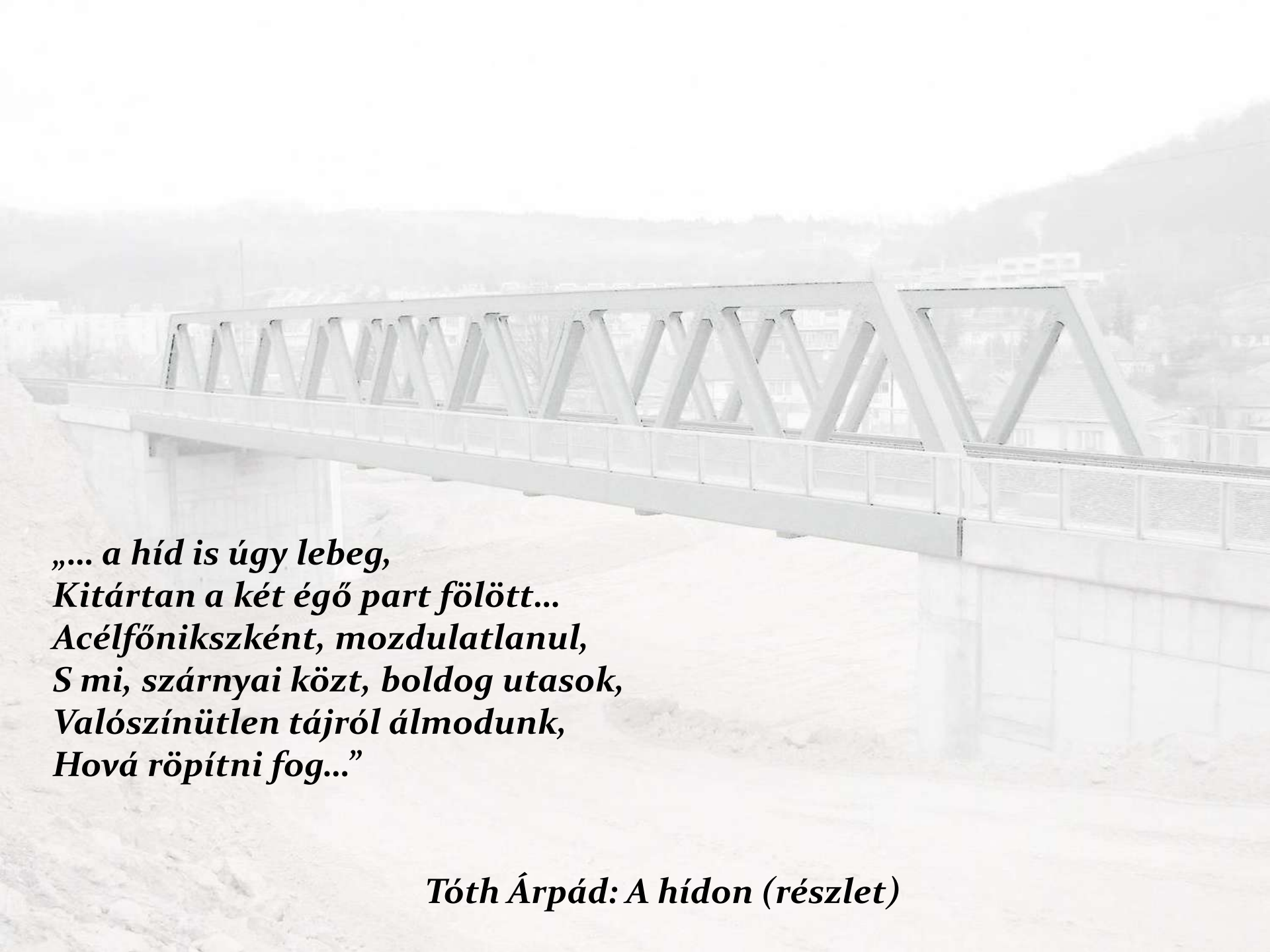


A vasúti híd építése

2007. október 9.





*„... a híd is úgy lebeg,
Kitártan a két égő part fölött...
Acélfőnikszként, mozdulatlanul,
S mi, szárnyai közt, boldog utasok,
Valószínűtlen tájról álmodunk,
Hová röpíteni fog...”*

Tóth Árpád: A hídon (részlet)

A híd főbb műszaki adatai:





- rácsostartós acélszerkezetű vasúti híd
- alapozási módja: síkalap
- felmenő szerkezet: tömör hídfők, részben alapozott, függesztett szárnyfalakkal, csatlakozó szögtámfallal
- híd szabadnyílása: 37,8 m
- felszerkezet hossza: 39,6 m
- a híd támaszköze: 38,6 m
- felszerkezet szélessége: 8,2 m





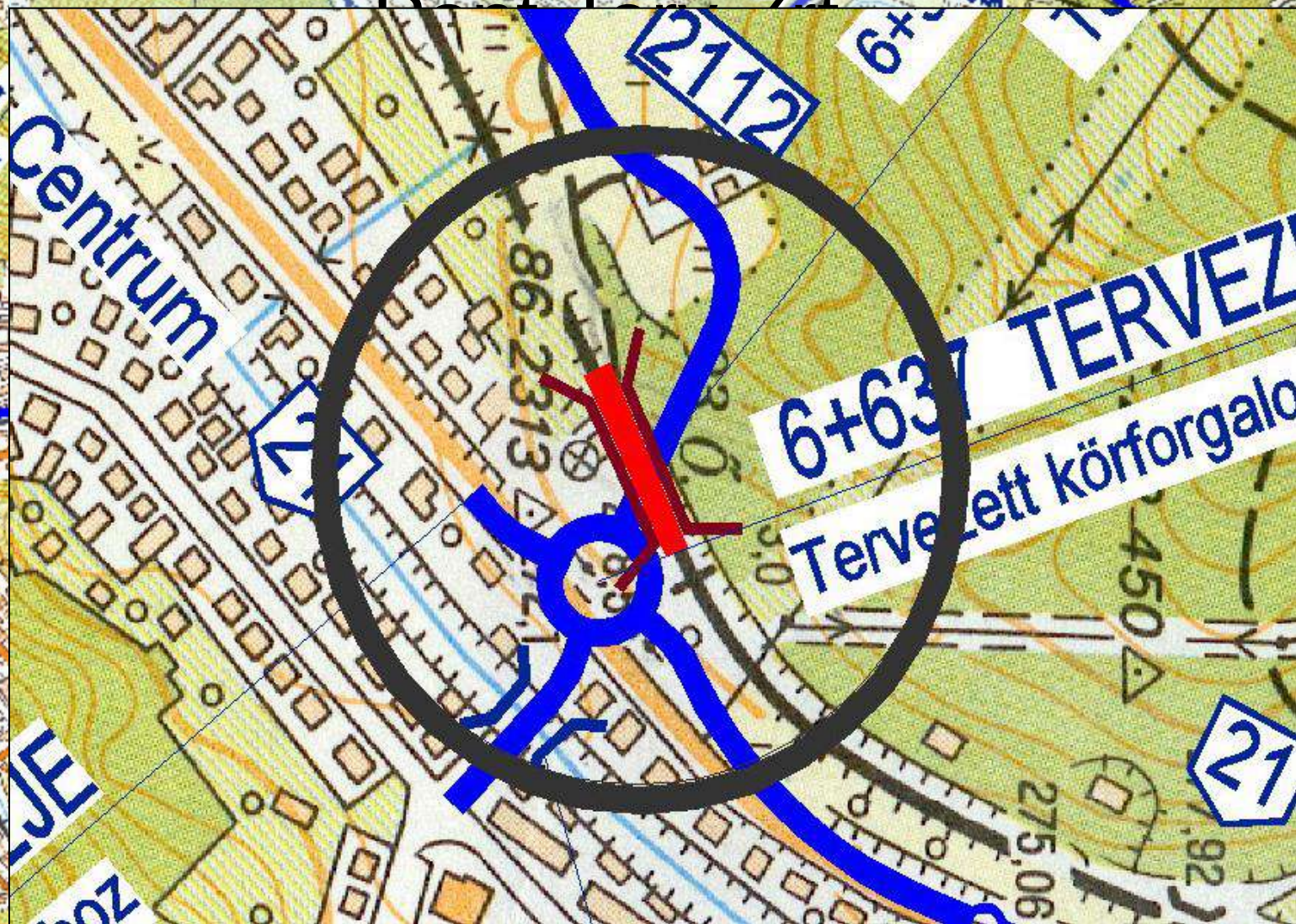
A kivitelezés főbb adatai:

- acélszerkezet előregyártásának indítása:
2006. júliusában
- helyszíni kivitelezés kezdési időpontja:
2006. augusztus 21.
- acél felszerkezet betolása:
2006. november 6.
- kivitelezés befejezési időpontja:
2006. november 20.



Helyszínrajz

Tervező: Tetthely Kft.



Kezdet



Földmunka



Elkészült a földmunka



Zsaluzás



A hídfők



A hídfők



A szárnyfalak



A szögtámfal



Hátszivárgó



A háttöltés



A gyártócsarnokban



Az acélszerkezet érkezése



A szerelőtér



A felszerkezet



A szigetelés



A dilatációs szerkezet



A betolópálya összeállítása



A kész acélszerkezet



2006. november 6.



A híd betolása



A híd betolása



Ívkorrekció



Próbaterhelés



2006. november 20.



Köszönöm figyelmüket!

Simonné Fülöp Georgina
munkahelyi mérnök