

A hídnyilvántartás múltja és jelene

Dr. Träger Herbert
tanácsadó, KKK

Sopron, 2011. november 29.

- A hídnyilvántartás fogalma
- A hídnyilvántartás története
- A hídnyilvántartás jelentősége
- A hídnyilvántartás problémái

A hídnyilvántartás fogalma

Műszaki adatok összessége, hidanként és hídrészenként csoportosítva. A legfontosabb adatok: a híd

- helye,
- méretei,
- anyaga,
- teherbírása,
- építés éve.

Megkülönböztetünk csoportos és egyedi nyilvántartást.



A hídnyilvántartás története

Meg kell különböztetni az országos és önkormányzati (azelőtt tanácsi) utak hídjait.

Kezdetben írógéppel kitöltött táblázatok voltak, évenként kézzel javítva. A javítgatás nehézkes, a központi és megyei nyilvántartás azonossága kétséges volt.

Régi hídnyilvántartás

Polgármester	Híd-szám	Szélesség	Azt elnevező személy neve	Mely községek között van	A híd hosszúsági adatai				A híd szélessége korlátozásokkal	Felszerelési anyaga
					szélesség (m)	hossz (m)	szélesség (m)	hossz (m)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
T.	1	37+	Sider	Dobos			700	1000	150	Egy vb.
		27+	csatorna	hősterítők	6.00	6.50			1100	Lemez
T.	2	88+	Hóv.	Köcskény			539		1050	Egy vb.
		36+	venet	heltér	10.00	10.00			1100	Lemez
T.	3	110+	Felgyógyás	Köcskény			400	940	1050	Egy vb.
		298	szőlőföld	Köcskény	6.00	6.30			1100	Lemez
T.	4	126+	Dongel	Köcskény	5.00	6.00	22.00		1050	Egy vb.
		650	csatorna	Köcskény	5.00	6.00			1100	Lemez
T.	5	150+	Fakert-Hajtai	Bakistya			4.60		1100	Vékony
		054	csatorna	Szeged	3.50	3.67			1100	Vékony
T.	6	160+	Algyői	Szeged			10.00	10.50	1100	Vékony
		324	csatorna	Szeged	10.00	10.50			1100	Vékony
T.	7	167+	Szeged	Szeged	10.00	10.50			1100	Vékony
		518	Szeged	Szeged	10.00	10.50			1100	Vékony
			(Rikus)				16.13		1100	Vékony
T.	8	174+	Szeged	Szeged	7.68	8.06	8.20	20.00	1100	Vékony
		566	csatorna	Szeged	5.00	5.25			1100	Lemez
T.	9	176+	Hajtai	Szeged	5.70	5.89	6.07	19.40	1100	Vékony
		338	csatorna	Szeged	4.00	4.20			1100	Vékony
T.	10	185+	Pöppelmez	Szeged	2.90	3.05	4.00	16.20	1100	Vékony
		340	csatorna	Szeged	2.40	2.52			1100	Vékony

3088. r. sz. KK. 404 - H. 100 Szeged városi önkormányzat, Szeged, 1982. évi. 11. hó.

A híd neve	A híd felépítésének éve	A híd felépítésének anyaga	A híd felépítésének helye	A híd felépítésének ideje	A híd felépítésének oka
12	13	14	15	16	17
Köcskény	A	Fest	Rig	1968	K-sz.
-	A	Dács-Rikus	-	1974	K.
-	A	-	-	1968	K.
-	A	-	-	1970	K.
-	A	Csernyő	-	1979	K-sz.
-	A	-	-	1972	K-sz.
-	A	-	-	1976	K-sz.
-	A	-	-	1971	szelvény
-	A	-	-	1935	K-sz.
-	A	-	-	1971	szelvény
-	20	-	-	1935	a



Régi hídnyilvántartás kézzel javítva

Híd azonosító	Híd száma	Név	Hely	A híd hosszának adatai					A híd szélessége közlekedés szempontjából	Fel- sorolás szám
				szélesség közlekedés szempontjából	hossz	szélesség közlekedés szempontjából	hossz	szélesség közlekedés szempontjából		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
72	200456	Urögí vis	Pécs belter.	4,00	4,20	5,60	5,60	9,40	vb.lem.	
73	2011500	Határ árók	Pécs belter.	4,00	4,15	5,02	4,04	10,50	vb.lem.	
74	2021852	Időviz	Pécs belter.	3,00	3,18	4,16	13,16	9,50	vb.lem.	
75	2031895	Időviz	Pécs belter.	4,00	4,50	5,00		10,50	E.gy. vb.lem.	
76	2041381	Időviz	Pécs belter.	4,00	4,50	5,00		11,00	E.gy. vb.lem.	
77	2041830	Időviz	Pécs belter.	3,00	3,50	4,00		11,00	E.gy. vb.lem.	
78	2061100	Időviz	Pécs belter.	2,00	2,50	3,00		10,50	E.gy. vb.lem.	
79	2061820	Időviz	Pécs belter.	3,00	3,50	4,00	7,60	10,50	vb.lem.	

A híd neve	A híd leírása	A híd helye	A híd építésének éve	A híd állagának értékelése	Jelölés
12	13	14	15	16	17
Közvetlen	20	Baranya	1930	K	
"	A	"	1967/68	K	
"	A	"	1930	K	
"	A	"	1967	K	
"	A	"	1900	K	
"	A	"	1969	K	
"	A	"	1969	K	
"	A	"	1969	K	
"	A	"	1900	K	
"	A	"	1963	K	

3686. r. sz. KHL 8011 - 94. 460 Pécs-Várkonyi út hídjának V. üzemeltetési

Handwritten notes:
Közvetlen
1967/68
1930
1967
1900
1969
1969
1900
1963

A hídnyilvántartás története

A technika fejlődése lehetővé tette az országos utaknál lyukkártyák alkalmazását, lehetővé vált bizonyos csoportosítás szerinti kigyűjtés. Hamarosan megtörtént a számítógépes rendszerre való áttérés.



A mai csoportos nyilvántartás

12	0+417	2624	Vác utáni vasút feletti híd (Vác-Verőce között; Budapest-Szob vv.)	130	3	2 300	5 280	1 100	634	409	A /1986	80/1986	1997
12	0+482	2625	Vác utáni kerekpár út feletti híd (Vác-Verőce között)	130	1	350	370	900	56	601	A /1986	80/1986	1997
12	1+137	1587	Vác utáni időszakos vízfolyás híd (Vác-Verőce között)	130	1	300	400	850	38	301	A /1956	80/1986	1965
12	5+744	1588	Verőcemarosi Gimpli-patak-híd	130	2	680	2 000	980	216	301	A /1956	80/1986	1966
12	7+274	1589	Verőcemarosi Szőlő-árok-híd	130	1	300	400	900	41	301	A /1956	80/1986	1964
12	8+556	1590	Verőce utáni Moson-patak-híd (Verőce-Nagymaros között)	130	1	370	470	850	45	201	A /1956	80/1986	1964
12	9+104	1591	Verőce utáni Hatlő-patak-híd (Verőce-Nagymaros között)	130	1	350	450	850	43	201	A /1956	80/1986	1964
12	9+950	1592	Verőce utáni időszakos vízfolyás híd (Verőce-Nagymaros között)	130	1	220	300	850	29	201	A /1956	80/1986	1964
12	11+544	1595	Nagymarosi időszakos vízfolyás híd	130	1	600	700	850	67	301	A /1956	80/1986	1964
12	13+950	2576	Nagymarosi gyalogos aluljáró	130	1	500	640	800	77	305	A /1986	80/1986	1991
12	19+353	2613	Zebegényi Bodzás-völgyi-árok-híd	130	1	400	480	850	58	205	A /1986	80/1986	1995
12	20+013	2614	Zebegényi Malomvölgyi-patak híd	130	1	1 000	1 140	960	121	305	A /1986	80/1986	1995
12	23+897	1602	Szobi időszakos vízfolyás híd	130	1	410	510	950	72	301	A /1967	80/1986	1971
12	26+114	1603	Szobi Öregfalui-patak-híd	130	1	740	820	810	75	801	A /1986	80/1986	1900

14 db híd

KSZAM = 12 : Vác-Szob másodrendű főút

Mai egyedi hídnyilvántartás

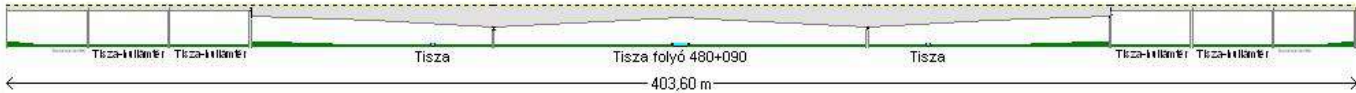
Híd alrendszer - [Egyedi adatlekérés]

Program Karbantartás Lekérdezések LGR Ablak Súgó

Egyedi adatmegjelenítés Táblázatos adatlekérés Térképi adatmegjelenítés Lekérdezések

Szűrés:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
1-2 2-3 3-4 4-5 5-6 6-7 7-8 8-9 9-10



Tisza-Hílméri Tisza-Hílméri Tisza Tisza folyó 480+090 Tisza Tisza-Hílméri Tisza-Hílméri

403,60 m

12,36 m

Törzsszám: 261/1 Szelvény: M3 / 167+781 / 1 // 261/1 Út: M3 autópálya /Budapest-Nyíregyháza/

Híd neve: OSZLÁRI TISZA-HÍD Egyedi név Adatlap Hídelem

Törzs adatok Nyílás adatok Támasz adatok

Áttekintés Út Műszaki adatok Minősítés Tartozékok Közművek Beavatkozások Tervtár Jegyzetek Egyéb

Híd kezelő: Állami Autópálya Kezelő Zrt. Híd neve: Közúti híd A híd szózott: Jelenleg szózott

Híd üzememlékség: Emódi Apm. Híd kiemelten kez.: Kiemelten keze Híd műemlék jellege: Nem műemlék

Megye: Borsod-Abaúj-Zemplén megye Egyedi híd: Nem Kerülő út hossza [km]: 0

Alaprajzi kialakítás: Egyenes Forgalmi sávok sz.: 2


Híd ferdeségének szöge: Köv. fővizsgálat: 2012

Bruttó érték [MFt]: 7243 Nettó érték [MFt]: 4956

Bruttó / felület [eFt]: 1452 Nettó / felület [eFt]: 994

Nettó / bruttó %: 68

Oldalnézet Jellemző képek Kocsipálya



Felszerkezetek viszonya: Légréses híd Légrés mérete [cm]: 87 Lezuhanás elleni védelem: Független

2011.10.19. / 261/1 / 7028 db híd, 296 db k.f.h. Összesen: 7324 db Teljes állomány: 7324 db Egyedi adatlekérés ADMIN - 300 - - Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ

A hídnyilvántartás története

Bevezettük a törzsszámokat.

Legújabbán lehetővé vált az internet-
hozzáférés

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

HÍDADATOK.HU - Egységes Hídnyilvántartási Rendszer

Cartosoft

Menü

Bejelentkezés

Keresés

Kereséshez adjon meg kulcsszót. Keresés

A térképi nézet szerinti keresés eredménye:
8 híd, 1 oldalon.

Híd neve

(M3) 41+231 // 1 GALGA- PATAK- HÍD

(M3) 41+220 // 2 GALGA- PATAK- HÍD

(M3) 41+620 // 1 DÜLŐÚT FELETTI HÍD

(M3) 41+620 // 2 DÜLŐÚT FELETTI HÍD

(M3) 42+197 // 1 MÁV BP.-HATVAN VASÚT FELETTI

(M3) 42+197 // 2 MÁV BP.-HATVAN VASÚT FELETTI

(M3) 43+230 // 1 M3 FELETTI DÜLŐÚTI HÍD

(31311) 0+543 Hévízgyörki Galga-híd

(31311) 0+536 Hévízgyörki időszakos vízfolyás híd

Táblázatok

Kimutatások

Tematikus térképek

Térkép MÁV BP.-HATVAN V...

1-000021-01 MÁV BP.-HATVAN VASÚT FELETTI HÍD Hévízgyörk (M3) 42+197 // 1


Nézetek Főképek


Oldal- és útnézeti fénykép

Nyilvántartott fényképek

Hosszmetszeti vázlatrajz

Keresetmetszeti

 **Oldalnézet**

 **Útnézet**

Hídkezelő: Állami Autópálya Kezelő Zrt.

Építés éve:	1980
Híd teherbírása:	A /1967
Üzemi teherbírás:	80/1986
Hídpálya felülete [m2]:	2247
Legnagyobb szabad nyílás [cm]:	2980
Híd felszerkezet anyaga:	EHGT (EHGTM, EHGTMZS, EH

Korlátozás típusa	mértéke
Nincs korlátozás a hídon	

A hídnyilvántartás története

Az önkormányzati hidak nyilvántartása – a főváros kivételével – idővel használhatatlanná vált, míg a közelmúltban el nem készült egy teljes körű felmérés.

Minden országos közúti hídnak egyedi száma van, 1-től 9999-ig. Ez megmarad, ha átépül a híd, ugyanazon az úton, ugyanazon akadály felett, akkor is, az utat vagy az akadályt korigálják.

A törzsszámok csoportosítása útkategóriánként történt:

- 1-től 999-ig gyorsforgalmi utak,
- 1000-től 2999-ig főutak,
- 3000-től 6999-ig összekötő utak,
- 7000-től 8999-ig bekötő és hozzájáró utak,
- 9000-től 9999-ig csomópontok

A törzsszám akkor is megmarad, ha a híd más útkategóriába kerül. A törzsszám fontos azonosító eszköz, a nyilvántartás „fix pontja”.

Osztott pálya esetén a törzsszám a jobb pálya hídjánál /1, a balnál /2 kiegészítést kap.

A hídnyilvántartás jelentősége

- Minden fenntartási tevékenység alapja,
- statisztikai adatszolgáltatás nélkülözhetetlen kelléke,
- a nemzeti vagyon meghatározásának kelléke,
- a tervek tárolásának alapja,
- a túlsúlyos járművek útvonalengedélyezésének alapja.



A hídnyilvántartás jelentősége

Szükséges, hogy az év végi állapotnak megfelelő új nyilvántartás mielőbb (január hónapban) elkészüljön.

A hídnyilvántartás hiányai és hibái

Hiány:

Az M6 autópálya 72 – 141 km közötti szakaszának hídjai és a vele kapcsolatos, pálya feletti országos közúti hidak. (Jelentős hiány, az év eleje óta mindmáig fennáll.)

M6	72+717/2	378/2
M6	141+734/1	487/1

Egyes osztott pályás utak hídjainál hiányzik a jobb és a bal pálya megkülönböztetése

Osztott pályás út esetén a két híd nem mindig egyszerre épült, a nyilvántartás helyenként nem ezt tükrözi. A hiba meghamisítja a statisztikát.



Építés éve alatt a jelenleg meglevő felszerkezet építésének évét értjük, akkor is, ha azon később jelentős átalakítást hajtottak végre, vagy felújították (pl. pályaszerkezet-csere).

Előfordult, hogy egy út feletti hidat az alul vezetett útnál vettek nyilvántartásba. Ez súlyos meghamisítása a rendszernek.

- Sok helyen négy számjegyű a szelvény méteradata, állítólag a km-tábla hiánya miatt. Nem hihető, hogy 2003-ban 82 km hosszban nem volt km-tábla.

3	52+867	1478
3	52+5406	1056
3	52+5449	1057
és így tovább 82 km-en keresztül		
3	52+82143	1082

Meglepő, hogy egyes hidaknál évről-évre romlik, illetve javul a szelvény 3, illetve 4 számjegyű méteradata. Szükséges az ilyenek kiküszöbölése, lehetőleg még ott is, ahol egy út kezdőpontja elé iktattak be új útszakaszt (pl. 46. sz. főút Törökszentmiklóson, 3225. j. összekötő út Szolnokon).

Egy ideig eltűrhető, hogy az út 0 km-től 2-3 km-ig tart, aztán újra 0-val folytatódik. Nagy munka az átszelvényezés, de előbb-utóbb végre kell hajtani.

A jobb és a bal pálya hídjának szelvényadata sok esetben eltérő. Jobb lenne, ha mindenütt azonos lenne a szelvényszám (az autópálya tengelye és az akadály tengelyének metszéspontja).



Ha feltétlenül az egyes útpályák tengelyéből indulunk ki, akkor is csak ferde hidaknál és csak néhány méter lehetne a különbség. A példák mutatják, hogy milyen eltérések fordulnak elő.



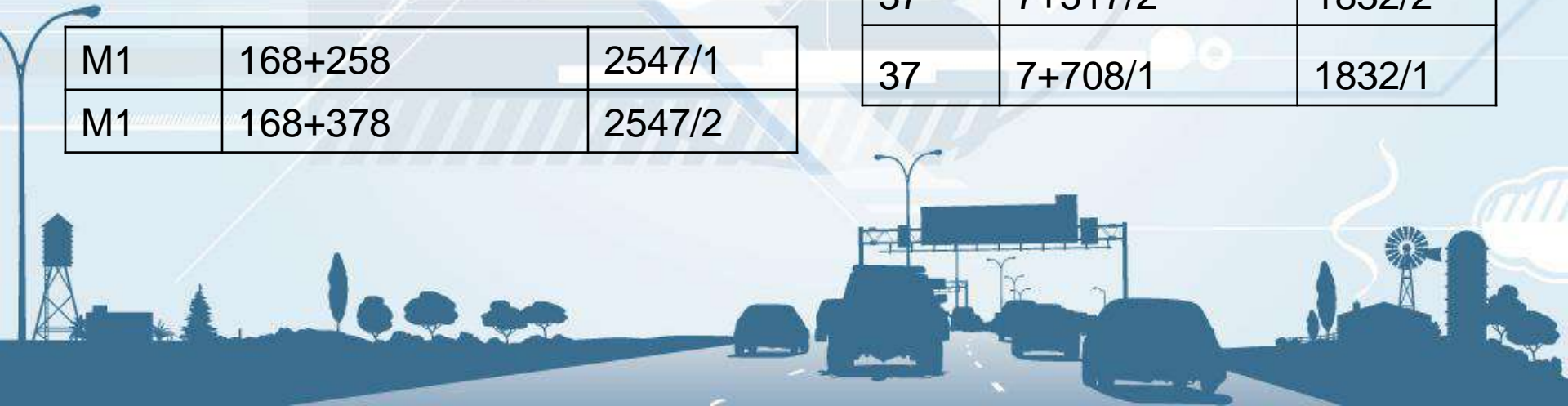
Jellegzetes hibák

M1	120+999/2	181/2
M1	120+1005/1	181/1
M1	121+1430/2	182/2
M1	121+1813/2	183/2
M1	122+445/1	182/1
M1	122+830/1	183/1

M7	52+983	68/1
M7	52+1014	68/2

M1	168+258	2547/1
M1	168+378	2547/2

37	7+517/2	1832/2
37	7+708/1	1832/1



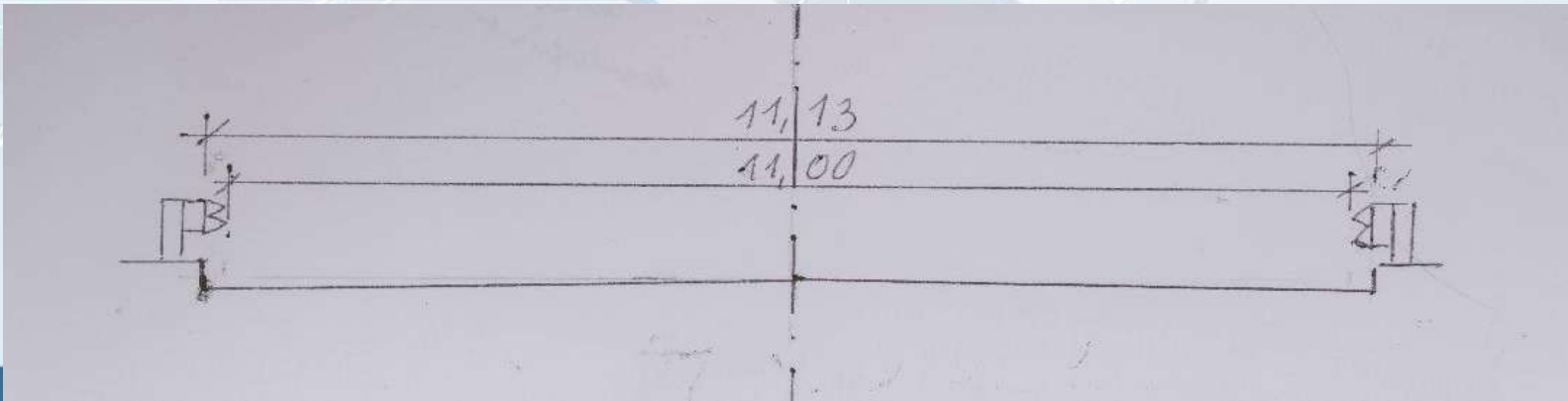
A pálya feletti hidaknál sok esetben hiányzik az „x” jel (M6 új szakasza, M43).

Ilyen hidaknál a szelvényszám mellé nem kell a törtvonal alatti 1 szám. (Az M15, M19, M9 utaknál jól van, az M2 és M70 utaknál van is, meg nincs is. A régebbi autópályáknál általában ott van a fölösleges 1-es szám.)

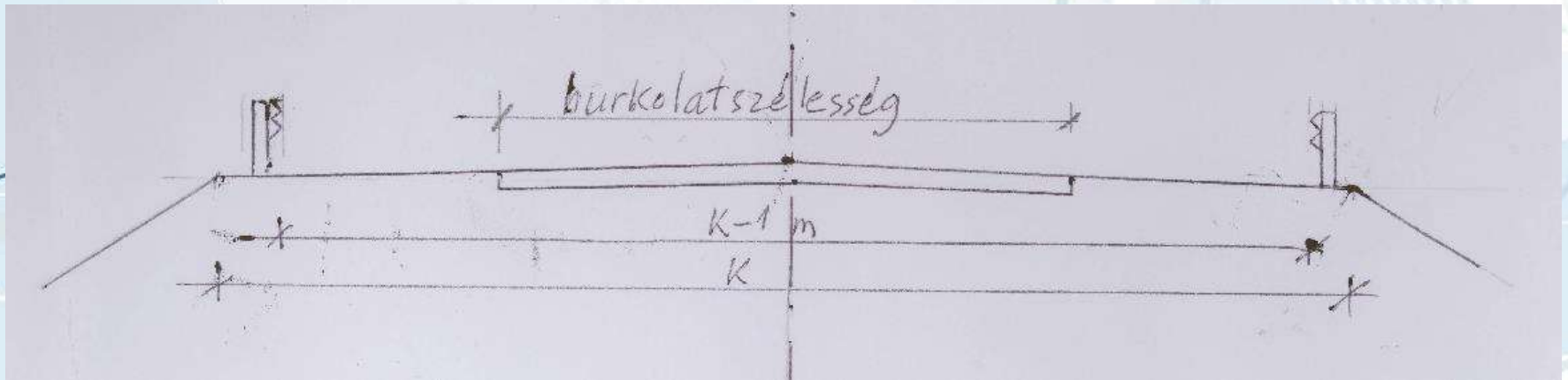
Az útszám rovatban N.A. (nincs adat) nem fogadható el (Nagykanizsa, Komárom), hiszen törzsszámuk van és ahhoz útszám és szelvény tartozik.

A teherbírásoknál előfordulnak adathiányok, ill. ellentmondások a kétféle (szabályzati, ill. üzemi) teherbírási adat között.

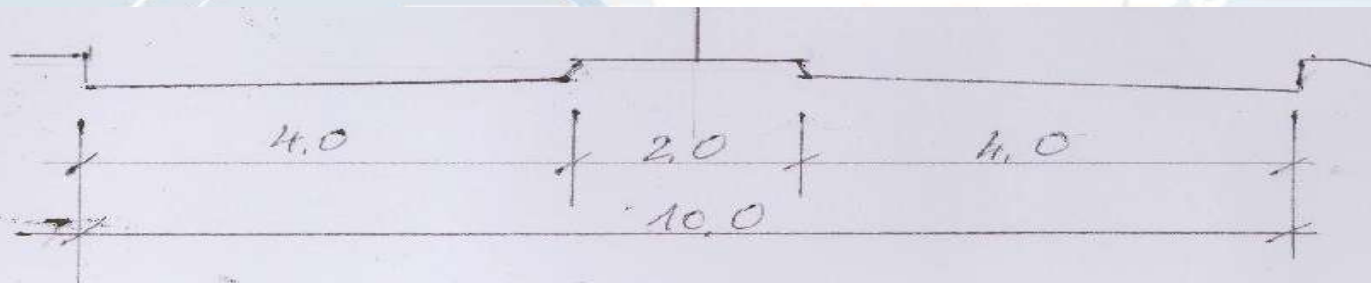
A teherbírás mellett a legfontosabbak a szélességi adatok, ezek közül is az útpálya, vagyis a járművek által igénybe vehető sáv szélessége. Gyakori hiba, hogy a kiemelt szegélyek közötti, a kerek számnál 13 cm-rel nagyobb érték szerepel, holott a vezetőkorlátok közötti értéket kellene felvenni.



A teljes útkorona árvezetése (pl. Tubosider) esetén a koronaszélességnél 1 m-rel kisebb értéket kell felvenni, nem pedig az útburkolatét.



Ha a kiemelt szegélyek közötti terület közepén forgalom elől elzárt terület van, hibás az egyik oldali használható sávot szélességnek kezelni, mert ez kirívóan kis érték. Ilyen esetben osztott pálya alkalmazható, vagy a kiemelt szegély közötti teljes szélességet kell feltüntetni.



A hidak időnként meglepő módon elvándorolnak, néha kerek számú km-rel, máskor úgy, hogy két szomszédos híd szelvénye közötti különbség csak 4 m, ami nyilván képtelenség (4406.j. út).

Az „elvándorlásra” néha a törzsszámok folytonosságának megszakadása hívja fel a figyelmet. Van olyan híd, amely már többször „vándorolt”, újabban úgy, hogy 6 m-re került a szomszédjától (3213. j. út). Érthetetlen!

Előfordul a helynevek hibás írása, vagy az, hogy a híd nem a feltüntetett, hanem a szomszédos helységben található.



Ideje lenne eldönteni, hogy ki illetékes új utak megszámozására, vagy az útszámok módosítására. Nem sikerült ugyanis megállapítanom, hogy Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében ki adta egy újonnan felvett útnak a szektoridegen 90038 jelet.

A hibák kijavítása sok esetben csak az útnyilvántartásért felelős munkatárs közreműködésével történhet.

Ehhez sok sikert kívánok és köszönöm megtisztelő figyelmüket.