

KIOP IRÁNYÍTÓ HATÓSÁG

Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
1055 Budapest, Honvéd u. 13-15.

Kedvezményezett

Útgazdálkodási és Koordinációs

Igazgatóság

1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.

Hídépítő Rt.

1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20.



Műszaki ellenőr

Magyar Közút Kht. Magyar Közút Igazgatóság

Reichardt Jenő

3100 Salgótarján, Mérédek u. 314

Tel.: +36 32 410-1111

Felelős műszaki vezető:

Hídépítő Rt.

Hapák Attila

1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20.

Tel.: +36 32 520-180

2007. 10. 09. KEDD

HÍDMÉRNÖKI KONFERENCIA

SALGÓTARJÁNT ELKERÜLŐ SZAKASZ

III. ÜTEM

Előadó: TÁRCZY LÁSZLÓ

ÚTÉPÍTŐ MÉRNÖK

REFORMÚT KFT. ÜGYVEZETŐJE

EUROPA TERV

A projekt az EU tarsfinanszírozásával
az Európa Terv keretében valósul meg.

TARTALOM

1. ELŐZMÉNYEKRŐL RÖVIDEN, TÉRSÉGI BEÁGYAZÓDÁS
 2. RÖVID PROJEKTISMERTETŐ
 3. AKADÁLYOK, LEKÜZDÉSI LEHETŐSÉGEK
 4. ÖSSZEGZÉS, TANULSÁGOK
- 
- A stylized, dark teal silhouette of a mountain range is positioned in the bottom right corner of the slide, partially overlapping the text area.

1. A térségről röviden

- ◆ 2544 négyzetkilométer, az ország 2,7%-a második legkisebb megyéje
- ◆ Lakosok száma: 216.500 fő, 2,2%-a az ország lakosságának
- ◆ Összes hazai bruttó hazai termék 123 milliárd forint, az országos érték 1,2%-a, utolsó helyen áll az országban
- ◆ M3, 2, 21 sz. főutak, alsóbbrendű utak a megye összes települését elérhetővé teszik közúton
- ◆ A vasútvonal 125 éves, a 128-ból 44 település érhető el a segítségével
- ◆ Három közúti határátkelőhelye van a Szlovák Köztársasággal
- ◆ Bár a trianoni megállapodás az Ipoly folyót hajózhatónak tüntette fel, vízi és légi közlekedéssel a megye nem rendelkezik
- ◆ 50 ezren élnek Salgótarjánban
- ◆ 15,6%-os a munkanélküliség, a megyék közül ez a negyedik legrosszabb mutató
- ◆ Férfiak átlagéletkora: 64 év, a nőké 73

Sajátosságok

- ◆ MIKSZÁTH KÁLMÁN: „A tündérkert se szebb tán”
- ◆ BÖRZSÖNY, CSERHÁT, MÁTRA, KARANCS dombsági táj
- ◆ Húszmillió éves Ipolytarnóc, A világörökség részét képező Hollókő,
- ◆ Balassi Bálint, Madách Imre, Benczúr Gyula, Glatz Oszkár, Tolnay Klára, Zenthe Ferenc
- ◆ I István király óta vármegye
- ◆ Varázslatos természeti adottságok
- ◆ 1968 Finta József belvárosa Hild emlékérmét kap







2. Projektismertető

- ◆ A várost némileg tehermentesítő út harmadik üteme 729m magasan fekvő szűk völgyben épül
- ◆ 1998 építési engedélyt kap
- ◆ Sikertelen közbeszerzés, ok magas árak
- ◆ Új tanulmányterv 1999-ben, célja a műszaki megoldások felülvizsgálata , költségtaakarékosabb megoldás keresése
- ◆ 2000 a terv elkészül,
- ◆ 2002 első eleme egy körforgalmú csomópont a RÁKÓCZI FÜLEKI SALGÓ utak találkozásánál valósul meg









3,3km 5,2md 1,57md/km
kezdés:2005 aug., befejezés:2008
március

- ◆ 6 csomópont
- ◆ 8híd 830m hosszon, leghosszabb 215m,pataklefedés,közel 400m hosszon
- ◆ 414m hosszú máglyafal
- ◆ 871m vasalt talajtámfal
- ◆ 120m gabion támfal
- ◆ 400m vasúti pálya korrekció

Közművek

- ◆ A teljes költség 10%-a
- ◆ Villamos légvezetékek kábelek, 0,4, 10kV
- ◆ Hírközlő vezetékek 3 kezelővel
- ◆ Szénhidrogén vezetékek 5 helyen
- ◆ Ivóvízvezeték,
- ◆ Szennyvízvezeték,
- ◆ MÁV vezeték,
- ◆ Távfűtő vezeték



























































3. AKADÁLYOK, LEKÜZDÉSI LEHETŐSÉGEK

- ◆ Területszerzés, területbiztosítás a Város vállalta, de időben teljesíteni nem tudta /garázsok, ingatlan, rézsűcsúszás/
- ◆ Közművek, Link adatok precíz feldolgozása sokba kerül! A közmű üzemeltetők követeléseinek kezelése
- ◆ Hiába van építési engedély építeni sok építmény esetén még nem lehet
- ◆ Vízjogi létesítési engedély kálváriája vitatható elemei
- ◆ Miért kell közel kétszeres acélbetét a hidakhoz?
- ◆ Gázvezeték létesítési engedély viszontagságai
- ◆ Ideiglenes rézsű megtámasztás
- ◆ Föld el és visszaszállítás
- ◆ Tarján patak vert cölöpjei
- ◆ Ideiglenes garázsépítés
- ◆ Diszpozíciós terv hiánya







4. Összegzés, tanulságok



KÖSZÖNÖM
MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET.

