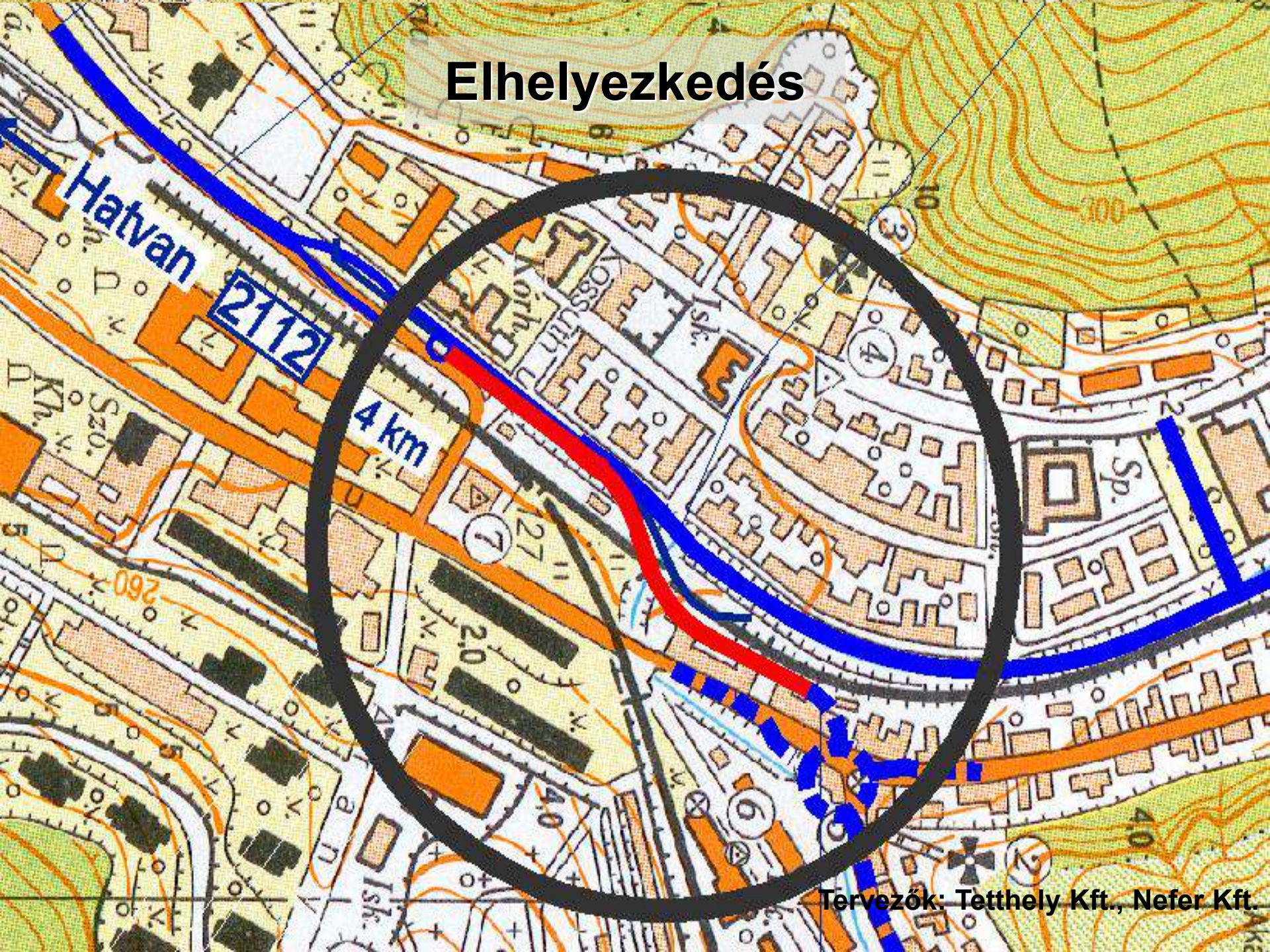


A SALGÓ ÚTI HÍD ÉPÍTÉSE



Salgótarján, 2007. október 9.

Elhelyezkedés



Tervezők: Tetthely Kft., Nefer Kft.

Főbb műszaki adatok

- 9 nyílású monolit vb. szerkezetű közúti híd
- Felszerkezet: négycellás takarékküreges gerenda
- Felmenő szerkezet: zárt, dobozos szerkezetű hídfők, pillérek, fejgerendák
- Alapozás: fúrt cölöpalapozás, cölöpösszefogó gerendák
- Felszerkezet szélessége: változó(8,20-9,20 m)
- Felszerkezet hossza hídtengelyben:220,8m
- Műtárgy teljes hossza csatlakozó támfalakkal hídtengelyben:369,50m

Az építendő híd helye



2005. október

Építés előtt – Kossuth utca



2005. október

Az első megméréstetés



2005. november

Cölöpök készítése



2005. december

Földkiemelés



2005. december

Szerelőbeton



2006. augusztus

Cölöpök visszavésése



2006. augusztus

Cölöpösszefogó gerendák – betonozásra várva



2006. augusztus

Felmenő szerkezetek



2006. szeptember

1. jelű hídfő



2006. október

9., 8. jelű pillérek



2006. október

Fejgerenda



2006. november

Elkészült támaszok



2007. január

Állványalapok



2007. február

Állványalapok



2007. február

Állványépítés



2007. március

Felszerkezet zsaluzása



2007. március

Elkészült zsálužat



2007. május

Felszerkezet - betonacél szerelés



2007. május

Felszerkezet – betonacél szerelés



2007. május

Felszerkezet betonozása



2007. június 19.

Felszerkezet betonozása



2007. június 19.

Ellenőrzés



2007. június 20.

Frissbeton védelem



2007. június 20.

Szegélyépítés - szigetelés



2007. július

Szegélyépítés - betonozás



2007. augusztus

A photograph of a construction site for a bridge or overpass. The structure features a curved concrete wall on the right side. The interior of the structure is supported by a complex system of yellow metal scaffolding and wooden beams. Stacks of yellow-painted wooden planks are visible on the top surface of the structure. In the background, a road with traffic, including a white bus and a silver car, is visible. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Kizsaluzás után

2007. augusztus

Sókorrozíó elleni védelem



2007. augusztus

2007. szeptember 26-ai állapot



2007. szeptember 26.

...és ami még hátra van...

- Közvilágítás
- Útburkolati rétegek
- Dilatációs szerkezetek
- Próbaterhelés
- Útburkolati jelek
- ... csatlakozó vasalttalaj támfalak és utak

Köszönöm a figyelmüket!



Ádám Miklós
munkahelyi mérnök