



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

**Az M85 autót Csorna II. - Sopron -
országhatár közötti szakasz**

valamint

a 8647 jelű Sopron ÉNY-i új elkerülő út

**Előadó: Takácsné Lehner Marianna
2017. Szeptember 28.**





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

BEVEZETŐ, TARTALOM

1. ELŐZMÉNYEK
2. FŐBB ADATOK, MŰSZAKI PARAMÉTEREK
3. ÉRDEKESEBB MŰTÁRGYAK, ALAGÚT
4. NYOMVONAL BEMUTATÁSA

1656/2017. (IX. 13.) Korm. határozat Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásával és azok 2022-ig történő megvalósításával összefüggő egyes kormányhatározatok módosításáról

- Sopron megközelítése,
M85 autóút Csorna II. – Sopron-kelet szakasz
2018. I. negyedév - 2020. IV. negyedév
- Sopron megközelítése,
M85 autóút Sopron-kelet – Fertőrákos csomópont
2018. I. negyedév - 2020. IV. negyedév
- Sopron megközelítése,
M85 autóút Fertőrákos csomópont – Sopron oh. szakasz a
8647. jelű Sopron Ény-i elkerülő úttal
2018. I. negyedév - 2022. I. negyedév

- **2015. szeptember 14-én** a Pereszteg – Sopron – OH közötti szakasz KHT dokumentációja OKTF–KP/2015-101/2015 iktatószámon környezetvédelmi engedélyt kapott.
- **2015. december 16-án** a Csorna II. - Pereszteg közötti szakasz KHT dokumentációja OKTF–KP/11011-96/2015 iktatószámon környezetvédelmi engedélyt kapott.
- Sopron ÉNY-i elkerülő útra vonatkozóan **2014. május 9-i** dátummal, 144-15/2014 iktatószámon került kiadásra az előzetes környezeti vizsgálatot lezáró Felügyelőségi határozat, mely alapján környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem indokolt.
- **2016. április 21-én** NIF Zrt. és Konzorcium a tárgyi tervezési feladatra szerződést kötöttek.
- 2016. november 16-án az M85 autópálya Csorna II. – Sopron K csomópont közötti szakasz engedélyezési eljárása megindult a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál és a GYMSM Kormányhivatalnál. Az építési engedély országos és egyéb utakra **2017. január 10-én**, a főpályára **2017. április 28-án** kiadásra került.
- Sopron ÉNY-i elkerülő út **2016. november 18-án** útépitési engedélyt kapott.
- 2016. december 8-án az M85 autópálya Sopron kelet - Fertőrákos csomópont közötti szakasz engedélyezési eljárása megindult a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál és a GYMSM Kormányhivatalnál. Az építési engedély országos és egyéb utakra **2017. február 6-án**, a főpályára **2017. március 13-án** kiadásra került.
- Fertőrákos csp. – Sopron OH ideiglenes visszakötés közötti szakaszon országos és egyéb utak engedélye **2017. április 25.**, a főpálya engedélye **2017. augusztus 7.**

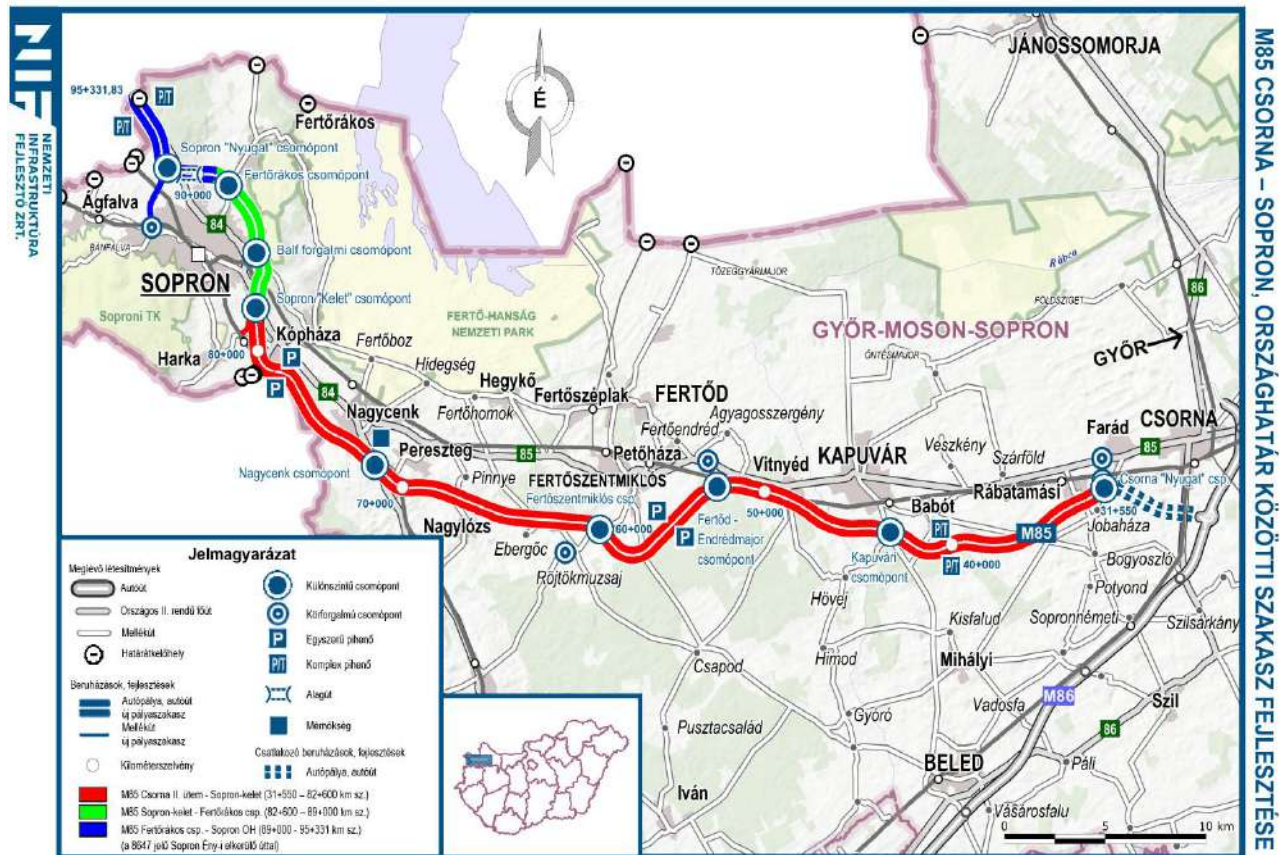


NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

FŐBB ADATOK, MŰSZAKI PARAMÉTEREK

KERESZTMETSZET: 2X2 SÁVOS AUTÓÚT KIALAKÍTÁSA SZÜKSÉGES

• Tervezési sebesség:	vt=110 km/h
• Koronaszélesség:	24,60 m
• Épített burkolat szélessége:	2x7,50 m
• Forgalmi sáv szélessége:	3,50 m
• Forgalmi sávok száma:	2x2
• Padka szélesség:	1,00 m
• Üzemi sáv –nem burkolt:	2,50 m
• Középső elválasztó sáv:	3,60 m



- 71 db műtárgy - amelyből 1db 780m hosszú alagút,
- 2 db komplex pihenő, 2 db egyszerű pihenő,
- 8 db külön szintű forgalmi csomópont, valamint a Csorna elkerülő II. ütemben épülő Csorna nyugat csomópont teljes értékű külön szintű csomóponttá történő kiépítése valósul meg.

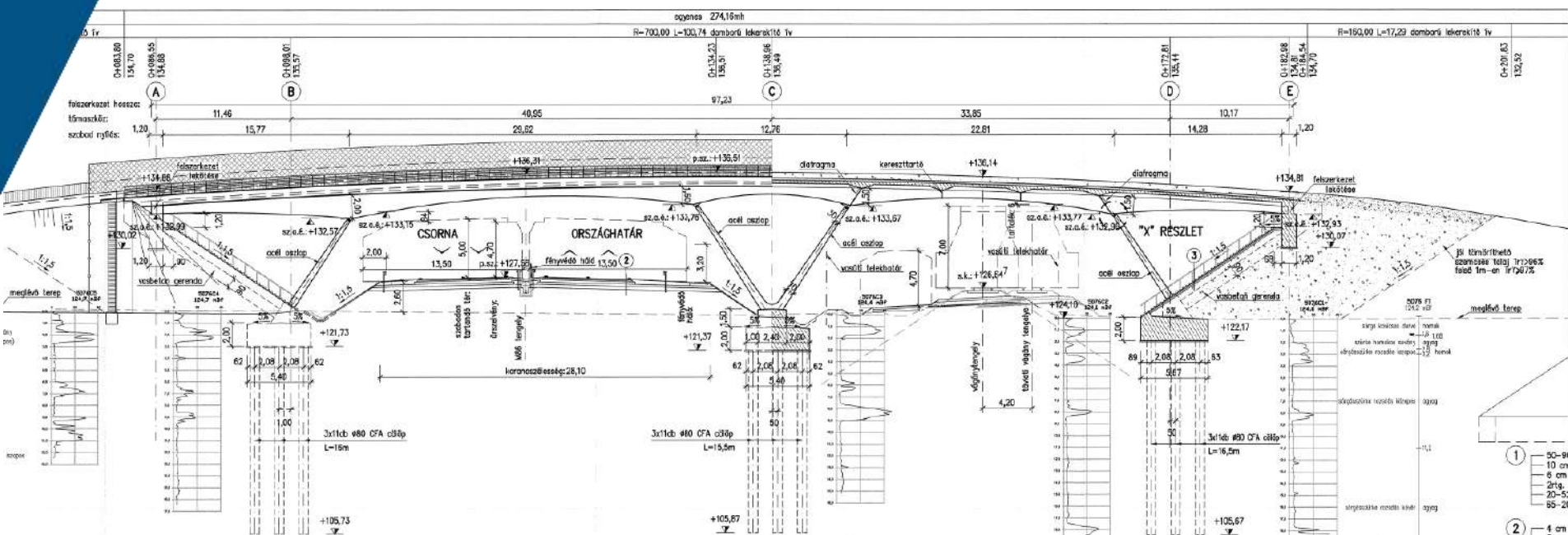
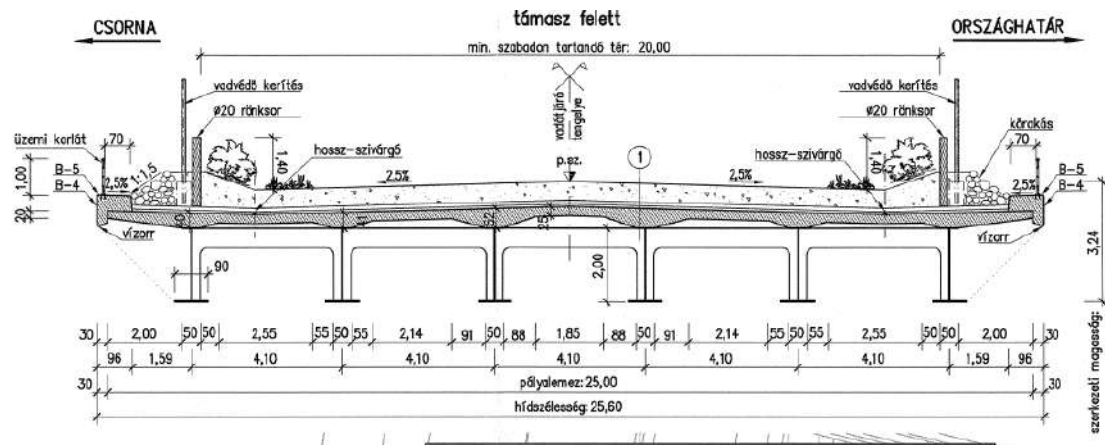
Az **M85 autóút Csorna II. – Sopron-kelet szakasz** a folyamatban lévő kivitelezési közbeszerzési eljárás alapján az alábbi 3 részre került megosztásra:

- **1. rész:** M85 Csorna II. – Fertőd-Endrédmajor csomópont (31+550 – 51+600 km sz.) közötti 20,05 km hosszú szakasz. A szakaszon 18 db műtárgy, melyből az egyik egy vadátjáró, 1 db komplex pihenő, 1 db külön szintű forgalmi csomópont létesítése, valamint a Csorna-nyugat csomópont teljes értékű külön szintű csomóponttá történő kiépítése valósul meg.
- **2. rész:** M85 Fertőd-Endrédmajor csomópont – Nagylózs (51+600 – 67+200 km sz.) közötti 15,6 km hosszú szakasz. A szakaszon 17 db műtárgy, 1 db egyszerű pihenő és 2 db külön szintű forgalmi csomópont létesül.
- **3. rész:** M85 Nagylózs – Sopron-kelet (67+200 – 82+600 km sz.) közötti 15,4 km hosszú szakasz. A szakaszon 21 db műtárgy, melyből az egyik egy vadátjáró, 1 db egyszerű pihenőhellyel kombinált időszakos üzemelésű tengelysúly- és össztömeg mérőállomás, 2 db külön szintű forgalmi csomópont létesítése, valamint Nagycenken új Üzemmérnökség építése szükséges.



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

B507 j. aluljáró vadátjáró alatt az
50+755,00 km szelvényben





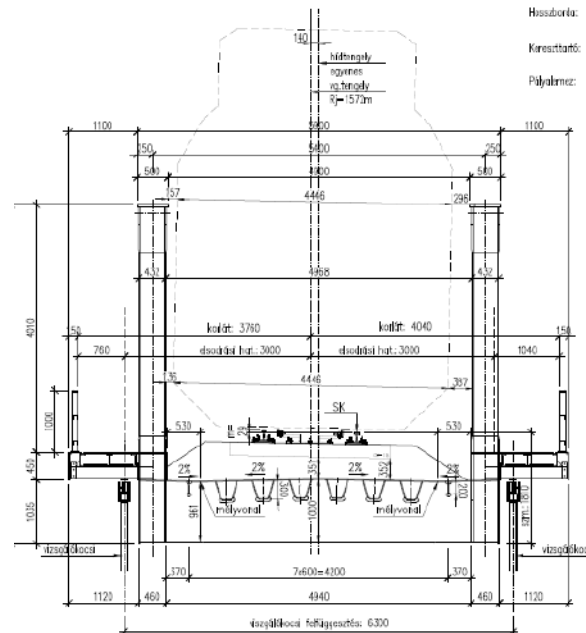
**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

B701 j. 40,10 m nyílású
vasúti híd (GYSEV)

KERESZTMETSZET 1:50
(mértékek mm-ben)

MAXIMÁLIS SZELVÉNYEK:

Felső ábrák:	Öv:	500-30
	gerinc:	300-30
Rácsok:	Öv:	300-20
	gerinc:	400-12
Hosszok:	zár:	(360x300)-12
	nyílás:	200-16
Keretítő:	Öv:	450-30
	gerinc:	1000-12
Pályaház:		5640-16

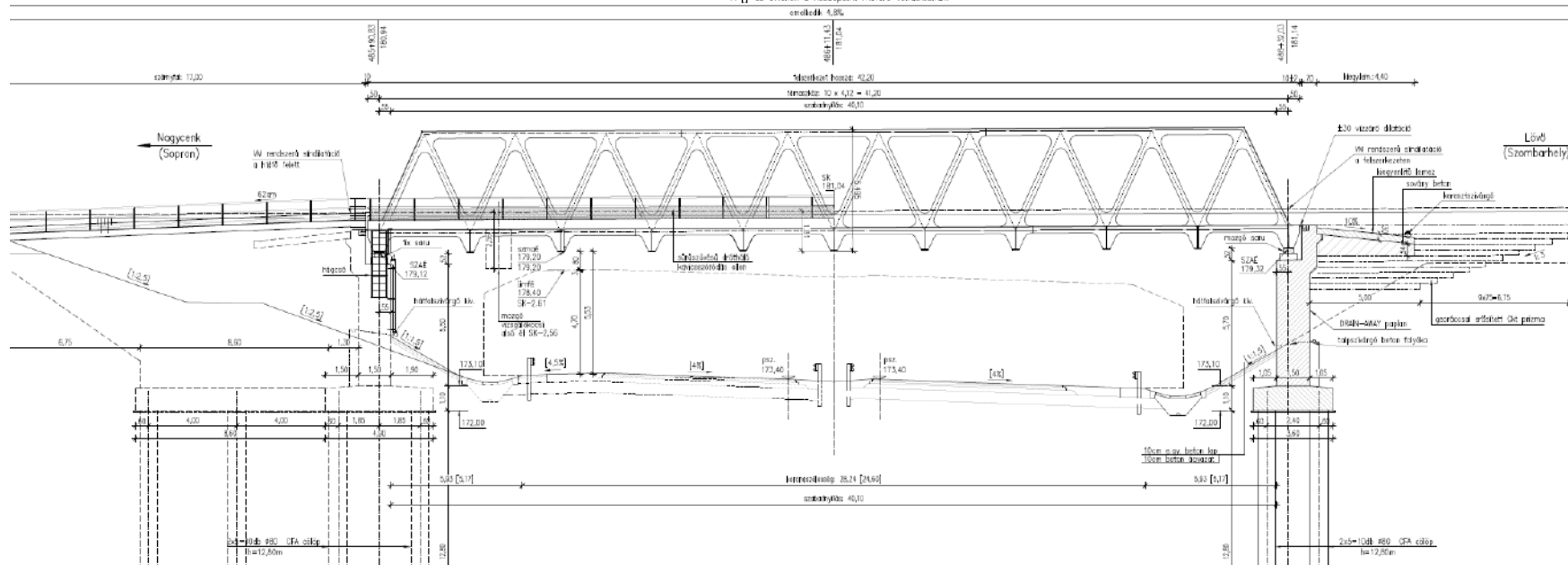


OLDALNÉZET

1:100

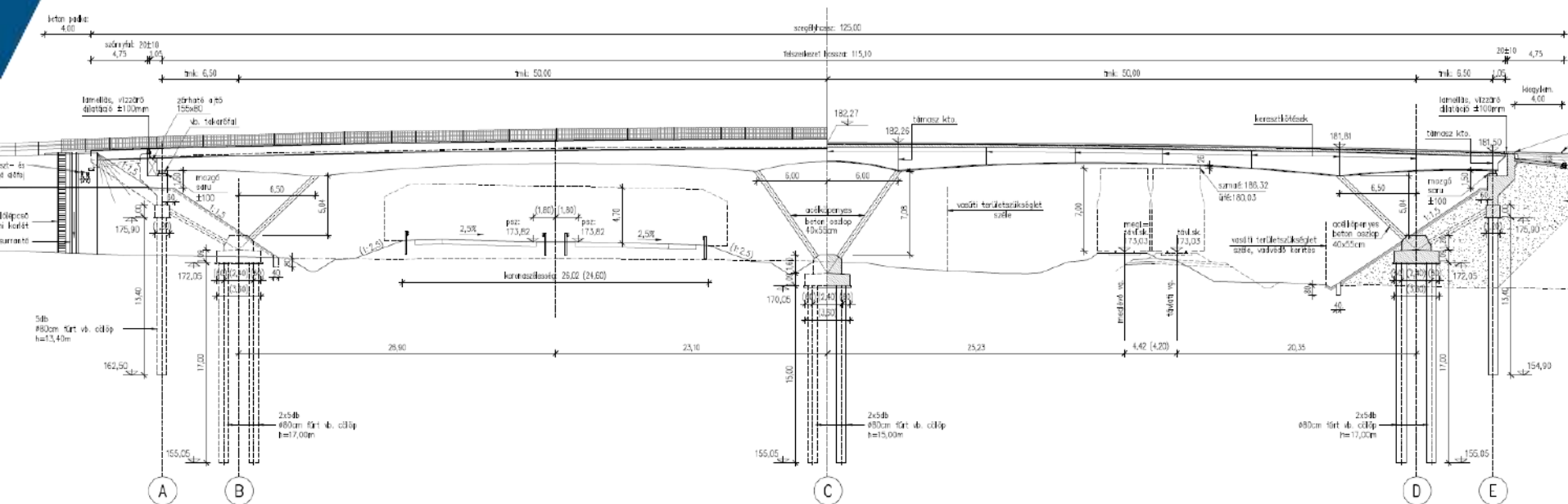
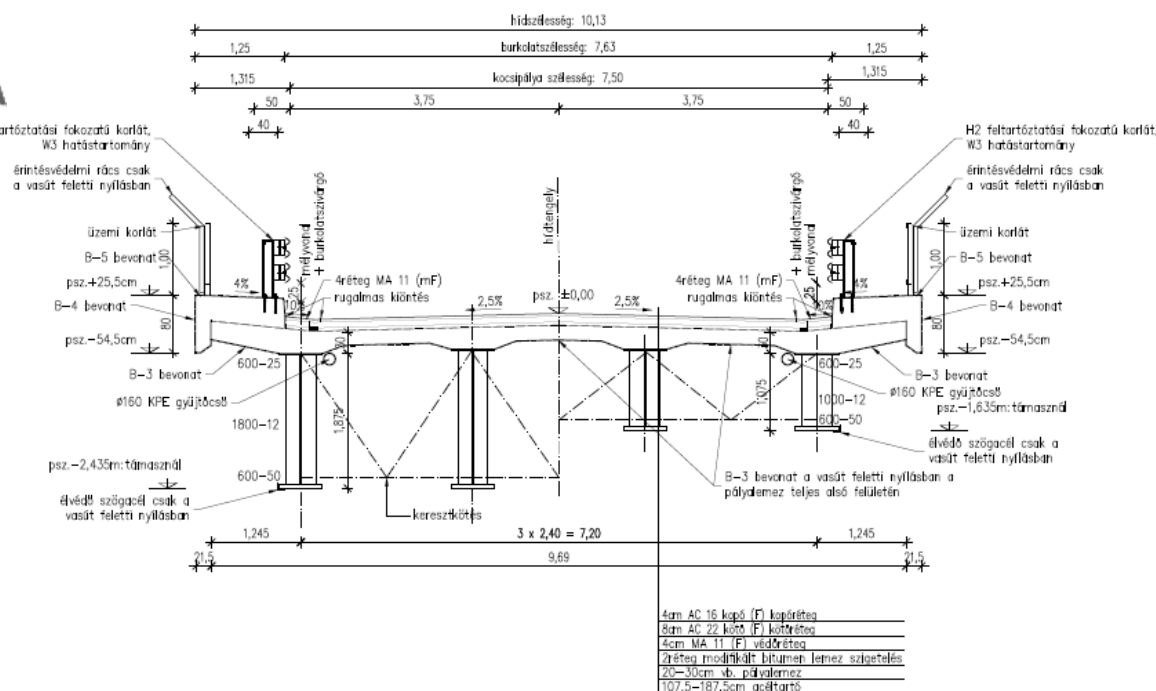
HOSSZMETSZET 1:100

A []-es értékek a kezdőponti hírtőre vonatkoznak.



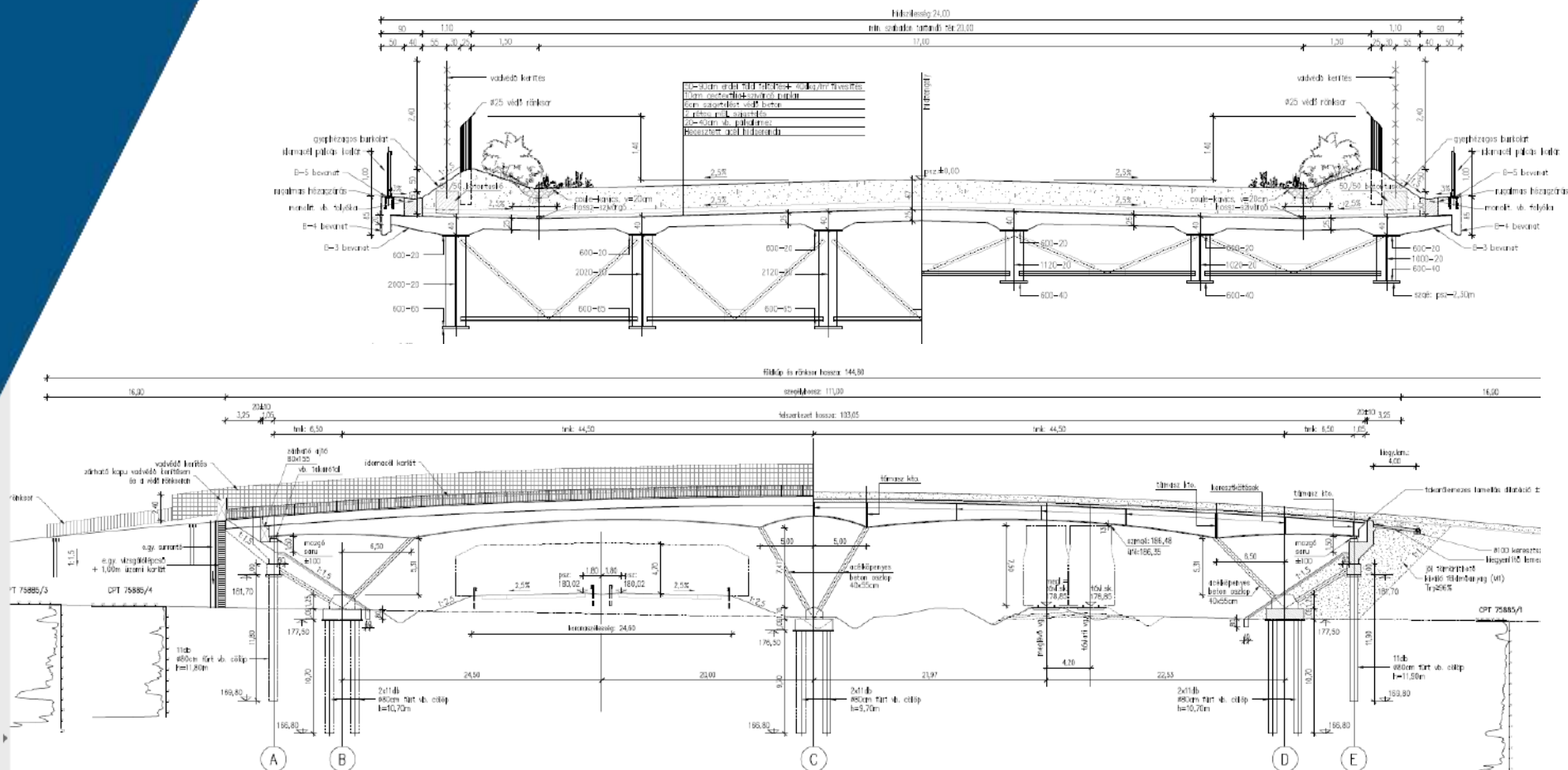
B754 aluljáró KF754 j.
Nagycenki út alatt a
75+489,41 km
szelvényben

KERESZTMETSZET 1:50



B766 aluljáró vadátjáró alatt a 76+600 km szelvényben

KERESZTMETSZET 1:50



M85 Sopron kelet – Fertőrákos csomópont közötti szakasz





**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

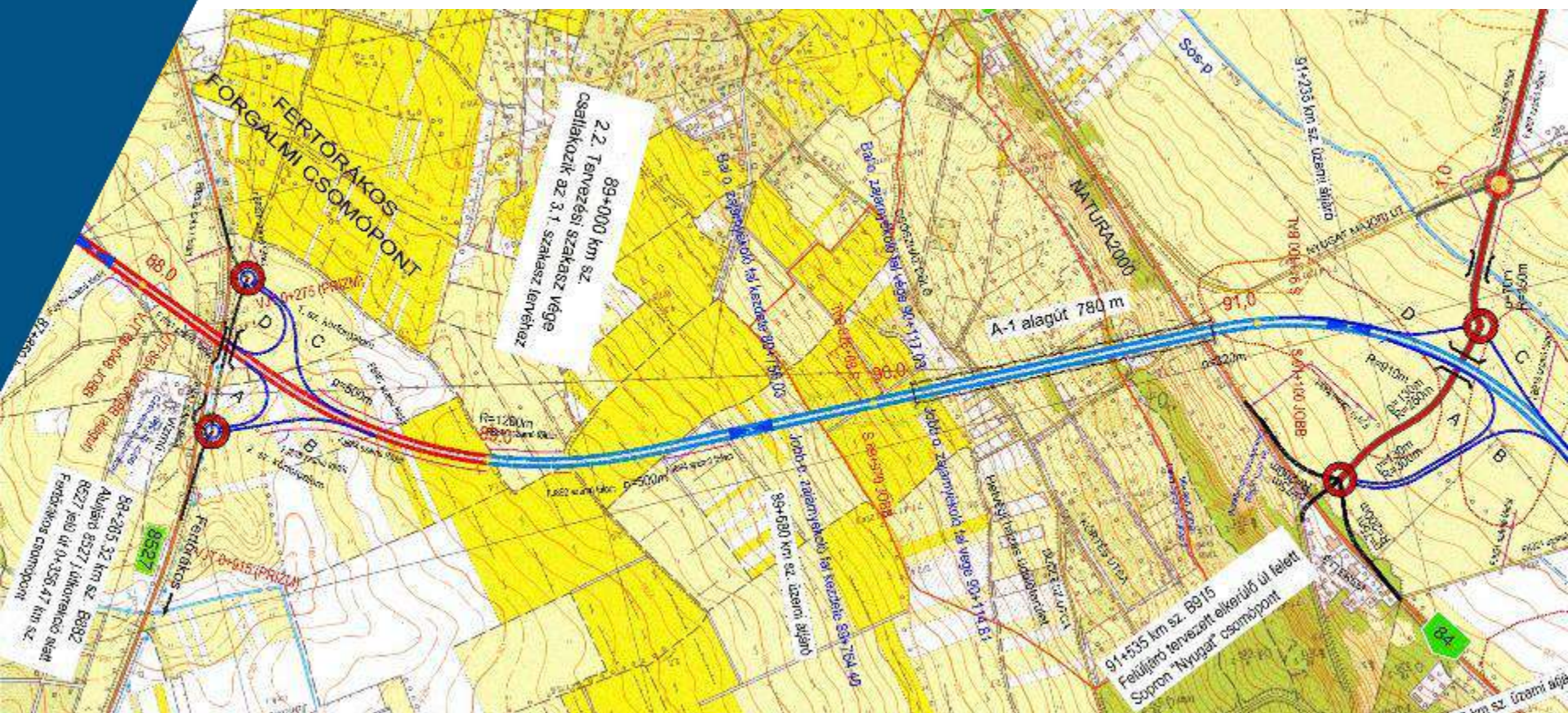
M85 Sopron kelet – Fertőrákos csomópont közötti szakasz

- 6,4 km autóút építése
- 1,9 km országos közút korrekció és új nyomvonalon vezetett út
- 2 külön szintű csomópont:
 - M85-8518 j. út találkozásánál (Balfi csomópont)
 - M85 – 8527 j. út találkozásánál (Fertőrákos csomópont)
- 4 felüljáró
- 2 aluljáró
- 1 vasúti keretműtárgy
- 670 m kerékpár út építés a 8518 j. út mellett
- 21,1 km-en védőkerítés



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

M85 Fertőrákos országhatár közötti szakasz



M85 Fertőrákos országhatár közötti szakasz



M85 Fertőrákos országhatár közötti szakasz

- 6,3 km autóút építése
- 780 m hosszú Soproni Bécsi domb alatt vezetett alagút építése
- 3,6 km új nyomvonalon vezetett Sopron észak-nyugati elkerülő út
- 0,7 km országos közúti korrekció
- 1 külön szintű csomópont
 - M85 – 8647 j. út találkozásánál (Sopron-nyugat csp.)
- 6 felüljáró
- 1 vasúti keretműtárgy
- 3 körforgalmú csomópont
- 1 komplex pihenőhely
- 15,7 km védőkerítés
- 760 m zaj árnyékolófal (Sopron, Alagút k-i portálja előtt az Üdülő övezetben)
- 24681 nm erdőtelepítés



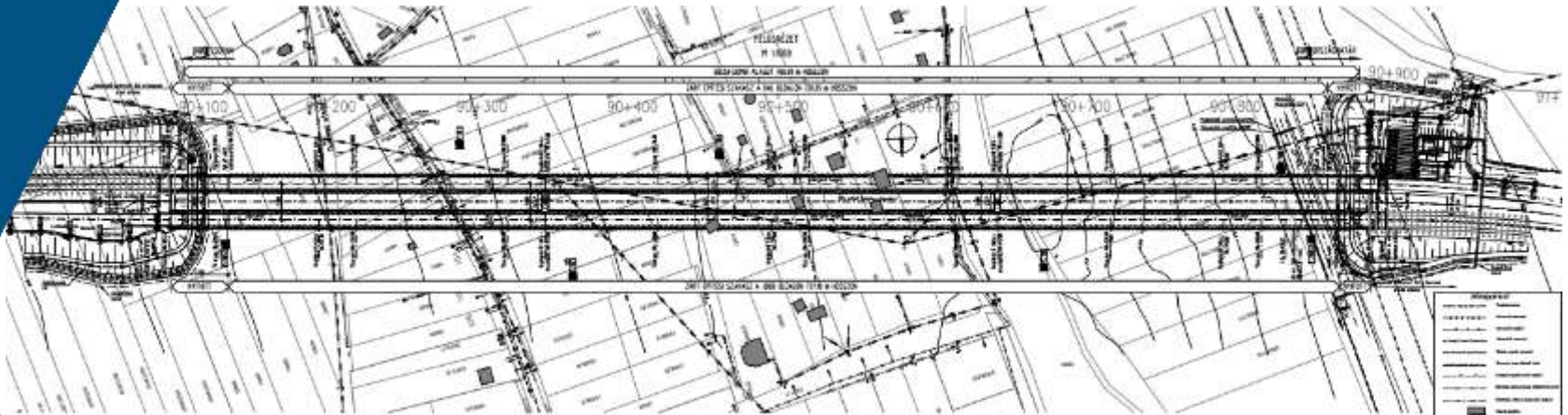
NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Alagút

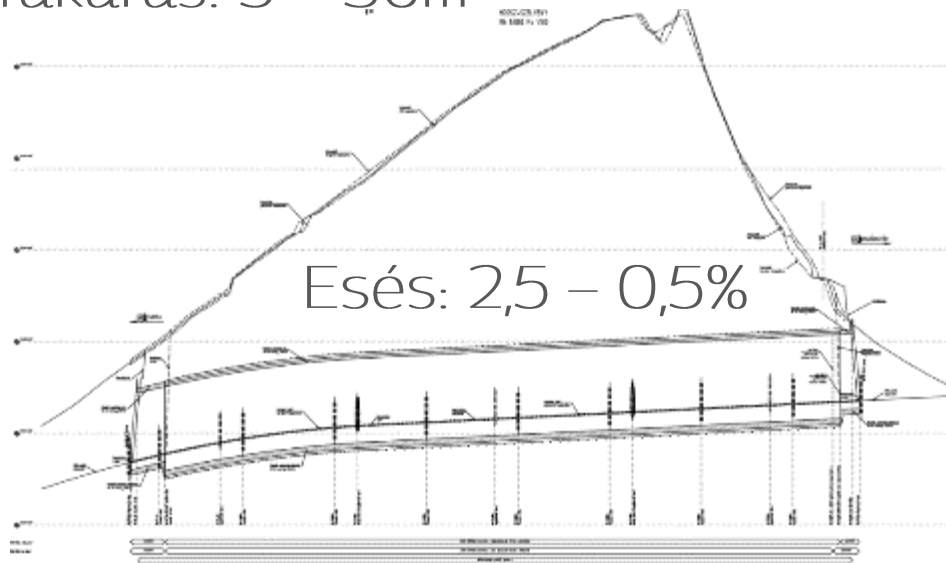


Récsi dombi alagút - 780m
Tervező: UNITEF '83 Zrt.

M85_final_longer_v002

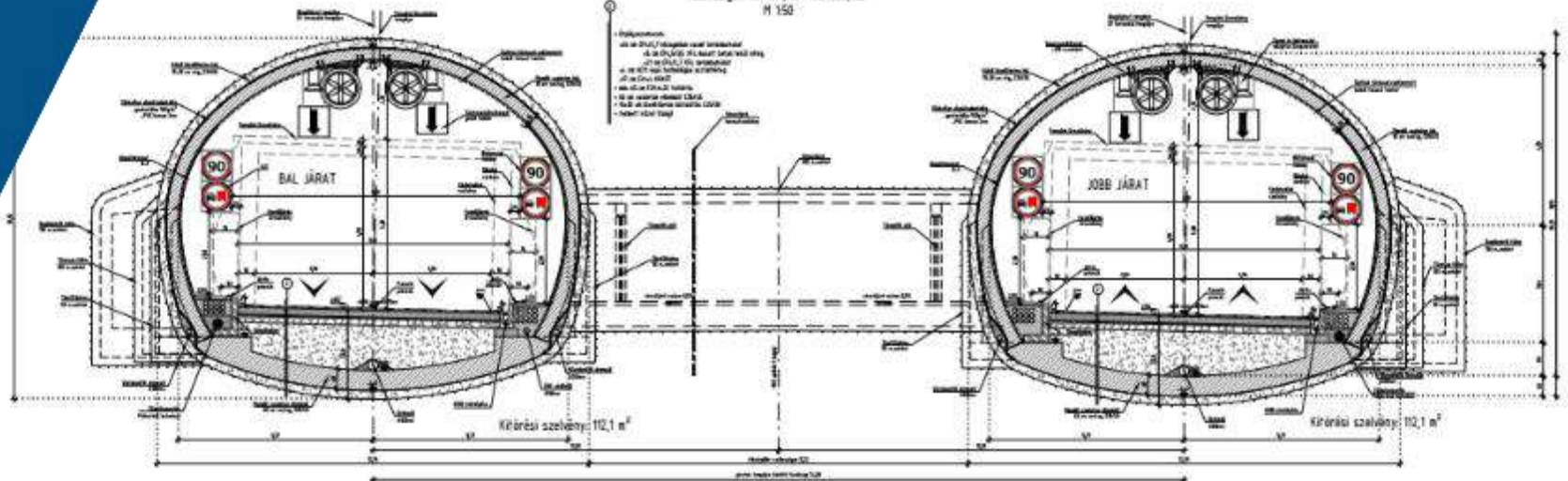


Takarás: 5 – 36m

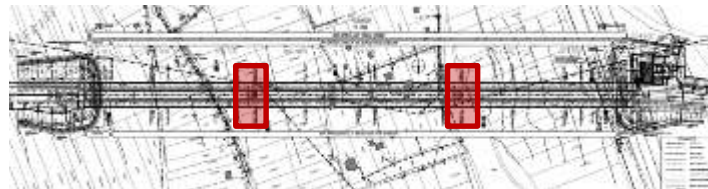
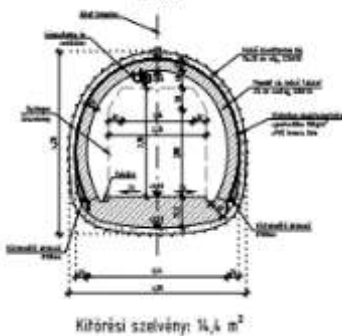


- Vonalvezetés: egyenes, átmeneti ív, $R=910$ m jobbos ív
- Tervezési sebesség: 110 km/h
- Engedélyezett sebesség: 90 km/h
- Forgalombiztonság, határ

ZÁRT ÉPÍTÉSI MÓDAL ÉPÜLŐ SZAKASZ MINTAKERESZTSZELVÉNY
(jobb alagút: 90+134,90 - 90+872,00
bal alagút: 90+136,90 - 90+863,75)
M 1:50



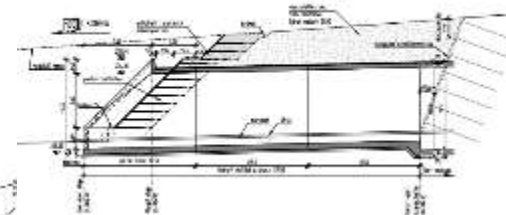
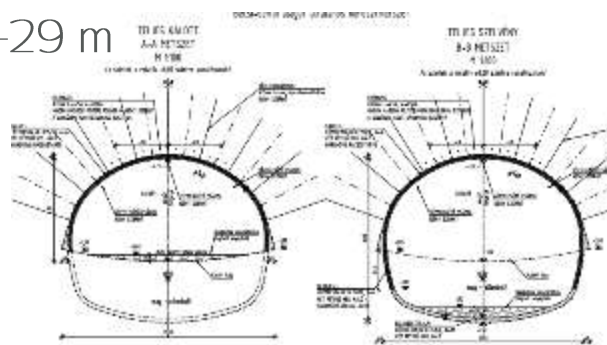
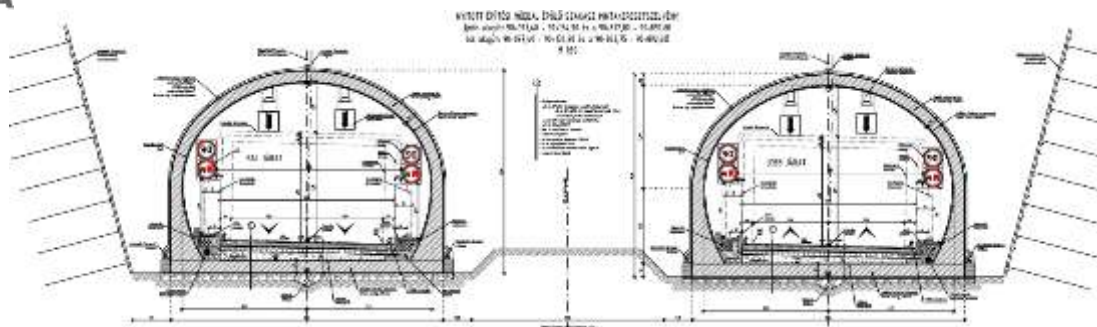
VÉSZÁTJÁRÓ
KERESZTSZELVÉNY
M 1:50



- 2x2 sáv,
elválasztva
- Üzemi- és
menekülőjárda
- 2 db vészátjáró

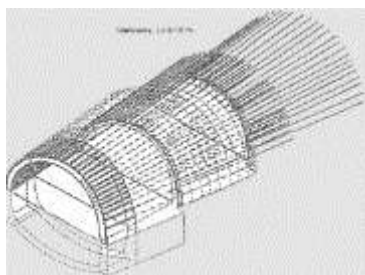
Nyitott építési mód:

- Portálok környezete
- Keleti oldal: 37,5 m
- Nyugati oldal: 20,5 -29 m



Zárt építési mód 730-735 m

- NÖT (Neue Österreichische Tunnelbauweise)
- 84-es út: csőernyő



Alagút felszereltség

Világítás:

- Üzemi világítás
- Vészvilágítás



Szellőztetés

- Hosszáramú
- Járatonként 4 pár jet-ventilátor



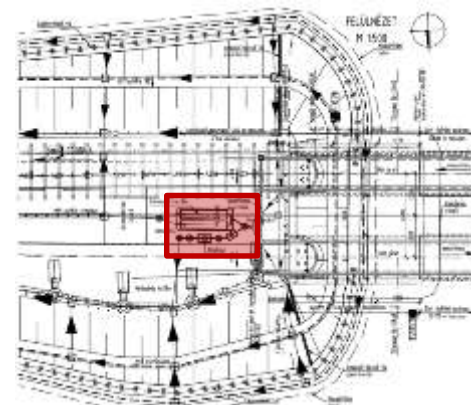
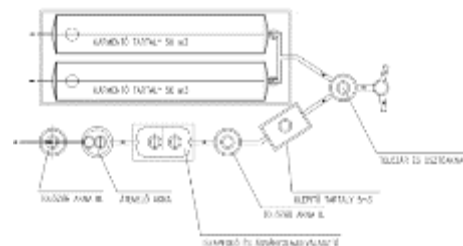
Biztonság, kommunikáció

- Eseményérzékelő hálózat (kamerák, tűzérezelők...)
- Mobiltelefon- és rádióhálózat
- Segélyhívó fülkék
- Vészátjárók



Kiegészítő létesítmények

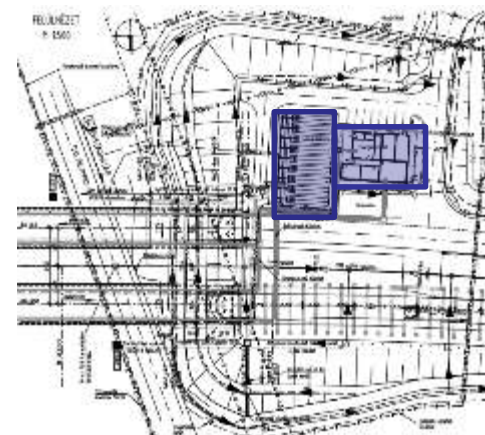
- Baleset esetén kijutó
folyadékok
- Mosás



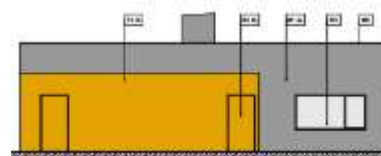
- Nyugati portálnál (84-es útnál)



- Nyugati portálnál
- Alagút energiaellátása
- OKF beavatkozási pont



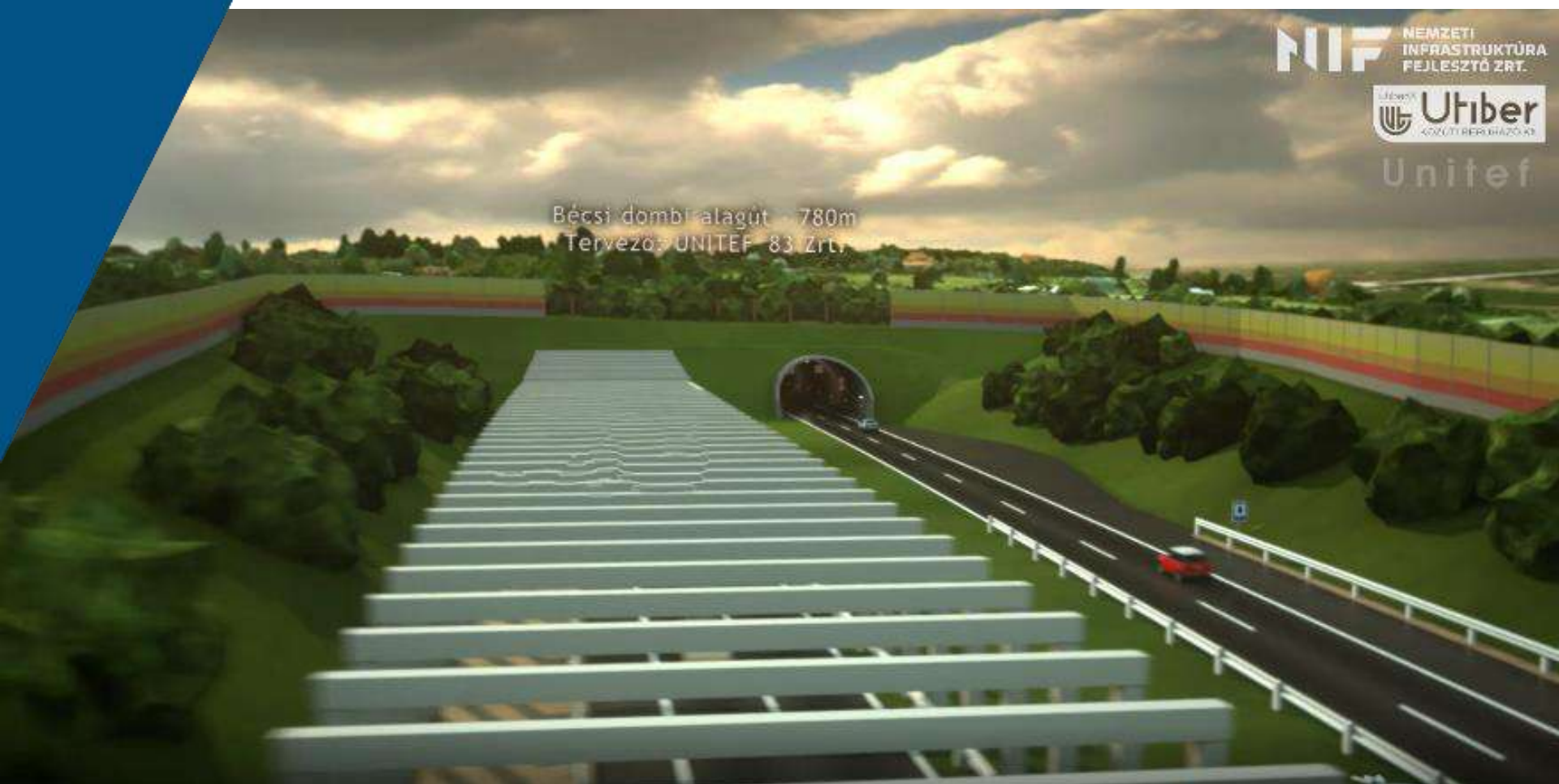
- Nagyecenki mérnökségi telepen





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Alagút



Bécsi domb alagút - 780m
Tervező: UNITEF 83 Zrt.





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!