

Az öszvérhidak alak-hibáiról

Tapasztalat és vélemény

Mi az oka a tervezett alaktól való eltérésnek?

-szabadon betonozott hídnál:

az acéltartó hajlékonysága +

a betonozási folyamat bizonytalanságai

-állványon betonozott hídnál:

a beton lassú alakváltozása

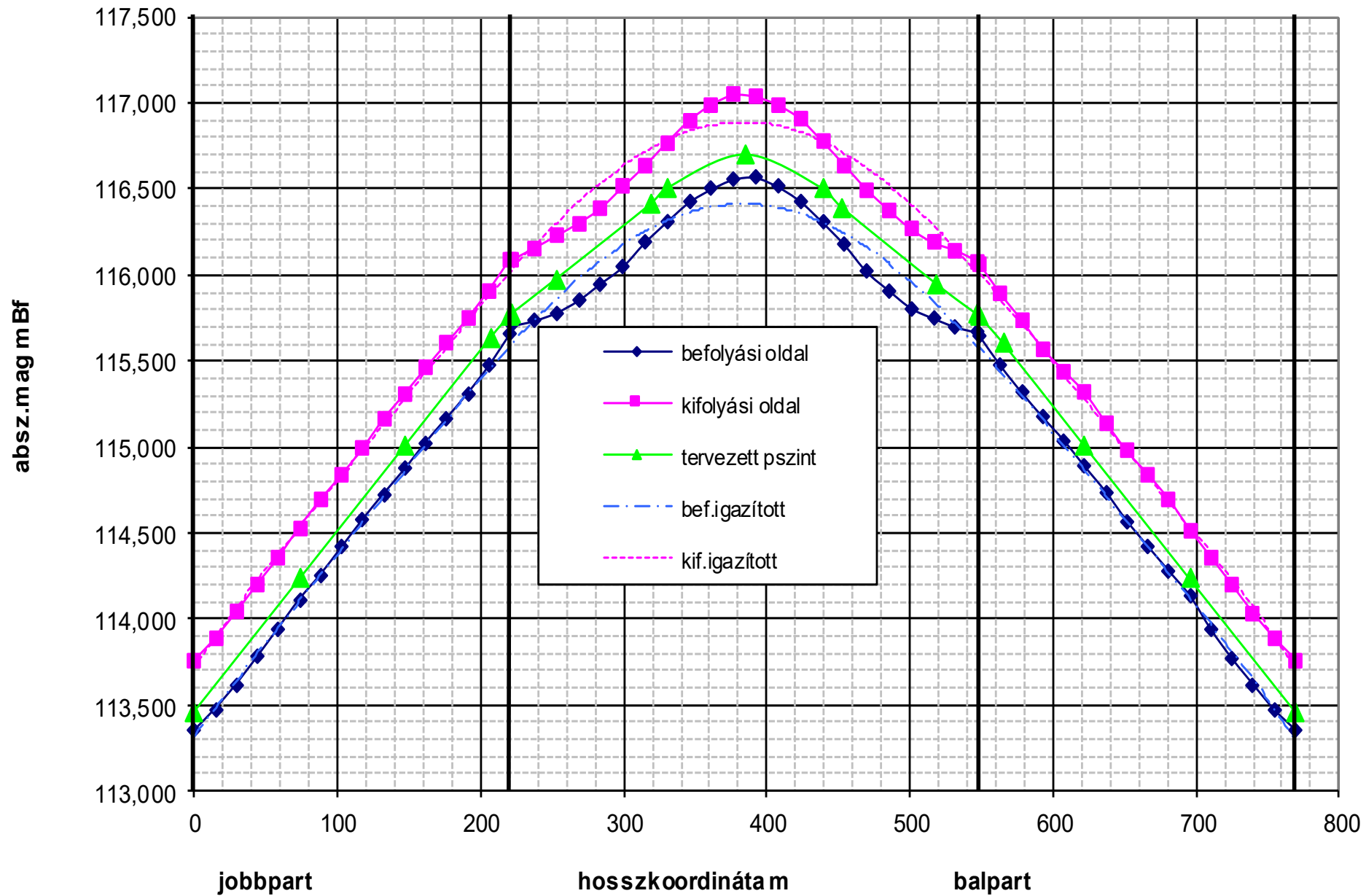
és a húzott beton berepedése

M0 Hárosi Duna-híd

306 sz. úti Sajó-híd



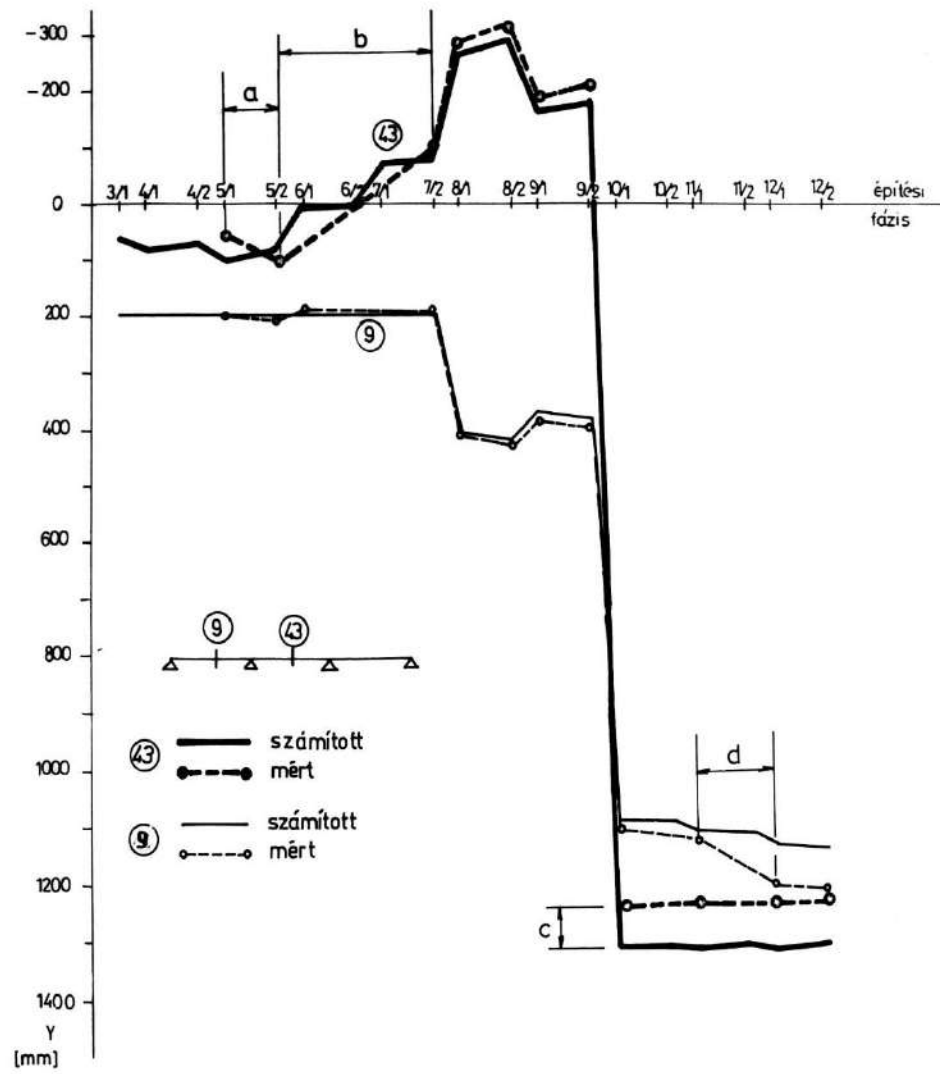
M0 Hárosi Duna-
híd,
1989 - 1990



3.1 ábra



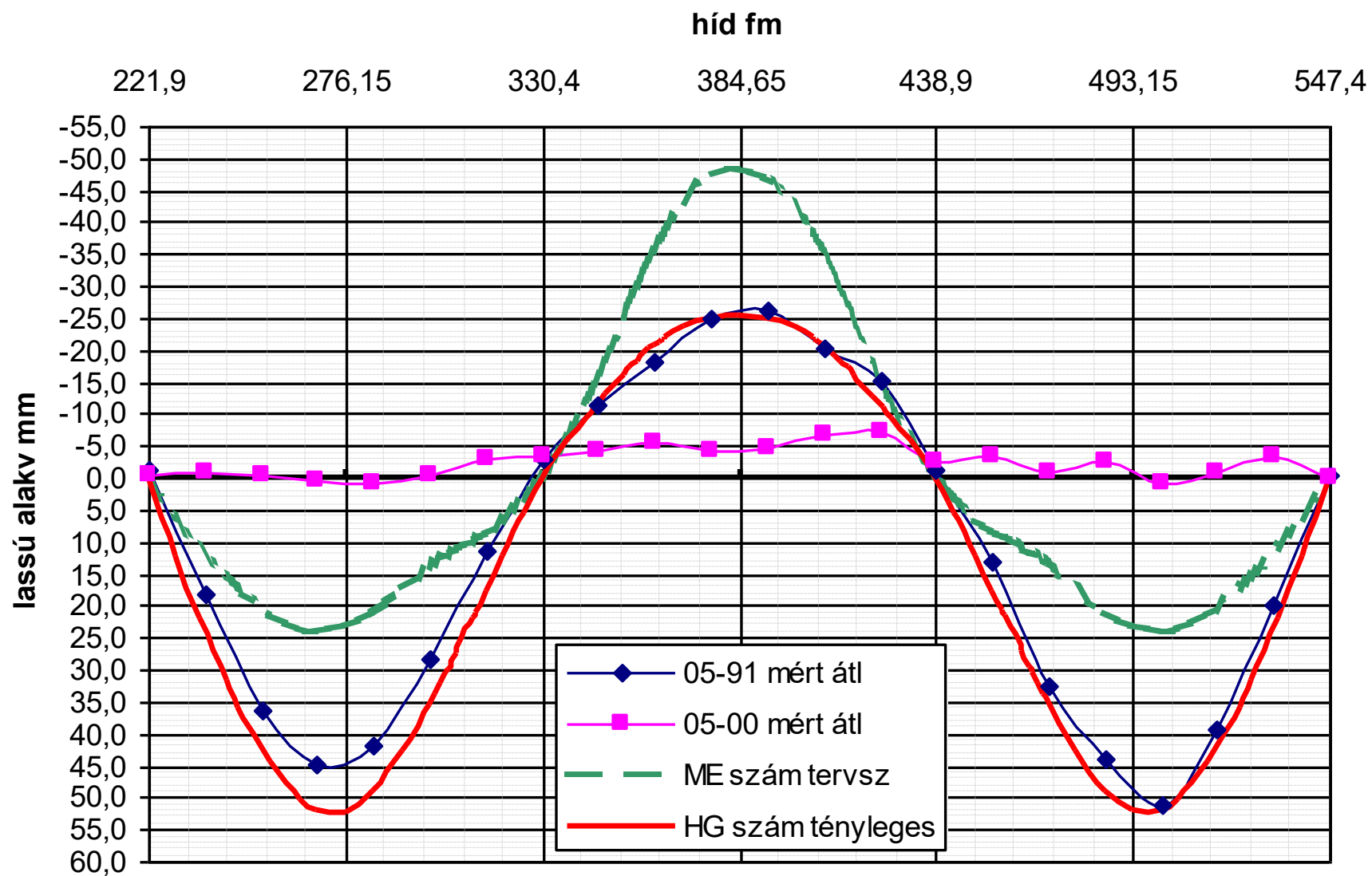
Mederhíd magasságváltozások



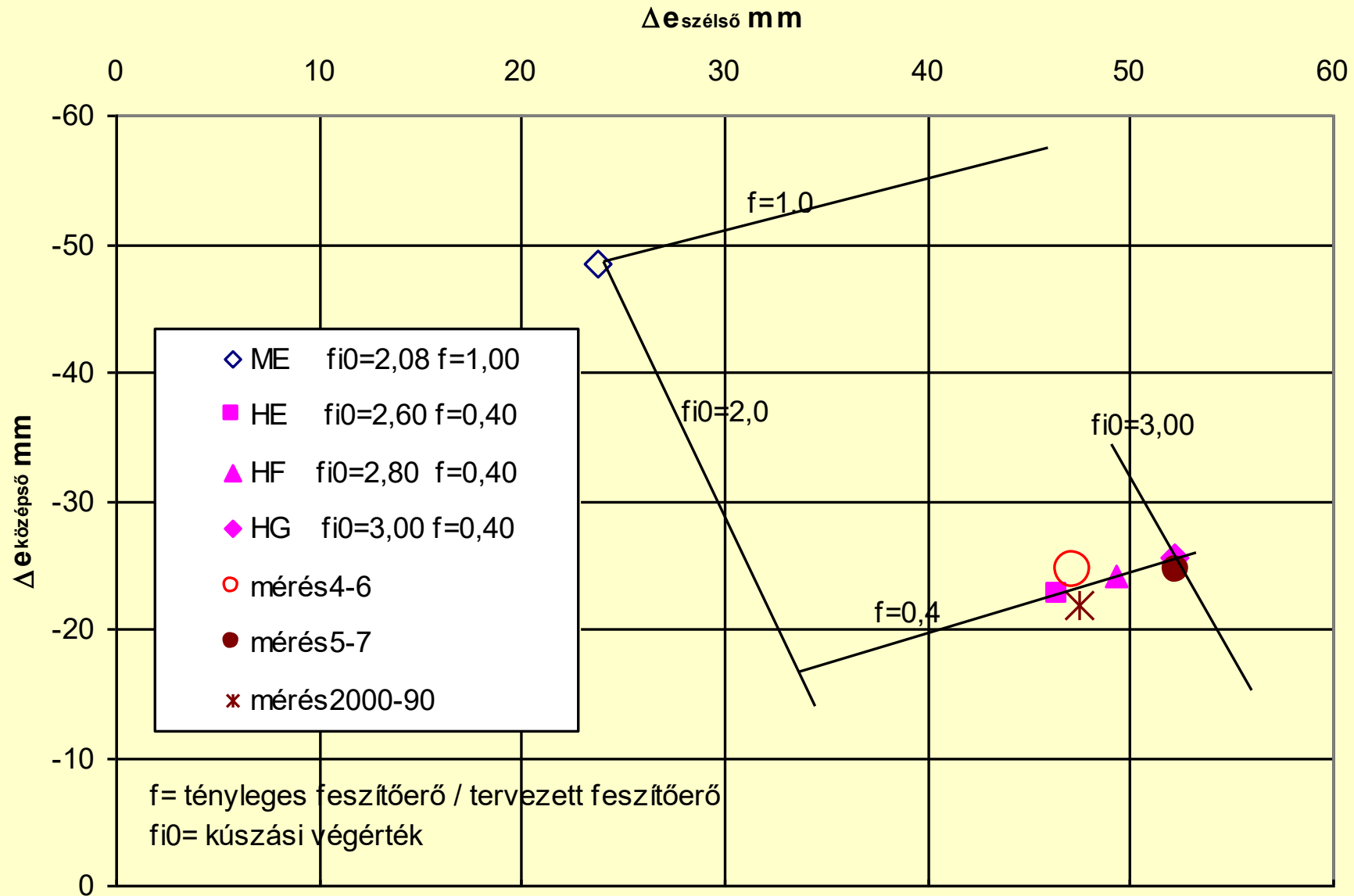
Az eltérések különböző okai:

- a) építési teher felhordás
- b) feszítőkábel túlfeszítés
- c) merevségcsökkenés
- d) feszítőerősökkenés

M0 Hárosi Duna-híd mederhíd hídtengely mért és számított lassú alakváltozása



mederhíd lassú alakváltozása

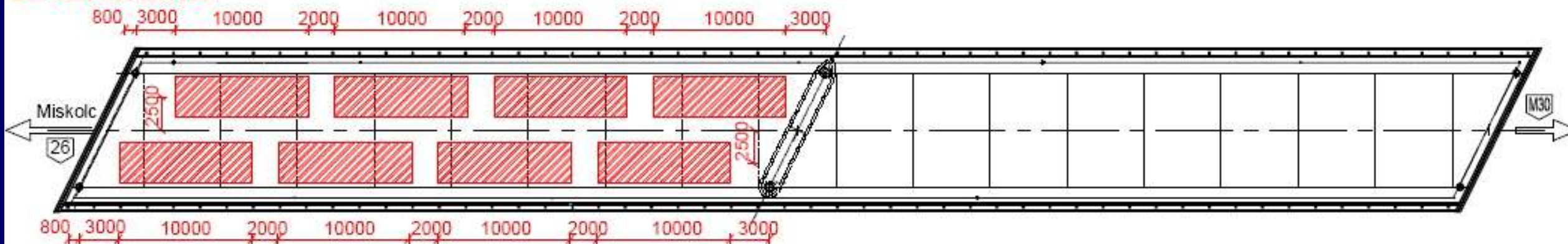




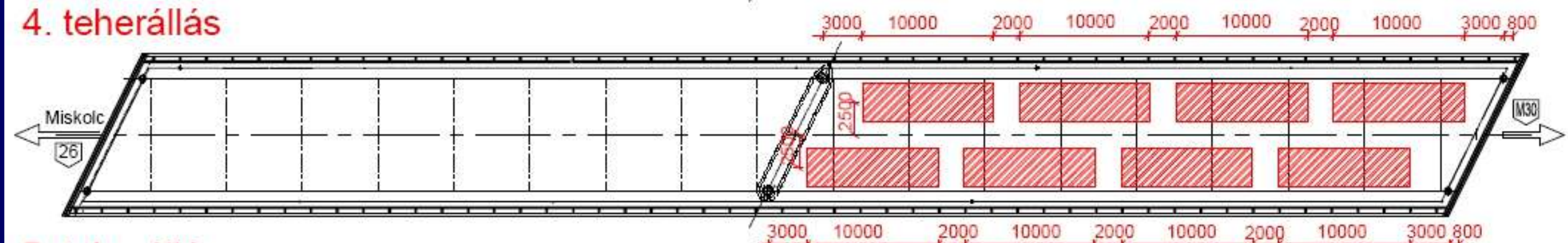
306 sz. úti Sajó-híd,
2014

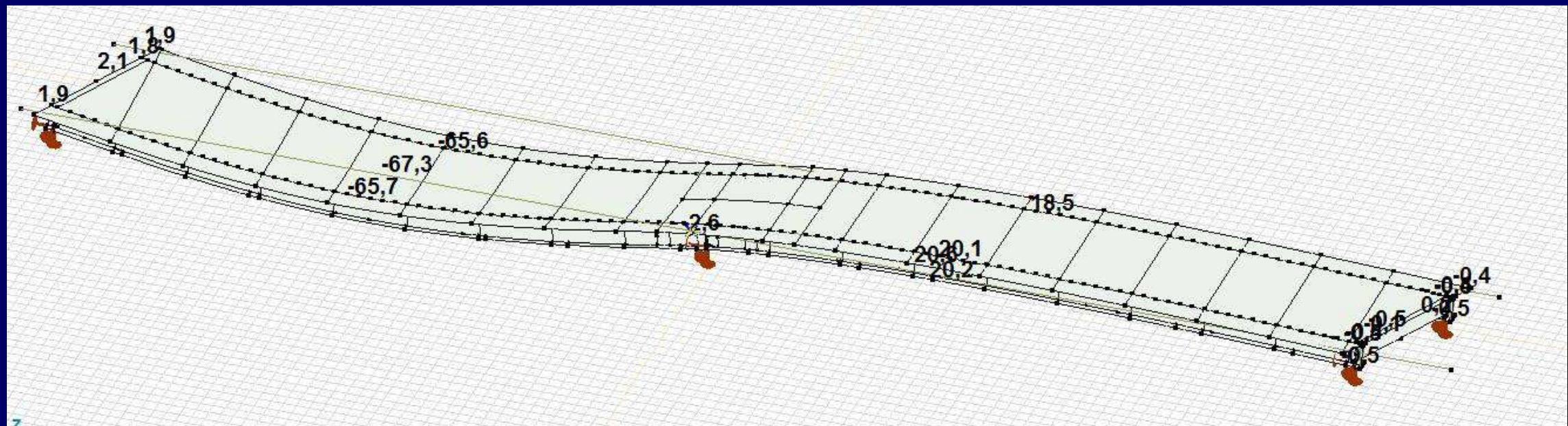
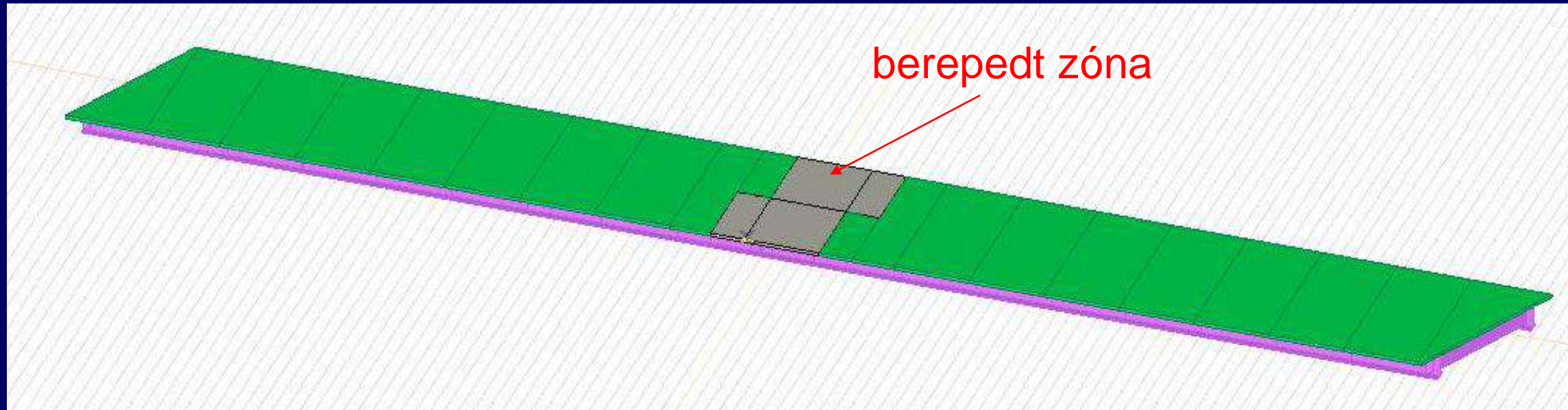


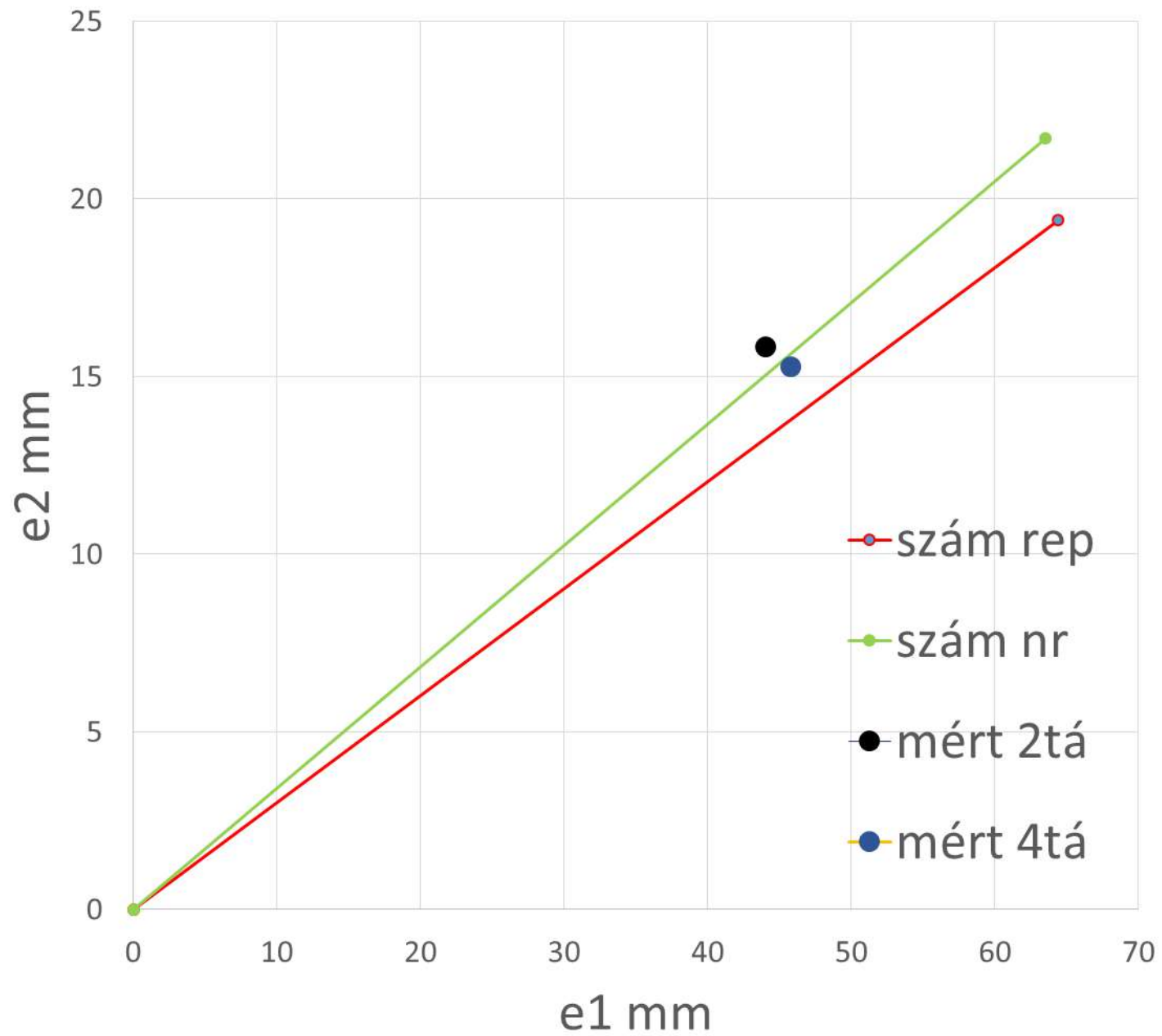
2. teherállás



4. teherállás







Fontos lenne a meglévő hidakon mért eredmények elemzése és tudományos értékelése:

- a beton **merevségének**
- a beton **lassú alakváltozásának**
- a beton **berepedés** hatásának
- az **együttdolgozás** merevségének
- a friss beton **látszólagos merevségének**

„tényleges”, a megjelenő végeredményt befolyásoló értékeit meghatározni, a pontosabb megvalósítás érdekében.

**Köszönöm, hogy
meghallgattak!**