

# *Győr-Moson-Sopron megye közúti hídjainak „folyóügyei”*

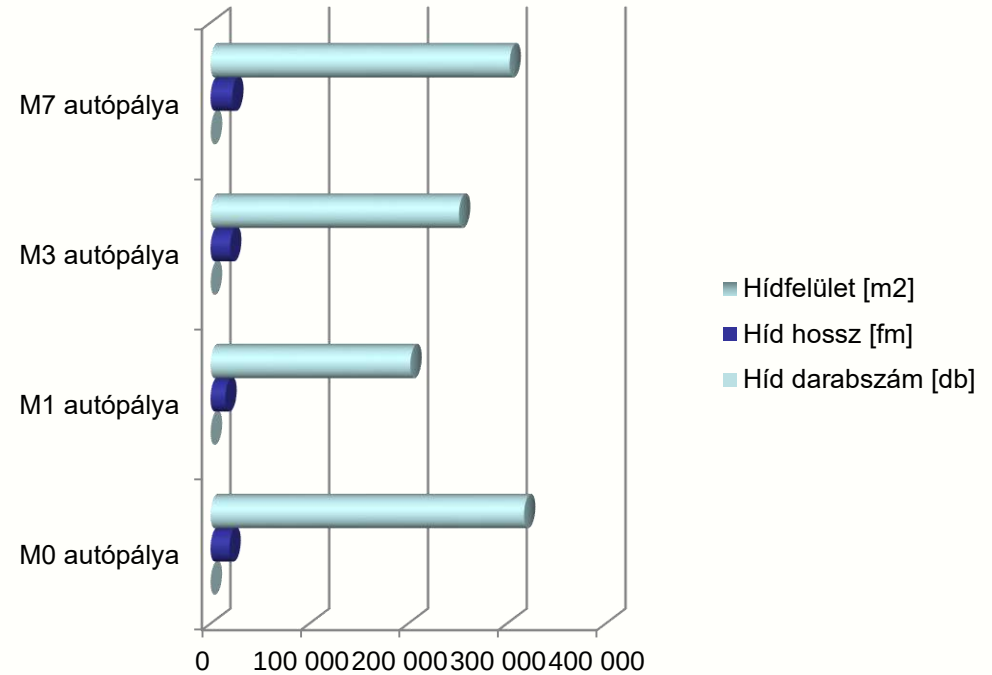
Nacsa Tamás  
hídmérnök

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Győr-Moson-Sopron megye

# Közúti hídállomány országos viszonylatban

- 19 megye + M0 + M1 + M3 + M7 = **7311** db híd (813.-as 5db hídjával)
- 19 megye: **5960** db híd  $\longleftrightarrow$  M0 + M1 + M3 + M7: **1351** db híd
- Híd-hossz: 100 335 fm  $\searrow$  75 879 fm
- Híd felület: 1 156 876 m<sup>2</sup>  $\downarrow$  1 073 882 m<sup>2</sup>

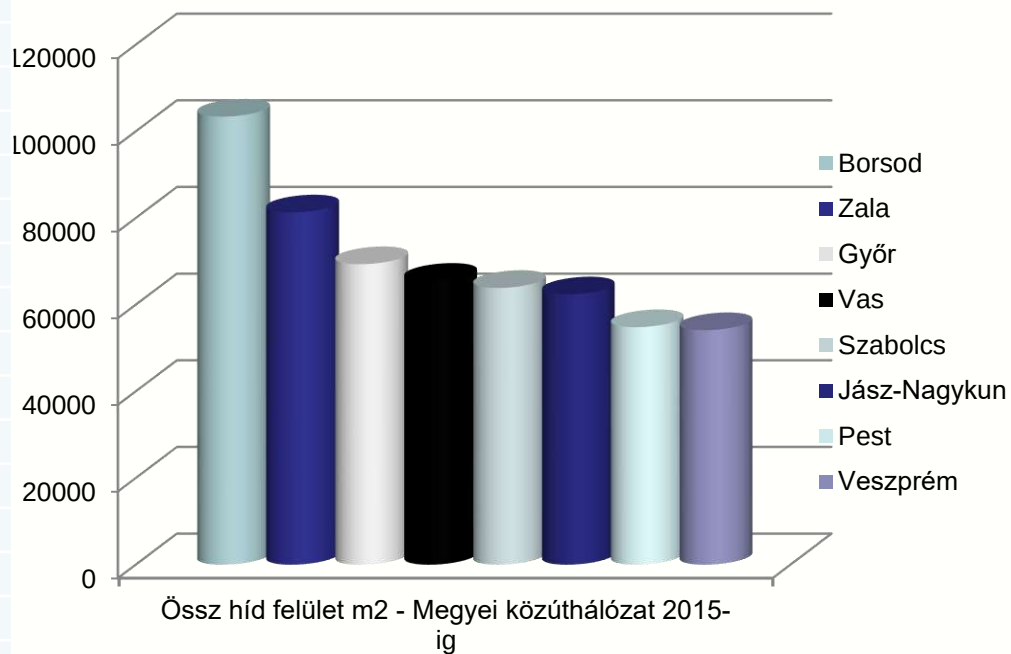
| Autópálya szakasz | Híd darab-<br>szám  | Híd hossz<br>(fm)    | Híd felület<br>(m <sup>2</sup> ) |
|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------------------|
| M0 autópálya      | 222                 | 19 124               | 317 382                          |
| M1 autópálya      | 323                 | 15 021               | 202 302                          |
| M3 autópálya      | 372                 | 19 779               | 251 499                          |
| M7 autópálya      | 435                 | 21 955               | 302 699                          |
| ÖSSZESEN:         | <b><u>1 352</u></b> | <b><u>75 879</u></b> | <b><u>1 073 882</u></b>          |





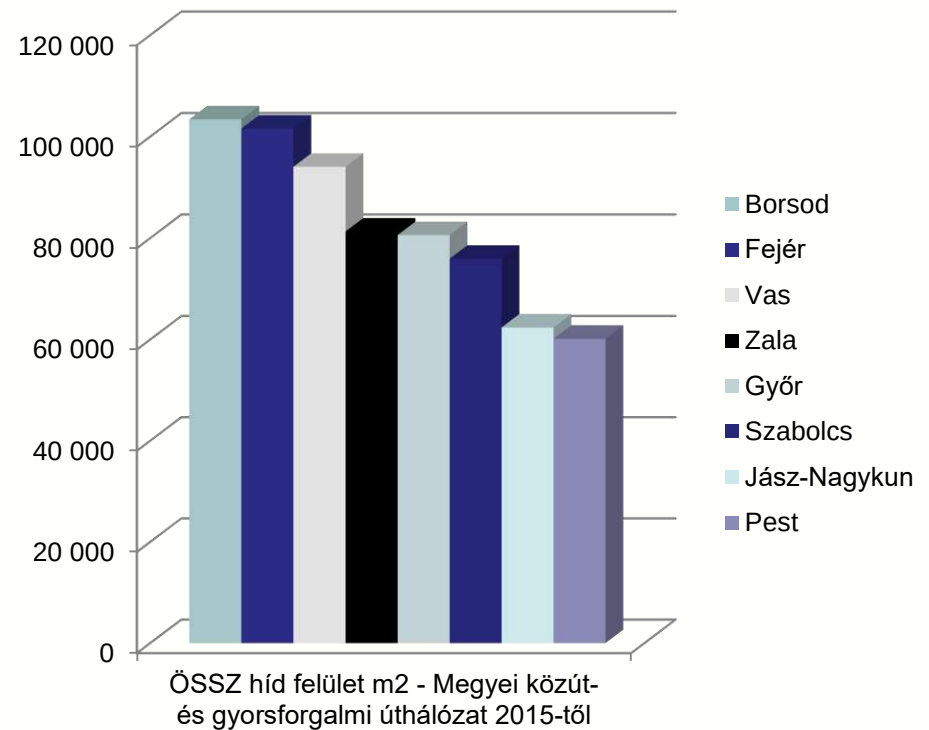
|                  | Megyei közúthálózat 2015-ig | Híd darabszám | Össz. Híd hossz | Össz. Híd felület |
|------------------|-----------------------------|---------------|-----------------|-------------------|
| 1.               | Borsod-Abaúj-Zemplén megye  | 761           | 9933            | 103408            |
| 2.               | Zala megye                  | 463           | 6679            | 81301             |
| 3.               | Győr-Moson-Sopron megye     | 265           | 5953            | 69356             |
| 4.               | Vas megye                   | 413           | 6 107           | 65 521            |
| 5.               | Szabolcs-Szatmár-Bereg      | 189           | 6 149           | 63 879            |
| 6.               | Jász-Nagykun-Szolnok megye  | 113           | 5 511           | 62 385            |
| 7.               | Pest megye                  | 422           | 4 890           | 54 821            |
| 8.               | Veszprém megye              | 450           | 4 842           | 54 123            |
| 9.               | Baranya megye               | 454           | 4 780           | 50 326            |
| 10.              | Heves megye                 | 364           | 4 510           | 49 885            |
| 11.              | Bács-Kiskun megye           | 140           | 3 847           | 49 515            |
| 12.              | Hajdú-Bihar megye           | 136           | 4 255           | 46 295            |
| 13.              | Békés megye                 | 94            | 3 683           | 45 052            |
| 14.              | Somogy megye                | 349           | 3 969           | 44 967            |
| 15.              | Csongrád megye              | 80            | 3 262           | 44 583            |
| 16.              | Fejér megye                 | 280           | 3 365           | 38 667            |
| 17.              | Nógrád megye                | 358           | 3 221           | 35 200            |
| 18.              | Tolna megye                 | 274           | 3 597           | 35 157            |
| 19.              | Komárom-Esztergom megye     | 207           | 2 611           | 29 231            |
| <b>ÖSSZESEN:</b> |                             | <b>5 812</b>  | <b>91 164</b>   | <b>1 023 672</b>  |

## Megyei közúthálózat 2015-ig



|     | Megyei közút- és gyorsforgalmi úthálózat 2015-től | Híd darabszám | Össz. Híd hossz | Össz. Híd felület |
|-----|---------------------------------------------------|---------------|-----------------|-------------------|
| 1.  | Borsod-Abaúj-Zemplén megye                        | 761           | 9 933           | 103 408           |
| 2.  | Fejér megye                                       | 290           | 7 064           | 101 582           |
| 3.  | Vas megye                                         | 490           | 8 373           | 94 058            |
| 4.  | Zala megye                                        | 463           | 6 679           | 81 301            |
| 5.  | Győr-Moson-Sopron megye                           | 275           | 6 761           | 80 588            |
| 6.  | Szabolcs-Szatmár-Bereg megye                      | 215           | 6 994           | 75 931            |
| 7.  | Jász-Nagykun-Szolnok megye                        | 113           | 5 511           | 62 385            |
| 8.  | Pest megye                                        | 439           | 5 495           | 60 157            |
| 9.  | Veszprém megye                                    | 450           | 4 842           | 54 123            |
| 10. | Tolna megye                                       | 284           | 4 821           | 51 235            |
| 11. | Baranya megye                                     | 454           | 4 780           | 50 326            |
| 12. | Heves megye                                       | 364           | 4 510           | 49 885            |
| 13. | Bács-Kiskun megye                                 | 140           | 3 847           | 49 515            |
| 14. | Hajdú-Bihar megye                                 | 136           | 4 255           | 46 295            |
| 15. | Békés megye                                       | 94            | 3 683           | 45 052            |
| 16. | Somogy megye                                      | 349           | 3 969           | 44 967            |
| 17. | Csongrád megye                                    | 80            | 3 262           | 44 583            |
| 18. | Nógrád megye                                      | 358           | 3 221           | 35 200            |
| 19. | Komárom-Esztergom megye                           | 207           | 2 611           | 29 231            |
|     | <b>ÖSSZESEN:</b>                                  | <b>5 962</b>  | <b>100 611</b>  | <b>1 159 822</b>  |

## Megyei közút- és gyorsforgalmi úthálózat 2015-től



## **HÍDMÉRNÖK - Üzemeltetési és Fenntartási Osztály hídszakági feladatai: (LÁSD ALÁBBI DIÁKAT!)**

- 1./ 270 (+ 5) db híd éves vizsgálata
- 2./ rendkívüli hídvizsgálatok (átl. 3-8 db/év)
- 3./ közúti káreseménnyel kapcsolatos és egyéb hídrongálással összefüggésbe hozható feladatok ellátása (átl. 3-5/év; jelenleg 2 db folyamatban)
- 4./ 1-5 éves garanciális feladatok ellátása hídfelújítási/karbantartási/újjaépítési munkákra vonatkozóan (~ 30 db híd 2017-ben)
- 5./ Medvei Duna híd magyar-szlovák határon; közös hídvizsgálat
- 6./ részlegesen igénybevett és igénybevett szolgáltatású hídjavítási/karbantartási/felújítási munkák előkészítése, műszaki ellenőrzése (jelenleg 7 db folyamatban)
- 7./ önkormányzati kerékpárutakon lévő hidak állapotfelmérése (5 db) és üzemeltetése
- 8./ mérnökségek által végzett hídkarbantartási feladatok koordinálása, műszaki ellenőrzése
- 9./ külső vállalkozó által végzett éves hídmosási feladatok előkészítése és ellenőrzése (évenként 25-30 db híd)
- 10./ OKA híd-alrendszer adatfeltöltés/módosítás/rendezés, híd adatok felvitele, stb.
- 11./ időszakos hídfővizsgálatok előkészítése és kontrollálása (évente 2-6 db híd)
- 12./ célzottan hídtervezési feladatokkal kapcsolatos feladatok ellátása (2017-2018-ban 3 db híd)
- 13./ túlméretes/túlsúlyos járművek hidakon történő átközlekedhetőségének vizsgálata (átl. 30-50 db/év)
- 14./ egyedi esetek kivizsgálása [árvízkáros hidak figyelemmel követése, autópálya feletti hidak felügyelete] és egyéb feladatok ellátása

## **HÍDMÉRNÖK - Fejlesztési és Felújítási Osztály hídszakági feladatai: LÁSD ALÁBBI DIÁKAT!)**

- 15./ 813. sz. főút III. ütem – Győr K-i elkerülő tervfelülvizsgálatok/véleményezések, kooperációs tárgyalásokon való részvétel, helyszíni bejárások, szakági nyilatkozatok kiadása, stb.
- 16./ 83. sz. főút Győr-Pápa szakaszának négy nyomsávúra történő áttervezése (16 + 6 db újonnan építendő híd); tervfelülvizsgálatok/véleményezések
- 17./ „100 milliárdos” útfelújítási projekt Győr-Moson-Sopron megyét érintő hídszakági feladatainak ellátása (9 db híd felújításának tervezetése és kivitelezés műszaki ellenőrzése)
- 18./ M85-ös számú gyorsforgalmi út Csorna-Sopron (országhatár); kb. 70 db újonnan építendő híd és egy 780 méteres alagút terveinek véleményezése, szakági nyilatkozatok kiadása, 2018-tól kooperációkon való részvétel, helyszíni bejárások, tervvéleményezések, stb.
- 19./ M85 Csorna elkerülő II. ütem; 3 db híd hídszakági feladatainak ellátása
- 20./ egyéb feladatok ellátása [NIF-el, tervezőkkel, szakértőkkel történő kapcsolattartás] és kapcsolt projektek előkészítése és lebonyolítása [közlekedésbiztonságot javító projektek, projektlisták összeállítása, stb.]

# HÍDMÉRNÖK - Üzemeltetési és Fenntartási Osztály hídszakági feladatai:

## 1./ 270 (+ 5) db híd éves vizsgálata

Hídelem vizsgálati lap 3.1

|                                                                      |  |                                                            |  |                                               |  |                      |  |
|----------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|--|----------------------|--|
| Törzsszám: 5834                                                      |  | Útszám: 8426                                               |  | Szelvény: 5+577                               |  | Minősítés éve: 2016  |  |
| A vizsgáló neve:                                                     |  |                                                            |  | A vizsgálat időpontja:                        |  |                      |  |
| Híd neve: Vági Rába-híd                                              |  |                                                            |  | Útszám / szelvény: 8426 / 5+577               |  |                      |  |
| Felszerkezet anyaga: 611 - Szegecselt rácsos tartó vasbeton pályával |  |                                                            |  |                                               |  |                      |  |
| Híd kezelő: 080 - Győr-Ménfőcsanak-Sopron Megyei Igazgatóság         |  |                                                            |  | Üzemtmém.: 081 - Csornai mérnökök             |  |                      |  |
| Nyílászár: 1 db                                                      |  | Max nyílás: 6900 cm                                        |  | Szerk. hossz: 6300 cm                         |  | Százs: N - Nem szórt |  |
| Híd szélesség: 480 cm                                                |  | Beav. / év: I/2007, I/2000, D/2006, G/1985, M/1984, H/1949 |  |                                               |  |                      |  |
| Pályafelület: 435 m2                                                 |  | Üzem TB.: 22/1993                                          |  |                                               |  |                      |  |
| ANF: 645 E/nap                                                       |  | Teherbírási: H/1910                                        |  | Korl. 1: 1 - Összesül korlátozás [tonna] [20] |  |                      |  |
|                                                                      |  |                                                            |  | Korl. 2: 3 - Magasságkorlátozás [dm] [44]     |  |                      |  |
| Főosztályzatok: Felszerkezet: 4                                      |  | Aláplítmény: 2                                             |  | Hidartozékok: 4                               |  | Pályaburkolat: 2     |  |
|                                                                      |  |                                                            |  |                                               |  | Hídkörnyezet: 3      |  |
| Megjegyzés:                                                          |  |                                                            |  |                                               |  |                      |  |

| Kód | Hídelem - megnevezés                   | m.eg. | menyiség | 1+2 | %   | 3    | %   | 4   | %  | 5   | %   | VT |
|-----|----------------------------------------|-------|----------|-----|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|----|
| 113 | Vasbeton alapozás                      | m2    | 43       | 43  | 100 | 0    | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 2  |
| 120 | Az alapozás kőszórásvédelme            | m3    | 60       | 0   | 0   | 0    | 0   | 0   | 0  | 60  | 100 | 2  |
| 121 | Kő, téglahíd                           | m2    | 147      | 98  | 67  | 27   | 18  | 22  | 15 | 0   | 0   | 2  |
| 144 | Egyedi acél alátámasztások             | db    | 4        | 0   | 0   | 4    | 100 | 0   | 0  | 0   | 0   | 2  |
| 254 | Acél rácsostartó                       | m2    | 1979     | 0   | 0   | 1931 | 98  | 44  | 2  | 4   | 0   | 2  |
| 274 | Acél pályatartók                       | m2    | 419      | 0   | 0   | 138  | 33  | 281 | 67 | 0   | 0   | 2  |
| 283 | Monolit és előgyártott vasbeton, valam | m2    | 371      | 139 | 37  | 124  | 33  | 96  | 26 | 12  | 2   | 2  |
| 284 | Acélszerkezetű pályatemas              | m2    | 408      | 0   | 0   | 240  | 59  | 157 | 38 | 11  | 3   | 2  |
| 320 | Műanyag és egyéb anyagú szigetelés     | m2    | 404      | 0   | 0   | 138  | 34  | 245 | 61 | 21  | 5   | 2  |
| 325 | Aszfalt és egyéb anyagú pályaburkolat  | m2    | 208      | 162 | 54  | 98   | 33  | 25  | 8  | 13  | 3   | 2  |
| 340 | Műgumi dításcső szerkezetek            | m     | 9        | 0   | 0   | 0    | 0   | 0   | 0  | 9   | 100 | 2  |
| 344 | Acéltárgya víznyelő, csepegtető, vízev | db    | 14       | 0   | 0   | 0    | 0   | 12  | 86 | 2   | 14  | 2  |
| 353 | A vasbeton kiegészítő sávok anyaga     | m2    | 140      | 0   | 0   | 0    | 0   | 38  | 27 | 102 | 73  | 2  |
| 355 | A híd sávok bármilyen anyagú burkolat  | m2    | 140      | 0   | 0   | 0    | 0   | 35  | 25 | 105 | 75  | 2  |
| 365 | Hátolts                                | m2    | 75       | 0   | 0   | 38   | 51  | 37  | 49 | 0   | 0   | 2  |
| 413 | Vasbeton korlát                        | m2    | 144      | 0   | 0   | 144  | 100 | 0   | 0  | 0   | 0   | 2  |
| 414 | Festendő acélkorlát                    | m2    | 124      | 0   | 0   | 81   | 65  | 43  | 35 | 0   | 0   | 2  |
| 422 | Beton (és egyéb anyagú) lépcső         | m2    | 29       | 12  | 46  | 2    | 8   | 0   | 0  | 12  | 46  | 2  |

Hídelem vizsgálati lap 3.1

|                                                                      |                                                |                                                            |          |                                               |     |                                  |    |     |    |    |     |    |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------|-----|----------------------------------|----|-----|----|----|-----|----|
| Törzsszám: 5834                                                      |                                                | Útszám: 8426                                               |          | Szelvény: 5+577                               |     | Minősítés éve: 2016              |    |     |    |    |     |    |
| A vizsgáló neve:                                                     |                                                |                                                            |          | A vizsgálat időpontja:                        |     |                                  |    |     |    |    |     |    |
| Híd neve: Vág Rába-híd                                               |                                                |                                                            |          | Útszám / szelvény: 8426 / 5+577               |     |                                  |    |     |    |    |     |    |
| Felszerkezet anyaga: 611 - Szegecselt rácsos tartó vasbeton pályával |                                                |                                                            |          | Üzemtmém.: 081 - Csornai mérmékegység         |     |                                  |    |     |    |    |     |    |
| Híd kezelő: 080 - Győr-Ménfőcsanak-Sopron Megyei Igazgatóság         |                                                |                                                            |          |                                               |     |                                  |    |     |    |    |     |    |
| Nyílászár: 1 db                                                      |                                                | Max nyílás: 5900 cm                                        |          | Szerk. hossz: 6200 cm                         |     | Százs: N - Nem szórt             |    |     |    |    |     |    |
| Híd szélesség: 480 cm                                                |                                                | Beav. / év: I/2007, I/2000, D/2000, G/1985, M/1984, H/1949 |          |                                               |     |                                  |    |     |    |    |     |    |
| Pályafelület: 435 m <sup>2</sup>                                     |                                                | Üzem TB.: 22/1993                                          |          | Korl. 1: 1 - Összesül korlátozás [tonna] [20] |     |                                  |    |     |    |    |     |    |
| ANF: 645 E/nap                                                       |                                                | Teherbírás: H/1910                                         |          | Korl. 2: 3 - Magasságkorlátozás [dm] [44]     |     |                                  |    |     |    |    |     |    |
| Főosztályzatok: Felszerkezet: 4 Aláplítmény: 2                       |                                                |                                                            |          | Hidartozékok: 4                               |     | Pályaburkolat: 2 Hídkörnyezet: 3 |    |     |    |    |     |    |
| Megjegyzés:                                                          |                                                |                                                            |          |                                               |     |                                  |    |     |    |    |     |    |
|                                                                      |                                                |                                                            |          |                                               |     |                                  |    |     |    |    |     |    |
| Kód                                                                  | Hídelem - megnevezés                           | m.eg.                                                      | menyiség | 1+2                                           | %   | 3                                | %  | 4   | %  | 5  | %   | VT |
| 427                                                                  | Beton (és egyéb anyagú) folyók                 | m <sup>2</sup>                                             | 36       | 0                                             | 0   | 0                                | 0  | 0   | 0  | 36 | 100 | 2  |
| 431                                                                  | Kő rész-burkolatok                             | m <sup>2</sup>                                             | 99       | 36                                            | 36  | 57                               | 58 | 5   | 5  | 1  | 1   | 2  |
| 444                                                                  | Vonaserő acélanyagú hidartozékok               | m <sup>2</sup>                                             | 31       | 0                                             | 0   | 21                               | 68 | 4   | 13 | 6  | 19  | 2  |
| 515                                                                  | Közút jelzőlámpák, jelzések, hajózási jelzések | db                                                         | 10       | 10                                            | 100 | 0                                | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 2  |
| 519                                                                  | Vadkapuk                                       | m <sup>2</sup>                                             | 48       | 0                                             | 0   | 48                               | 83 | 6   | 13 | 2  | 4   | 2  |
| 535                                                                  | Burkolatlan híd alatti tér                     | m <sup>2</sup>                                             | 1611     | 711                                           | 44  | 450                              | 28 | 450 | 28 | 0  | 0   | 2  |
| 545                                                                  | A hídpálya tisztítása                          | m <sup>2</sup>                                             | 375      | 345                                           | 92  | 30                               | 8  | 0   | 0  | 0  | 0   | 2  |



# HÍDMÉRNÖK - Üzemeltetési és Fenntartási Osztály hídszakági feladatai:

## 2./ rendkívüli hídvizsgálatok (átl. 3-8 db/év)



## HÍDMÉRNÖK - Üzemeltetési és Fenntartási Osztály hídszakági feladatai:

### 3./ közúti káreseménnyel kapcsolatos és egyéb hídrongálással összefüggésbe hozható feladatok ellátása (átl. 3-5/év)







## **HÍDMÉRNÖK - Üzemeltetési és Fenntartási Osztály hídszakági feladatai:**

- 4./** 1-5 éves garanciális feladatok ellátása hídfelújítási/karbantartási/újjaépítési munkákra vonatkozóan (~ 30 db híd 2017-ben)
- 5./** Medvei Duna híd magyar-szlovák határon; közös hídvizsgálat

# HÍDMÉRNÖK - Üzemeltetési és Fenntartási Osztály hídszakági feladatai:

(LÁSD ALÁBBI DIÁKAT!)

**6./** részlegesen igénybevett és igénybevett szolgáltatású  
hídjavítási/karbantartási/felújítási munkák előkészítése, műszaki ellenőrzése  
(jelenleg 7 db folyamatban)





# HÍDMÉRNÖK - Üzemeltetési és Fenntartási Osztály hídszakági feladatai:

(LÁSD ALÁBBI DIÁKAT!)

## 7./ önkormányzati kerékpárutakon lévő hidak állapotfelmérése (5 db) és üzemeltetése







## **HÍDMÉRNÖK - Üzemeltetési és Fenntartási Osztály hídszakági feladatai:**

- 8./** mérnökségek által végzett hídkarbantartási feladatok koordinálása, műszaki ellenőrzése
- 9./** külső vállalkozó által végzett éves hídmosási feladatok előkészítése és ellenőrzése (évenként 25-30 db híd)
- 10./** OKA híd-alrendszer adatfeltöltés/módosítás/rendezés, híd adatok felvitele, stb.
- 11./** időszakos hídfővizsgálatok előkészítése és kontrollálása (évente 2-6 db híd)
- 12./** célzottan hídtervezéssel kapcsolatos feladatok ellátása (2018-ban 3 db híd)

## HÍDMÉRNÖK - Üzemeltetési és Fenntartási Osztály hídszakági feladatai:

(LÁSD ALÁBBI DIÁT!)

### 13./ túlméretes/túlsúlyos járművek hidakon történő átközlekedhetőségének vizsgálata (átlagosan 30-50 db/év)



| KÖZÚT SZÁMA | SZELVÉNY | ÚT                                        | HÍD TÖRZS-SZÁM | HÍD NEVE                               | ÖSSZSÚLY KORLÁTOZÁS ÉRTÉKE (tonna) |
|-------------|----------|-------------------------------------------|----------------|----------------------------------------|------------------------------------|
| 82          | 76+020   | Veszprém-Zirc-Győr másodrendű főút        | 2354           | Győri "Baross Gábor" vasút feletti híd | 22                                 |
| 1401        | 6+312    | Győr-Mosonmagyaróvár összekötő út         | 3123           | Győrzámolyi csatorna-híd               | 22                                 |
| 1402        | 5+443    | Lébény-Mecsér összekötő út                | 3133           | Mecséri Mosoni-Duna-híd                | 22                                 |
| 8136        | 35+799   | Tata-Győr összekötő út                    | 5583           | Bőny előtti Bakony-ér-híd              | 32                                 |
| 8417        | 6+920    | Tét-Lébény összekötő út                   | 5818           | Lesvápusztai Marcal-híd                | 22                                 |
| 8417        | 10+426   | Tét-Lébény összekötő út                   | 5819           | Rábacsécsényi Rába-híd                 | 20                                 |
| 8426        | 5+577    | Páli-Kemenesszentpéter összekötő út       | 5834           | Vági Rába-híd                          | 20                                 |
| 8518        | 1+414    | Fertőendréd-Sopron összekötő út           | 5880           | Fertőendrédi Ikva-malomcsatorna-híd    | 32                                 |
| 8519        | 1+266    | Petőháza-Fertőd összekötő út              | 5884           | Petőházi Ikva-malomcsatorna-híd        | 32                                 |
| 8519        | 1+284    | Petőháza-Fertőd összekötő út              | 5885           | Petőházi Ikva-patak-híd                | 22                                 |
| 8511        | 19+930   | Bősárány-Barbacs-Bodonhely összekötő út   | 5876           | Bodonhelyi Rába-híd                    | 20                                 |
| 8519        | 1+283    | Petőháza-Fertőd összekötő út              | 5885           | Petőházi Ikva-patak-híd                | 22                                 |
| 8528        | 2+109    | Rábcakapi-Lébény összekötő út             | 8000           | Rábcakapi utáni csatorna-híd           | 32                                 |
| 8528        | 3+605    | Rábcakapi-Lébény összekötő út             | 6122           | Tárnokréti Rábca-híd                   | 22                                 |
| 8603        | 13+454   | Farád-Mihályi-Győró összekötő út          | 5895           | Mihályi Kis-Rába-híd                   | 20                                 |
| 8603        | 18+347   | Farád-Mihályi-Győró összekötő út          | 5897           | Győrói Répce-árapasztó-híd             | 32                                 |
| 8603        | 18+669   | Farád-Mihályi-Győró összekötő út          | 5898           | Győrói Répce-malomcsatorna-híd         | 20                                 |
| 8605        | 4+457    | Szil-Mihályi összekötő út                 | 5900           | Magyarkeresztúri 2. Keszeg-ér-híd      | 12                                 |
| 8609        | 0+268    | Vica összekötő út                         | 5906           | Vicai Kis-Rába-híd                     | 20                                 |
| 8611        | 23+035   | Kapuvár-Beled-Cellőmölk összekötő út      | 5912           | Rábakecölí Rába-csatorna-híd           | 20                                 |
| 8612        | 4+639    | Beled-Peresztég összekötő út              | 5918           | Ciráki Répce-híd                       | 20                                 |
| 8612        | 24+469   | Beled-Peresztég összekötő út              | 5921           | Röjtökmuzsaji Ikva-patak-híd           | 20                                 |
| 8612        | 24+632   | Beled-Peresztég összekötő út              | 5922           | Röjtökmuzsaji Ikva-malomcsatorna-híd   | 32                                 |
| 8613        | 2+428    | Kapuvár-Cirák összekötő út                | 5926           | Hőveji Répce-híd                       | 20                                 |
| 8621        | 13+192   | Vitnyéd-Csapod-Iván összekötő út          | 5942           | Pusztacsanádi Kardos-ér-híd            | 22                                 |
| 8627        | 23+845   | Fertőszentmiklós-Lövő-Kőszeg összekötő út | 5961           | Röjtökmuzsaji Rajna-patak-híd          | 22                                 |
| 8628        | 1+562    | Pinnye-Sopronkövesd összekötő út          | 5965           | Pinnyei Ikva-patak-híd                 | 20                                 |
| 84128       | 2+409    | Rábapatonai bekötő út                     | 7994           | Rábapatonai Rozsás-csatorna-híd        | 32                                 |
| 86307       | 0+844    | Dénesfa állomáshoz vezető út              | 9079           | Dénesfa Malom-csatorna-híd             | 16                                 |
| 86307       | 1+036    | Dénesfa állomáshoz vezető út              | 9080           | Dénesfa Répce-híd                      | 32                                 |
|             |          |                                           |                | <b>ÖSSZESEN: 31 db híd</b>             |                                    |

- Győr-Moson-Sopron megye közúthálózatán **145 db 40/1986 vagy 40/1993 üzemi teherbírású híd**
- **3-4 db híd; magassági korlát**
- **25 db 5,10 m-nél kisebb kocsipálya szélességű, egy nyomsávon közlekedhető hidak**

## HÍDMÉRNÖK - Üzemeltetési és Fenntartási Osztály hídszakági feladatai:

(LÁSD ALÁBBI DIÁKAT!)

**14./** egyedi esetek kivizsgálása [árvízkáros hidak figyelemmel követése, autópálya feletti hidak felügyelete] és egyéb feladatok ellátása





## **HÍDMÉRNÖK - Fejlesztési és Felújítási Osztály hídszakági feladatai:**

**15./** 813. sz. főút III. ütem – Győr K-i elkerülő

tervfelülvizsgálatok/véleményezések, szakági nyilatkozatok kiadása, kooperációs tárgyalásokon való részvétel, helyszíni bejárások, stb.

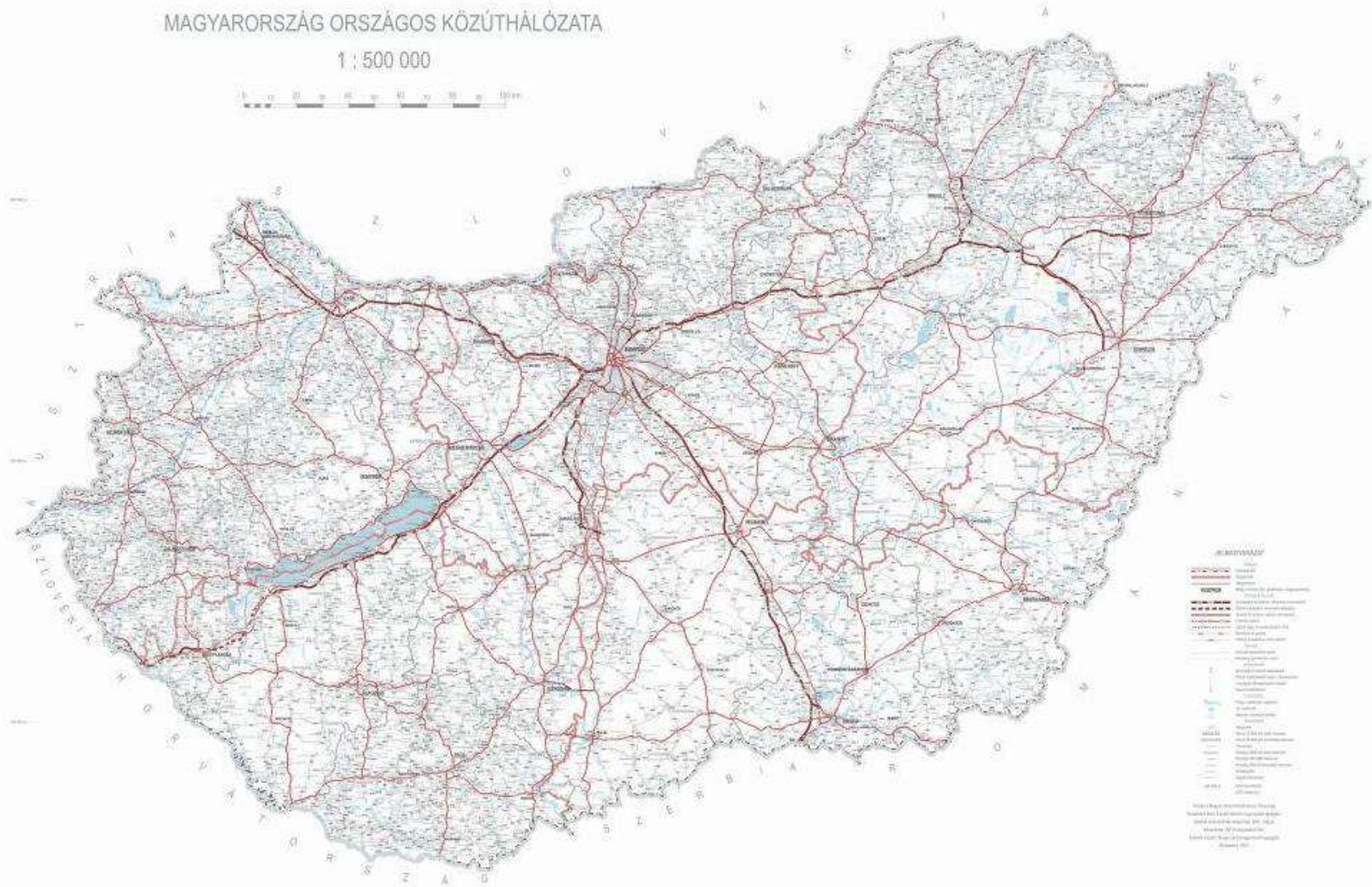
**16./** 83. sz. főút Győr-Pápa szakaszának négy nyomsávúra történő áttervezése (16 + 6 db újonnan építendő híd); tervfelülvizsgálatok/véleményezések

**17./** 2017-2018 évi „100 milliárdos” útfelújítási projekt Győr-Moson-Sopron megyét érintő hídszakági feladatainak ellátása (9 db híd felújításának terveztetése és kivitelezés műszaki ellenőrzése)

**18./** M85-ös számú gyorsforgalmi út Csorna-Sopron (országhatár); ~ 71 db újonnan építendő műtárgy és egy 780 [nyílt és zárt szakasz] méteres alagút terveinek véleményezése, szakági nyilatkozatok kiadása, 2018-tól kooperációkon való részvétel, helyszíni bejárások, tervvéleményezések, stb.

**19./** M85 Csorna elkerülő II. ütem; 3 db híd hídszakági feladatainak ellátása

**20./** egyéb feladatok ellátása [NIF-el, tervezőkkel, szakértőkkel történő kapcsolattartás] és kapcsolt projektek előkészítése és lebonyolítása [közlekedésbiztonságot javító projektek, projektlisták összeállítása, stb.]

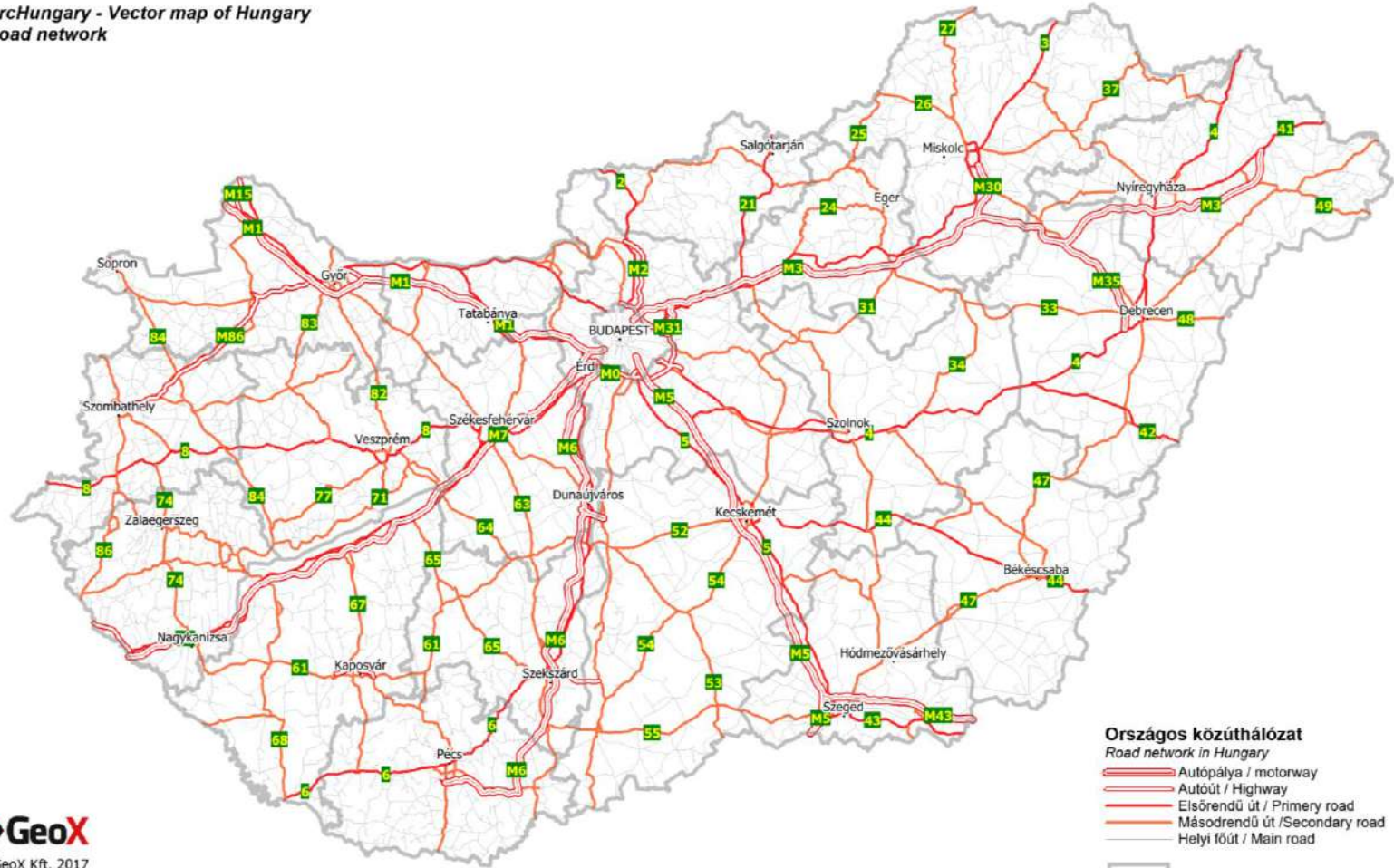




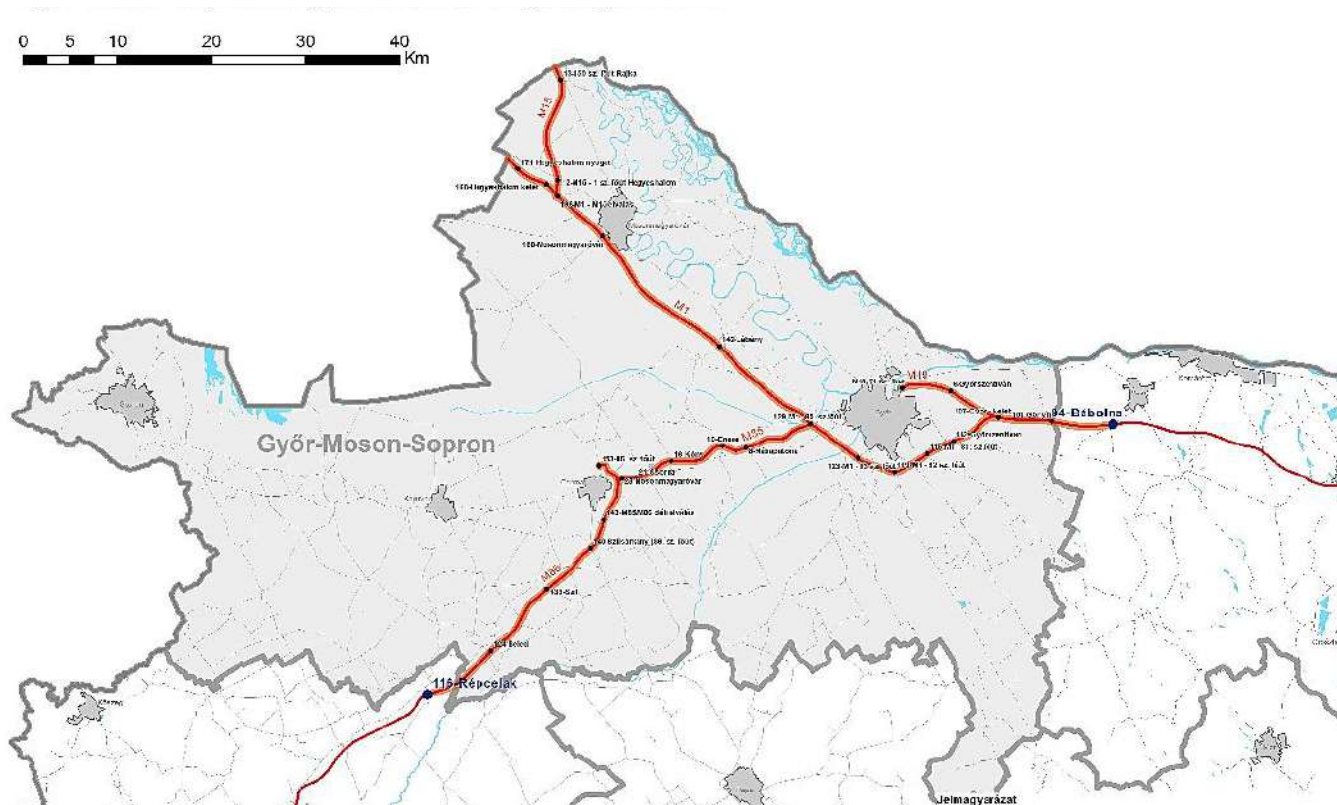
# ArcMagyarország - Magyarország vektoros térképe 2017

## Országos közúthálózat

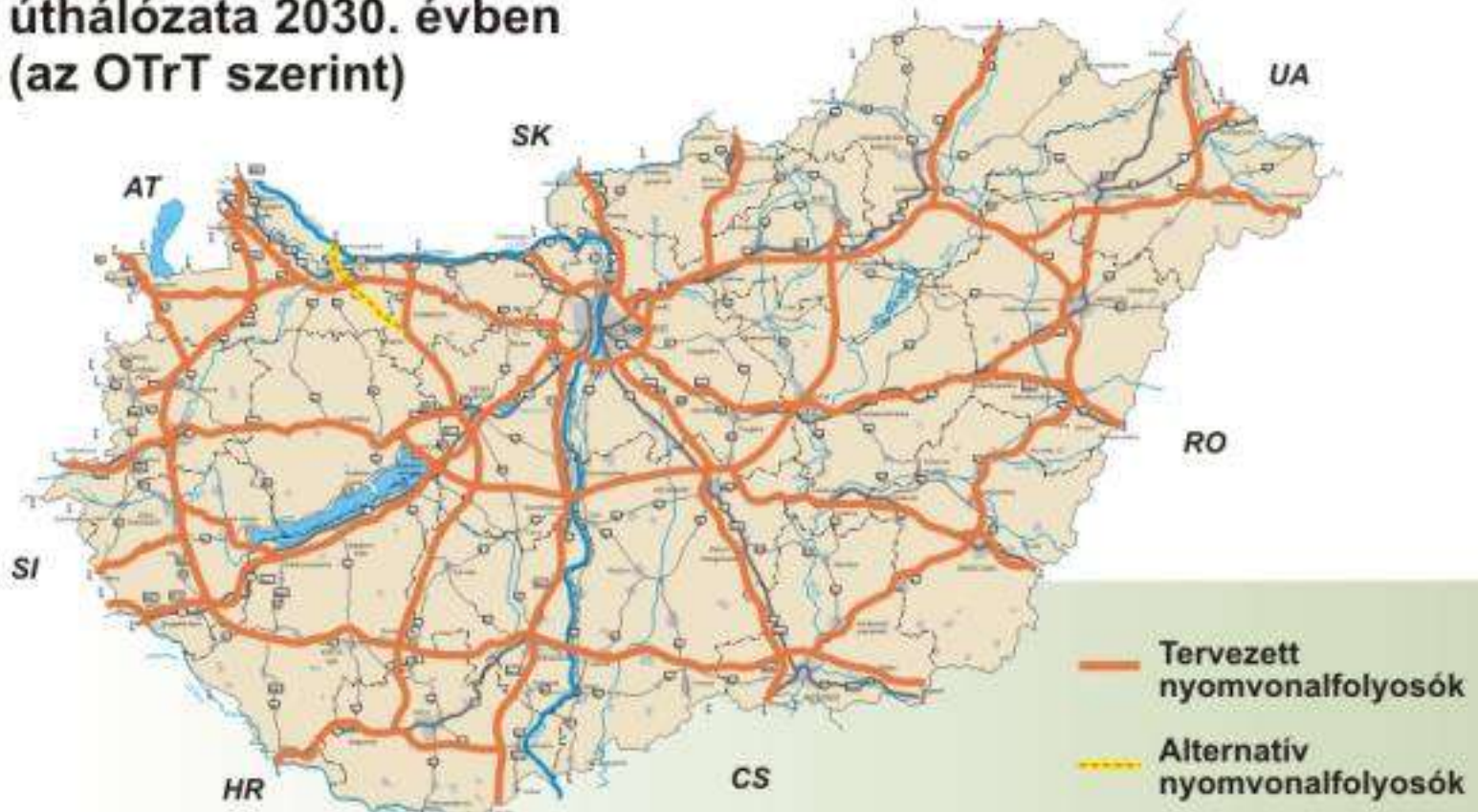
ArcHungary - Vector map of Hungary  
Road network



## Győr-Moson-Sopron megye gyorsforgalmi úthálózata - 2017



## Magyarország gyorsforgalmi úthálózata 2030. évben (az OTrT szerint)



### 83. számú főút 2 x2 nyomsávúra történő tervezése-kivitelezése

|                                                           | Darab-szám | Műtárgy szerk.-i hossz fm | Műtárgy felület m <sup>2</sup> |
|-----------------------------------------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|
| 83. sz. főút - pályahidak:                                | 11         | 362                       | 7 721                          |
| 83. sz. főút - pálya feletti és kapcsolódó közúti hídjai: | 5          | 224                       | 2 501                          |
| M85 - kisműtárgyak, átereszek:                            | ???        | ???                       | ???                            |
| <b>ÖSSZESEN:</b>                                          | <b>16</b>  | <b>586</b>                | <b>10 222</b>                  |

**A következő 5 év távlatában  
2022-től...**

### 2017 - Győr-Moson-Sopron megye által kezelt hidak

|                                                 | Darab-szám | Műtárgy szerk.-i hossz fm | Műtárgy felület m <sup>2</sup> |
|-------------------------------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|
| közúti hídállomány                              | 270        | 6465                      | 76 482                         |
| gyorsforgalmi hídállomány [5 db M19-es úti]     | 5          | 296                       | 4 106                          |
| átereszek, kerékpáros hidak, portálszerkezetek: | ???        | ???                       | ???                            |
| <b>ÖSSZESEN:</b>                                | <b>275</b> | <b>6761</b>               | <b>80 588</b>                  |

### M85 - Csorna-Sopron oh.

|                                                  | Darab-szám | Műtárgy szerk.-i hossz fm | Műtárgy felület m <sup>2</sup> |
|--------------------------------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|
| M85 - alagút [780 fm]                            | 1          | 780                       | 12 480                         |
| M85 - pályahidak:                                | 20         | 826                       | 18 662                         |
| M85 - pálya feletti és kapcsolódó közúti hídjai: | 34         | 1 891                     | 17 945                         |
| M85 - kisműtárgyak, átereszek:                   | 17         | 393                       | 746                            |
| <b>ÖSSZESEN:</b>                                 | <b>72</b>  | <b>3 890</b>              | <b>49 833</b>                  |

#### Megyei közút- és gyorsforgalmi úthálózat 2017-ben

|                                   | Híd db     | Össz. Híd hossz | Össz. Híd felület |
|-----------------------------------|------------|-----------------|-------------------|
| <b>Borsod-Abaúj-Zemplén megye</b> | <b>761</b> | <b>9 933</b>    | <b>103 408</b>    |
| Fejér megye                       | 290        | 7 064           | 101 582           |
| Vas megye                         | 490        | 8 373           | 94 058            |

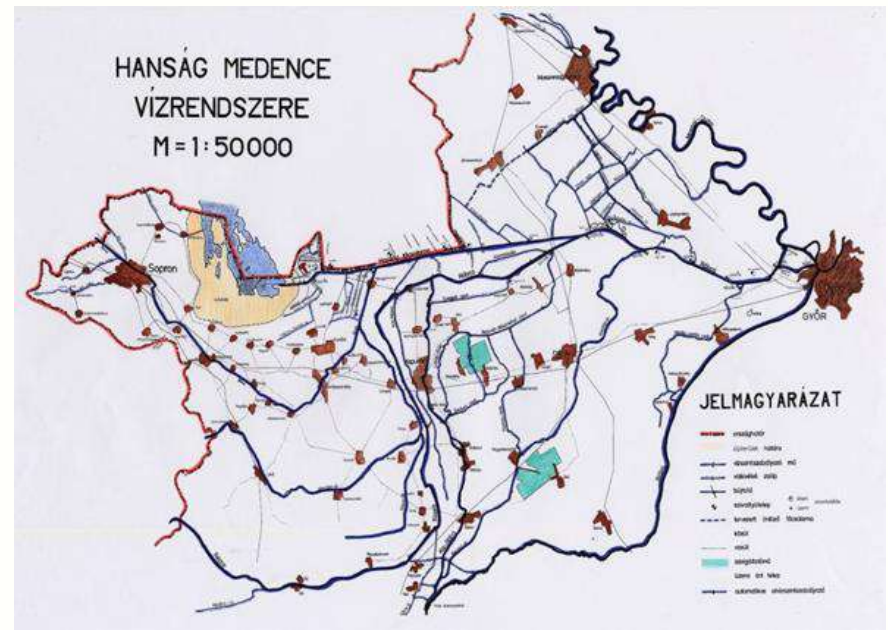
### 2022-től - Győr-Moson-Sopron megye által kezelt mérnöki műtárgyak

|                                                   | Darab-szám | Műtárgy szerk.-i hossz fm | Műtárgy felület m <sup>2</sup> |
|---------------------------------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|
| közúti hídállomány                                | 270        | 6465                      | 76 482                         |
| gyorsforgalmi hídállomány                         | 75         | 3599                      | 50 935                         |
| M85 - alagút [780 fm]                             | 1          | 780                       | 12 480                         |
| átereszek, kerékpáros hidak, portálszerkezetek:   | ???        | ???                       | ???                            |
| <b>M85 - alagút és átereszek NÉLKÜL ÖSSZESEN:</b> | <b>345</b> | <b>10064</b>              | <b>127 417</b>                 |

## Győr-Moson-Sopron megye folyóinak ügyei

### Jelentősebb vízfolyások a megye területén:

- Duna
- Mosoni-Duna
- Rába
- Rábca
- Lajta
- Marcal
- Kis-Rába
- Répce
- Hanság csatorna
- Rába csatorna



### A magyar nyelv gyöngyszemei:

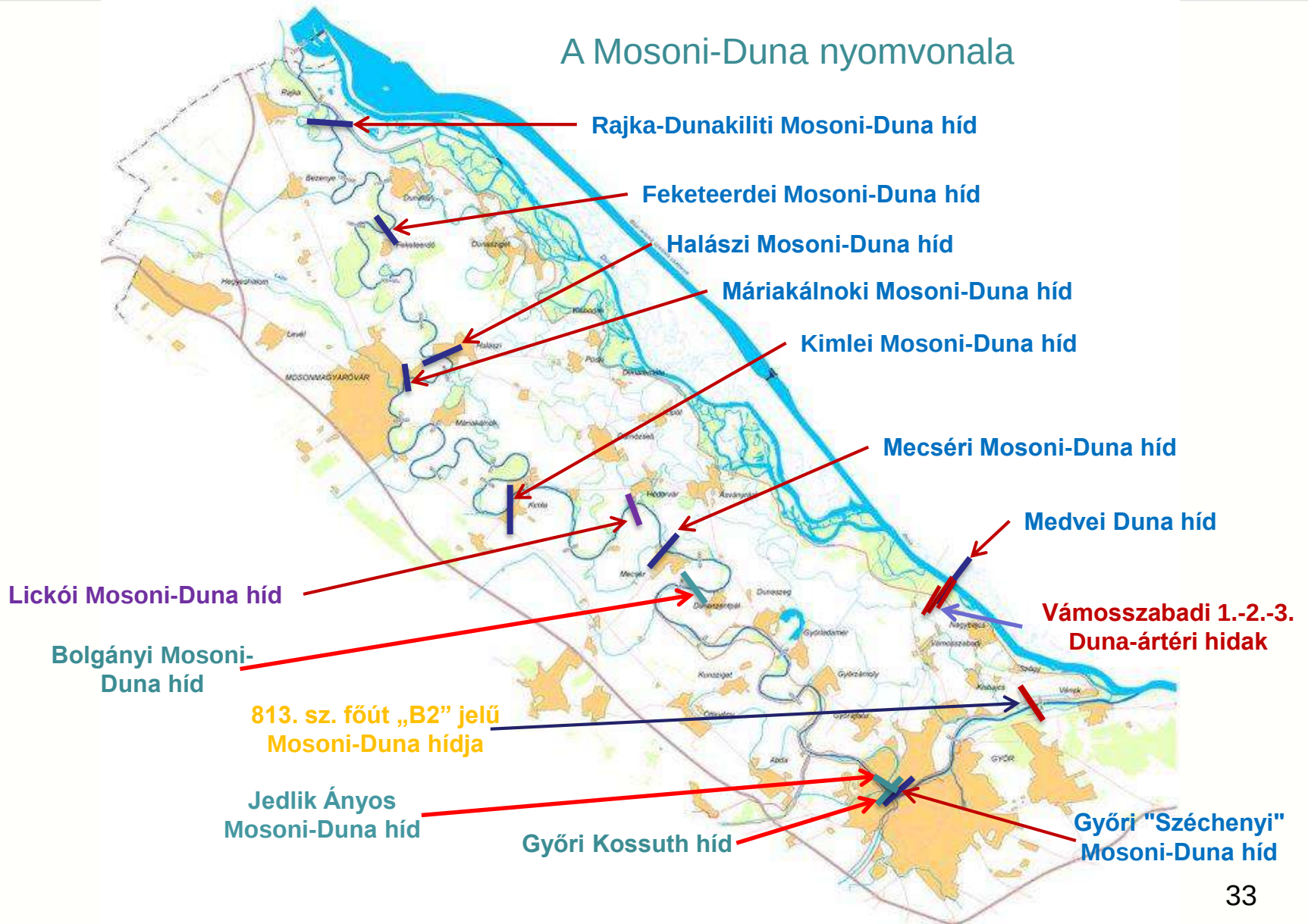
Metőc patak, Zsejkei csatorna, Tardosa árok, Potoknyica vízfolyás, Csörgető patak, Bornát ér, Cuha-Bakony ér, Vezseny ér, Linkó ér, Kocsód patak, Csángota ér

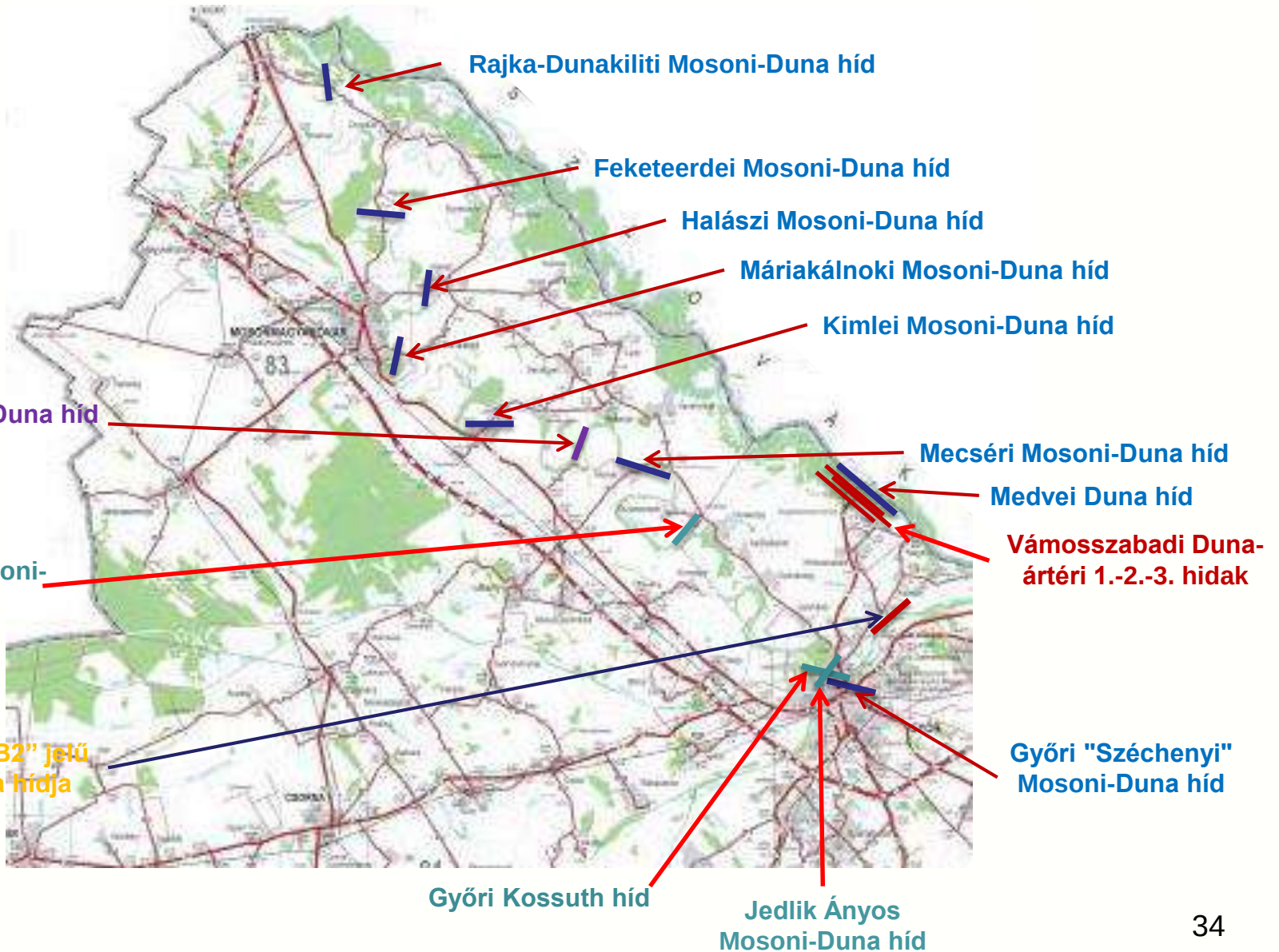
## Mosoni-Duna hidak, avagy a 813.-as úti „B2” jelű műtárgyának „idősb testvérei”

| Útszám         | Szelvény | HÍD NEVE                                  | SZERK. HOSSZ [cm] | HÍD FELÜLET [m2] |
|----------------|----------|-------------------------------------------|-------------------|------------------|
| 14             | 0+677    | Győri "Széchenyi" Mosoni-Duna híd         | 52720             | 10 066           |
| 14             | 11+448   | Vámosszabadi 1. Duna-ártéri híd           | 9740              | 1 014            |
| 14             | 11+760   | Vámosszabadi 2. Duna-ártéri híd           | 10140             | 1 056            |
| 14             | 12+201   | Vámosszabadi 3. Duna-ártéri híd           | 10540             | 1 096            |
| 14             | 12+559   | Medvei Duna híd                           | 36240             | 4 537            |
| 1401           | 34+848   | Halászi Mosoni-Duna híd                   | 4580              | 698              |
| 1402           | 5+443    | Mecséri Mosoni-Duna híd                   | 6440              | 406              |
| 1403           | 6+894    | Kimlei Mosoni-Duna híd                    | 4860              | 482              |
| 1406           | 1+202    | Máriakálnoki Mosoni-Duna híd              | 5790              | 390              |
| 1408           | 4+378    | Feketeerdei Mosoni-Duna híd               | 3880              | 336              |
| 1408           | 14+308   | Rajka-Dunakiliti Mosoni-Duna híd          | 1660              | 166              |
| 813            | 8+531    | 813. sz. főút „B2” jelű Mosoni-Duna hídja | 39510             | 6175             |
| 8+4= 12 db híd |          | Összesen:                                 | 186080            | 26 422           |



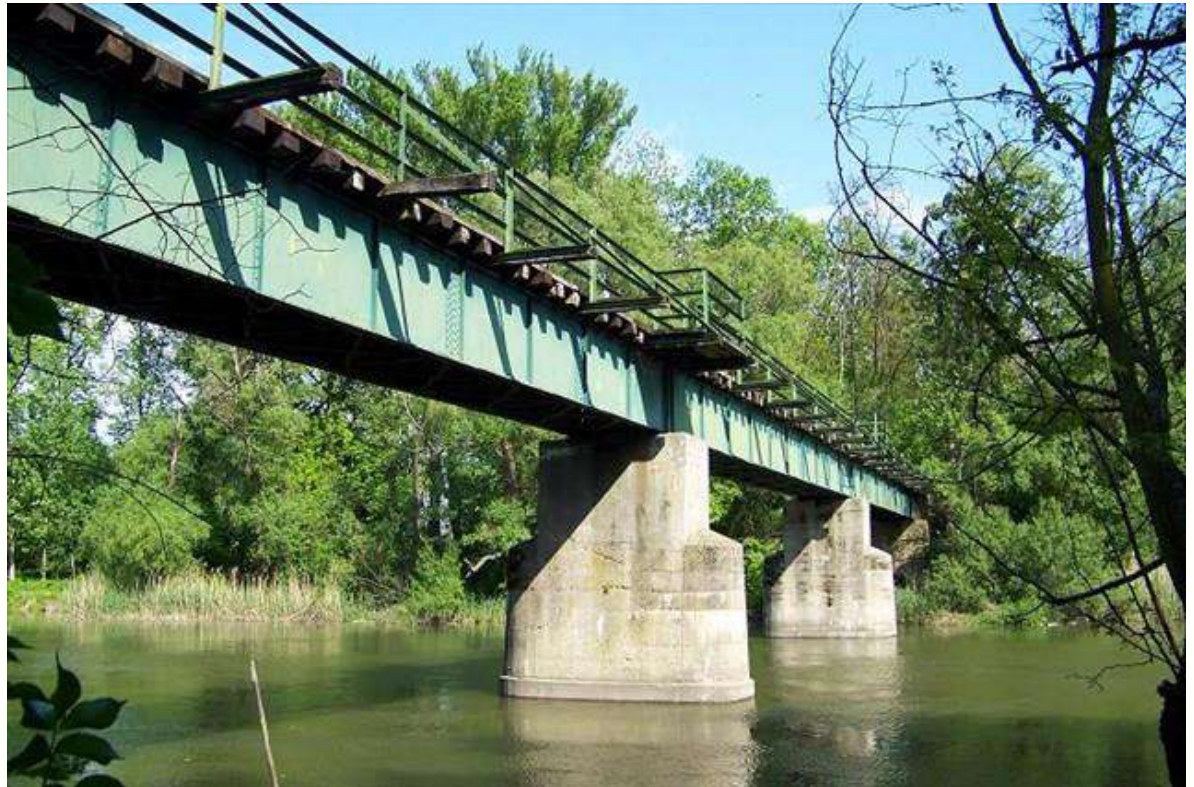
## A Mosoni-Duna nyomvonala





## 1./ Lickói Mosoni-Duna híd

A Khuen-Héderváry család 1907-ben 760 mm-es nyomtávolságú kisvasutat épített a Lébény-Mosonszentmiklós nagyvasúti állomástól Hédervárig. A szóban forgó "híd szerkezet betonból készült hídfőkre, illetve pillérekre támaszkodó 3 x 20,864 méter támaszközű gerinclemezes, felsőpályás vasszerkezetű híd". A hidat a háború során felrobbantották, mindhárom hídszerkezet lezuhant, a falazatok kisebb mértékű sérüléseket szenvedtek. A hídszerkezet helyreállítását az eredeti tervek alapján a MÁV Hídműhelye végezte el. Egy 1961-es iratban már kihasználatlansága okán a hálózat felszámolását szorgalmazzák. Ekkor a vonalon kizárólag az őszi kampány idején szállítottak cukorrépát, éves átlagban 4-5000 tonna mennyiségben. 1962. január 1-től bezárt a vonal és 1963-tól a sínektől megfosztott hidat a mecséri Dózsa MGT SZ, majd 1964 márciusában a mecséri Községi Tanács V.B. kapta meg.



## 2./ Kunszigeti Bolgányi Mosoni-Duna híd

A híd helyén évszázadokkal ezelőtt állhatott vámszedő hely, illetve rév a Mosoni-Dunán. Logikus volt hogy a kisvasút itt épült meg. 1960-as években még üzemelt az alsó-szigetközi kisvasút, amely Dunaszeg- Gyulamajorból szállította a Bolgányi hídon át a cukorrépát az öttevényi vasútra. Később gazdaságtalanságra hivatkozva a vasutat megszüntették, a talpfákat felszedték, a vasút nyomvonalán utat alakítottak ki, de a kisvasúti híd ma is áll. A vasút nyomvonalát sokáig közúti közlekedésre használták Kunsziget, Dunaszeg és Dunaszentpál között. Az út rossz állapota miatt 1994-ben 3,8 km hosszúságban újították fel, illetve építették ki az utat a hídig a kunszigeti oldalon. Azonban a híd másik oldalán a rossz utat csak pár évvel később javították ki 2012-ben.



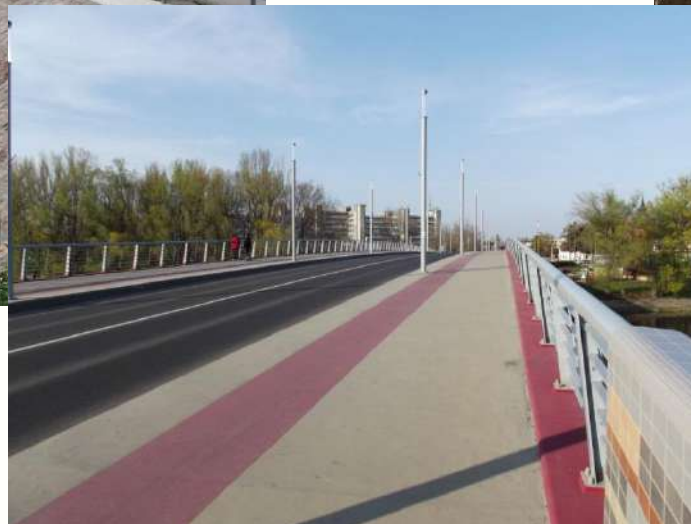
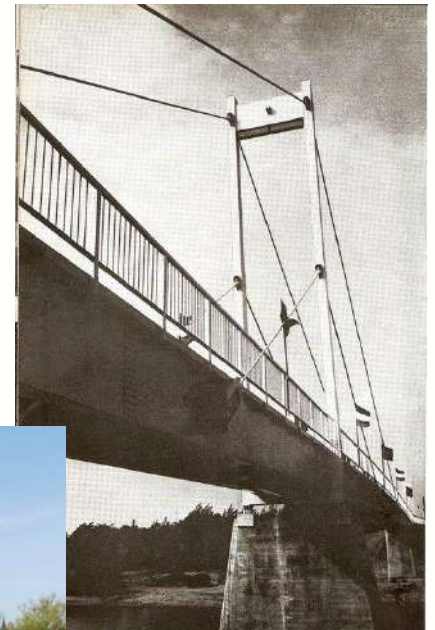
### 3./ Győri Mosoni-Duna feletti Kossuth híd

Belváros és Révfa városrészek közötti a Mosoni Duna feletti híd építése 1926-1928; újjáépítése 1949-1950, míg az átépítés 1980-1982-ben történt. A felszerkezet konzolos, kéttámaszú, kétfőtartós, alsópályás, szegecselt, Langer-rendszerű, ívvel merevített, rácsos acél gerendahíd. Támaszközei 17,55 + 90,50 + 17,55 méter. Szerkezeti hossza 125,6 méter. Pályabeosztása 6,5 m-es kocsipálya; befolyási oldalon 2,40 m-es gyalogjárda, kifolyási oldalon 2,40 m-es kerékpárút. A híd járdakonzolok átépítése 2 méterről 2,4 méterre 2011. évben kezdődött el a kifolyási oldallal átépítésével. Ezen az oldalon kétirányú kerékpárút került kialakításra kétirányú közlekedés számára. 2013. évben került sor a befolyási oldalon a járdakonzol, szintén 2 méterről 2,4 méterre történő felbővítésére. A híd teljes felújítása (új vízszigetelés, aszfaltozás, dilatációk cseréje, korrózióvédelem stb.) 2015. évben fejeződött be, új díszvilágítás kiépítésével.



## 4./ Győri Mosoni-Duna feletti Jedlik Ányos híd

A Jedlik Ányos híd a régi elbontott Vásárhelyi Pál gyaloghíd mellett készült el Révfalu és Sziget városrészek között a Mosoni Duna felett. A gépkocsi, kerékpáros és gyalogos közlekedésre 2010. november 24.-én lett átadva. A műtárgy háromnyílású, két szekrénykeresztmetszetű acél főtartóból és a vele együttműködő vasbeton pályalemezből álló öszvér híd. A folyó feletti nyílás 63 m, ártéri nyílások 41 m illetve 36 m hosszúak. A híd teljes hossza 141,2 méter. A kocsiút 8 méter széles, a járdák, kerékpársávok teljes szélessége 4-4 m.



## 4+1./ Rajka-Dunakiliti Mosoni-Duna híd

1408. számú Mosonmagyaróvár-Dunakiliti-Rajka összekötő út 14+308 kmsz.-ben [tsz.: 3143]. Az 1985-ös építésű híd egyenlőre a legfiatalabb a Mosoni-Duna hidak sorában; nem számítva persze a Halászi és a Jedlik Ányos hidat. A kétnyílású, monolit vb. gerendaráccsal együtt-dolgoztatott mon. vb. lemez híd nem különleges szépségéről ismert, viszont legalább rá van akasztva egy vízügyi műtárgy, amit nem mi üzemeltetünk. Teljes szerkezeti hossza 16,60 m; pályabeosztása  $(0,20 + 0,80 + 0,50) \times 2 + 7,00\text{m}$ . Komoly gondokkal nem küzd, de lassan erre is ráférne egy kis szépészeti beavatkozás.



## 4+2./ Feketeerdei Mosoni-Duna híd

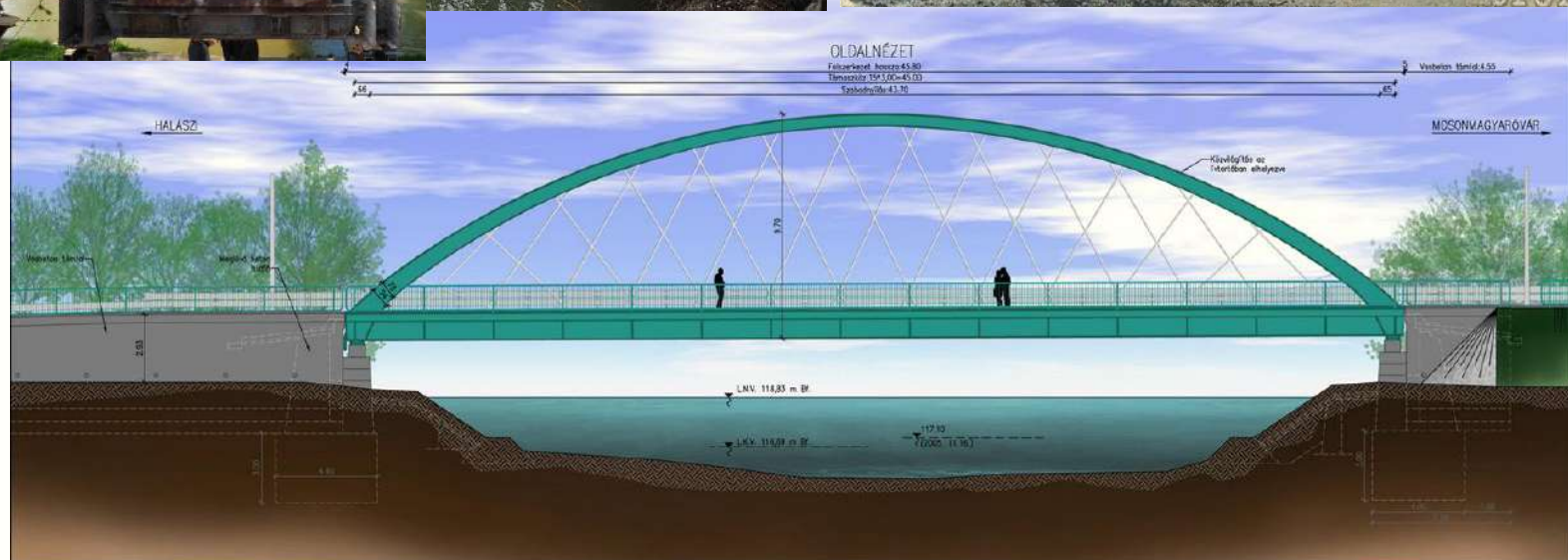
1408. számú Mosonmagyaróvár-Dunakiliti-Rajka összekötő út 4+378 kmsz.-ben [tsz.: 3142]. Az 1963-as építésű híd is viszonylag jó karban van; komolyabb beavatkozás nem történt a hídon a 2011.-es dilatáció-csere sem ezek sorába illik. A két nyílású, 40 tonna teherbírású híd egy vegyes szerkezet. Az egyik nyílásban egy alsópályás párhuzamos övű rácsos acél tartón nyugvó monolit Vb. pályalemez vezet át a forgalmat, míg a másikban nem... Itt fordított „T” tartók sorozatán nyugszik az ugyancsak monolit vasbeton pályalemez. Teljes szerkezeti hossza 38,80 m (27,40 m + 11,40 m); pályabeosztása (0,25 + 0,15 + 0,50) x 2 + 7,00m. Pályaburkolat cserére és az acélszerkezeti részek korrózióvédelmének újraképzésére szorul.



## 4+3./ Halászi Mosoni-Duna híd

1401. számú Győr-Mosonmagyaróvár összekötő út 34+348 kmsz.-ben [tsz.: 3129]. A 2010-es építésű híd kifejezetten jó állapotban van; nem csoda egy 7 éves műtárgytól, bár a tejfoga már kihullott. Az egynyílású híd íves kétfőtartós, hegesztett gerinclemezes alulról nyitott, ortotróp pályalemezes, alsópályás szerkezet; ún. „network” húrozású függesztő-kábelsorral. Teljes szerkezeti hossza 45,80 m; pályabeosztása  $(0,15 + 2,40 + 0,50 + 0,50) \times 2 + 8,13\text{m}$ .







## 4+4./ Máriakálnoki Mosoni-Duna híd

1406. számú Mosonmagyaróvár-Máriakálnok összekötő út 1+202 kmsz.-ben [tsz.: 3138]. Az eredetileg 1950-es építésű híd 1993-ban esett át rekonstrukción, ezért az OKA Híd-alrendszer 1993-as építésűnek titulálja. 2010-es építésű híd kifejezetten jó állapotban van; nem csoda egy 7 éves műtárgytól, bár a tejfoga már kihullott. Az egynyílású híd ívelt, de egyenes szegmensekből összeállított rácsos-kétfőtartós, szegecselt felszerkezete monolit vasbeton alsópályán vezeti át a forgalmat. Teljes szerkezeti hossza 57,90 m; pályabeosztása  $(0,15 + 2,40 + 0,50 + 0,50) \times 2 + 8,13\text{m}$ . A 40/1986-s üzemi teherbírási érték mellett csak 4,80 m széles pályával rendelkezik, melynek burkolatát 2015-ben cseréltük a háttöltések részleges stabilizációjával együtt. Az acélszerkezeti mázolás 1993 után újfent aktuális lenne. A magassági előjelző védőkapuk egyikét-másikát időnként kidöntik, de hát ez már csak egy ilyen világ.





## 4+5./ Mecséri Mosoni-Duna híd

1402. számú Lébény-Mecsér összekötő út 5+443 kmsz.-ben [tsz.: 3133]. Az 1950-es építésű híd 1990-ben sajnos csak egy kényszerű teherbírás csökkenésen esett át; rekonstrukción NEM! A közel 70 éves híd korát meghazudtolóan ROSSZ állapotban van; az első 10-ben van az országos „MENTSÜK MEG EZEKET A HIDAKAT, DE TÜSTÉNT” listán; nálunk pedig értelemszerűen az első helyen. Az 7 nyílású, öszvértartós egyenes vonalvezetésű monolit vasbeton pályalemezen átgördíthető max. üzemi teher 20 tonna. Teljes szerkezeti hossza 64,40 m; pályabeosztása (0,15 + 0,60 + 4,80 + 0,60 + 0,15), de ebből csak a 4,80 az igaz. A kétoldali gyalogos járdák el vannak zárva a forgalom elől; bármikor a folyóba eshet egy-egy szakasza.





**Summázva: egyes oszlopban, lassan, ám fegyelmezetten és biztosan... haladunk!**



**Köszönöm a figyelmet!**