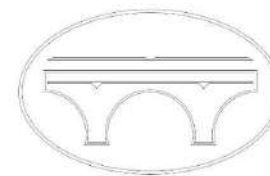
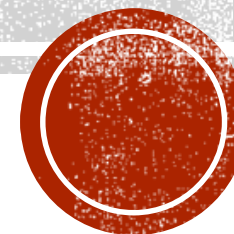


A **BOLGÁNYI** MOSONI-DUNA-HÍD VASÚTI HÍDBÓL - KÖZÚTI HÍD

Kolozsi Gyula
VIA-PONTIS



HIDÁSZOKÉRT
EGYESÜLET

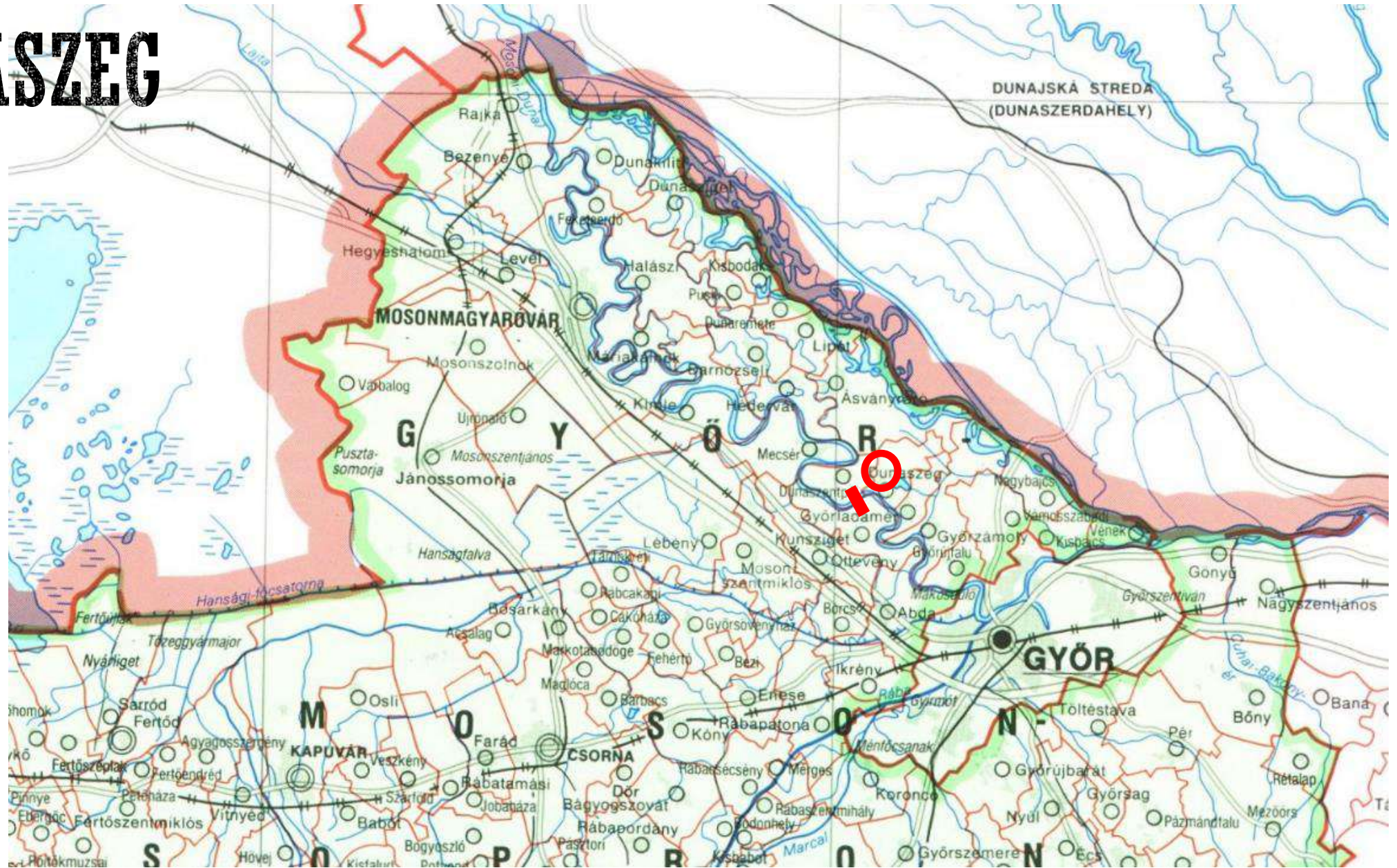


Időpont: 2017. szeptember 28.
Helyszín: SZIE Győr

Kellemes
kikapcsolódást
mindenkinek
és különösen a
mobiltelefonoknak!

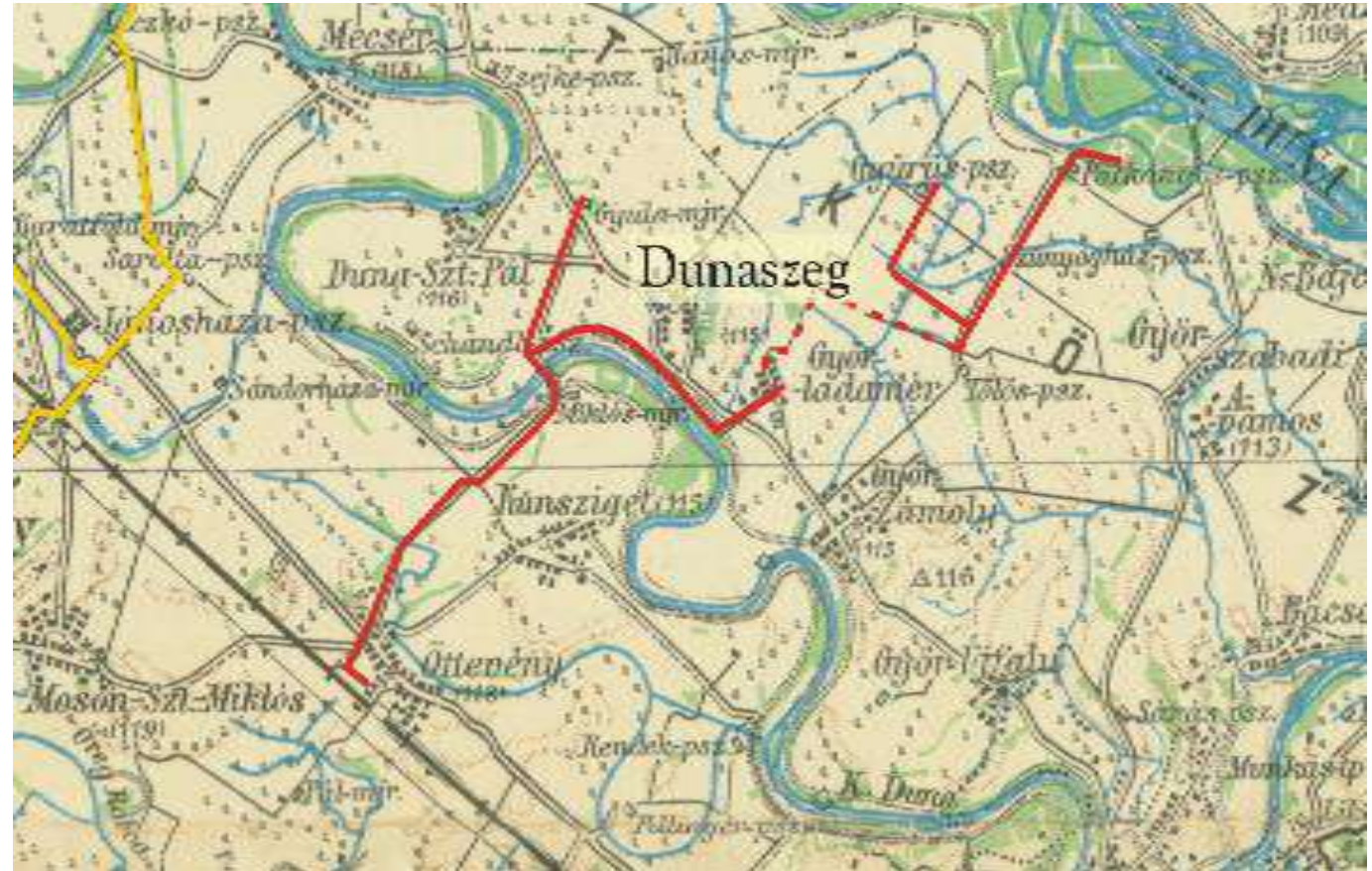


DUNASZEG



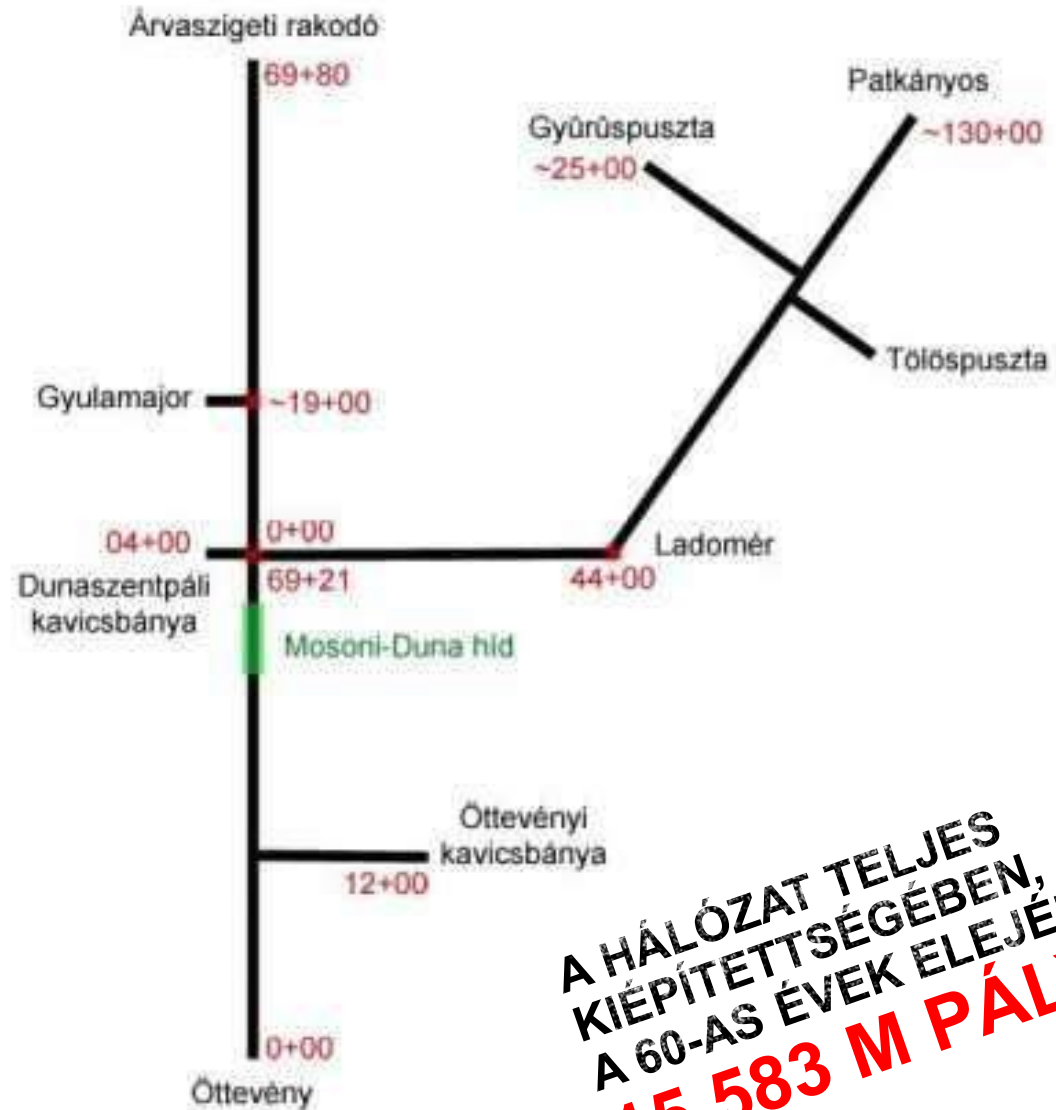
GYULAMAJOR

- 1401. JELŰ ÚT MELLETTI TELEPÜLÉS;
- 12 LAKÓHÁZ ÉS EGY URADALMI MAJOR;
- KHUEN-HÉDERVÁRY KÁROLY, WENCKHEIM FRIGYES;



TÖRTÉNELEM – 1.

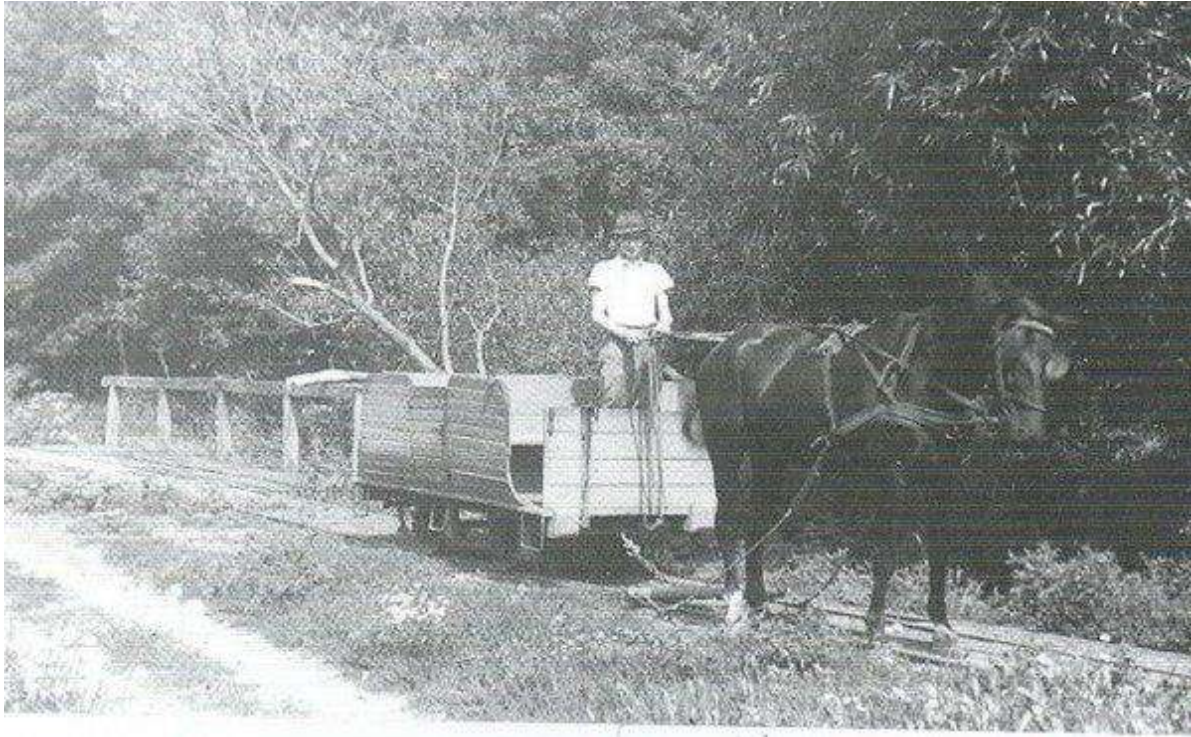
- 760 mm-es nyomtáv, akác talpfa, 9,3 kg/fm sín, homokos kavics ágyazat;
- II. világháború: felrobbantották mindhárom nyílást;
- 1948. bejárás, kell - nem kell...
- Cukorgyárak Országos Központja 382.000.- Ft összeget ad;
- MÁV Hídműhely Főnökség;
- Vasúti híd, bepallózva;
- Orestein & Koppel mozdony, **Montánia**;



A HÁLÓZAT TELJES
KIÉPÍTETTSÉGÉBEN,
A 60-AS ÉVEK ELEJÉN:
15.583 M PÁLYA

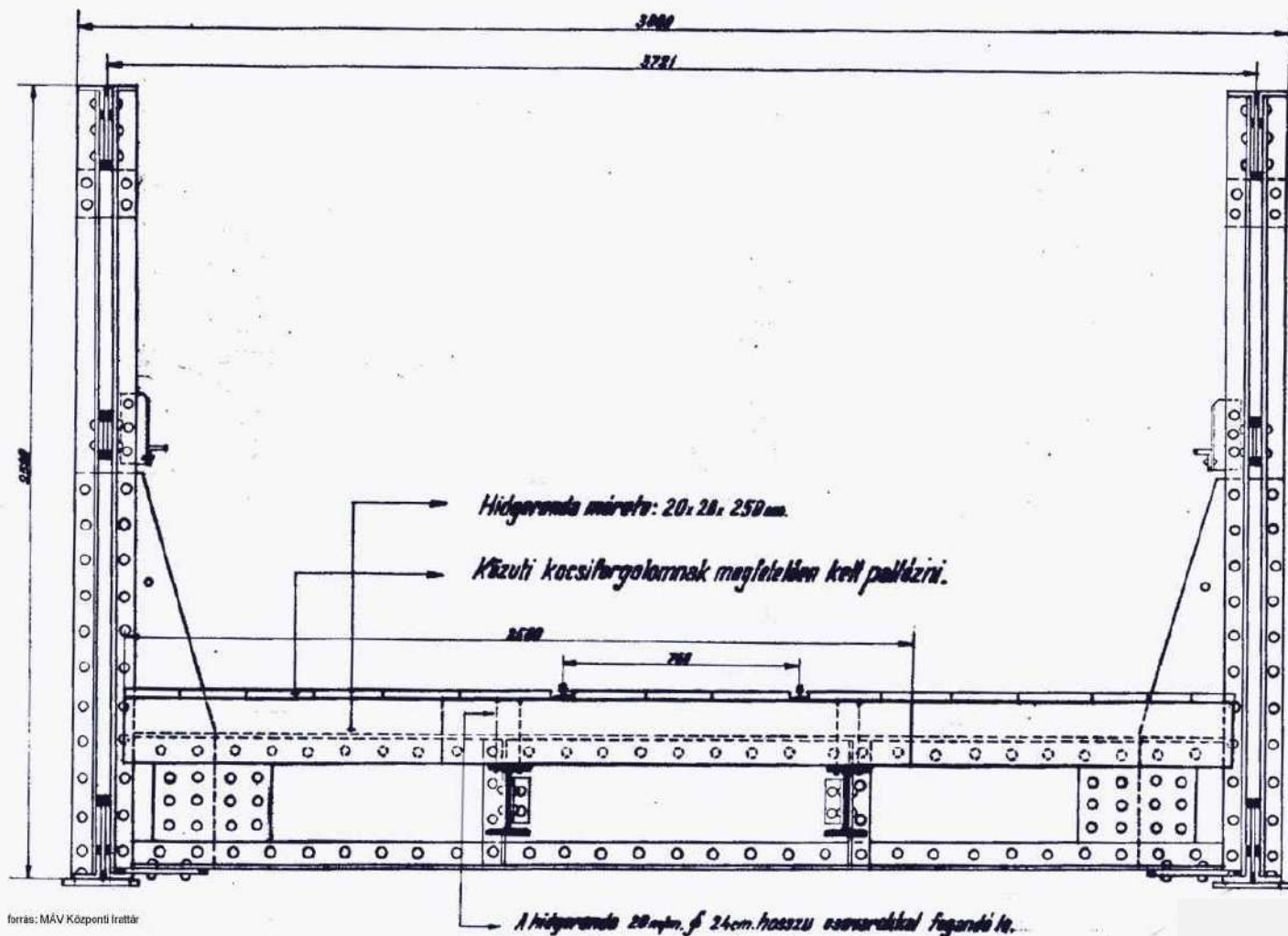


„LÓRE”



1925.

Keresztmetszet.
H-1:20



forrás: MÁV Központi Irtató

EREDETI KERESZTMETSZET



TÖRTÉNELEM - 2

- 1954. súlyos árvíz a Szigetközben;
- 1955. árvízi helyreállítás, 10.000 tonna homokos kavics (4.000 m³)
- OVF évi terv: 100 e m³ homokos kavics (valóság, napi 2000 m³ helyett 250 m³)
- 1962. felújítják a pallózást (közúti és vasúti szakszolgálat fizeti);
- 1962-67. évente 4000 t cukorrépát szállítanak;
- 1967. leáll a szállítás;
- átadják a vonalat Dunaszegnek, de zavaros az átadás,

...vannak szakaszok, amelyek még gróf Khuen-Héderváry néven vannak,
a híd nem szerepel a leltárban...



„MUKI” (C-50) ARANYKOR...

LÓ – GŐZ – **GÁZOLAJ;**



TÖRTÉNELEM — 3.

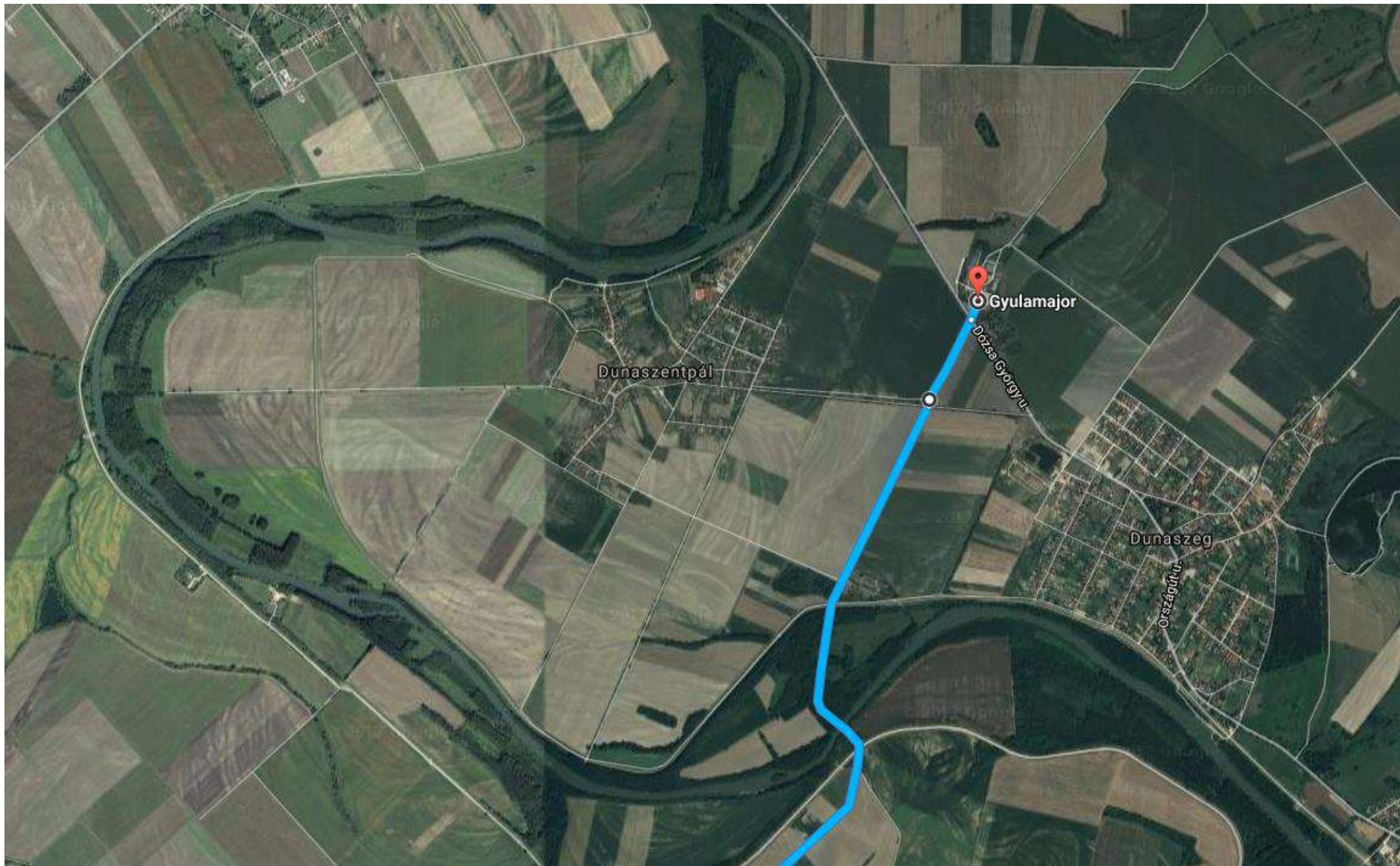
1986.

- a MÁV kihátrál a projektből;
- a Megyei Tanács elkezdi intézkedni...

1987.

**terv készül a pálya
átépítésére, átalakítás a közúti
közlekedés számára...**





PÁLYA ÁTALAKÍTÁS 1986-87.

- Megmaradt vasúti pályarészek lebontása;
- Acélszerkezet mázolása;
- Vasúti talpfákból pályaszerkezet kialakítása (5 cm hézag);
- Keményfa szegélygerenda lecsavarozása;
- Acél hálóval erősített aszfalt járófelület építése;
- Hozzávezető utak aszfaltozása;
- Váltakozó irányú forgalmi rend kialakítása;
- Alépítmények kimosódás védelme, szádlemezek és beton gallér (...?)



Az átépítés után pár évvel...



HÍD A MOSONI DUNA FÖLÖTT...





...EKKOR MÉG MEGVOLT
A TÁBLA...



FELÚJÍTÁS 2012.

- Helyi önkormányzatok összefogása Dunaszeg, Ásványráró, Kunsziget...
- 25 éves pályaszerkezet elbontása,;
- Acélszerkezet mázolósa;
- Akác gerendák beépítése;
- Acél hálóval erősített aszfalt járófelület építése;
- Lopásbiztos forgalomtechnikai elemek kialakítása...
- Acél szalagkorlát felszerelése;
- 3,5 t súlykorlátozás...





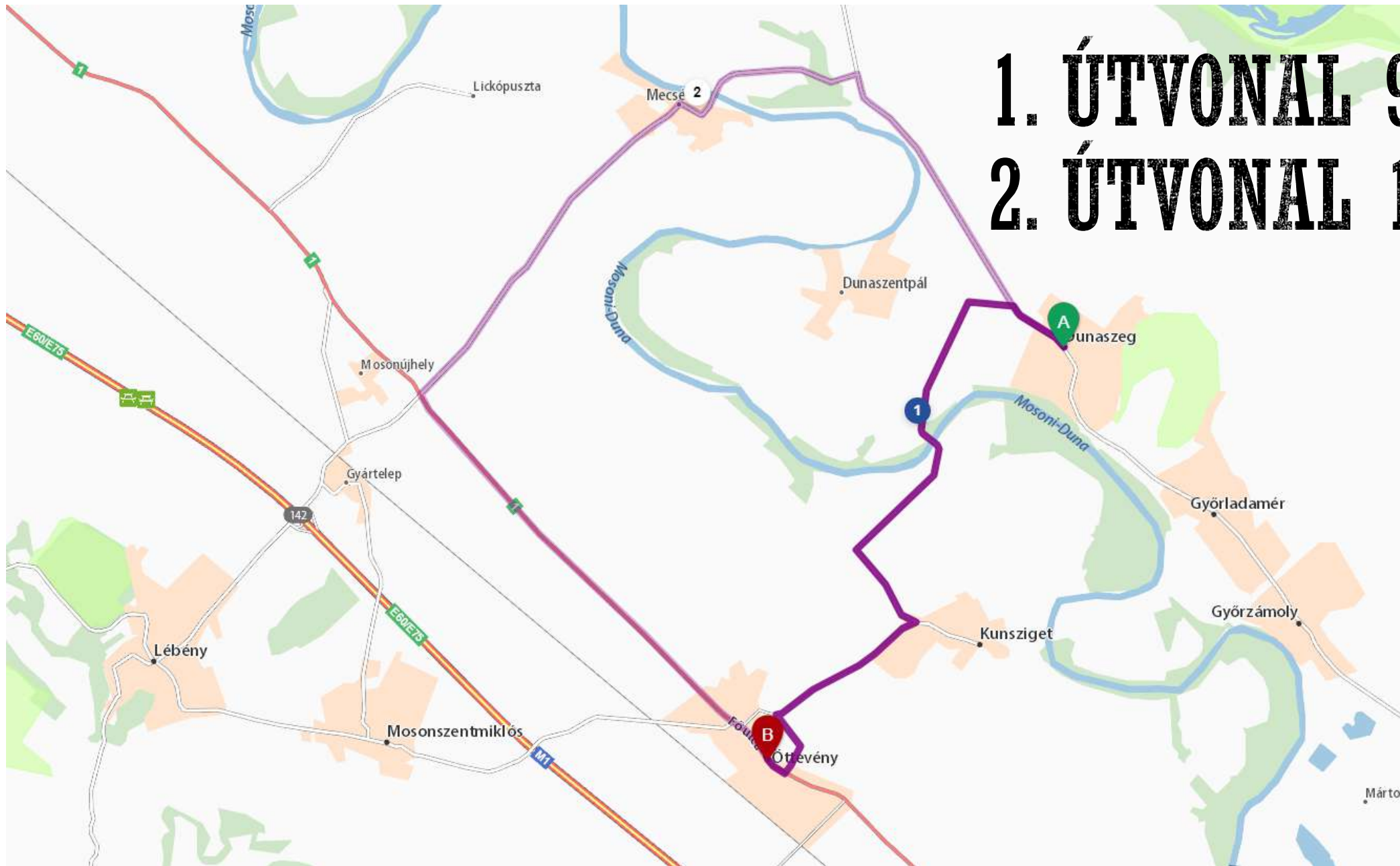








1. ÚTVONAL 9 KM
2. ÚTVONAL 18 KM







**„Azokból a kövekből,
melyek utunkba
gördülnek, egy kis
ügyességgel lépcsőt
építhetünk...”**

Gróf Széchenyi István



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!



Kolozsi Gyula

kolozsi@viapontis.com

VIA-PONTIS

