

Szabadon betonozott hidak



Hogyan építhetünk szabadon betonozott hidat?



Az új Doka szabadbetonozó zsalukocsival!

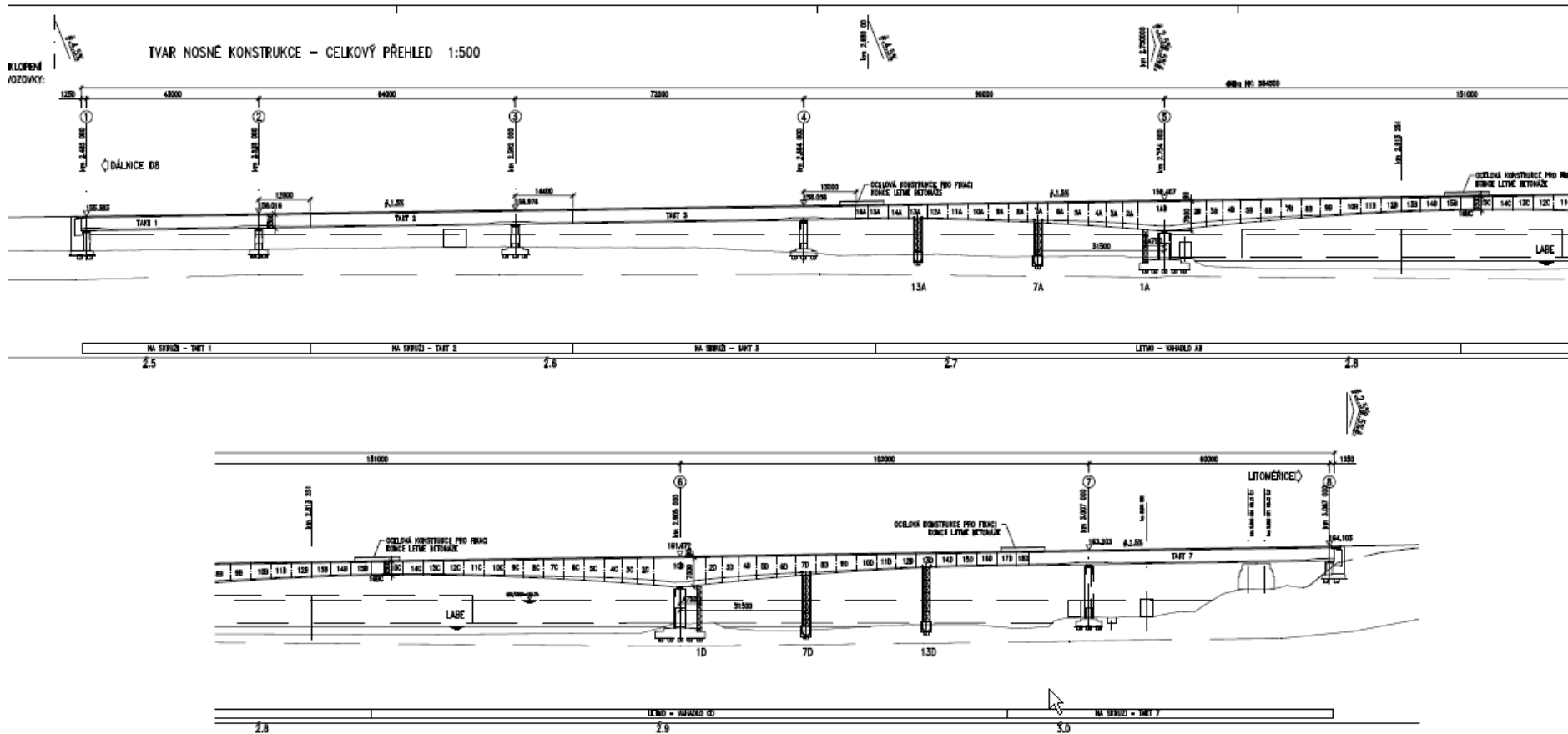


Előnyök / ismérvek

- Bérelhető acélszerkezet integrált zsaluzattal
- 2 db zsalukocsi felhasználásával
- 3-5 m-es betonozási egységek
- Helyszíni betonozáshoz , meghatározott munkaütemekhez illesztett egységek
- A zsalukocsi tömege: 60 t
- A zsaluzat tömege: 20 t
- A maximálisan betonozható szegmensek tömege: 250 t

Meglévő projekt bemutatása: Prosmysky híd, Csehország

A híd metszeti rajzai:



Meglévő projekt bemutatása: Prosmyky híd, Csehország

A projekt főbb adatai:

- Beruházó: SMP-Metrostav konzorcium
- A híd hossza: 585 m
- Oldalesés: 0 – 3,5 % ig
- Támaszok száma: 6 db
- Legnagyobb támaszköz: 151 m
- Ezekből zsalukocsival készül: 3 támaszköz
- A zömök magassága: 3,5 m – 7,5 m-ig
- Zsalukocsival épült ütemek száma: 23 db
- Egy ütem szélessége: 15 m
- Egy ütem max. hossza: 5 m

A fejlesztés célja és eredményei

- Egy bérelhető zsaluzókocsi moduláris felépítéssel
- A zsaluzat és a mozgatómű egymáshoz optimalizálva zökkenőmentes, gazdaságos zsaluzást eredményez
- Nagyfokú alkalmazkodó képesség
- Lehetővé teszi egyenes, ferde és többcellás keresztmetszetek zsaluzását,
- Felhasználóbarát tervezés
- Műanyag sarukon csúszó innovatív mozgató szerkezet
- Egyedülálló biztonság
- Az ügyfélnek és a szerkezet tervezőjének csak egy kapcsolattartóval kell konzultálnia, mind a zsaluzattal, mint a mozgató szerkezettel kapcsolatos kérdésekben, ez pontosabb tervezést, jobban kézben tartható költségeket, és gördülékeny munkafolyamatokat jelent.

A zsaluzókocsi specifikációi

Vezetősín



Alapkeret

Anker-függesztő tartó

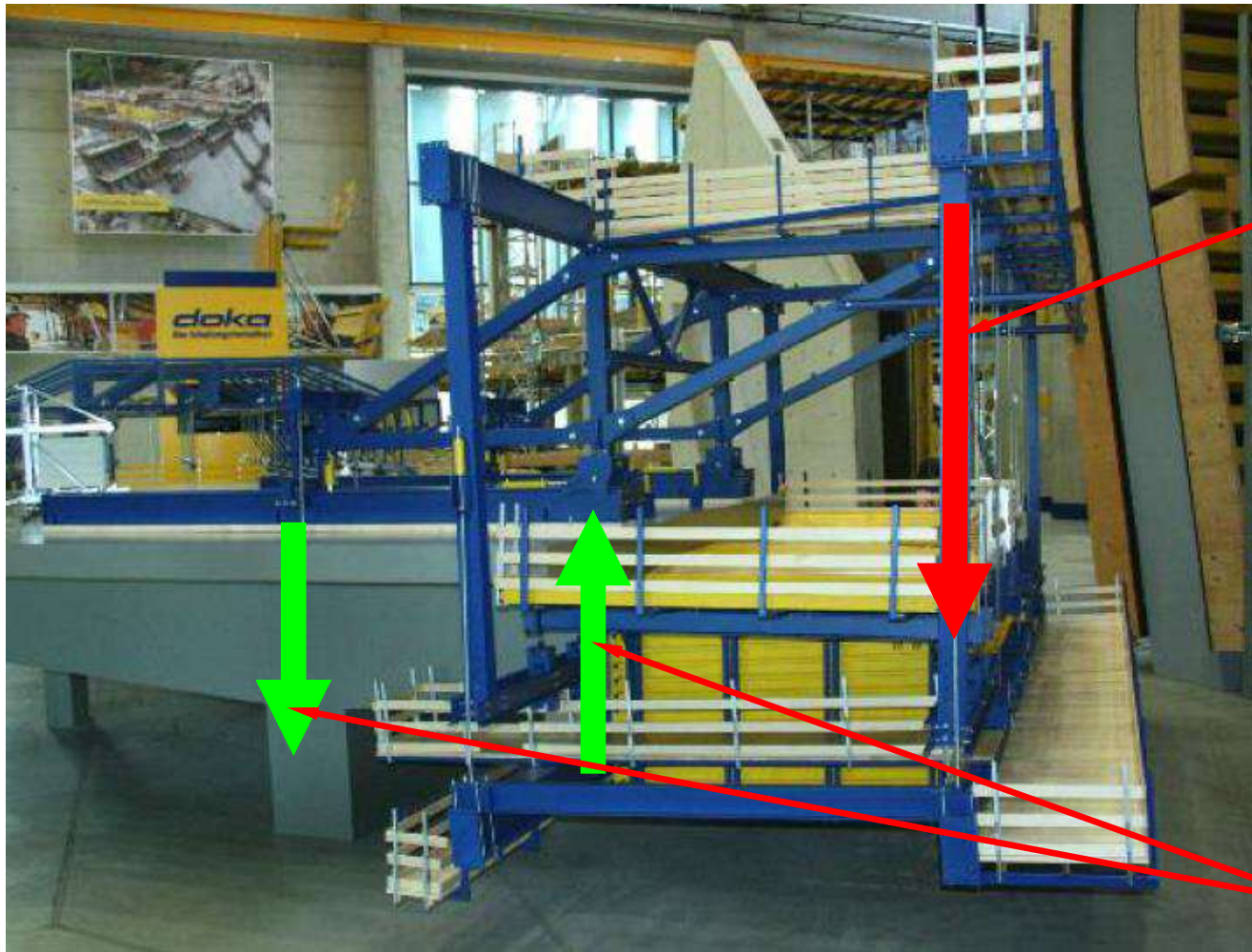
Munkaszintek

Belső zsalukocsi

Oldalzsalluzat

Alsó, függesztett keret, zsaluzattal

A zsalurendszer működési elve



Terhek

Reakciók

Magas szintű munkabiztonság

- Az egyes munkaszintek megengedett terhelései:
 $0,75 \text{ kN / m}^2 - 3,00 \text{ kN / m}^2 - \text{ig}$.
- A létra és a munkaállvány rendszer a konzol, -a födém ill. fenékszaluzat munkaszintjeinek is tartozéka. A biztonságot az önzáró feljárók teszik teljessé.
- A hossztartó geometriája és a merevítések külső elhelyezése maximális teret biztosít a vasszerelési és betonozási folyamatokhoz.

Doka kompetencia központok

Alagútépítés



Önkúszó rendszerek



Szabadon betonozott hidak



Öszvérhidak



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!