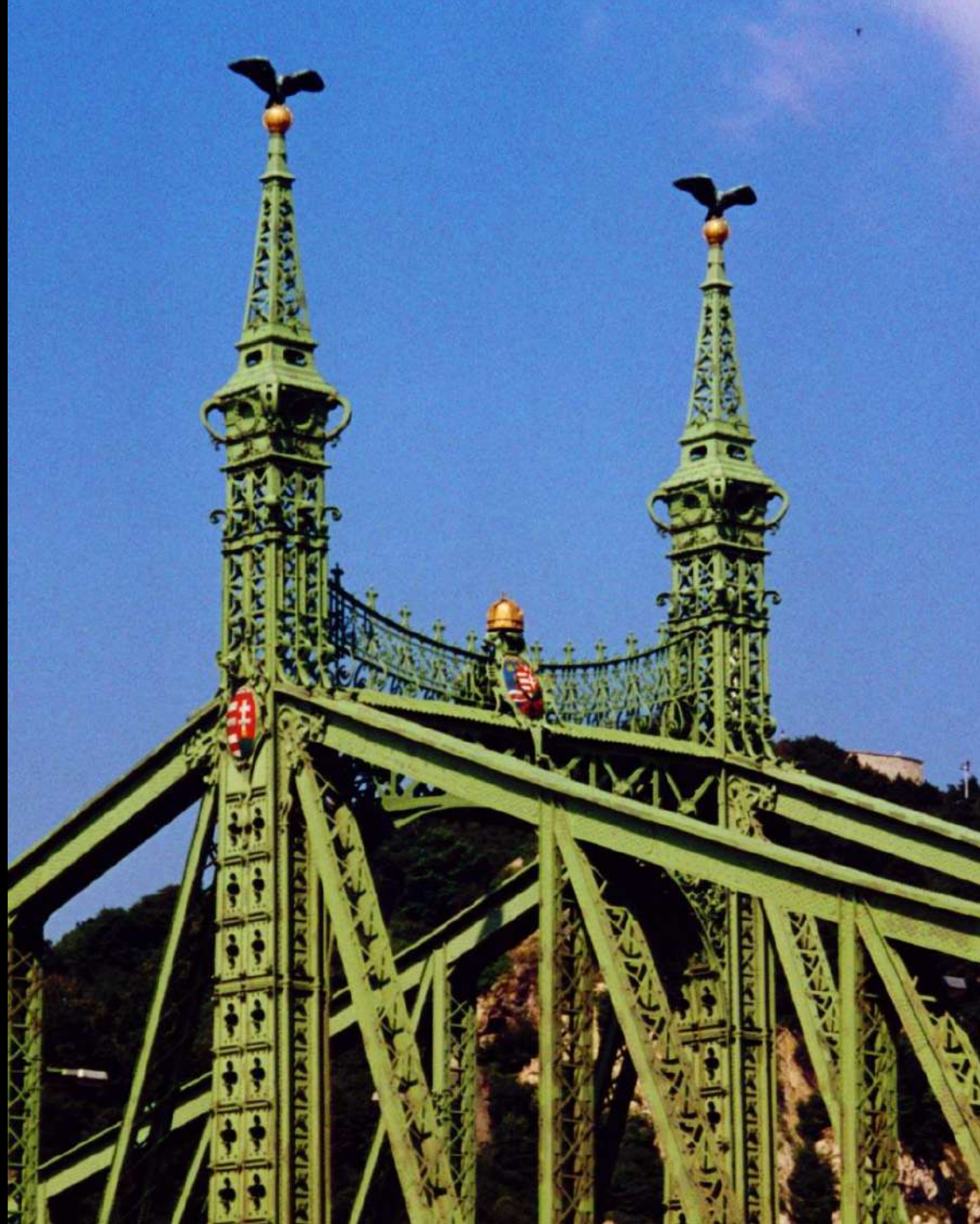
72. kép

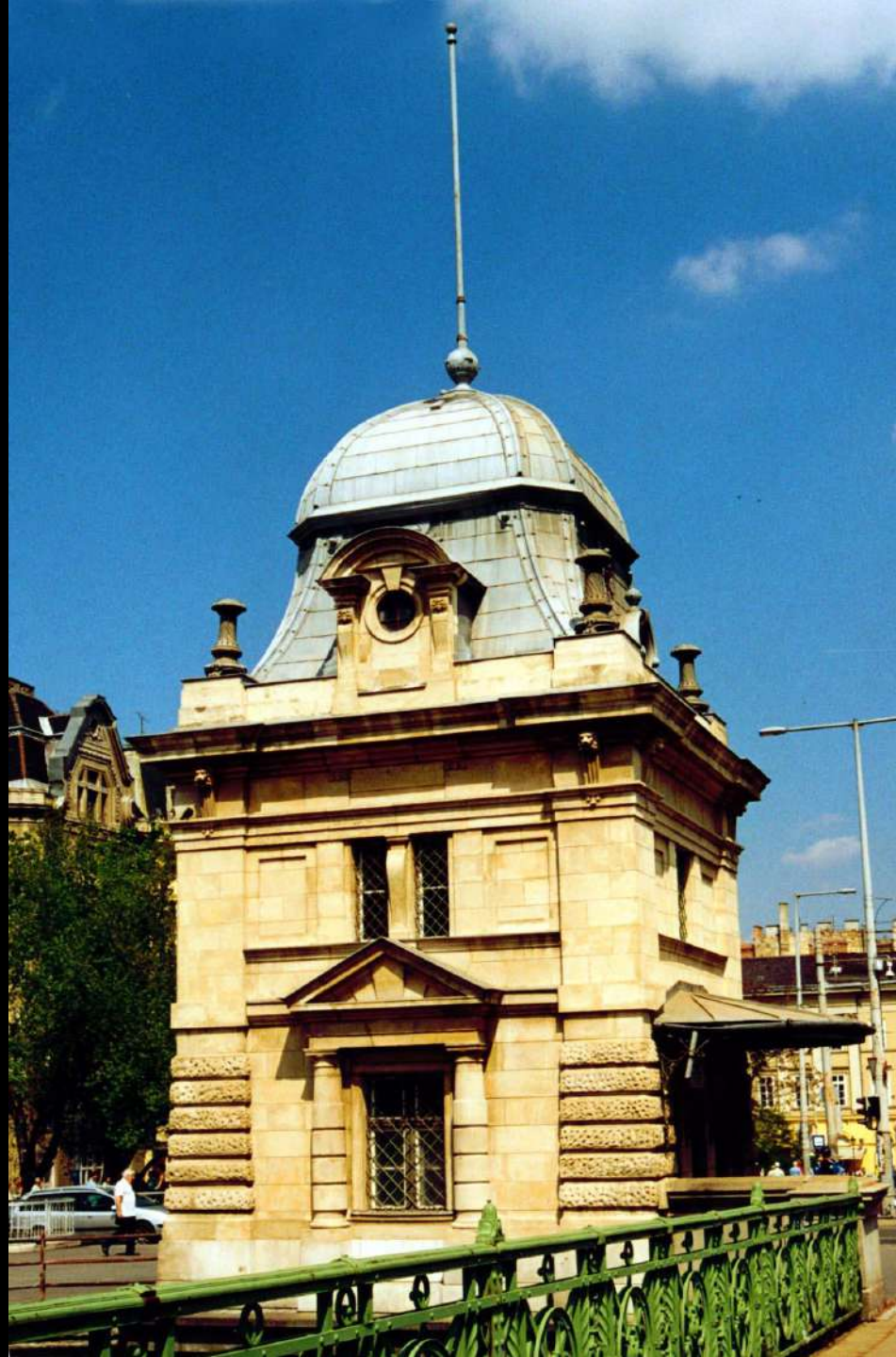
Totth Róbertnek, az 1894. évi nemzetközi tervpályázaton III. díjat nyert pályaterve: Gerber-tartó, X-rácsozással, felső keresztkötésekkel







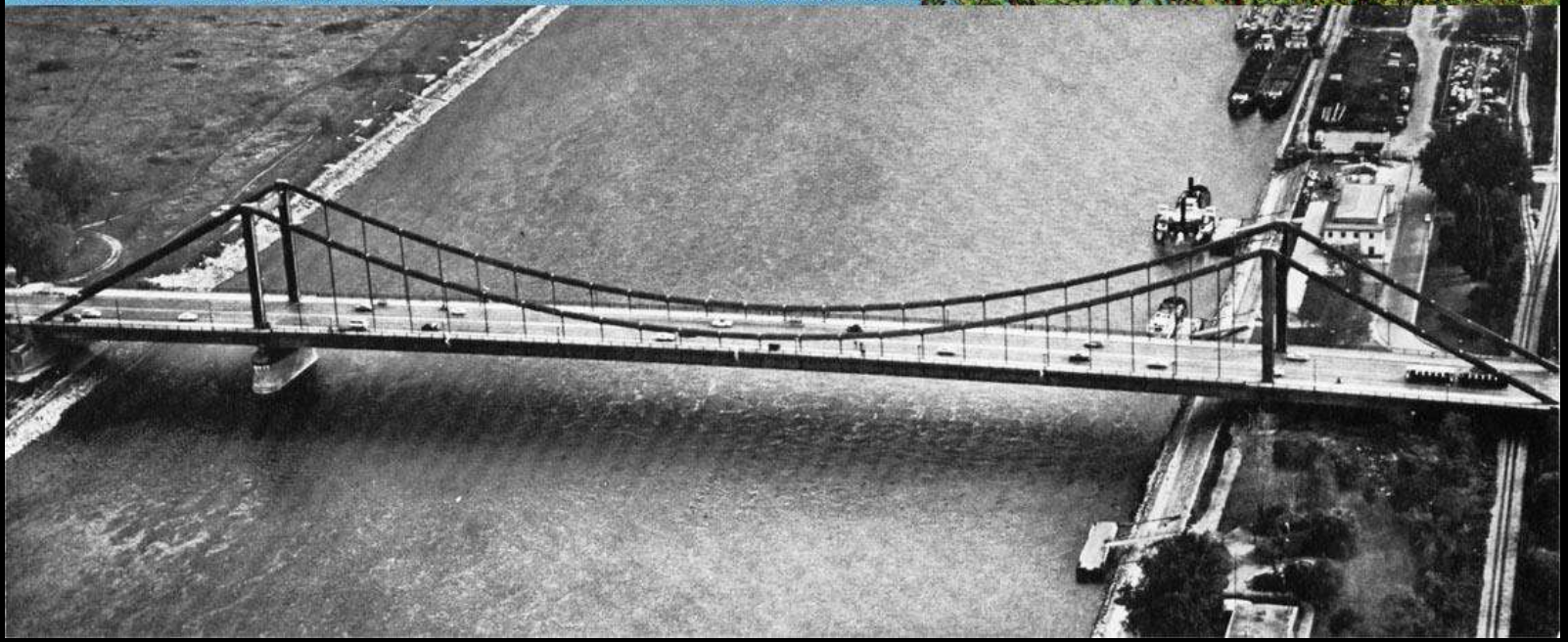






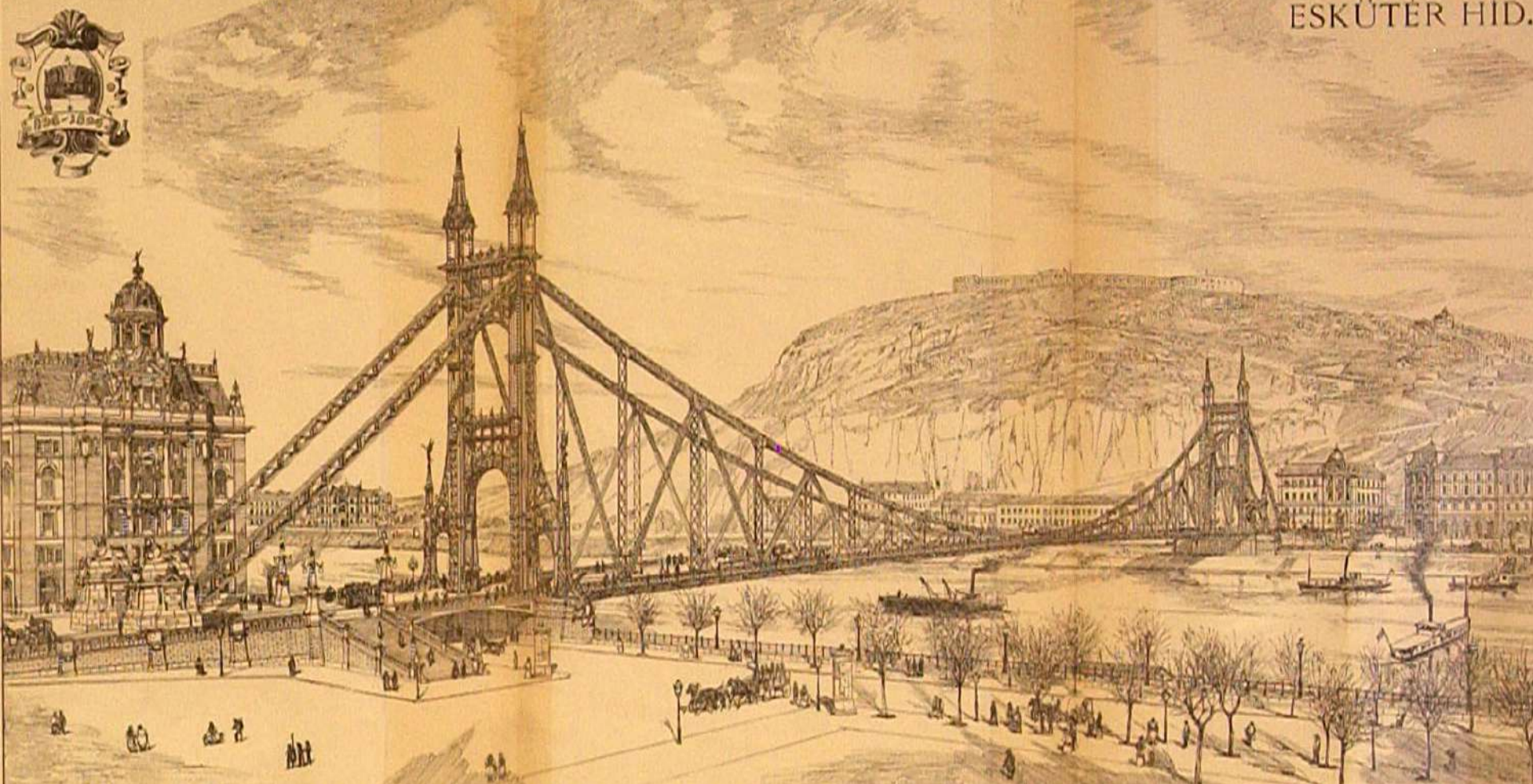


Budapest 1903. oktober 12.

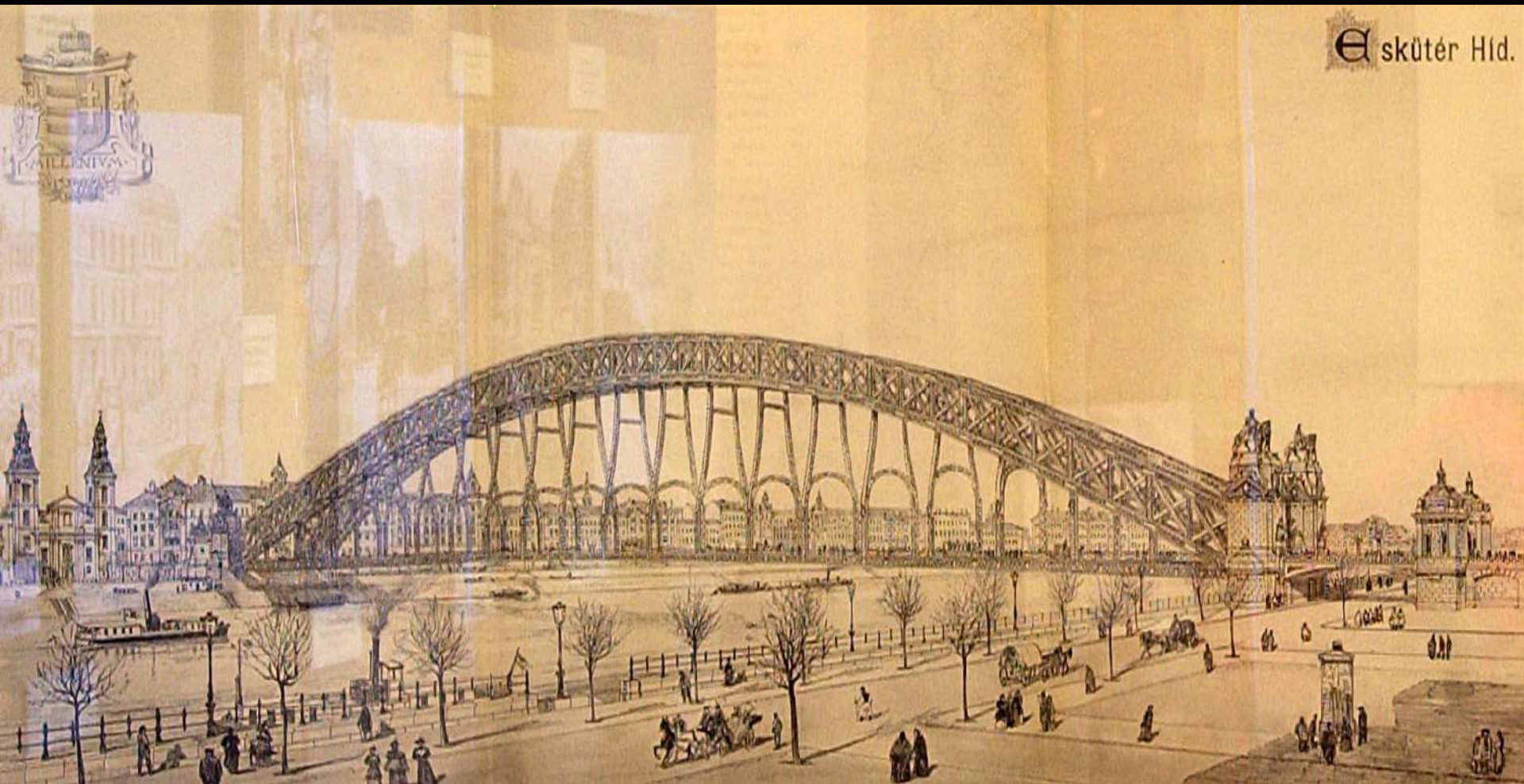




ESKÜTÉR HÍD.



Esküter Híd.











KÖSZÖNÖM FIGYELEMÜKET

Dr. Domanovszky Sándor
Széchenyi-díjas mérnök