

Városképi illeszkedés

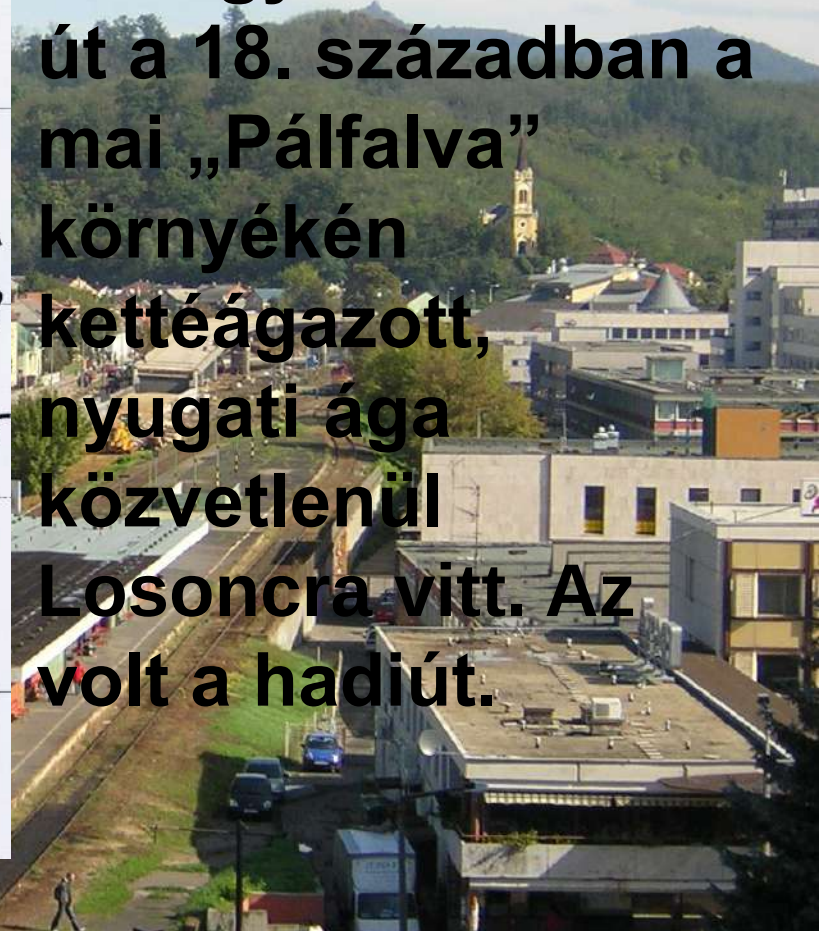


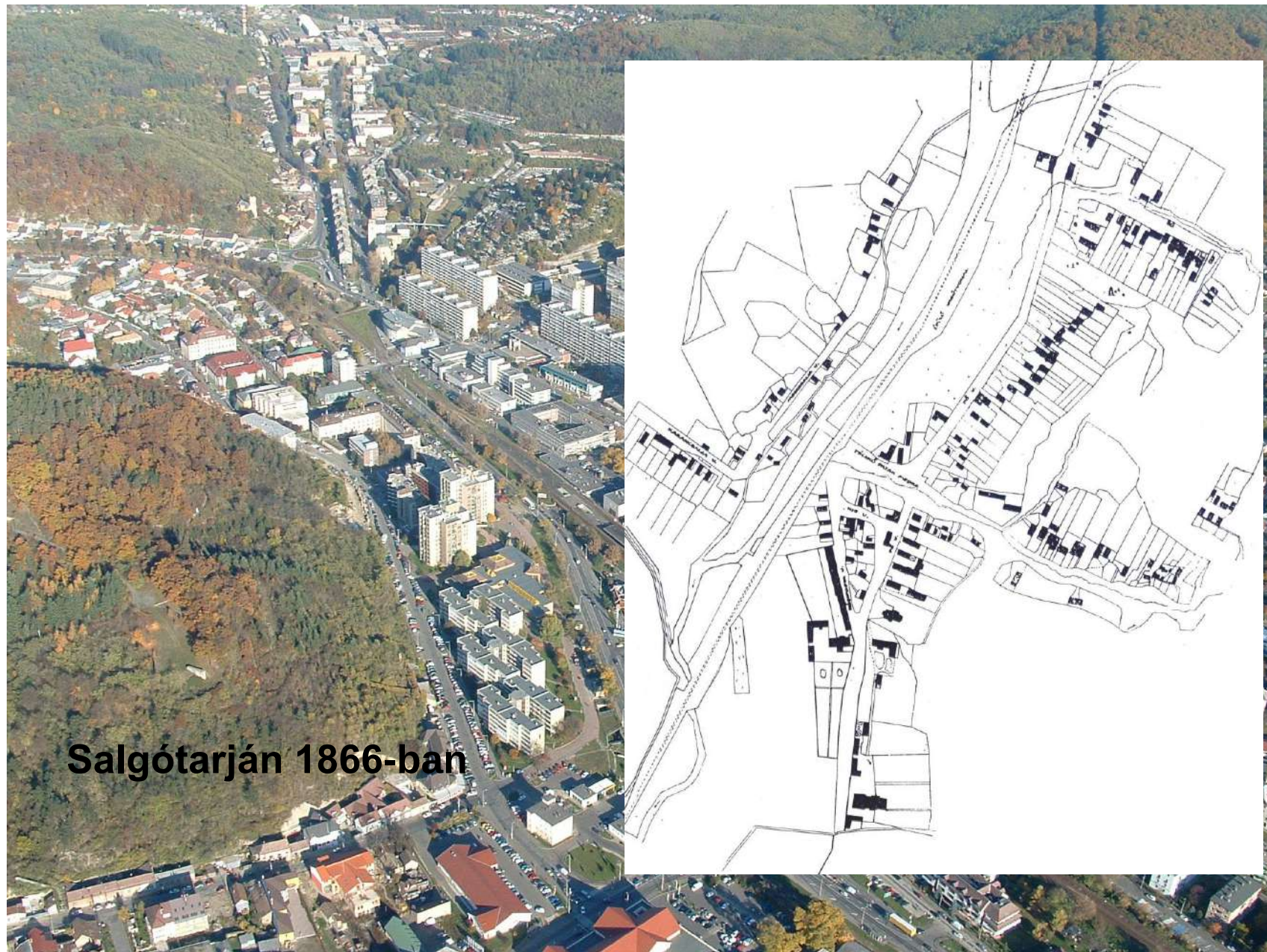
gondolatok 210.sz. út III. üteméről

- A város szerkezetének alakulását a völgybeli helyzete határozta meg:
- **őskor – Zagyva völgy**
- **középkor – várak a völgymenti hegycsúcsokon**
- **16-17. század: várostromok – Fülek - 1682**
- **18.század: kialakult országutak**
- **19. század: jelentős ipari fejlődés, út és vasút**
- **20. század: városközponti rekonstrukció – kettőződő főút**
- **21. század: továbbépül a kettőzött főút**

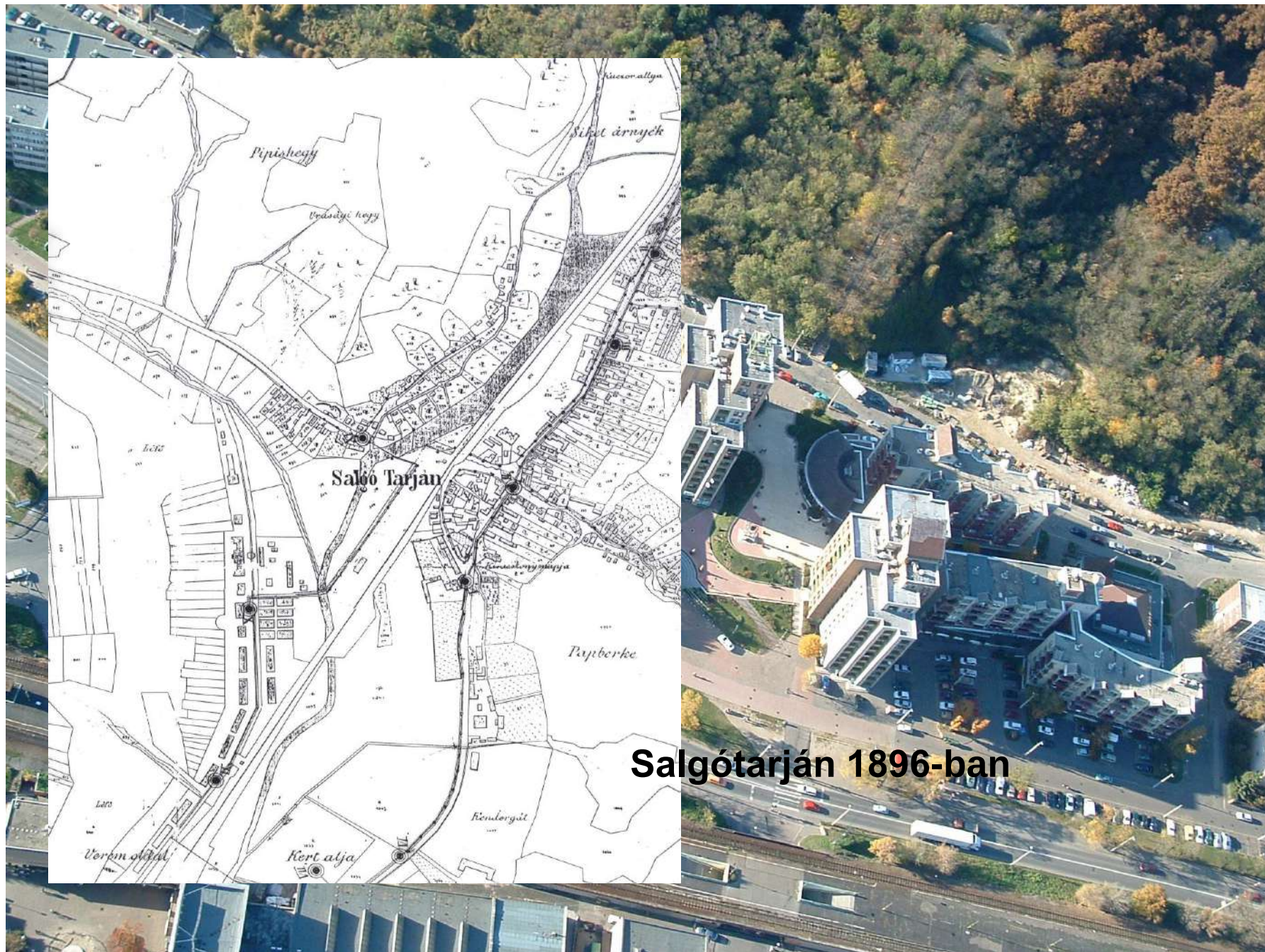


**A völgyben vezető
út a 18. században a
mai „Pálfalva”
környékén
kettéágazott,
nyugati ága
közvetlenül
Losoncra vitt. Az
volt a hadiút.**



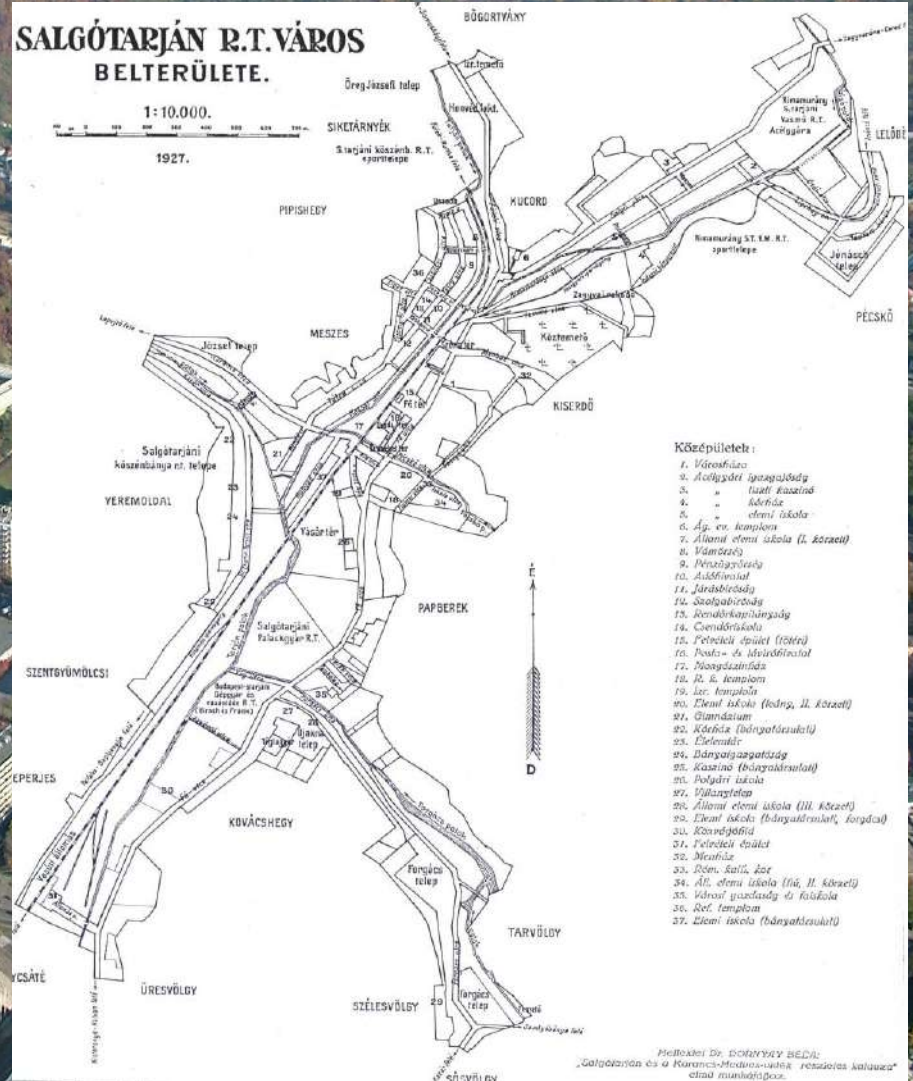


Salgótarján 1866-ban



Salgótarján 1896-ban

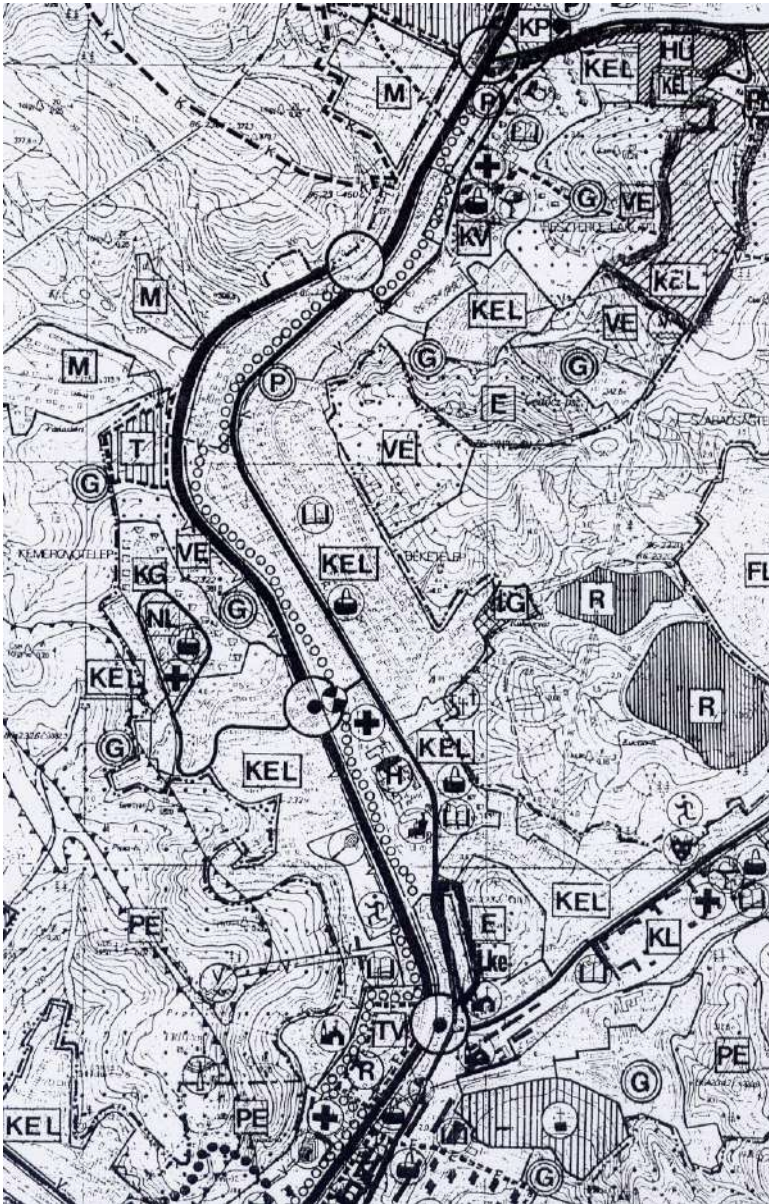
Salgótarján 1927-ben



1987-1988

- **megkezdődik a III. ütem tervezése**

- ▶ különböző változatok készülnek a Salgó út-Füleki út csomópontjára – valamennyi felüljárót javasol ide. Az új utat a vasút fölött rávezeti a két elágazó útra, és ennyi lesz a fejlesztés.
- ▶ széleskörű vita bontakozik ki, majd csendben elhal, elnyomja a rendszerváltás zaja.
- ▶ 1991- ben felbukkan egy új javaslat, új koncepciójú vonalvezetéssel, hosszabb elkerüléssel, a régi út tehermentesítésével.



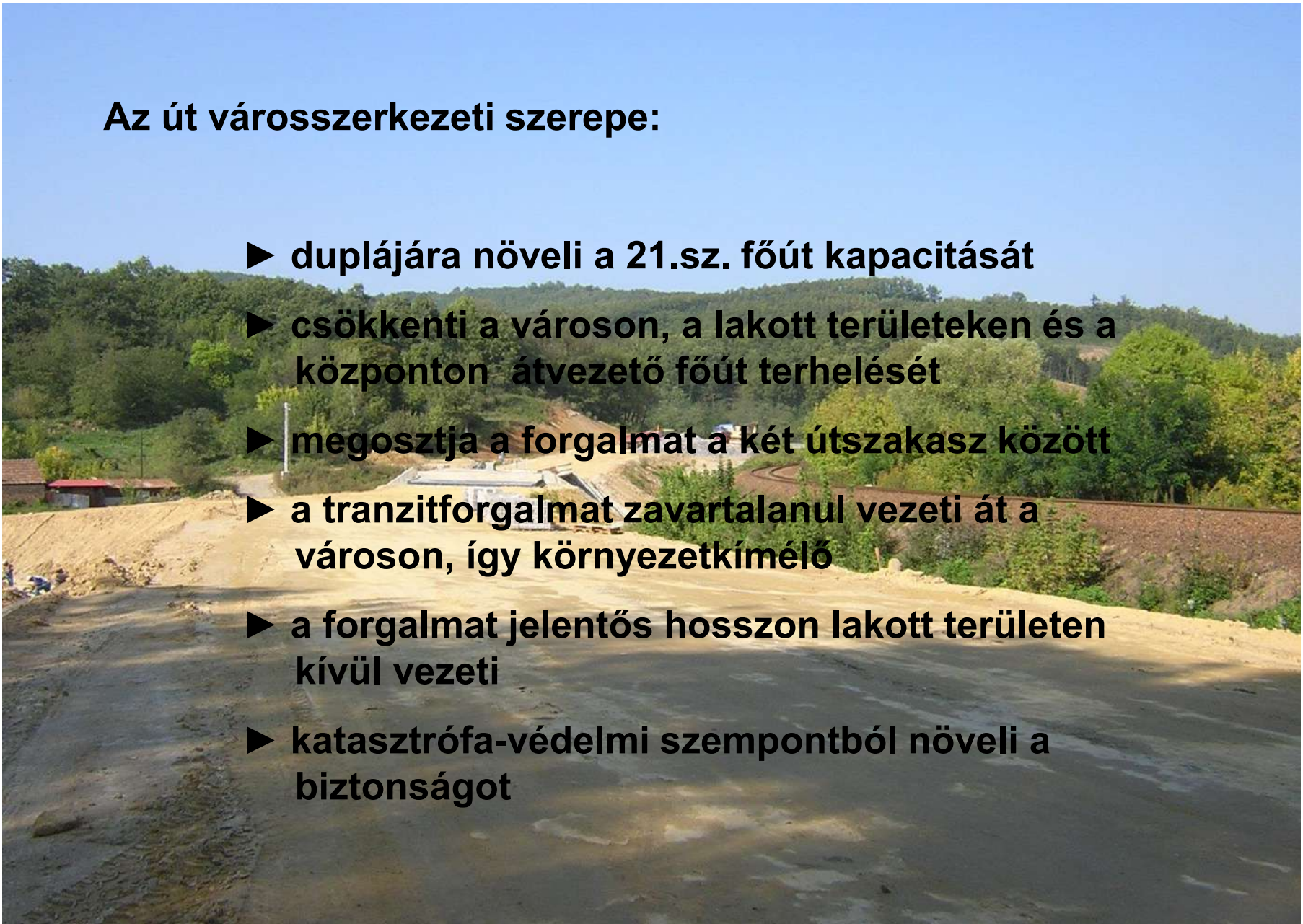
1993

- Az új nyomvonal sok-sok vita és fórum után beépül a településrendezési tervbe – kialakult a mai állapotnak is megfelelő nyomvonal.

(részlet a településszerkezeti tervből)

Az út városszerkezeti szerepe:

- ▶ **duplájára növeli a 21.sz. főút kapacitását**
- ▶ **csökkenti a városon, a lakott területeken és a központon átvezető főút terhelését**
- ▶ **megosztja a forgalmat a két útszakasz között**
- ▶ **a tranzitforgalmat zavartalanul vezeti át a városon, így környezetkímélő**
- ▶ **a forgalmat jelentős hosszon lakott területen kívül vezeti**
- ▶ **katasztrófa-védelmi szempontból növeli a biztonságot**



Új városképi elemek



felüljárók



rézsők



támfalak



hidak

A városkép új elemei





Kossuth úti felüljáró













Móricz Zs. úti felüljáró













Vasúti híd







Vadaskerti híd



rézsűk







támfalak













Köszönöm figyelmüket

**Fotók: Kenyeres István
Légifotók: Márton Lajos**