

Megújuló hidak a MÁV Zrt.-nél

*Virág István
osztályvezető
MÁV Zrt.*

*Pályavasúti Üzemeltetési
Főigazgatóság
Híd és Alépítményi Osztály*

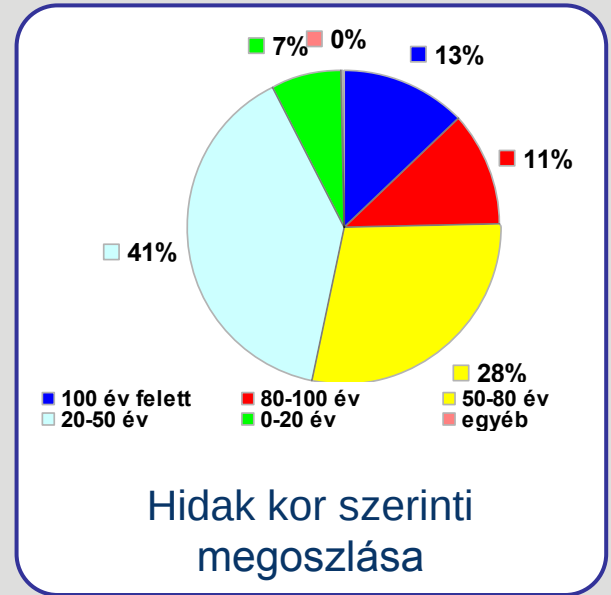
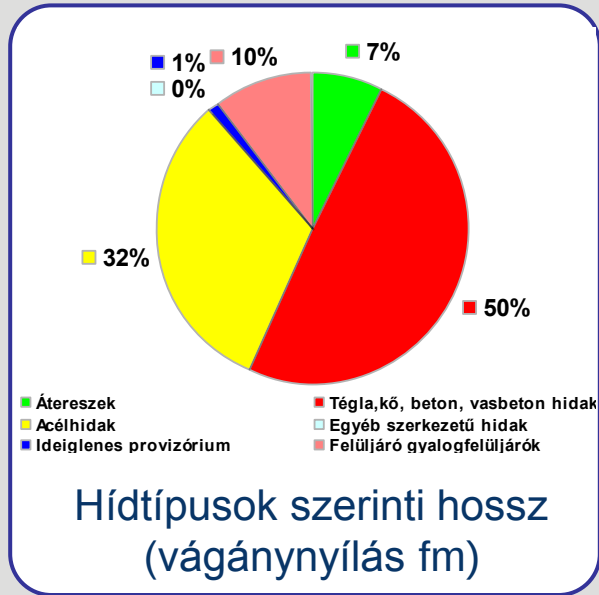


KKK Hidász
Napok 2014

VÍSEGRÁD,
2014. november 26-27.



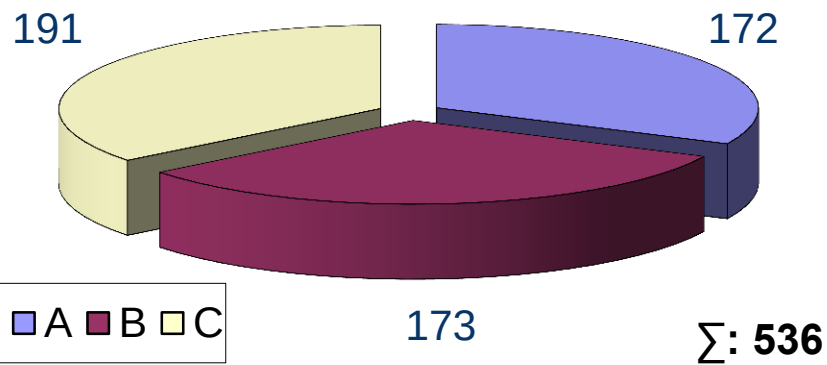
MÁV Zrt. hídállag bemutatása



- Az **acélhidak** száma ugyan kicsi (4%), de hosszuk az összes hídhossz 32 %-a.
- Az egész állomány 13%-a **100 év feletti**, sőt az állomány több, mint fele meghaladta már az 50 évet.

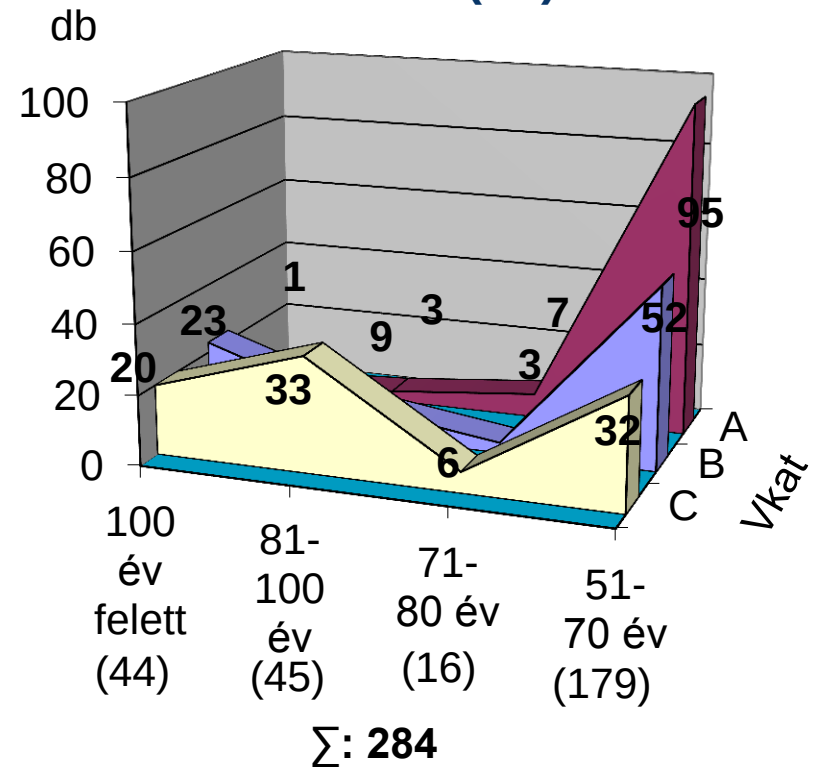
MÁV Zrt. hídállag bemutatása

Acél hídszerkezetek vonalkategóriák szerint (db)



- 1351 db nyílás > 5,0 m → 536 db acél
- 81 db 100 év felett → „A”: 23 db
- 75 db 81-100 év között → „A”: 20 db
- 43 db 80 év feletti „A” kategóriás

Acél hídszerkezetek korossága vonalkategóriák szerint (db)



MÁV Zrt. „HÍDPROJEKTEK”

A leromlott állapotú vasúti hidak fejlesztési lehetőségei:

- MÁV Zrt. felújítási, beruházási keret terhére (kiszervezett tevékenységek – MÁV FKG Kft.);
- egyedi hídfejlesztési projektek keretében (központi költségvetés + EU forrás);
- vonali rehabilitáció keretében (EU forrás – NIF Zrt.).

MÁV Zrt. felújítás, beruházás

- állagon mérhető javulást eredményező hídfelújítási, hídberuházási munkák nem készülnek;
- korlátozott mértékben kiszervezett feladatok elvégzésére kerül sor (szinten tartás - MÁV FKG. Kft).

acélhíd mázolója (~6 000 m²/év!)



kerethíd beépítése



Egyedi hídfejlesztési projektek

Egyedi hídfejlesztési projektek keretében azonban

- jelentősebb hídmunkák tervezése, előkészítése;
- az állagon kimutatható javulást előidéző híd átépítések, átalakítások;
- elkészült, folyamatban lévő és előkészítés alatt álló projektek:

projekt száma	indítás éve	forrás	Mrd Ft
1.	2011	központi költségvetés	5,20
2.	2012	költségvetési	5,81
3.	2014	költségvetési	0,43
4.	2014-2015	KÖZOP	7,00
5.	2014-2020	IKOP	15,67
6.	2015-2018	CEF	35,00

Egyedi hídfejlesztési projektek

A hídprojektek elemeinek kiválasztási szempontjai:

- NIF Zrt. lebonyolítású fejlesztéshez való időbeli illeszkedés;
- forráslehetőségek kihasználhatósága;
- a vágányzár tervezési rendszer lehetőségei, kötöttségei;
- az adott híd és vonalszakasz hálózati jelentősége;
- teherbírási korlátozások felszámolása;
- egyedi szempontrendszerek (pl. térségi felzárkóztatás).

Fenti szempontok alapján az előzőekben statisztikai szinten bemutatott koros, és több esetben korlátozott teherbírású acélhidak kerültek be a hídprojektekbe.

1. számú „HÍDPROJEKT” (2011. – költségvetési forrás)

„5,2 Mrd” projekt: a vasúthálózat híd állagának javítására

- **12 %-a tervezési feladat:**

- Déli Duna híd pillérjavítási (homogenizálási) tervei;
- kisteherbírású és/vagy koros acélhidak átépítési tervei:
 - Gubacsi Duna-ág híd,
 - Kerepesi úti (Körvasút) rácsos acélhíd,
 - Vác-Drégelypalánk, 10 db acélhíd,
 - Miskolci régió, 5 db acélhíd,
 - Kiskörei Tisza-híd,
 - Fekete-, Fehér-, Szarvasi-, Vésztői Körös hidak.

1. számú „HÍDPROJEKT” (2011. – költségvetési forrás)

„5,2 Mrd” projekt: a vasúthálózat híd állagának javítására

- **88 %-a kivitelezési feladat – 36 db híd átépült, megújult:**
 - Acélhidak korrózióvédelmi munkái (~ 100 000 m²)
Komáromi Duna-híd, Csongrádi Tisza-híd (I. ütem),
Tiszaugi Tisza-hidak, Miskolc Langer-híd és több kisebb híd
 - Acélhidak felújítása, átépítése
Fás-, Ságó-, Pörbölly Duna ártéri hidak felújítása
Dombóvári Kapos-híd felújítása
Szerencs-Hidasnémeti, 3 db híd átépítése
Vác-Drégelypalánk, 10 db híd átépítése
 - Déli Duna-híd pillérjavítás (homogenizálás)
Duna-híd felújítási, átalakítási feladatainak sorát megnyitva

1. számú „HÍDPROJEKT” (2011. – költségvetési forrás)

Déli Duna-híd pillérjavítás (homogenizálás)

felújítás előtti állapot



1. számú „HÍDPROJEKT” (2011. – költségvetési forrás)

Déli Duna-híd pillérjavítás

I. ütem:

vízszint feletti injektálás,
falazat javítás



1. számú „HÍDPROJEKT” (2011. – költségvetési forrás)

Déli Duna-híd pillérjavítás

II. ütem:

vízszint alatti köpenyezés,
pillérvédelem



1. számú „HÍDPROJEKT” (2011. – költségvetési forrás)

Vác-Drégelypalánk, 10 db acélhíd átépítése



2. számú „HÍDPROJEKT” (2012. – költségvetési forrás)

„5,8 Mrd” projekt: a vasúthálózat híd állagának javítására

- **100 %-a kivitelezési feladat – 12 db híd átépült, megújult:**
 - Acélhidak korrózióvédelmi munkái (~ 26 000 m²)
Csongrádi Tisza-híd (II. ütem)
 - Acélhidak felújítása, átépítése
 - Berettyóújfalui Berettyó-híd átépítése
 - Kerepesi úti (Körvasút) rácsos híd átépítése
 - Galgamácsa-Ipolytarnóc, 2 db híd átépítése
 - Drégelypalánk-Balassagyarmat, 2 db híd átépítése
- Bajai Duna-híd pillérvédelmi, erősítési munkái

2. számú „HÍDPROJEKT” (2012. – költségvetési forrás)

Berettyóújfalui Berettyó-híd átépítése



2. számú „HÍDPROJEKT” (2012. – költségvetési forrás)

Kerepesi úti (Körvasút) rácsos acélhíd átépítése



3. számú „HÍDPROJEKT” (2014. – költségvetési forrás)

„Vasúti hidak és szerkezetek felújítása” tervezési projekt:

- Bp. Keleti pu. – Kelenföld vonalszakasz, benne:
 - Déli összekötő Duna-híd átépítését támogató, előkészítő tervezési feladatok;
 - Soroksári úti, Gubacsi úti, Budafoki úti, Fehérvári úti, Bartók B. úti műtárgyak szélesítésének tervezése.
- Tatabánya – Pápa vasútvonal:
 - Bakony-ér híd átépítésének tervezése,
 - Gerence-patak híd átépítésének tervezése.

4. számú „HÍDPROJEKT” (2014-15. – KÖZOP program)

„KÖZOP” program: vasúti hidak átépítése, felújítása

- Kelenföld - Dombóvár vasútvonal rácsos acélhidjai:
 - Sárvíz - Nádor-csatorna 50,0 m nyílású híd átépítése,
 - I. sz. Tolnanémedi Kapos 50,0 m nyílású híd átépítése,
 - II. sz. Pincehely Kapos 37,0 m nyílású híd átépítése.
- Nagykáta - Újszász vonalszakasz:
 - Hajta-patak híd, Tápió-patak híd, Ilike-ér híd átépítése
- Székesfehérvár - Celldömölk: Torna patak híd I-II. átépítése
- Győr - Celldömölk: Külsővati Marcal-híd átépítése

5. számú „HÍDPROJEKT” (2014-20. – IKOP program)

„IKOP” program: vasúti hidak átépítése, felújítása

- **9 db híd + 1 db alagút** kivitelezési feladatai
 - Balatonakarattya alagút felújítása,
 - Gubacsi Duna-ág híd felújítása, átépítése,
 - Győr-Celldömölk, 3 db acélhíd átépítése,
 - Pécsi régió, 4 db híd átépítése.

5. számú „HÍDPROJEKT” (2014-20. – IKOP program)

Gubacsi Duna-ág híd

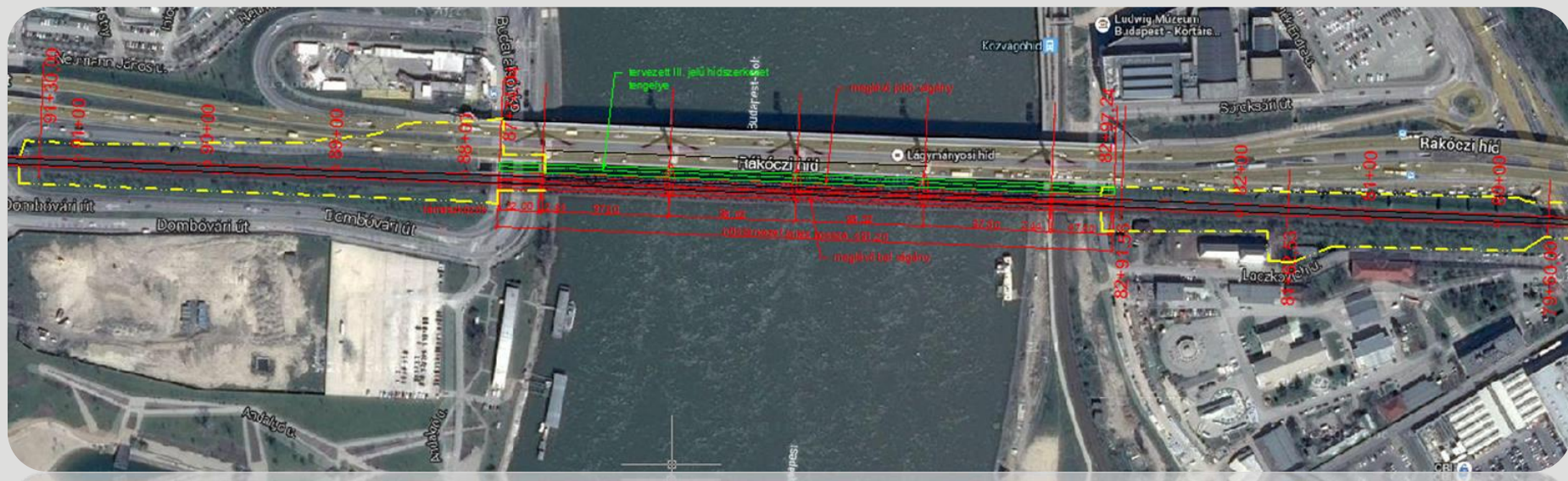
- 1924-ben épült rácsos acél
- 43,76+52,48+43,76 m ny.



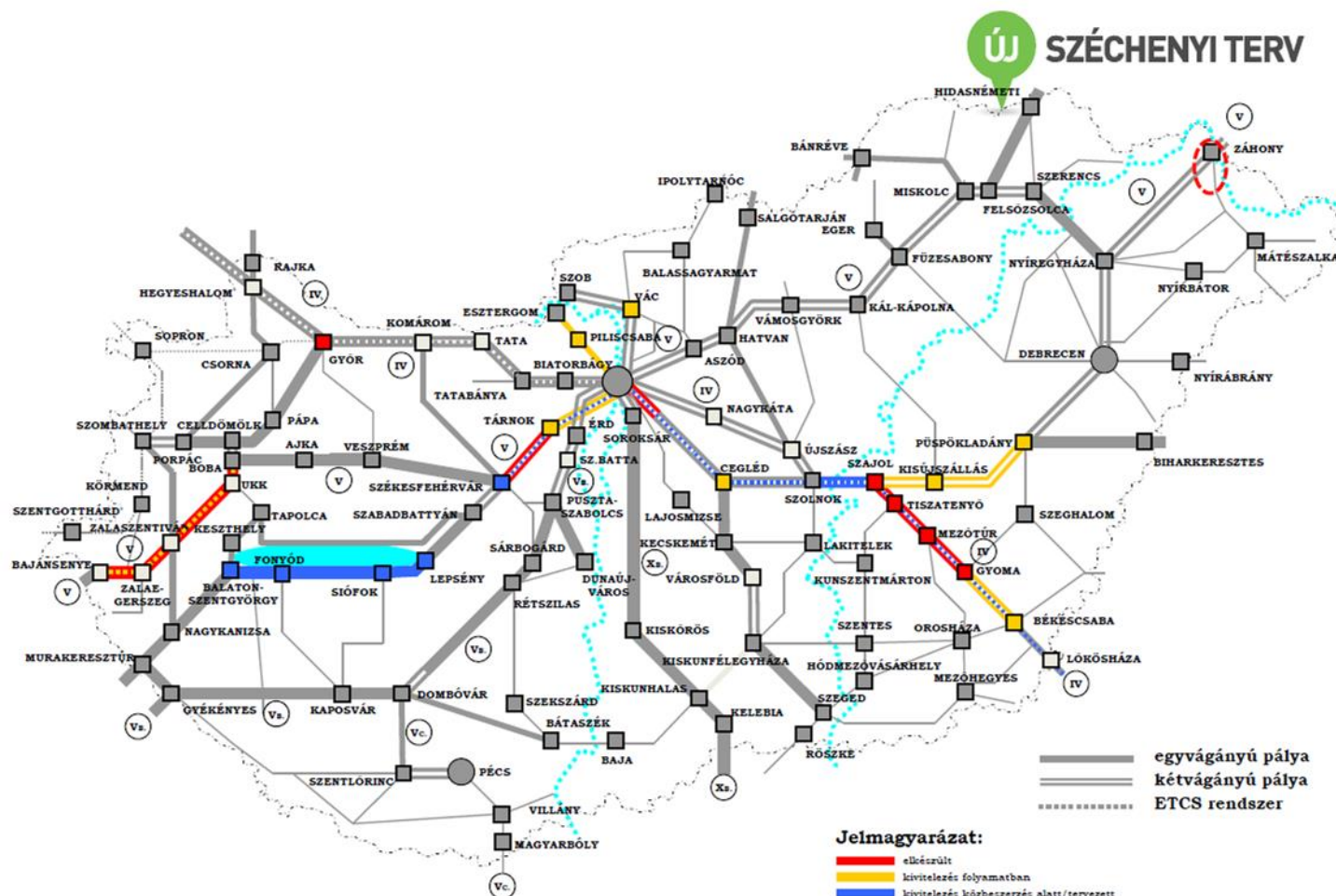
6. számú „HÍDPROJEKT” (2015-18. – CEF program)

Európai Hálózatfejlesztési Eszköz (CEF) közlekedési forrás

Déli Összekötő Vasúti Duna-híd és a hozzá csatlakozó vasúti pálya átépítésének tervezése, kivitelezése

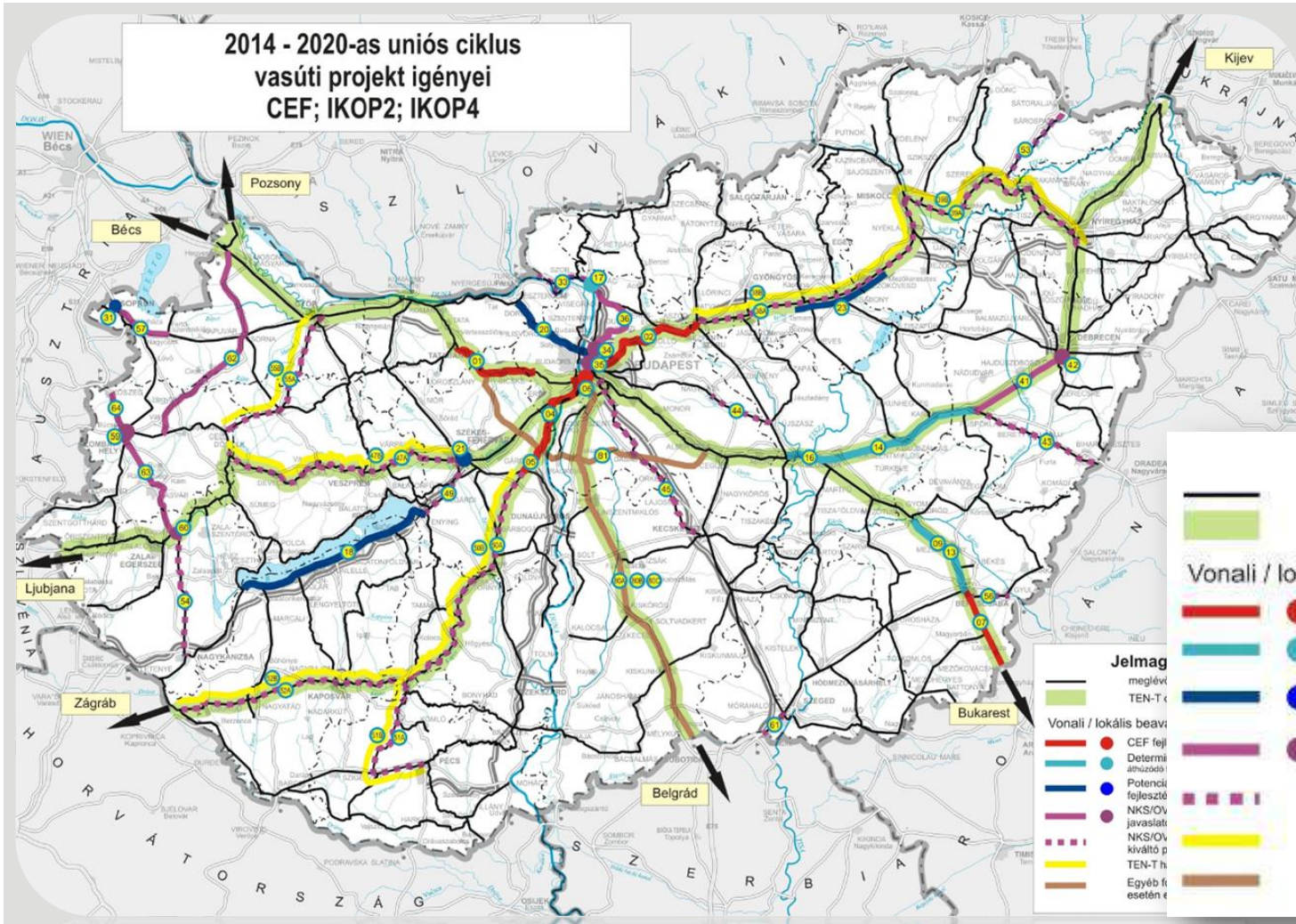


Vonali rehabilitációk (2007-15. – EU forrás)



Vonali rehabilitációk (2014-20. – CEF, IKOP2, IKOP4)

2014 - 2020-as uniós ciklus
vasúti projekt igényei
CEF; IKOP2; IKOP4



Jelmagyarázat

meglévő vasúthálózat
TEN-T core network

Vonali / lokális beavatkozások

- CEF fejlesztési projektek 2016-ig
- Determinációk (2014-2020-ra áthúzódó fejlesztési projektek)
- Potenciálisan szakaszolható fejlesztési projektek
- NKS/OVK fejlesztési projekt javaslatok
- NKS/OVK szűk keresztmetszetet kiváltó projekt javaslatok
- TEN-T hálózaton EU paraméterekkel
- Egyéb forrás rendelkezésre állása esetén előrehozott projekt

Vonali rehabilitációk (EU forrás – NIF Zrt.)

Befejezett/megkezdett kivitelezések (~2007-2017):

- Kelenföld (kiz.) – Székesfehérvár (kiz.),
- Budapest – Piliscsaba – (Esztergom),
- Vác állomás,
- Székesfehérvár állomás,
- Gyoma (bez.) – Békéscsaba (kiz.),
- Békéscsaba állomás,
- Szajol – Püspökladány – Debrecen,
- Balatonaliga – Balatonszentgyörgy (déli part).

Vonali rehabilitációk (EU forrás – NIF Zrt.)

Előkészítés alatt álló kivitelezések:

- Budapest – Miskolc – Debrecen,
- Rákospalota-Újpest – Vácrátót – Vác,
- Százhalombatta – Pusztaszabolcs,
- Székesfehérvár – Boba.

Vonali rehabilitációk (EU forrás – NIF Zrt.)

Budapest-Piliscsaba vonalszakasz jelentősebb hídjai

Nánási út



Jégtörő út



Szentendrei út



Tó utca



Vonali rehabilitációk (EU forrás – NIF Zrt.)

Szajol-Püspökladány vsz.

- 13 db műtárgy felújítása,
- 10 db műtárgy (át)építése
apavári Hortobágyi-híd erősítése
3 db közúti aluljáró építése
5 db peronaluljáró építése



Vonali rehabilitációk (EU forrás – NIF Zrt.)

Gyoma-Békéscsaba vonalszakasz jelentősebb hídjai

Mezőberényi peronaluljáró



Csárdaszállási peronaluljáró



Vonali rehabilitációk (EU forrás – NIF Zrt.)

Gyoma-Békéscsaba vonalszakasz jelentősebb hídjai

Gyomaendrődi közúti aluljáró



Békéscsaba gyalogos aluljáró



Orosházi úti közúti felüljáró



Szerdahelyi úti közúti aluljáró



Vonali rehabilitációk (EU forrás – NIF Zrt.)

Vác állomás átépítése

- 7 db műtárgy felújítása,
- 2 db új gyalogos aluljáró,
- 2 db új támfal.

Naszály úti aluljárók



Gabion támfalak



Új peronaluljáró



Vonali rehabilitációk (EU forrás – NIF Zrt.)

Szolnok-Szajol állomásköz

- Tisza ártéri hidak építése, átépítése,
- Szolnoki Tisza-híd átépítése,
- Tisza ártéri hidak átépítése,
- Zagyva-híd (2015),
- Besenyszögi úti híd (2015).

Vonali rehabilitációk (EU forrás – NIF Zrt.)

Szolnok-Szajol állomásköz – 40,0 m nyílású új Tisza ártéri híd



Vonali rehabilitációk (EU forrás – NIF Zrt.)

Szolnok-Szajol állomásköz – 10,5 m ny. átépített ártéri híd



Vonali rehabilitációk (EU forrás – NIF Zrt.)

Szolnok-Szajol állomásköz – Szolnoki Tisza-híd átépítése



Vonali rehabilitációk (EU forrás – NIF Zrt.)

Szolnok-Szajol állomásköz – Tisza ártéri hidak átépítése

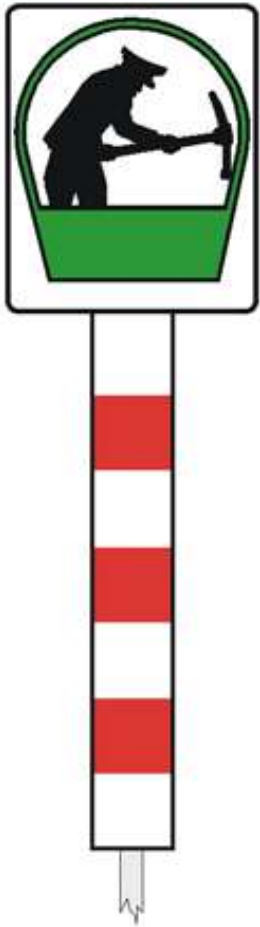


Összefoglalás

- Hálózati szinten elindult folyamatok;
- Egyedi és vonali hídátépítések, felújítások;
- Döntési szempontok helyessége;
- Útnak az első harmadán járunk!
- Üzemeltetési szervezet:
 - felügyeleti rendszer megfelelősége;
 - fenntartás terén szintre hozása.

állagjavulás





Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

Virág István
viragis@mav.hu
06 1 511-3070
06 30 959-0400