



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Hidak a magyar-szlovák határon

Új Ipoly-hidak megvalósításának lehetősége

Beszámoló a 3. Hídműhely Szimpóziumról

Eger, 2007. október 8.

Sitku László
KKK Híd Önálló Osztály

Hidak a magyar-szlovák határon – 3.

Hídműhely Szimpózium

■ Szervezők:

- ❑ Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (3K)
- ❑ Slovenská Správa Ciest (SSC)
(szlovák szakmai társszervezet)
- ❑ Magyar Közút Kht.

■ Fő téma: a magyar-szlovák határ hídjai, kiemelten az Ipoly hídjai

- ❑ meglévők
- ❑ Építés előtt állók
- ❑ Egyéb átkelések

Áttekintés

- Régen és most
- Fejlesztési igények az Ipolyon
- Fejlesztési lehetőségek
- Az új közúti hidak
 - Szécsény (Pösténypuszta) – Pet'ov (Pető) és Nógrádszakál (Ráróspuszta) – Rárós-Trenč (Tőrincs)
 - További hidak
- Duna-hidak
- Gyalogos, kerékpáros átkelések

Régen és most



Régen...

*A Helembánál lezárt és
azóta elbontott régi híd*



*Drégely-
palánk,
1617*



*A ráróspusztai
híd 1938-ban*



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT



A pösténypusztai „csónakos” átkelés



... és most



***Őrhalomnál a csónak
éppen kiemelve***

Ráróspusztá



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Fejlesztési igények



Fejlesztési lehetőségek

- **Függ az országaink közti egyezménytől**
 - Határszakaszon három nagy Duna-híd (Vámosszabadi, Komárom, Esztergom): egyedi üzemeltetési előírások
 - Kisebb hidak üzemeltetése: a két ország között elosztva
- **Nemzetközi gyorsforgalmi hálózat – kistérségi kapcsolatok**
- **Schengeni egyezmény életbelépésének hatásai**
- **Finanszírozási források**

Határhíd egyezmény

■ Szlovák üzemeltetésbe kerül:

- ❑ Pribenyik – Dámóc között csatorna feletti híd és áteresz,
- ❑ Velky Kamenec – Pácin közötti csatorna feletti híd,
- ❑ Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely között a Ronyva folyó feletti gyalogos híd
- ❑ Slovenské Darmoty – Balassagyarmat között az Ipoly folyó feletti híd

■ Magyar üzemeltetésbe kerül:

- ❑ Hídvégardó – Hostovice között a Bódva folyó felett
- ❑ Letkés – Salka között az Ipoly folyó felett
- ❑ Sátoraljaújhely – Slovenské Nové Mesto között a Ronyva folyó feletti közúti híd

Gyorsforgalmi hálózat – kistérségi kapcsolatok

- Részletes nyomvonalvizsgálatok
- Gyorsforgalmi hálózat:
 - Európai szintű összeköttetési lehetőségeket biztosít
 - A kistérségi kapcsolattartás csak kevésbé megoldott

A térség megfelelő fejlődésének érdekében mind a gyorsforgalmi, mind az alsóbbrendű hálózat nagymértékű fejlesztése szükséges.

■ Schengeni egyezmény:

- ❑ gyakorlatilag szabad határátlépés
- ❑ megnövekedő forgalom
- ❑ igény több folyami és egyéb átkelési lehetőségre
- ❑ Több – elsősorban uniós – forrás bevonása országos és kistérségi szinten is
- ❑ ezzel lehetőség az igények megvalósítására

Az új hidak

- Jelenleg **két híd** előkészítettsége olyan szintű, hogy az országok közti egyezmény megszületése után a kivitelezés kezdhető
 - **Szécsény (Pösténypuszta) – Pet'ov (Pető)**
 - **Nógrádszakál (Ráróspuszta) – Rárós-Trenč (Tőrincs)**
- Tenderterv elkészült
- Országok közti egyezménytervezet elkészítése, véleményezése megtörtént
- Kétoldali jóváhagyása szükséges

Az új hidak

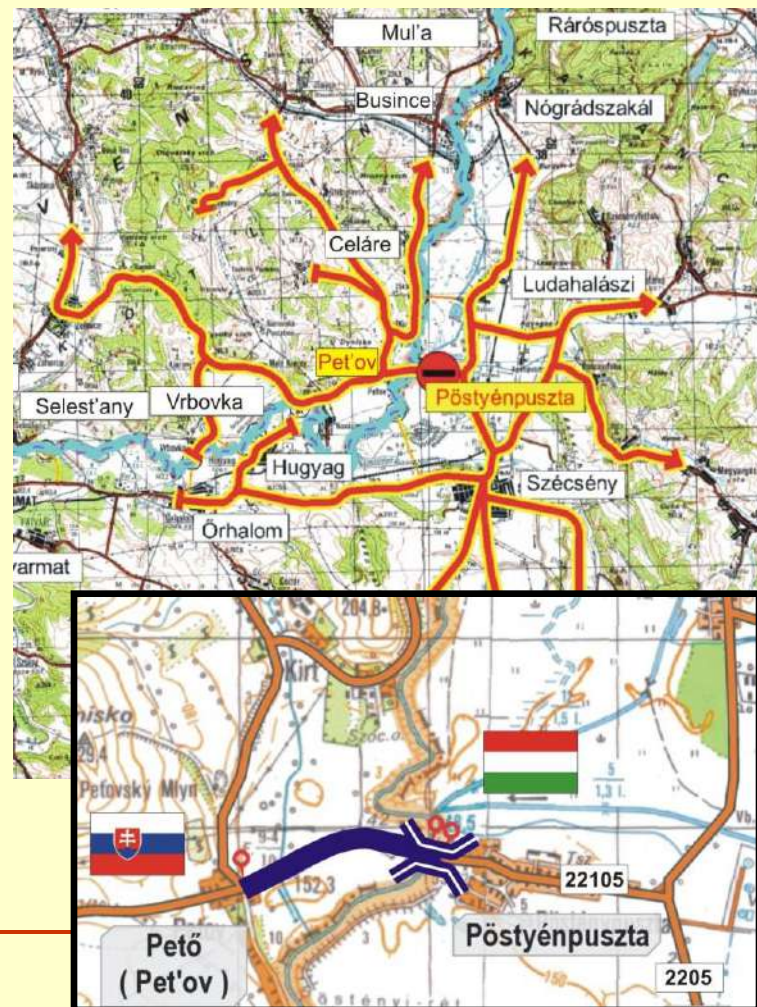
Kormányközi egyezmény az Ipoly hidak újjáépítéséről

- Az egyezménytervezetek aláírása után akár egy hónapon belül is megindítható a közös közbeszerzési eljárás a két híd kivitelezésére
- Mintegy 3 hónapos átfutás után az építés megkezdhető
- Ezt követően mintegy 10-12 hónappal a hidak a forgalomnak átadhatók.

Az új hidak

Szécsény (Pöstyénpuszta) – Pető (Pet'ov)

- Tenderterv elkészült
- Engedélyezés megtörtént
- Lőszermentesítés mederben és magyar oldalon megtörtént
- A magyar oldali út országos közút



Az új hidak: Szécsény (Pösténypuszta) – Pető (Pet'ov)



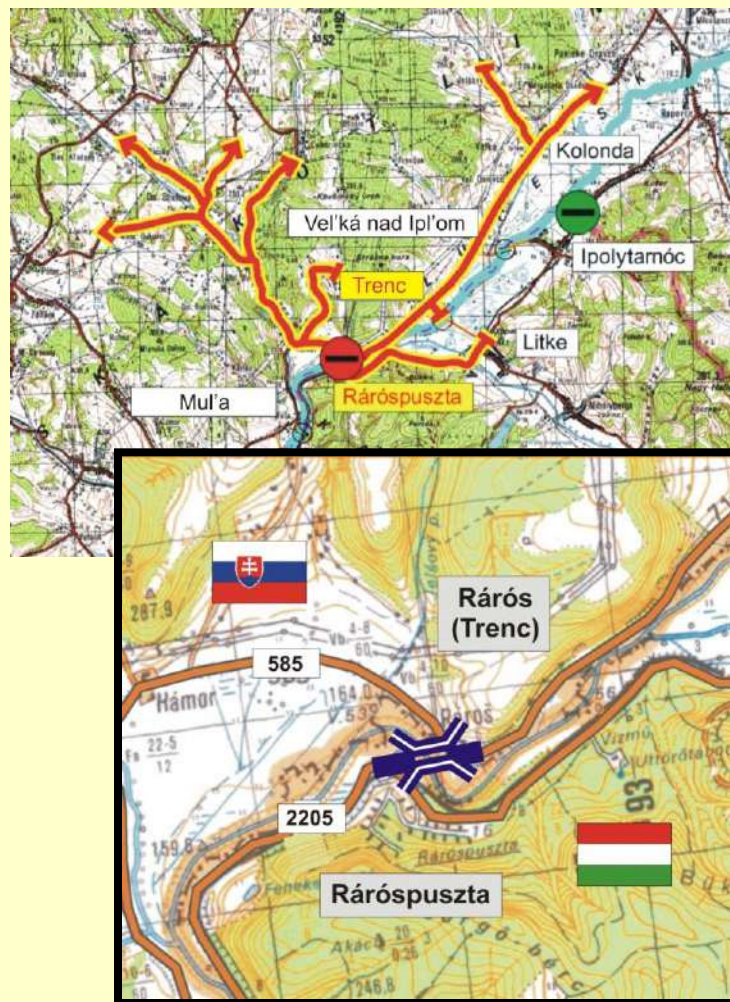
A híd látványterve



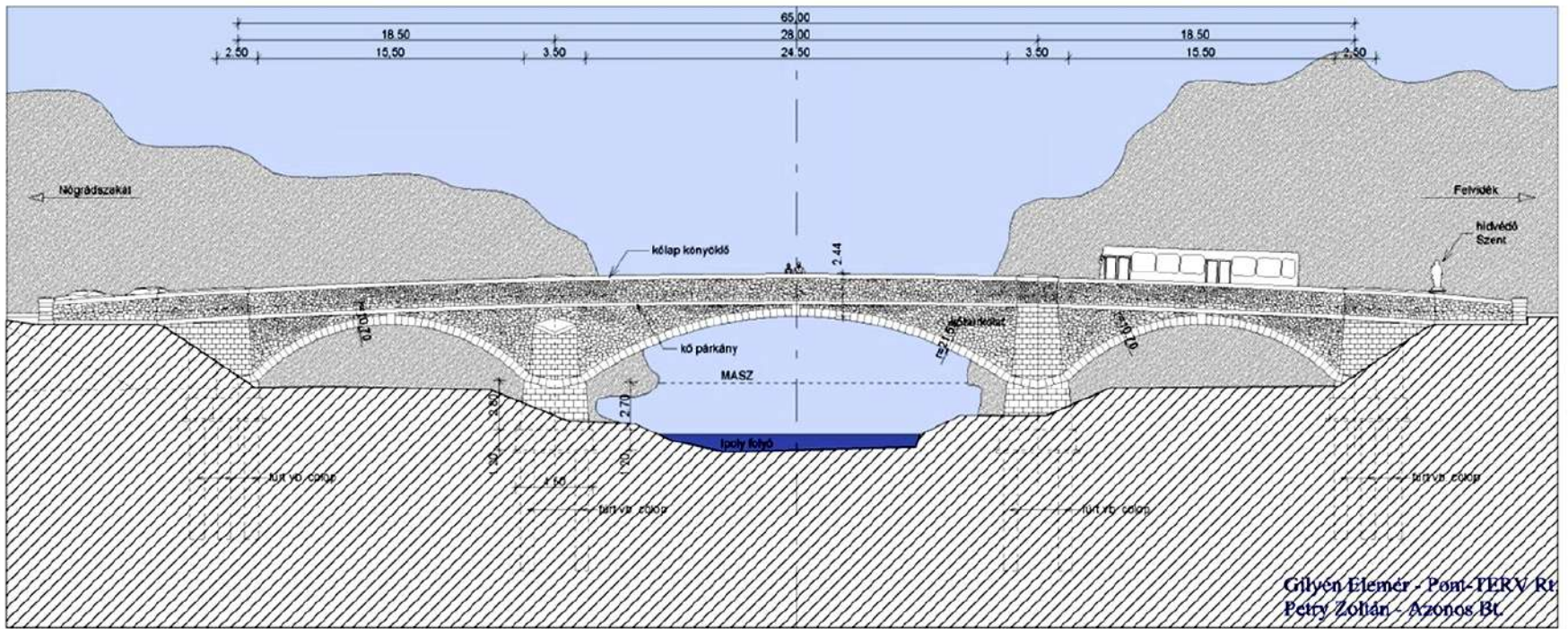
Az új hidak

Ráróspuszta – Rárós (Trenč)

- Tenderterv elkészült
- Engedélyezés megtörtént
- Lőszermentesítés mederben és magyar oldalon megtörtént
- A magyar oldali út jelenleg VPOP kezelésű, a kezelői jogot funkcióhoz kell igazítani



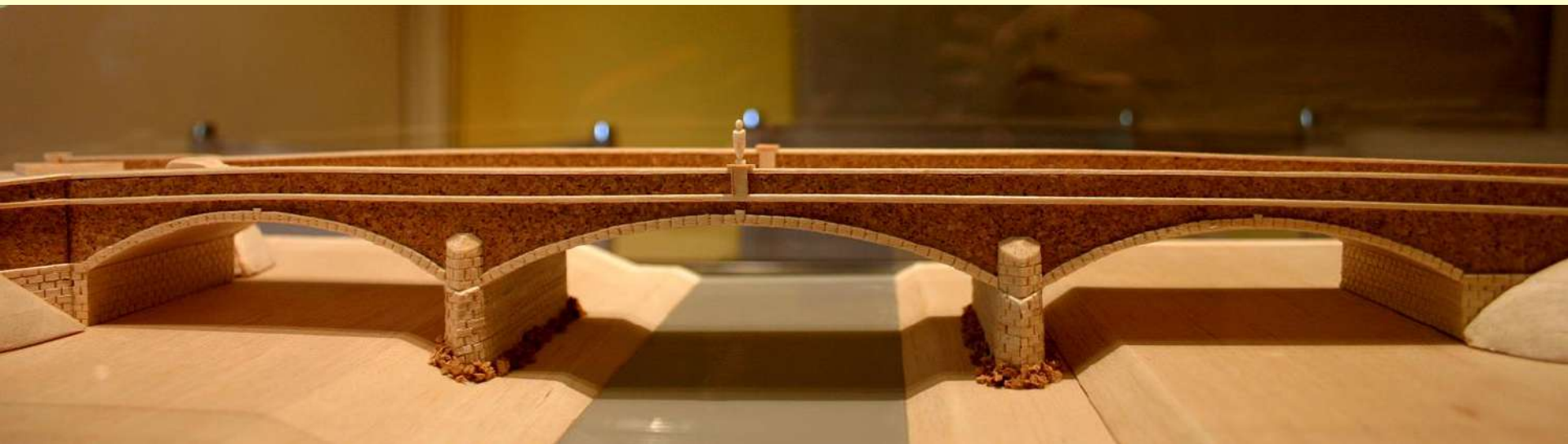
Rárospuszta – Rárós (Trenč)



Az új híd nézete

Az új hidak

Ráróspuszta – Rárós (Trenč)



Az új híd makettje



További Ipoly-hidak

- **További hidak építése a 2007-2013 közötti Európai Unió források függvényében**
 - ❑ **Újkóvár – Koláre (Kóvár)**
 - ❑ **Ipolydamásd – Chl'aba (Helemba)**
 - ❑ **Drégelypalánk – Ipel'ské Predmostie (Ipolyhídvég)**
 - ❑ **Hugyag – Kováčovce (Szécsénykovácsi)**
 - ❑ **Nógrádszakál – Bussince (Bussa)**
 - ❑ **Órhalom – Vrbovka (Ipolyvarbó)**
 - ❑ **Ipolytölgyes – M. Kosihy (Ipolykiskeszi)**
 - ❑ **Vámosmikola – Ipelský Sokolec (Ipolyszakállos)**
 - ❑ **Tésa – Vyškovce (Ipolyvisk)** /Itt az Ipoly szlovák oldalon van, melyen közúti híd is található, magyar oldalról csak közúti csatlakozás építése/

Duna-hidak

- **Súlykorlátozott, városi hidak**
- **Schengeni egyezmény: nehézgépjármű forgalom csak kevéssé ellenőrizhető**
- **Tervek új Duna-hidak építésére Komáromnál, később Esztergomnál**
- **Finanszírozási források megteremtése elsődleges fontosságú**

Gyalogos, kerékpáros hidak

- **Hamarosan a két ország közötti határ szabadon átjárható lesz, a Schengeni egyezmény bevezetésének köszönhetően**
- **A régió megfelelő átjárhatóságának érdekében gyalogos, kerékpáros átkelések építése is szükséges**



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

