

Vasúti megállóhely a város felett



49. Hídmérnöki Konferencia
Balatonfüred, 2008. október 8-10.

Vasúti megállóhely a város felett

Előzmények:

Vasúti, közúti, önkormányzati fejlesztések

A szerkezet típus kiválasztásának szempontjai

A vasúti felüljáró szerkezeteinek bemutatása

Gyalogos feljáratok elhelyezése, kialakítása

Vasútfejlesztés: Gyorsabb eljutást az északi partra

E
l
ő
z
m
é
n
y
e
k



Vasútfejlesztés: Gyorsabb eljutást az északi partra

E
l
ő
z
m
é
n
y
e
k

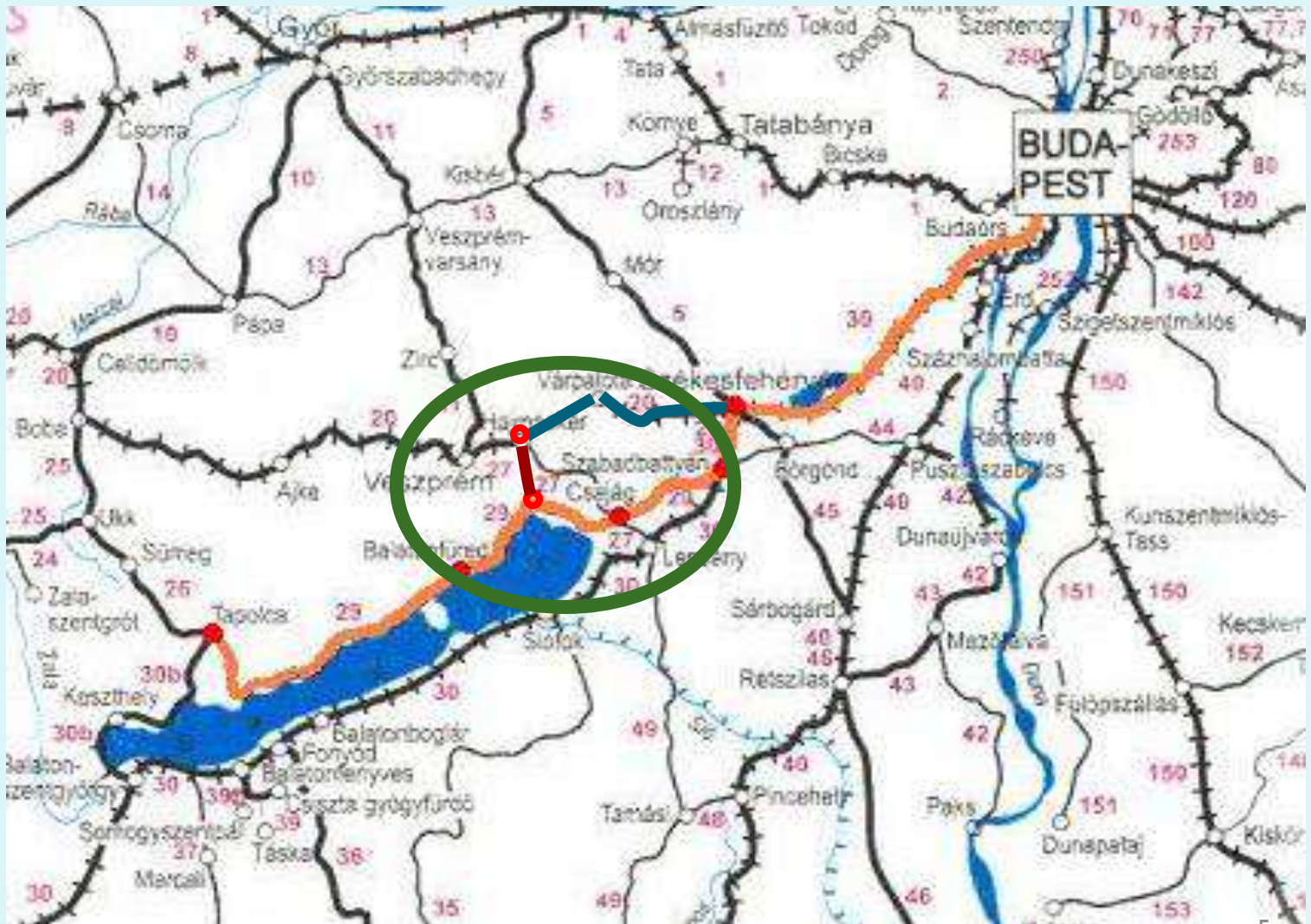


- Lőszfalak
- Alagút



Vasútfejlesztés: Hajmáskér-Balatonfűzfő vonal

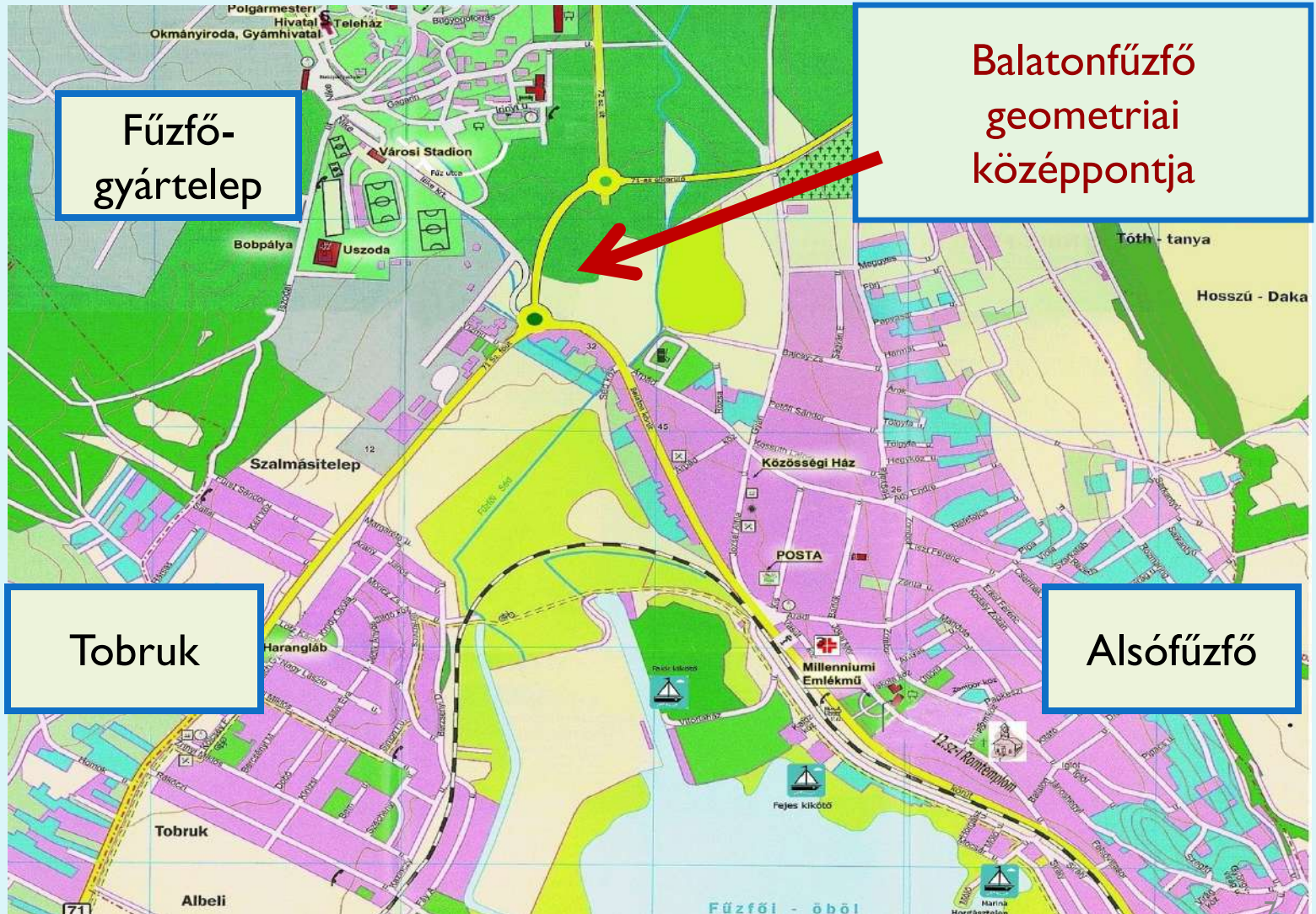
E
l
ő
z
m
é
n
y
e
k





Városfejlesztés: Városrészek integrálása, vonzó városközpont kiépítése

E k
l
ő
z
m
é
n
y
e



Vasútvonal a körforgalmak térségében
Önkormányzati véleményezés

⇒ 582 m híd (teljes átjárhatóság...)

⇒ Megállóhely a hídon

- ◆ Városközpont-szerű környezet
- ◆ Kapu a balatoni turizmushoz



A szerkezet kiválasztása

H í d s z e r k e z e

Városi környezetbe illő megjelenés
A peron jó megközelítése
Kedvező vasúti hossz-szelvény



Kis nyílások (16+27*20+16m),
kis szerkezeti magasság

Gazdaságos szerkezeti kialakítás
Ütemes építési lehetőség
Többlépcsős beruházás lehetősége



Ágyazátátvezetéses,
szegélybordás vasbeton hídszerkezet



A szerkezet kiválasztása

Híd
szerkeze



- Kis nyílások,
kis szerkezeti magasság
- Ágyazatátvezetéses,
szegélybordás vasbeton hídszerkezet

Közeljövő és távlati fejlesztés

Első ütem

H t
í
d
s
z
e
r
k
e
z
e



- Nincs kiépített infrastruktúra
- Nincs számottevő utasforgalom