

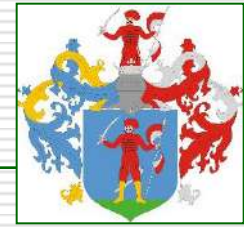
MOHÁCSI DUNA HÍD

Megvalósíthatósági tanulmányterv

Hídász Napok Balatonfüred, 2016. június 15-17.



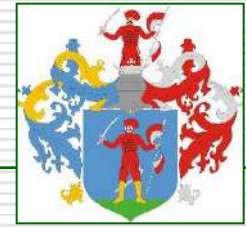
Gilyén Elemér
Pont-TERV Zrt.



Than Mór: Mohácsi csata

Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.



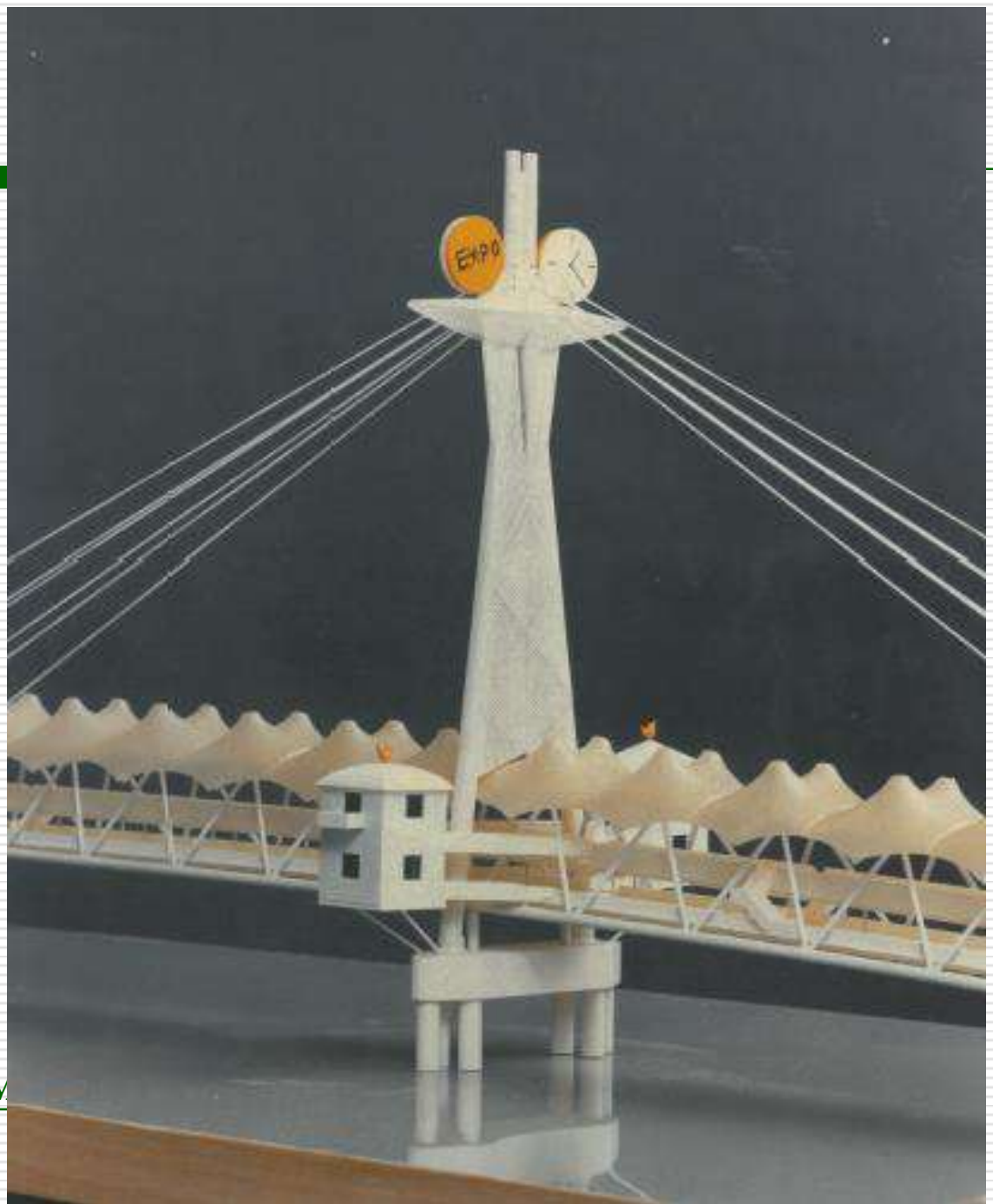
Előzmények

Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Expo híd

1992



Mohácsi Duna Híd

Alapítvány 1995

Mohács, új közút

Mohácsi Duna Híd Alapítvány

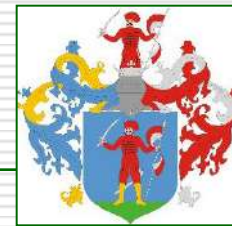
A dél-magyarországi térseg jövője

I. ORSZÁGOS KONFERENCIA
MOHÁCS, 1995. SZEPTEMBER 29.



**A DUNAI HIDAK SZEREPE
A REGIONÁLIS FEJLESZTÉSBEN**

Mohácsi Duna Híd Alapítvány



„ Az építendő hídnak a városi és a távolsági forgalmat egyaránt le kell bonyolítani, valamint ki kell elégítenie a városrendezési szempontokat is. Az új híd a Szabadság zátonytól délre keresztezné a Dunát. Az 57-es és 56-os főútvonalak csomópontjától beépítetlen területen halad, majd az iparvágányok külön szintű keresztezése után beépítetlen területen halad, majd az iparvágányok keresztezése után a beépített részeket a viszonylag keskeny, kevésbé értékes ipartelepnél szeli át. A csatlakozó út a Budapesti utat annak törésénél éri el, ahol külön szintű csomópont épül, majd a parti vasúti vágányok felett áthaladva íveli át a Dunát.

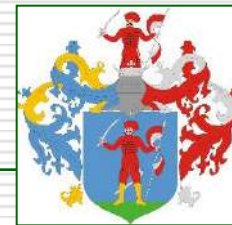
Ezután az új-mohácsi oldalon a lakott területektől északra haladva, 3-4 km után éri el az Udvarra és Szegedre vezető utat.”

A nyomvonal Mohács város rendezési tervébe is bekerült.

Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

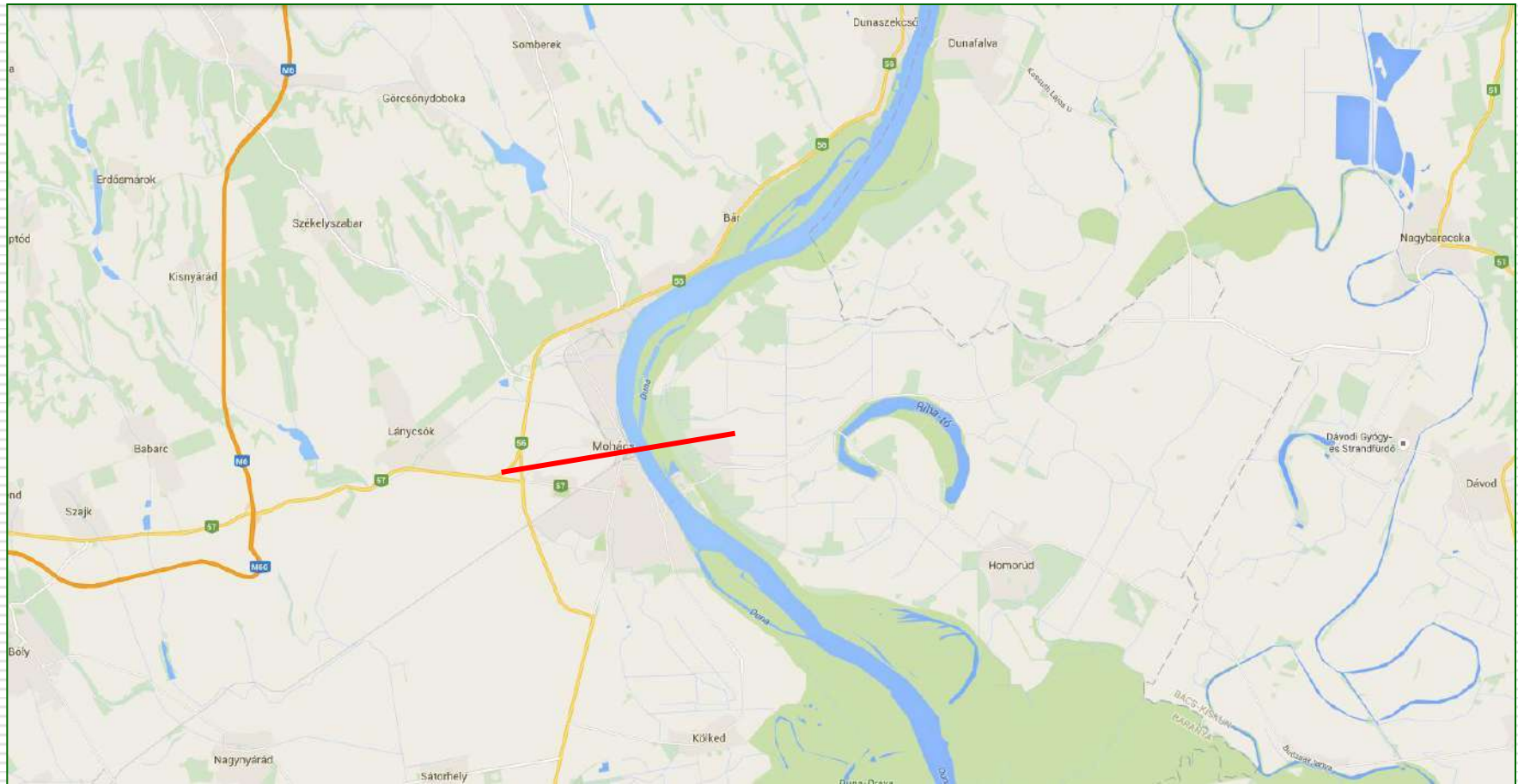
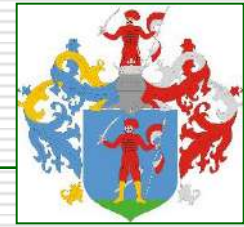
Mohácsi Duna Híd Alapítvány



Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

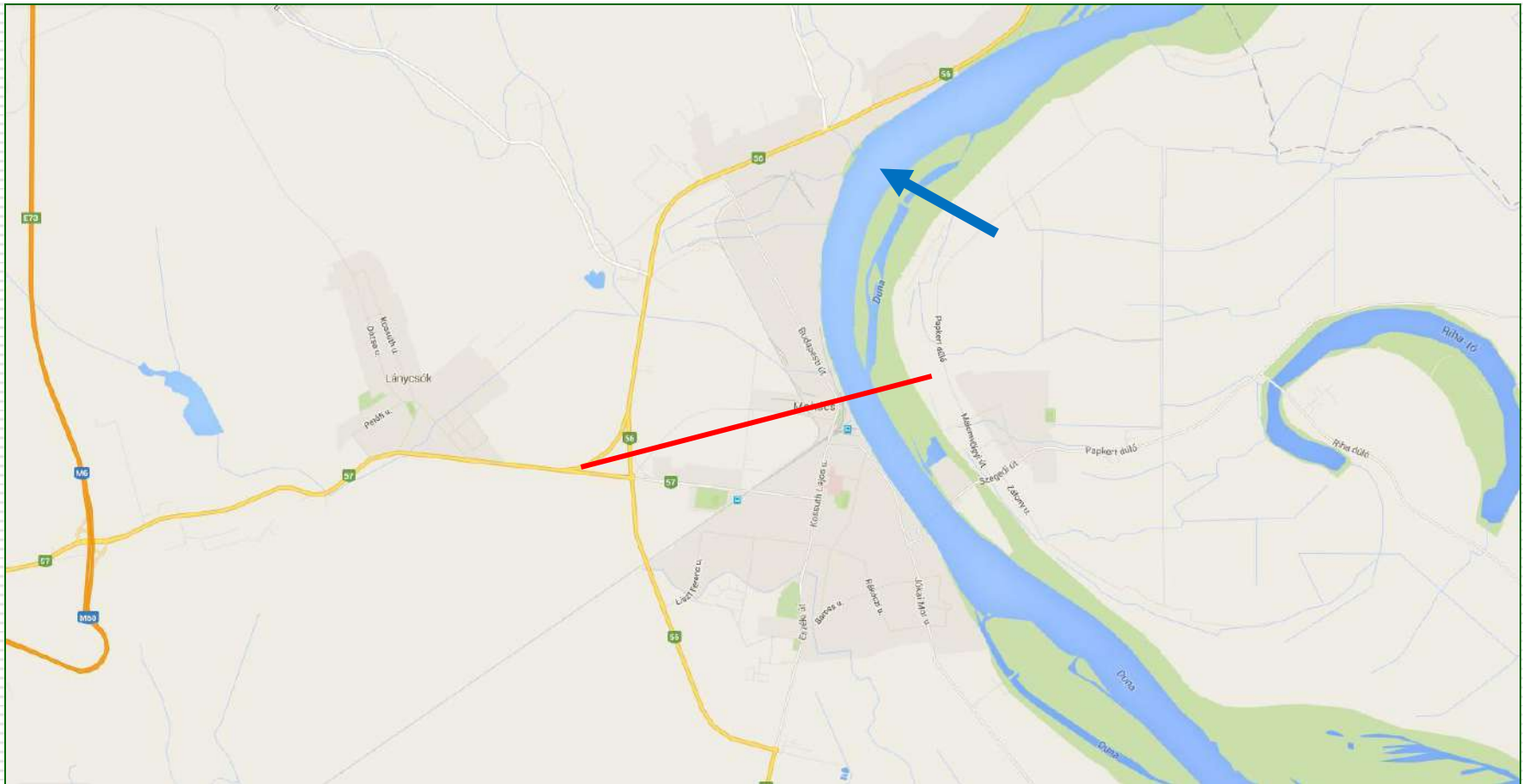
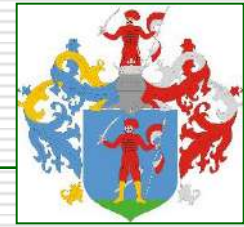
Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Mohácsi Duna Híd Alapítvány



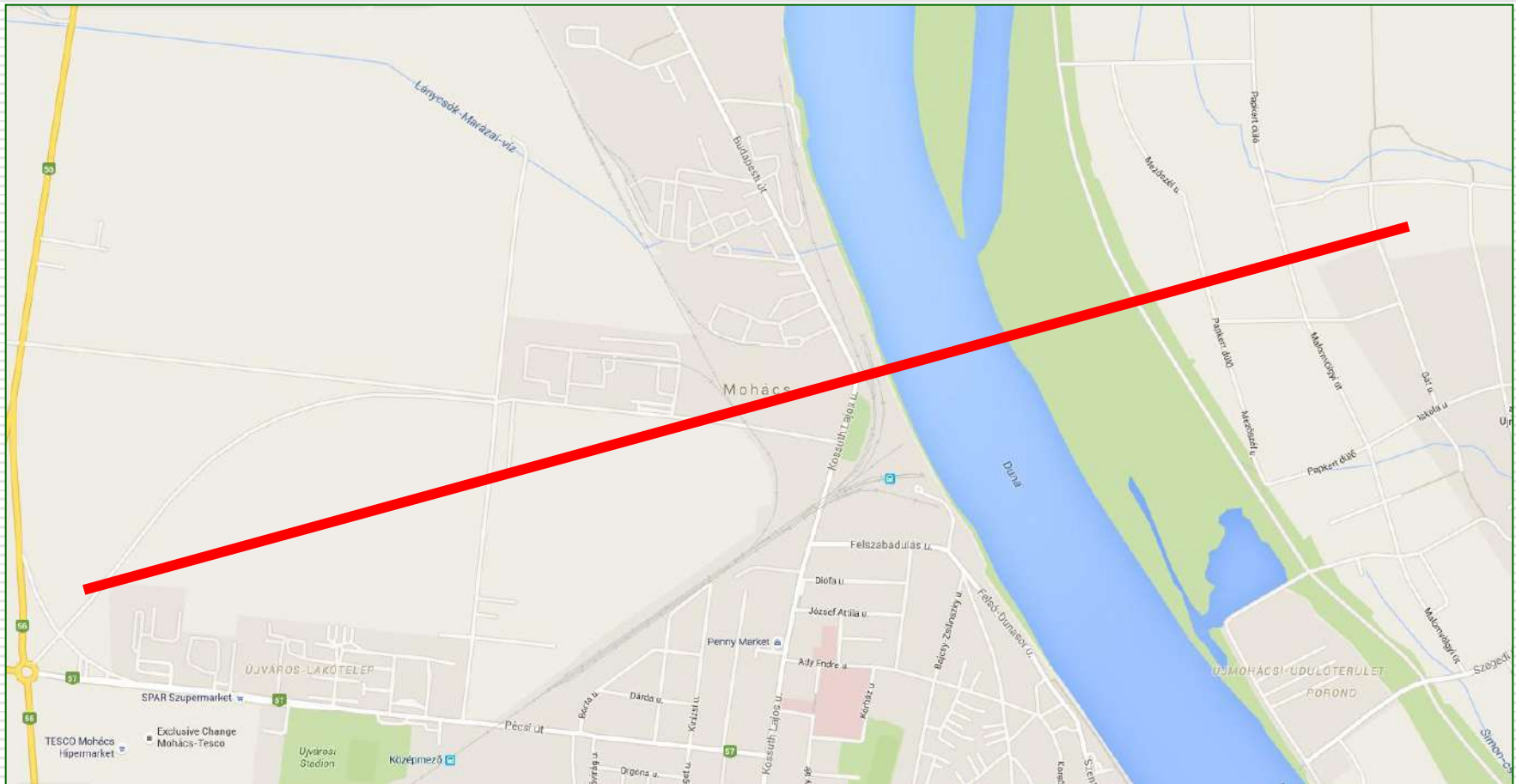
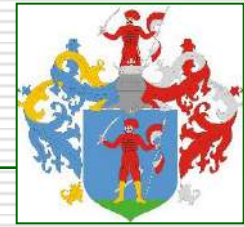
Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv
Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Mohácsi Duna Híd Alapítvány



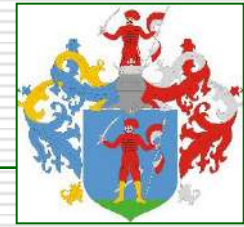
Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv
Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Mohácsi Duna Híd Alapítvány



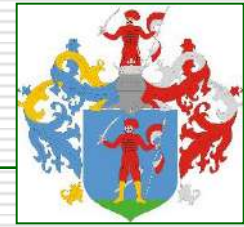
Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv
Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Mohácsi Duna Híd Alapítvány



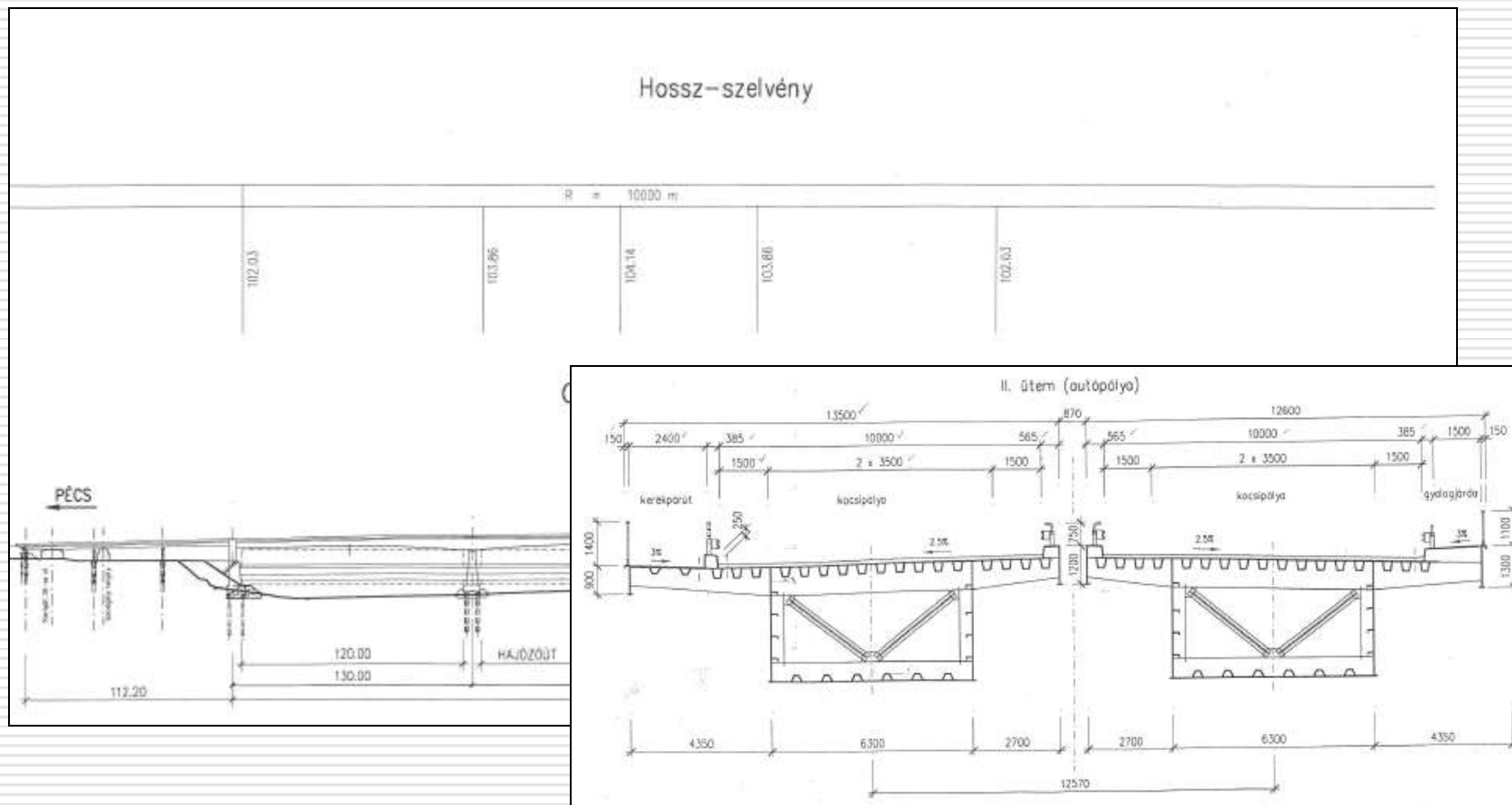
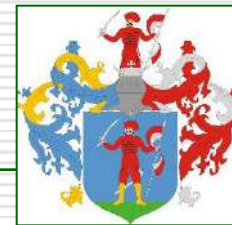
Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv
Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Mohácsi Duna Híd Alapítvány



Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv
Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Mohácsi Duna Híd Alapítvány



Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.



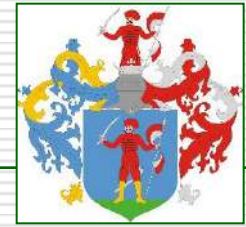
MÉRNÖKI SZOLGÁLTATÓ KFT

H-1119 Budapest, Thán Károly u. 3-5. Tel/Fax: 205-5877



2006. Mohácsi híd a Hárosi híd (Deák Ferenc híd) felszerkezetének felhasználásával (BME Hidak és Szerkezetek Tanszék)

2008/2013. (XII. 29.) Korm. Határozat: „...megvalósíthatósági tanulmány készítése szükséges Mohács város térségében új Duna-híd létesítéséről oly módon, hogy a tanulmány elkészítése érdekében lefolyt vizsgálat terjedjen ki a budapesti Deák Ferenc híd (az M0 autóút déli szektorának Hárosi Duna-hídja) 1990. november 16-án forgalomba helyezett, az M0 útgyűrű szelvényezés szerinti bal pályáját magába foglaló hídszerkezet elemeinek újbóli felhasználására...”

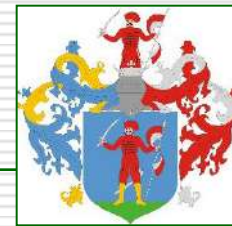


Megvalósíthatósági Tanulmány 2014

Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Megvalósíthatóság Tanulmány



„Mohácsi Duna-híd létesítéséhez szükséges megvalósíthatósági tanulmány és környezeti hatástanulmány elkészítése, a környezetvédelmi engedélyezési dokumentáció benyújtása, valamint a közlekedési kapcsolatok tanulmány tervének elkészítése”

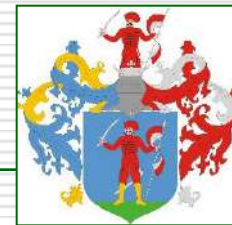
Megbízó: Mohács Város Önkormányzata

Vállalkozó: RODEN Mérnöki Iroda Kft.
TURA-Terv Mérnökiroda Kft.
Pont-TERV Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt.

Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Megvalósíthatóság Tanulmány

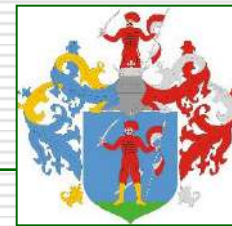


- Ártéri és mederhíd kialakításának terve, a Hárosi mederhíd átalakításának bemutatása;
- Medervizsgálatok;
- Látványterv;
- A hídelemek vízről történő beemelési, szerelési lehetőségeinek vizsgálata;
- A hídelemek szárazföldről történő beemelési, szerelési lehetőségeinek vizsgálata;
- Csatlakozó utak, csomópontok vizsgálata;
- Forgalmi vizsgálat;
- Mohácsi tároló és szerelőtér helyének és kialakításának tervezése;
- **Megvalósíthatósági tanulmány** összeállítása a fenti feladatismertetésben foglaltaknak megfelelően, változat elemzés során legalább két változat vizsgálatára (Hárosi híd elemek felhasználásával és egy új szerkezet típusra vonatkozólag);
- **KHT.**

Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Megvalósíthatóság Tanulmány

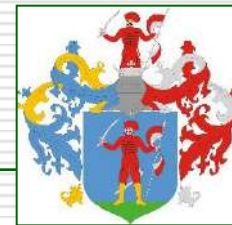


- Ártéri és mederhíd kialakításának terve, a Hárosi mederhíd átalakításának bemutatása;
- Medervizsgálatok;
- Látványterv;
- A hídelemek vízről történő beemelési, szerelési lehetőségeinek vizsgálata;
- A hídelemek szárazföldről történő beemelési, szerelési lehetőségeinek vizsgálata;
- Csatlakozó utak, csomópontok vizsgálata;
- Forgalmi vizsgálat;
- Mohácsi tároló és szerelőtér helyének és kialakításának tervezése;
- **Megvalósíthatósági tanulmány** összeállítása a fenti feladatismertetésben foglaltaknak megfelelően, változat elemzés során legalább két változat vizsgálatára (Hárosi híd elemek felhasználásával és egy új szerkezet típusra vonatkozólag);
- KHT.

Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Megvalósíthatóság Tanulmány

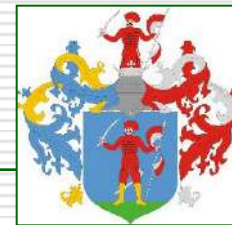


- Csatlakozó úttervezés;
- Hídváltozatok;
- Talajvizsgálati jelentés;
- Hidraulikai szakvélemény;
- Előzetes régészeti dokumentáció;
- Forgalmi tanulmány;
- KHT-Környezeti hatásvizsgálat;
- KBHV-Közúti Biztonsági hatásvizsgálat;
- ERD-Előzetes régészeti dokumentáció

Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Csatlakozó út

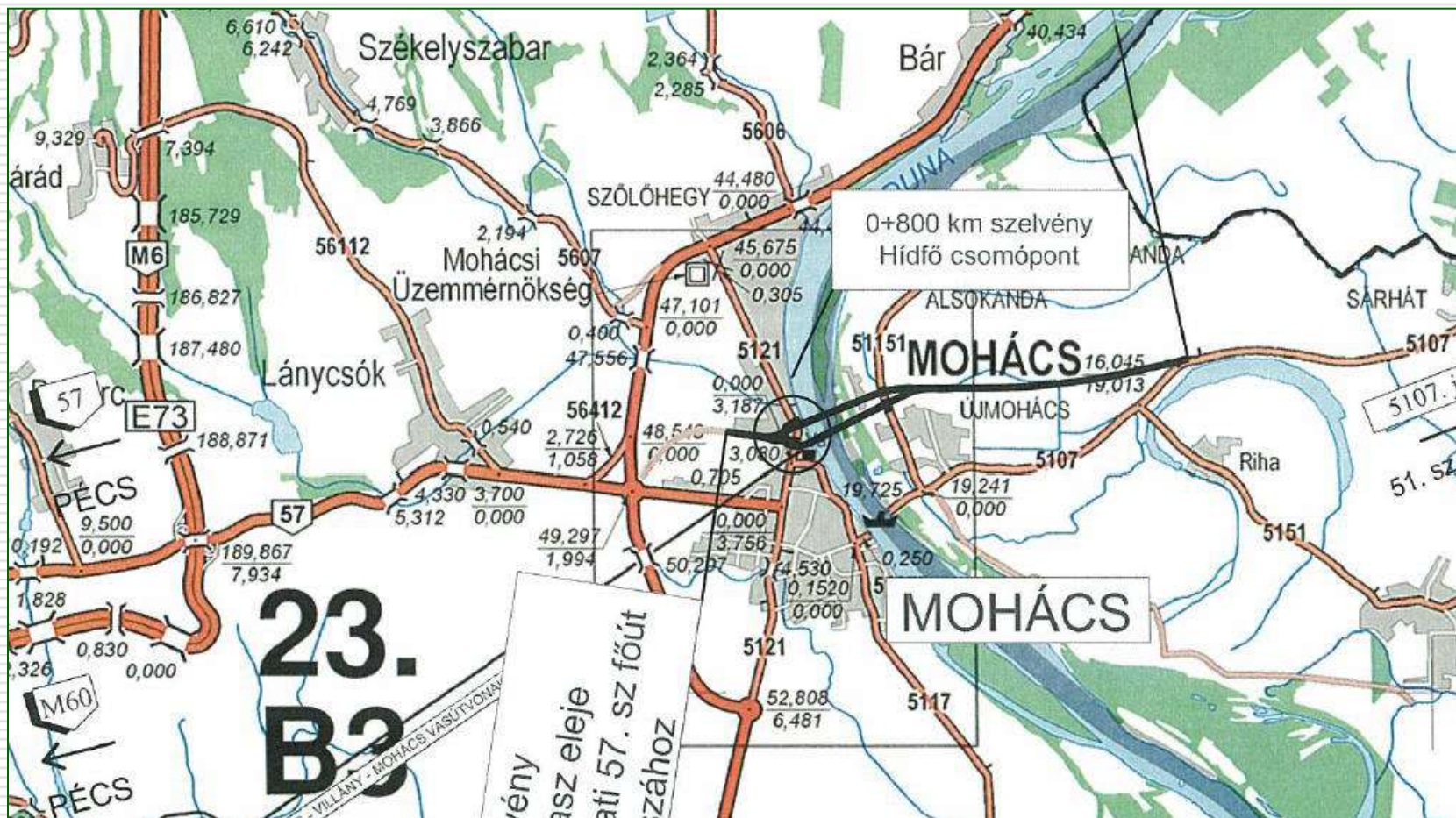
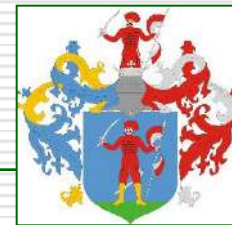


- Tervezési osztály: K.III.
- Környezeti osztály: B
- Tervezési sebesség: 90km/h
- Koronaszélesség: 12,00m
- Burkolatszélesség: 7,50m
- Padkaszélesség: 2,25m
- Forgalmi sáv: 2x1

Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

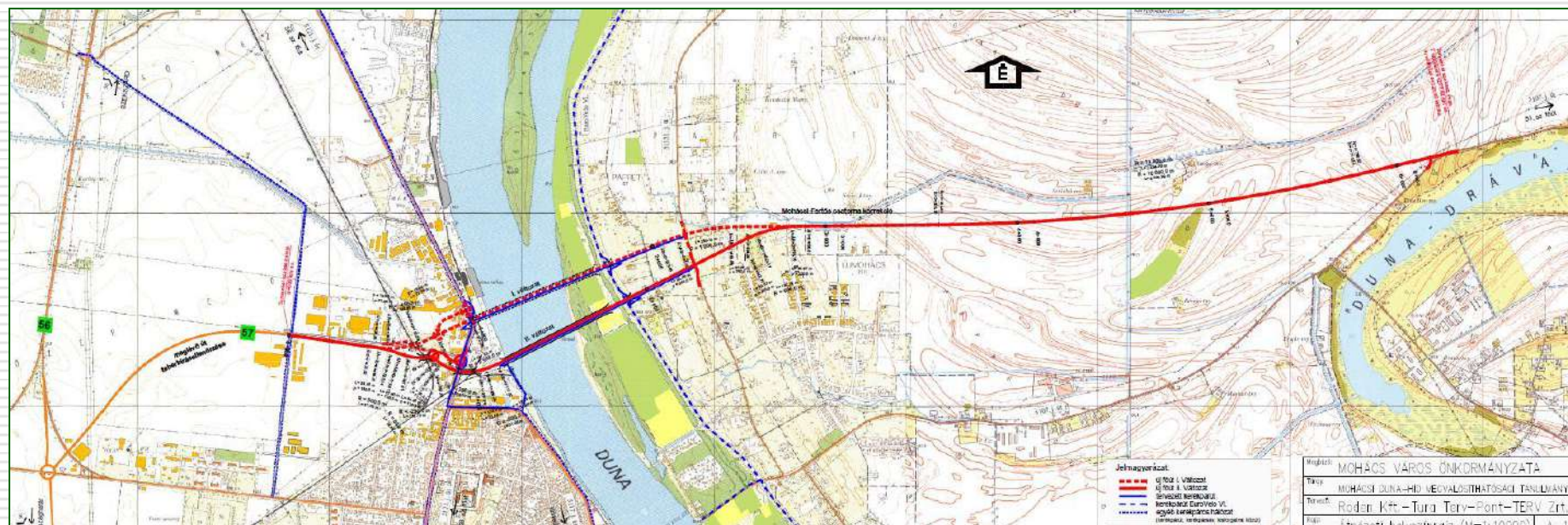
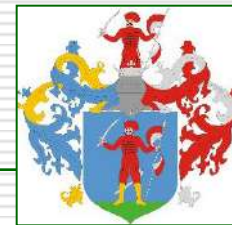
Csatlakozó út



Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

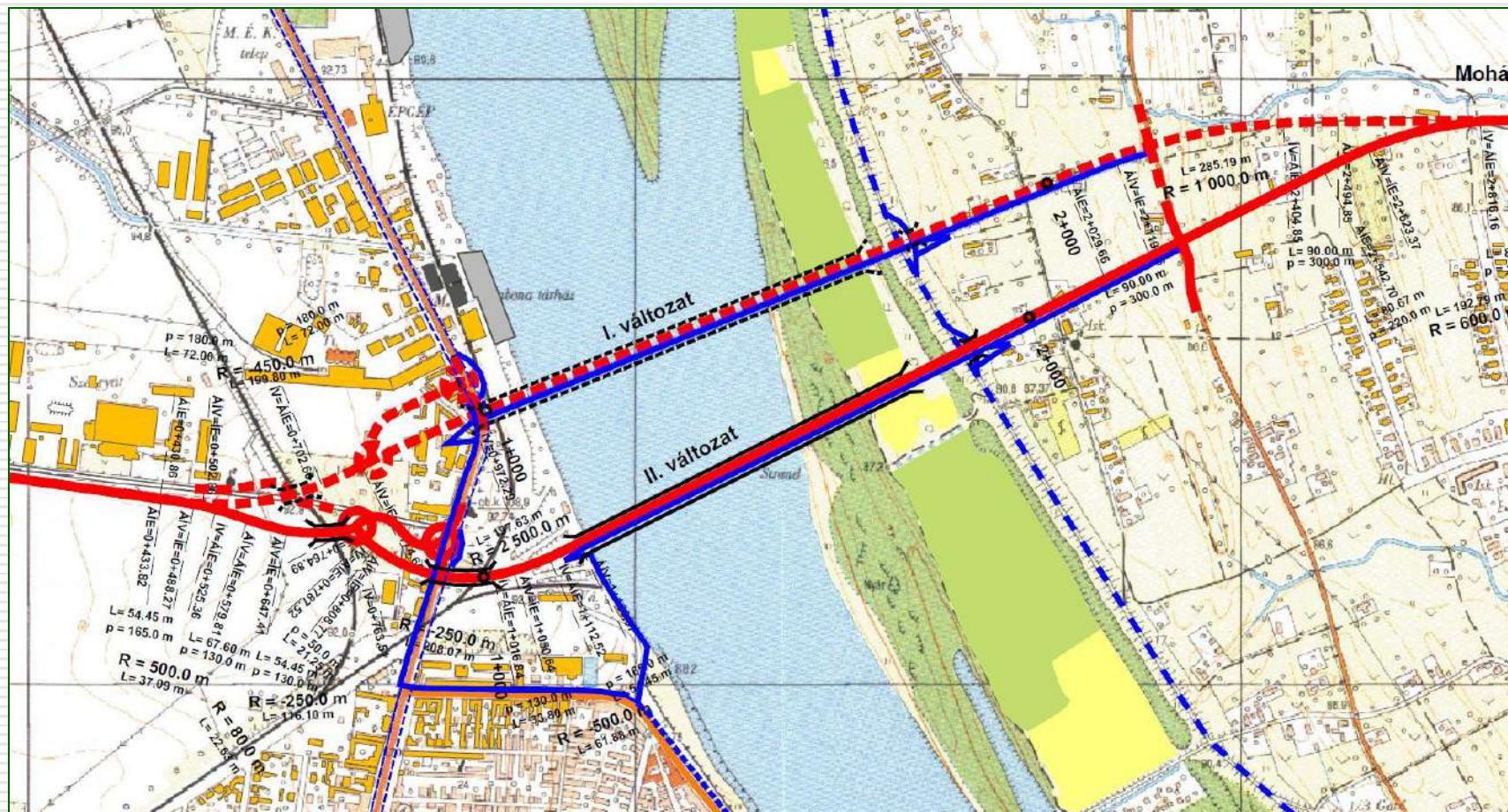
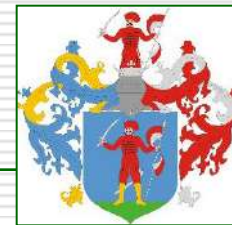
Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Csatlakozó út



Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv
Hidász Napok, 2016.06.15-17.

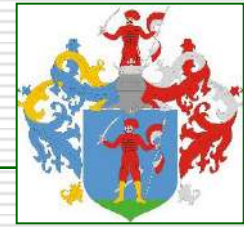
Csatlakozó út



Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

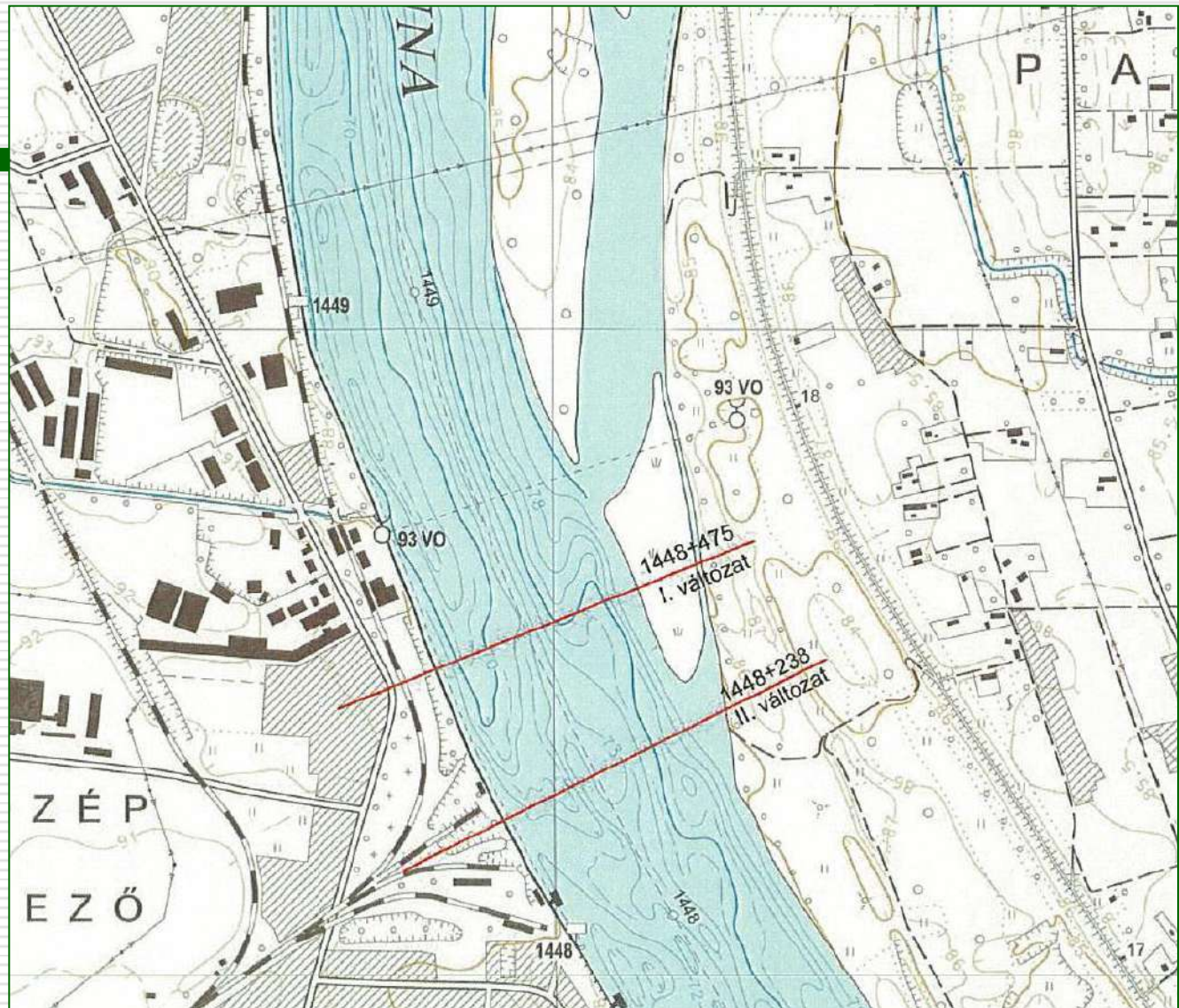
Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Mohácsi Duna Híd Alapítvány



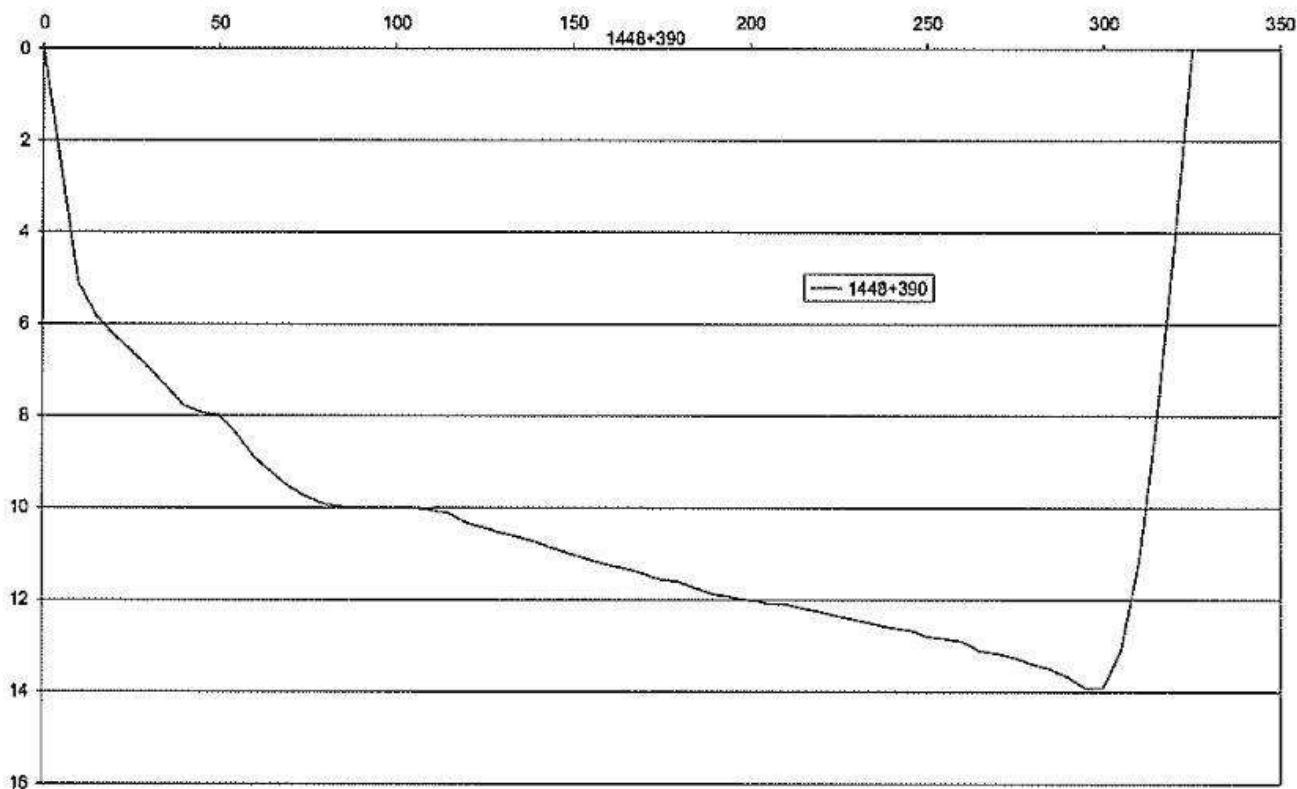
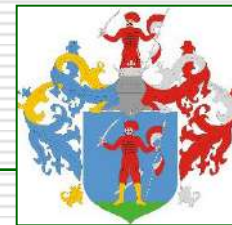
Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv
Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Hidraulika



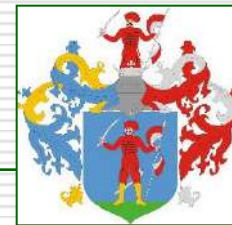
Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.



2. ábra. A Duna keresztszelvénye az 1. változat alatt 85 méterrel (2015. május 12-i felvétel).

Egyeztetések

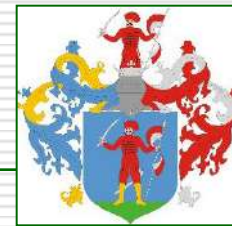


- 2015. április 22. Nemzeti Közlekedési Hatóság Hajózási Osztály
- 2015. május 8. Alsó-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság, Baja.
- 2015. június 16. Nemzeti Közlekedési Hatóság Hajózási Osztály
- 2015. szeptember 14. MÁV Magyar Államvasutak Zrt., Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság, Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs
- 2015. szeptember 15. Magyar Közút

Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Egyeztetések



- 2015. április 22. Nemzeti Közlekedési Hatóság Hajózási Osztály
- 2015. május 8. Alsó-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság, Baja.
- 2015. június 16. Nemzeti Közlekedési Hatóság Hajózási Osztály
- 2015. szeptember 14. MÁV Magyar Államvasutak Zrt., Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság, Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs
- 2015. szeptember 15. Magyar Közút

„ A Hajózási osztály megvizsgálta a keresztezett szelvényben a folyót. Az érintett szakaszon a folyón erős bal ívben halad, amely nagyban nehezíti a hajózási forgalmat. A híd tervezett helye fölött található egy nemzetközi (Schengeni) kikötő is. A szakaszon nagyon jelentős a hajóforgalom.

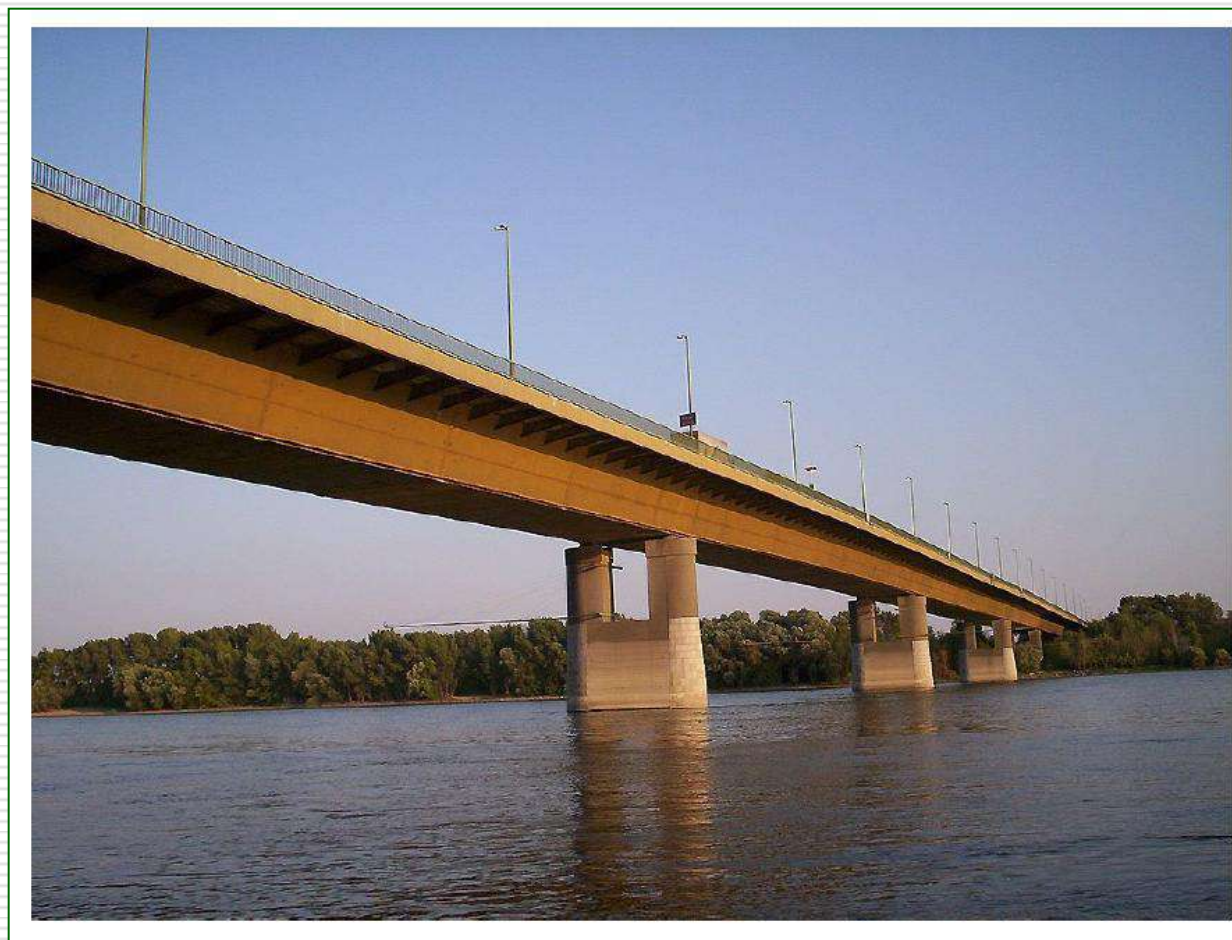
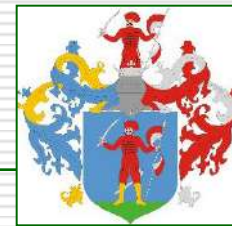
A fenti kööttségek miatt a Hajózási osztály legalább 200,00m nyílást ír elő a hajózás zavartalan biztosítására.”

Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

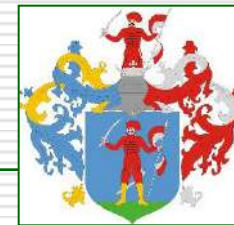
Hárosi Duna-híd bontása és

építése

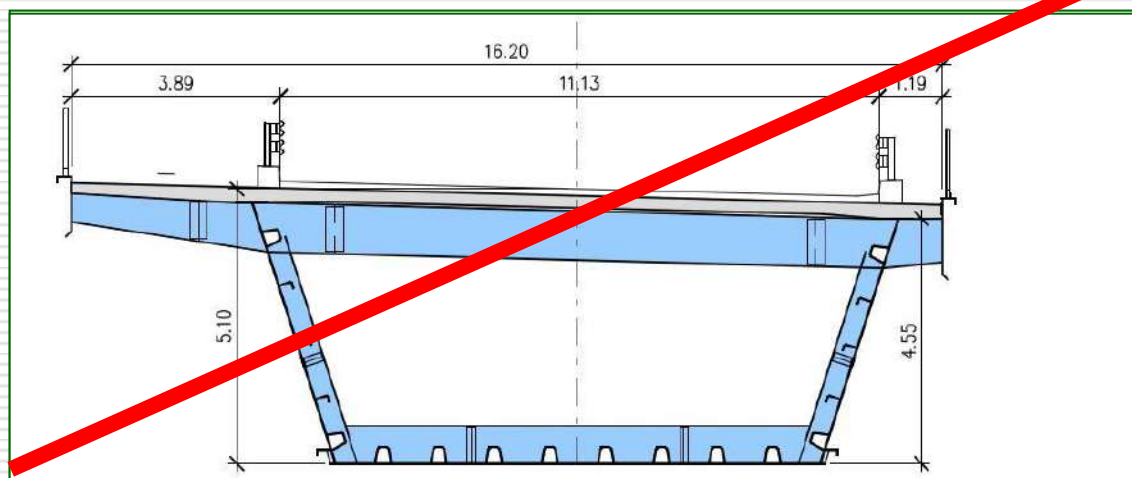
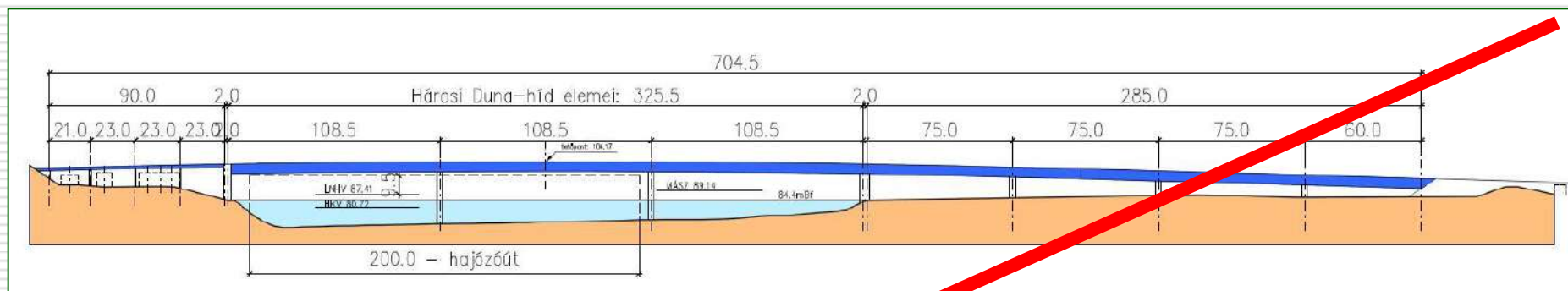


Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.



Hárosi Duna-híd bontása és építése

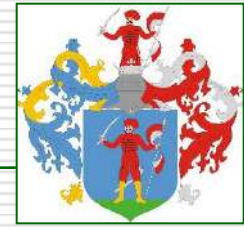


KKK tanulmány

Hajózási Hivatal elő-
írásának nem felel meg.
(<200m nyílás).

Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.



Döntéshozókészítő tanulmány terv - hídváltozatok

- Csatlakozó út;
- Hajózás;
- Hidraulika;
- Környezetvédelem;
- Esztétika;
- Közelítő költségek.

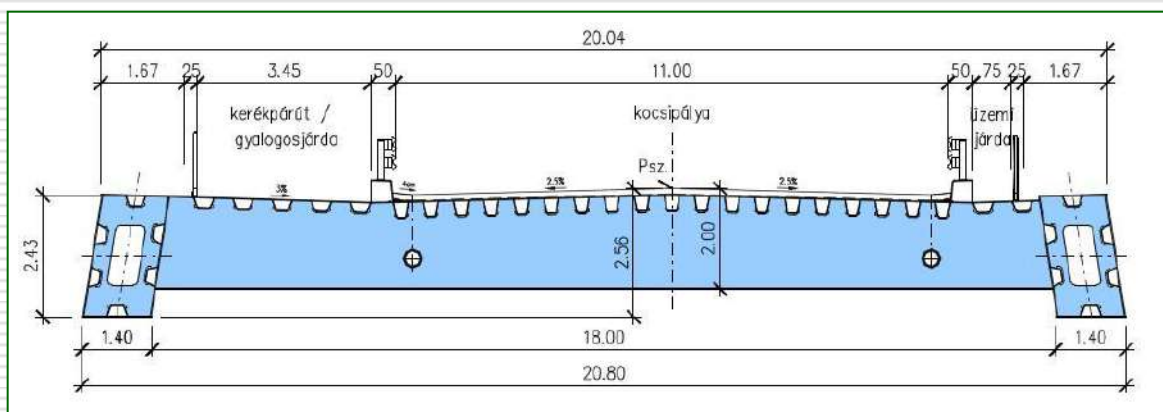
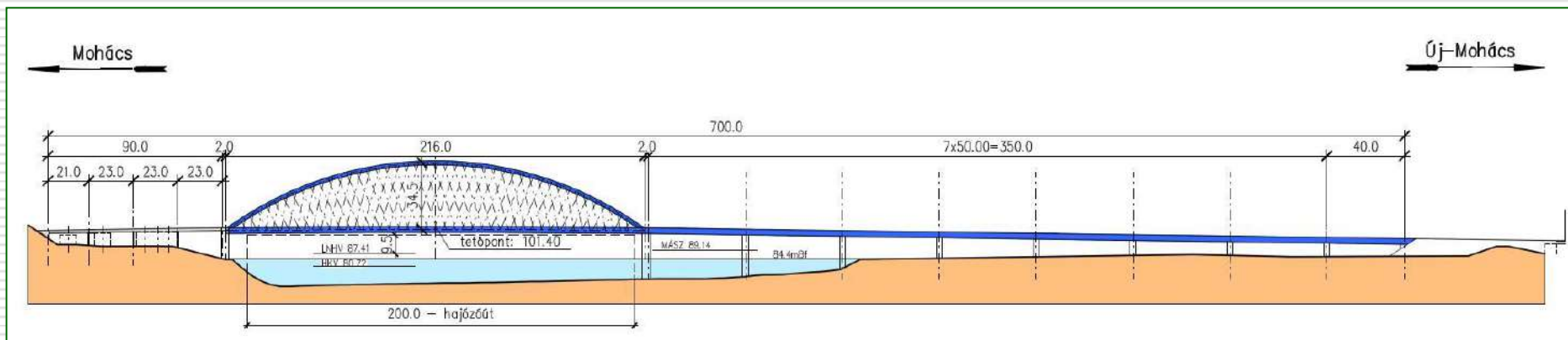
Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Tanulmánytervek



1. HÁLÓS FÜGGESZTŐRÚD ELRENDEZÉSŰ VONÓRUDAS ÍVHÍD, ÖSZVÉR PÁLYALEMEZZEL



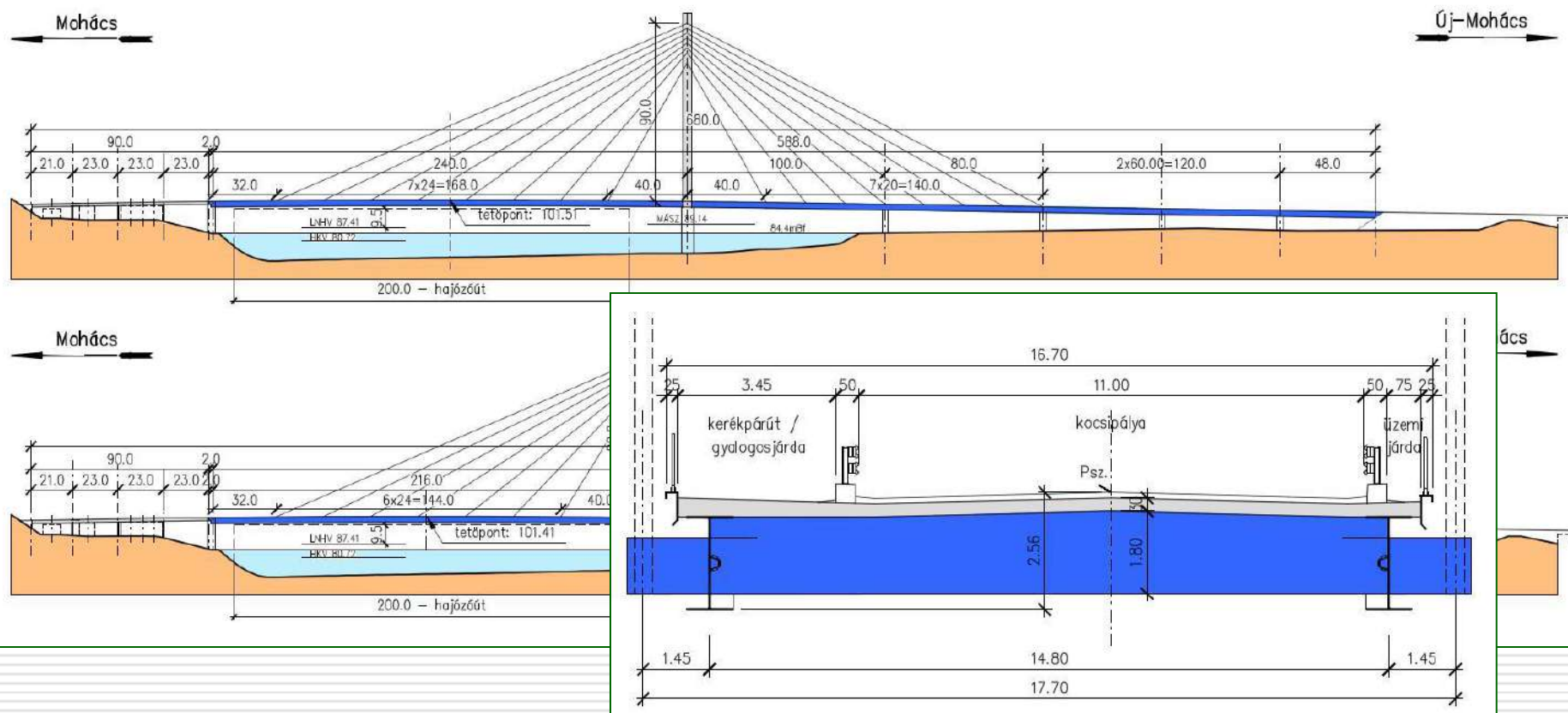
Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Tanulmánytervek



2. FERDEKÁBELES HÍD, ÖSZVÉR PÁLYALEMEZZEL



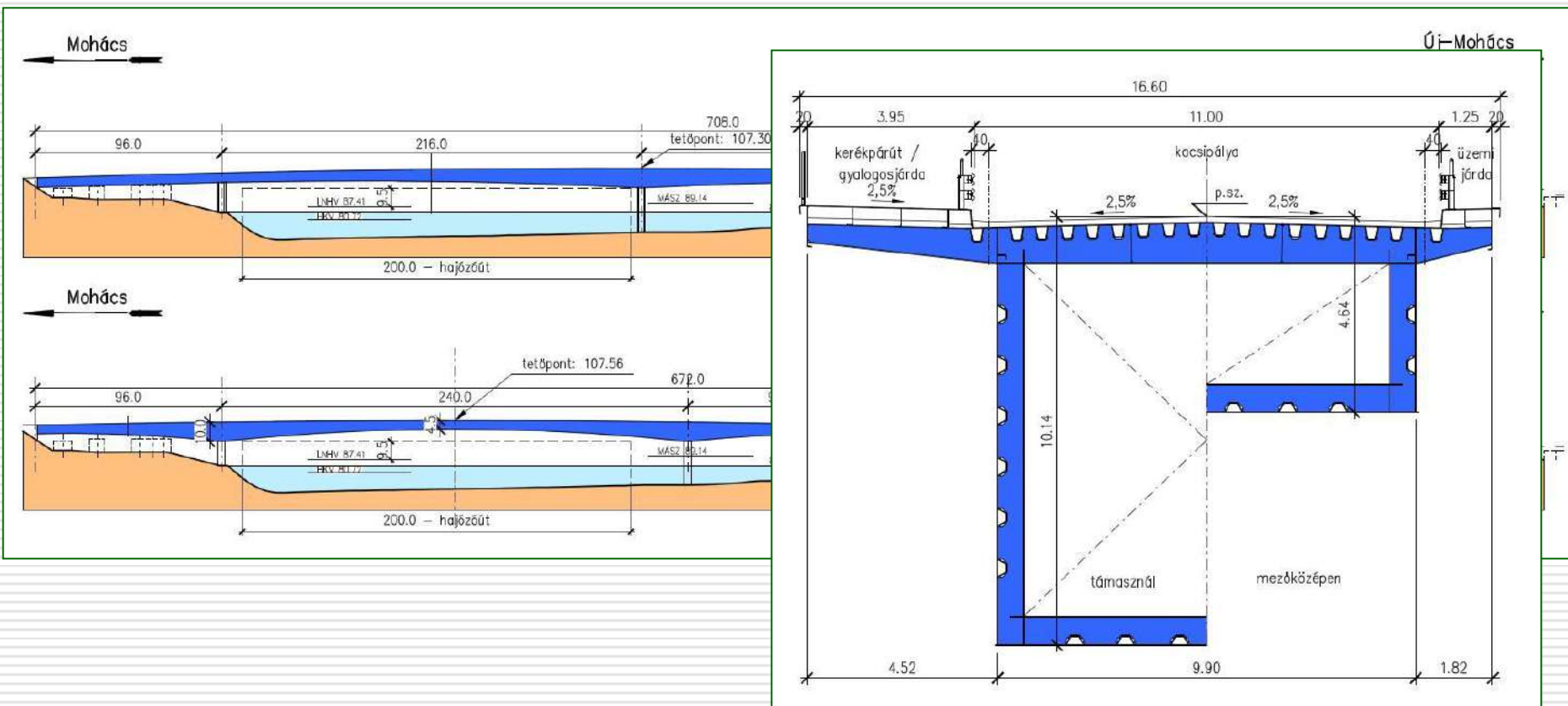
Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Tanulmánytervek



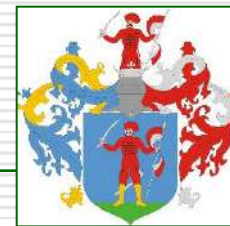
3. KIÉKELT, GERINCLEMEZES ORTOTRÓP PÁLYALEMEZES GERENDA HÍD



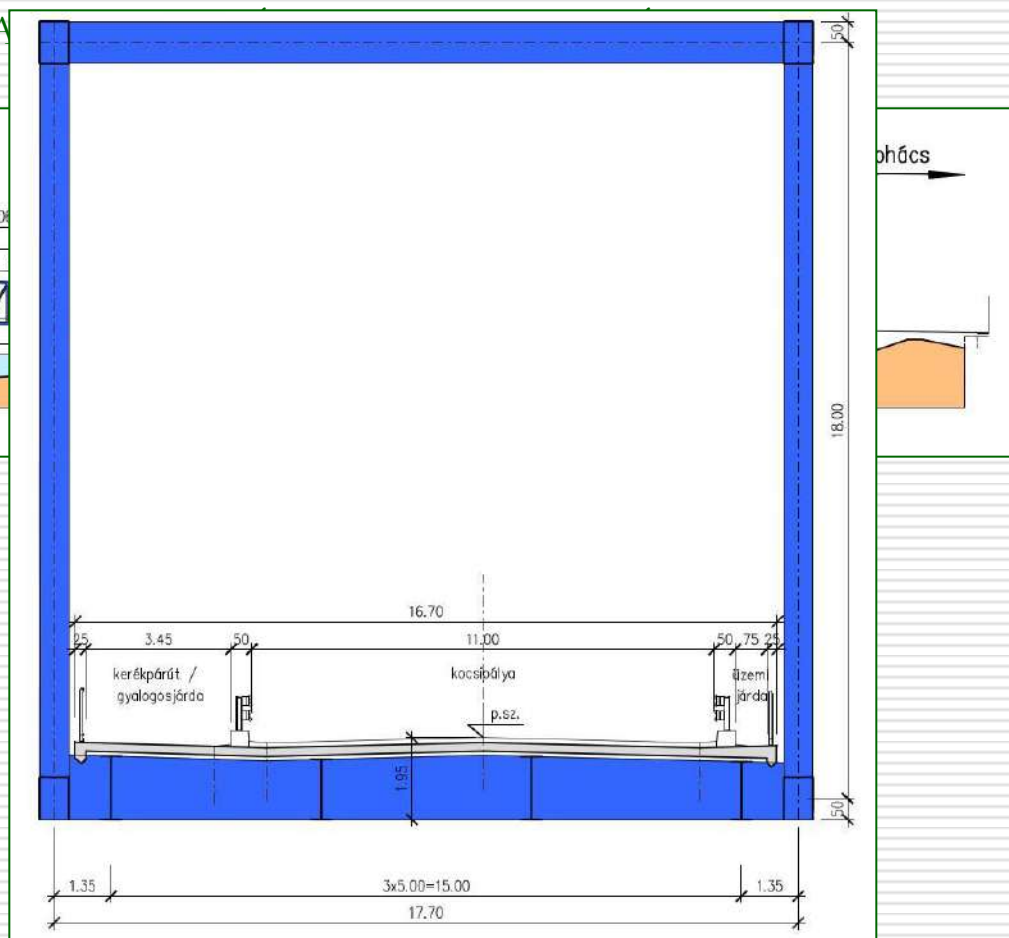
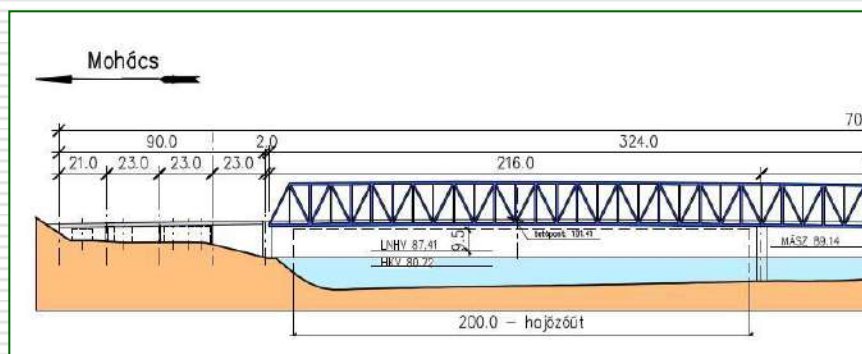
Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Tanulmánytervek

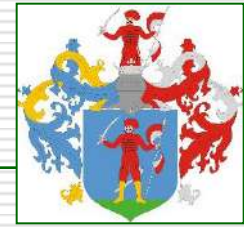


4. PÁRHUZAMOS ÖVŰ, ÖSZVÉR PÁLYA



Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.



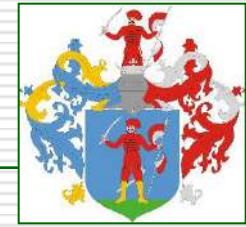
Megvalósíthatósági tanulmány - Hídváltozatok

Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

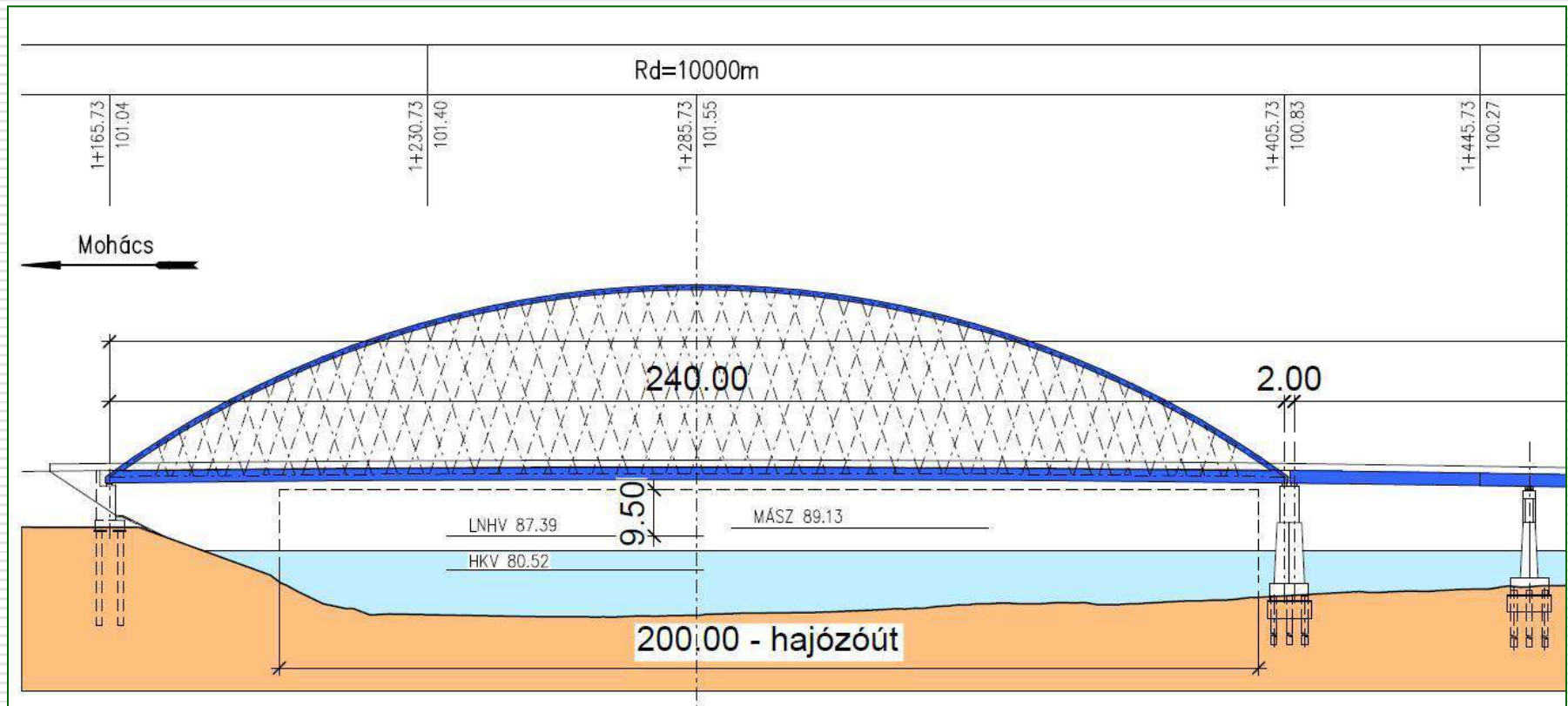


Pont-TERV



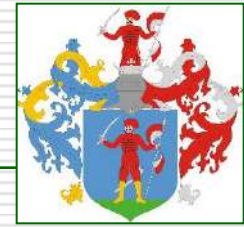
Megvalósíthatósági tanulmány - Hídváltozatok

1. HÁLÓS FÜGGESZTŐRÚD ELRENDEZÉSŰ VONÓRUDAS ÍVHÍD, ÖSZVÉR PÁLYALEMEZZEL



Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

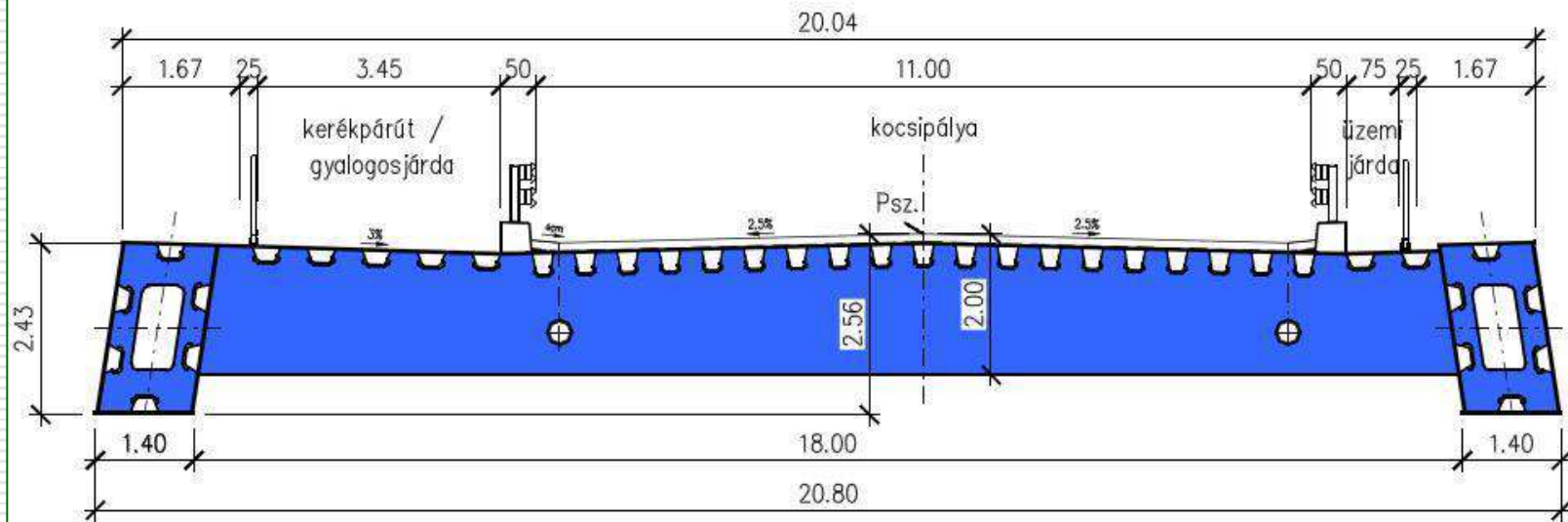
Hidász Napok, 2016.06.15-17.



Megvalósíthatósági tanulmány - Hídváltozatok

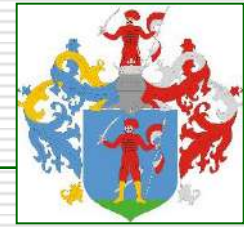
1. HÁLÓS FÜGGESZTŐRÚD ELRENDEZÉSŰ VONÓRUDAS ÍVHÍD, ÖSZVÉR PÁLYALEMEZZEL

MEDERHÍD KERESZTMETSZET 1:100



Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

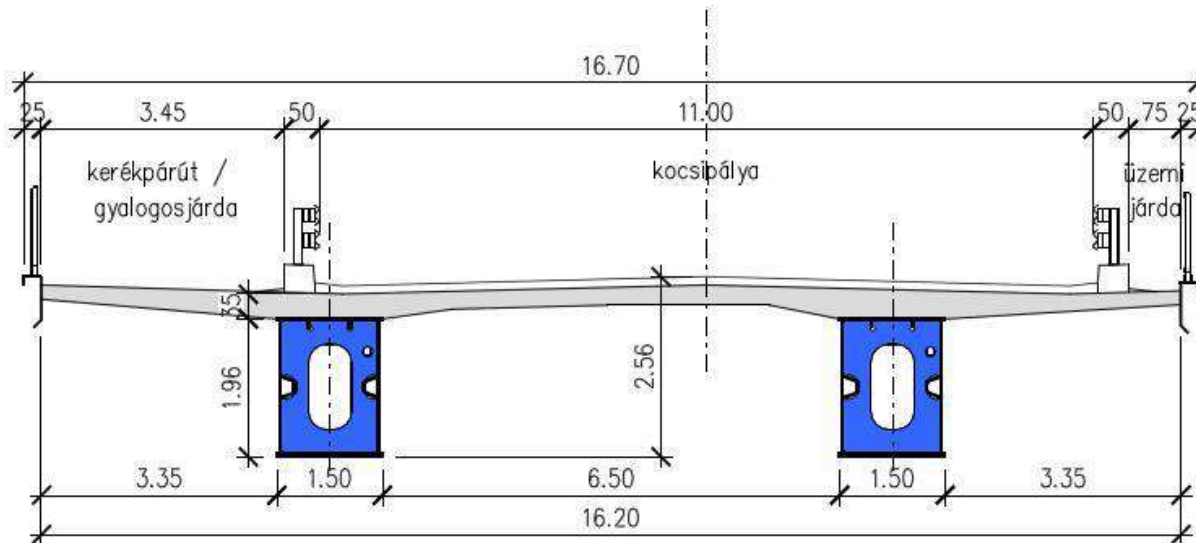
Hidász Napok, 2016.06.15-17.



Megvalósíthatósági tanulmány - Hídváltozatok

1. HÁLÓS FÜGGESZTŐRÚD ELRENDEZÉSŰ VONÓRUDAS ÍVHÍD, ÖSZVÉR PÁLYALEMEZZEL

ÁRTÉRI HÍD (ÚJ MOHÁCS) KERESZTMETSZETE 1:100

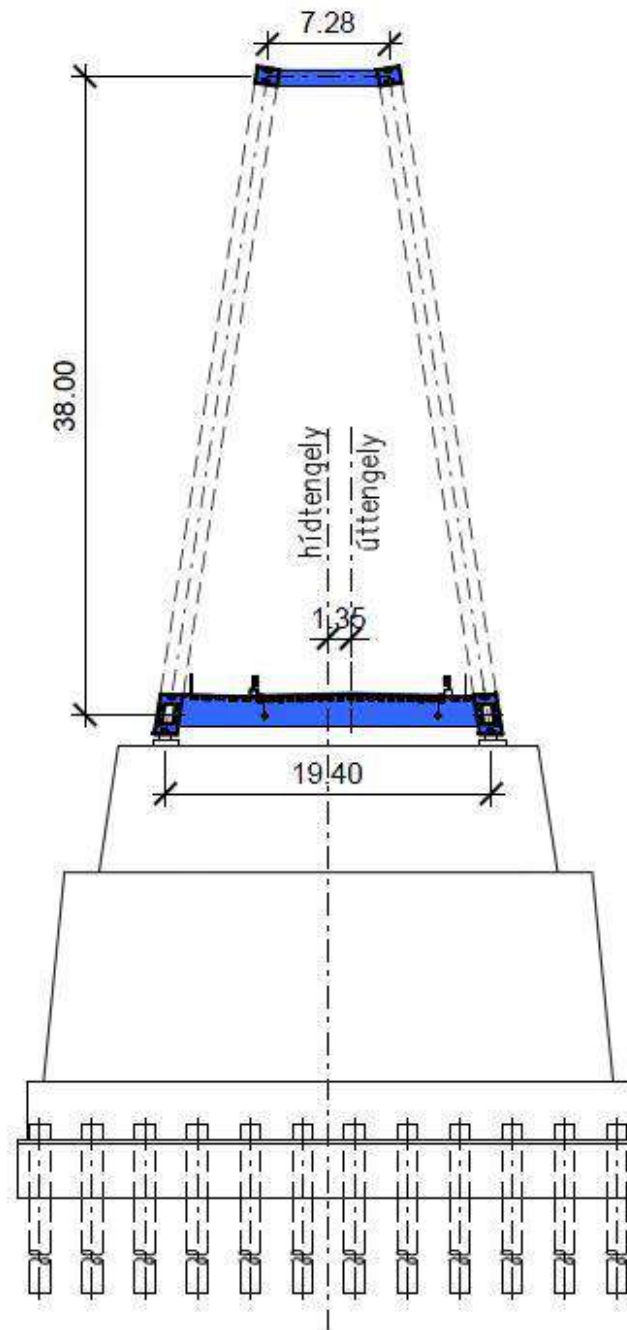


Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

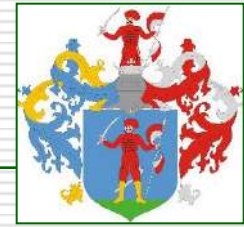
Hidász Napok, 2016.06.15-17.

Megvalósíthatósági tanulmány - Híd

1. HÁLÓS FÜGGESZTŐRÚD ELRENDEZÉSŰ VASÚT- ÖSZVÉR PÁLYALEMEZZEL

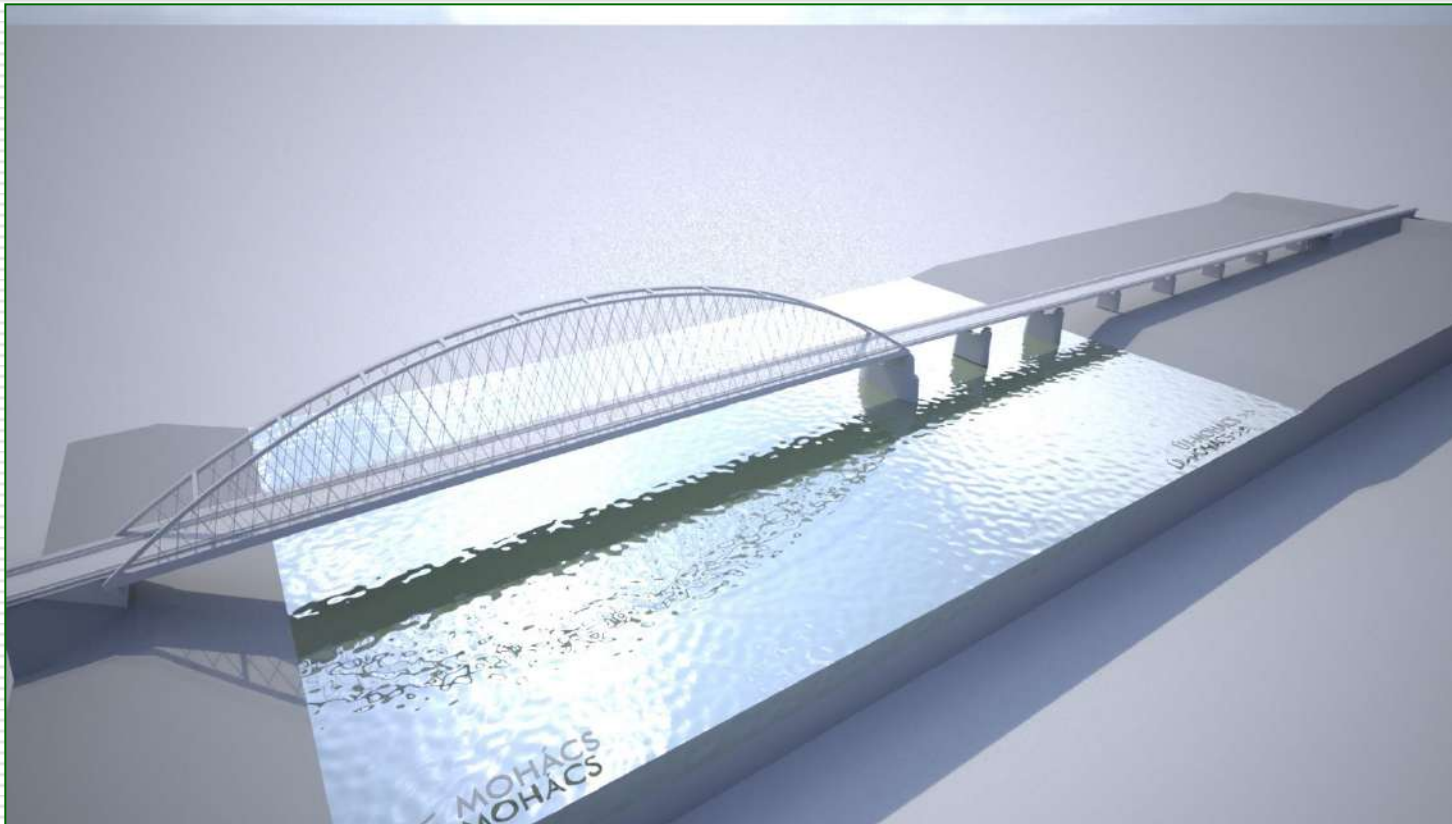


Mohács, új közúti Dun

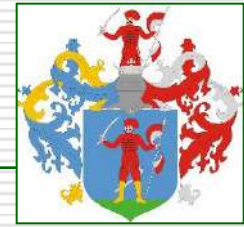


Megvalósíthatósági tanulmány - Hídváltozatok

1. HÁLÓS FÜGGESZTŐRÚD ELRENDEZÉSŰ VONÓRUDAS ÍVHÍD, ÖSZVÉR PÁLYALEMEZZEL

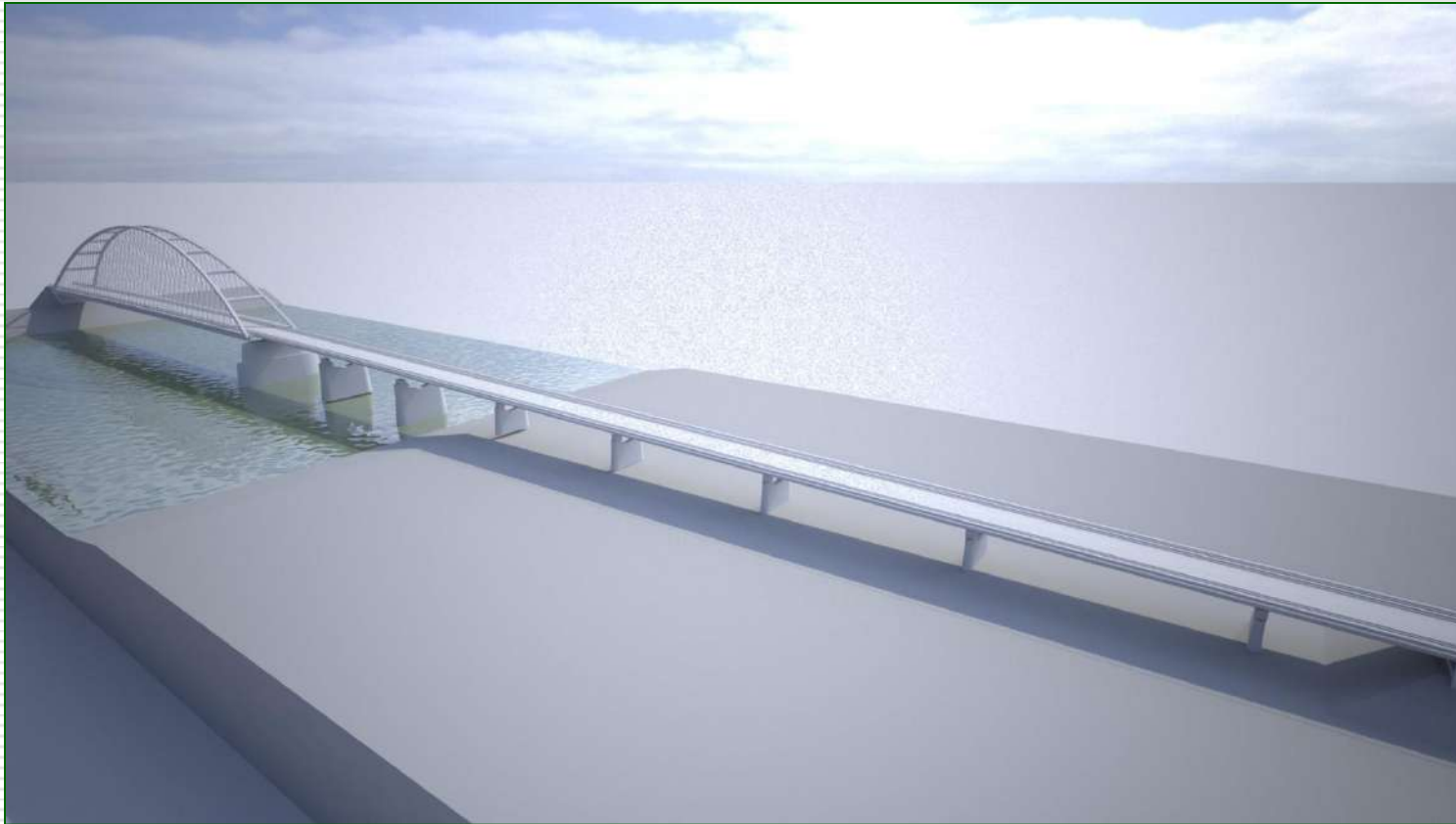


Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv
Hidász Napok, 2016.06.15-17.

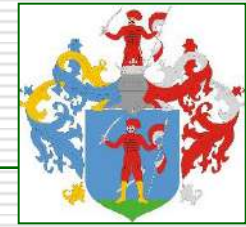


Megvalósíthatósági tanulmány - Hídváltozatok

1. HÁLÓS FÜGGESZTŐRÚD ELRENDEZÉSŰ VONÓRUDAS ÍVHÍD, ÖSZVÉR PÁLYALEMEZZEL

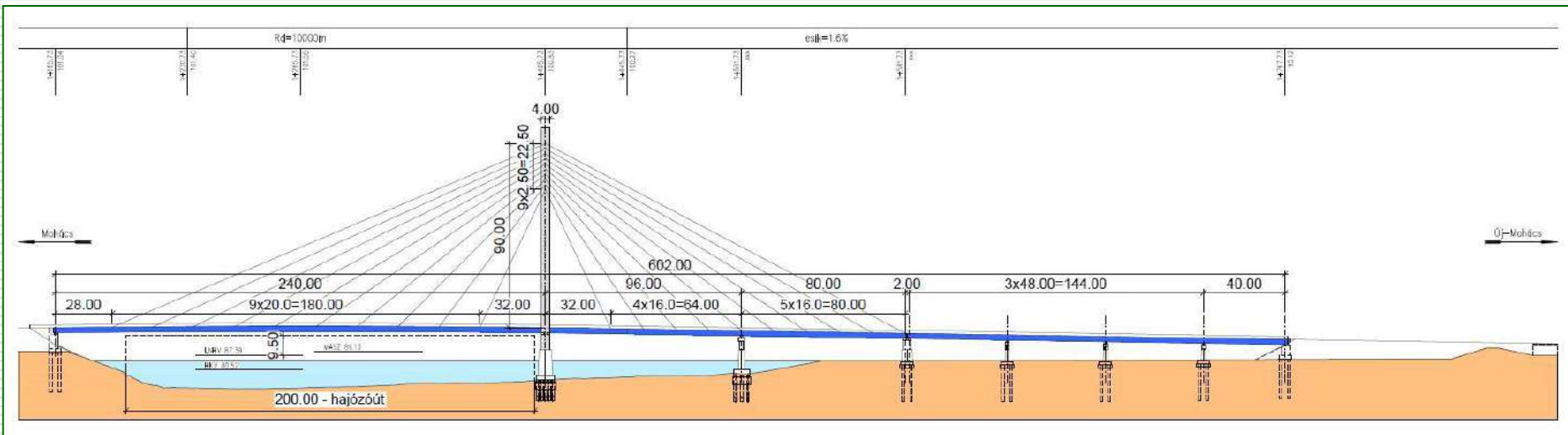


Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv
Hidász Napok, 2016.06.15-17.



Megvalósíthatósági tanulmány - Hídváltozatok

2. FERDEKÁBELES HÍD, ÖSZVÉR PÁLYALEMEZZEL

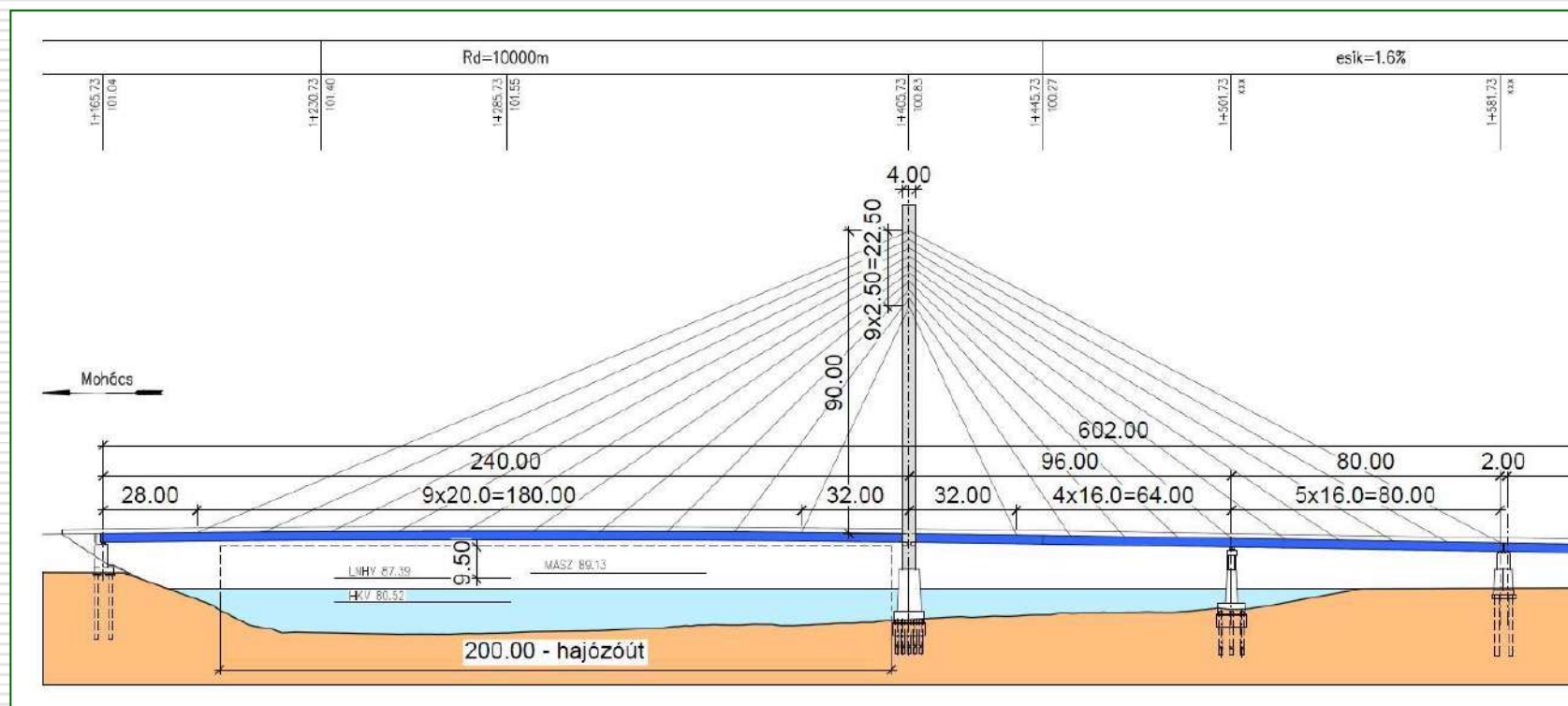


Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv
Hidász Napok, 2016.06.15-17.



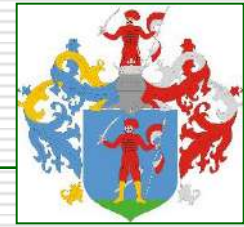
Megvalósíthatósági tanulmány - Hídváltozatok

2. FERDEKÁBELES HÍD, ÖSZVÉR PÁLYALEMEZZEL



Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

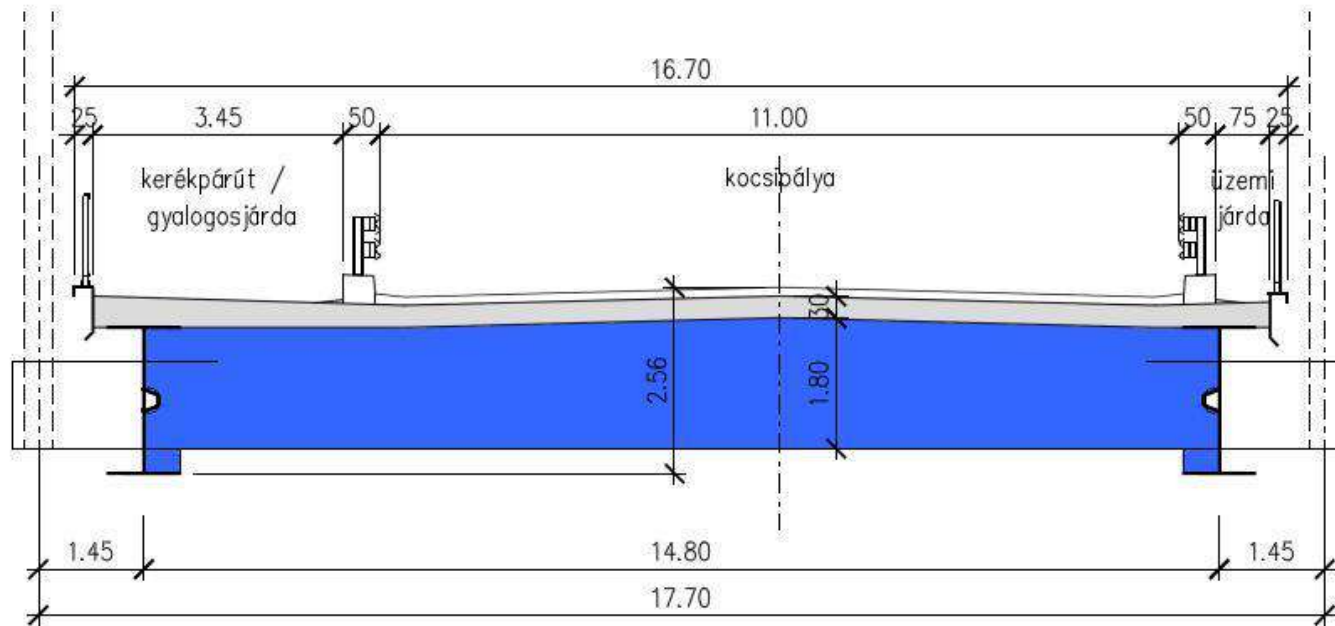
Hidász Napok, 2016.06.15-17.



Megvalósíthatósági tanulmány - Hídváltozatok

2. FERDEKÁBELES HÍD, ÖSZVÉR PÁLYALEMEZZEL

MEDERHÍD KERESZTMETSZET 1:100

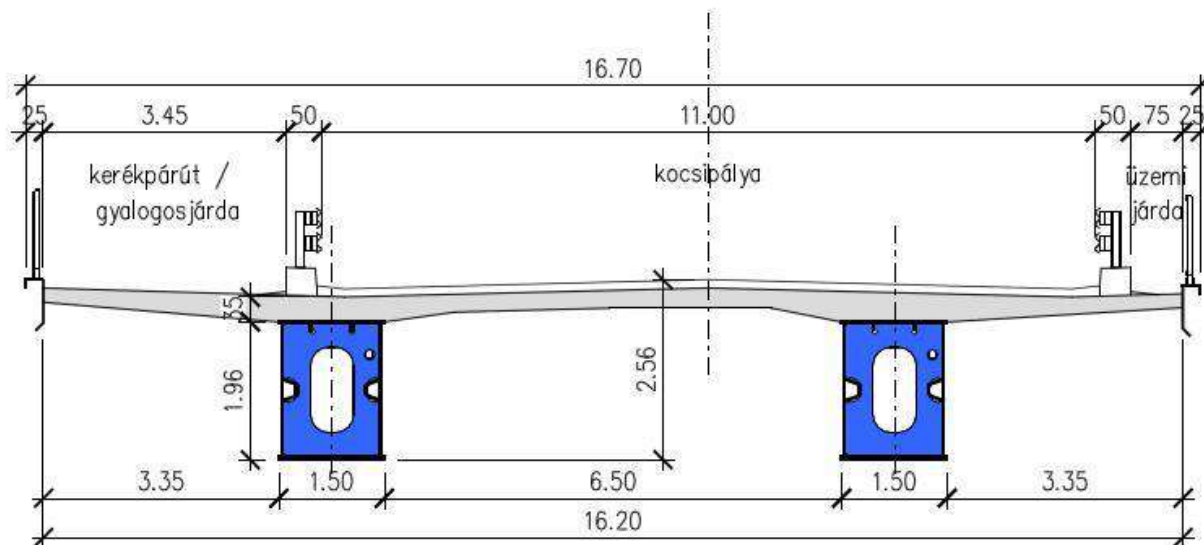


Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.

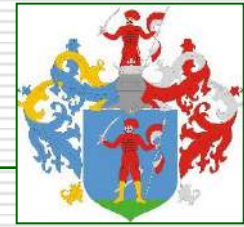
2. FERDEKÁBELES HÍD, ÖSZVÉR PÁLYALEMEZZEL

ÁRTÉRI HÍD (ÚJ MOHÁCS) KERESZTMETSZETE 1:100



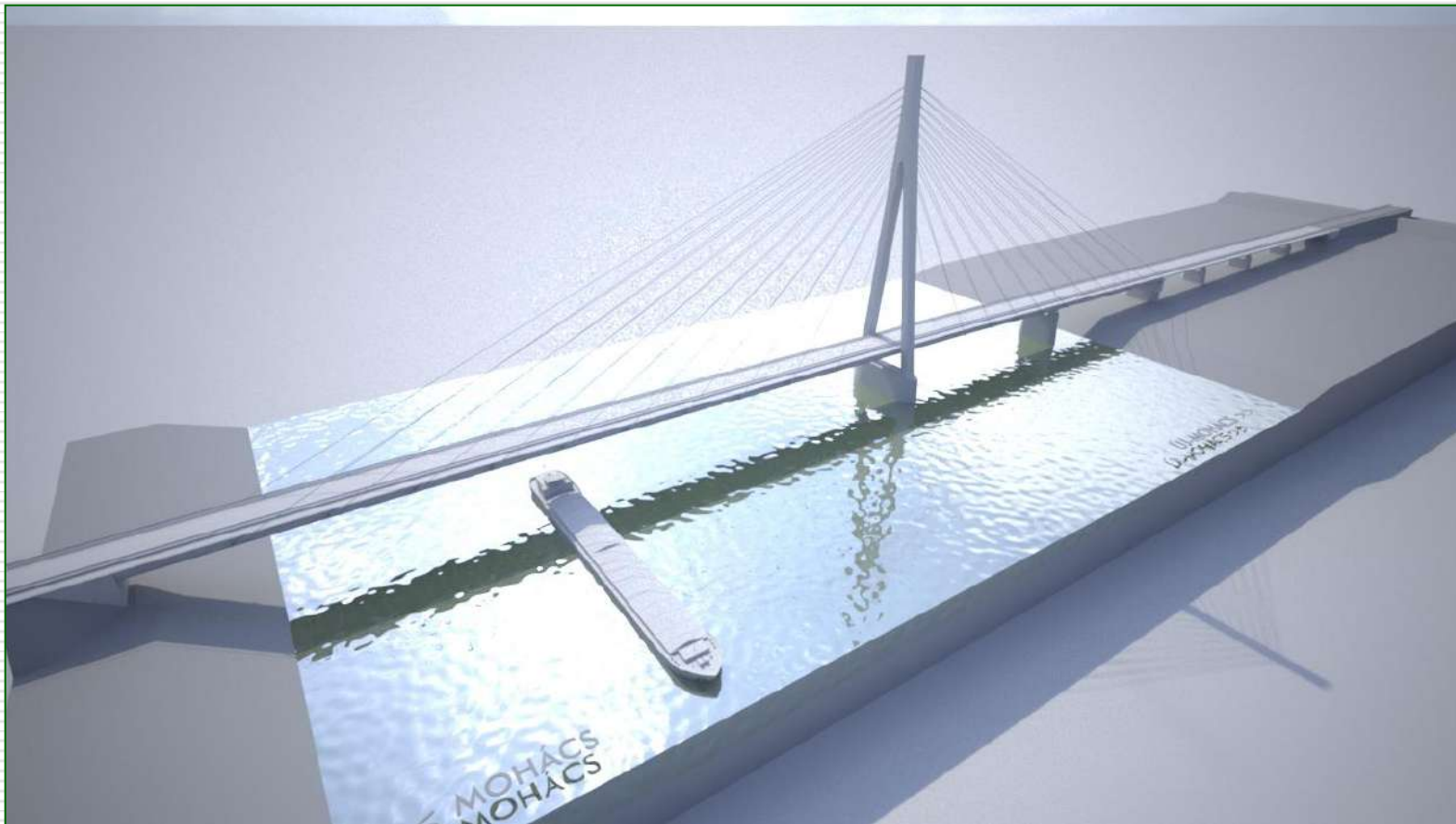
Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági

Hidász Nap



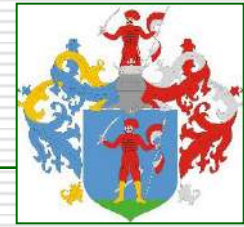
Megvalósíthatósági tanulmány - Hídváltozatok

2. FERDEKÁBELES HÍD, ÖSZVÉR PÁLYALEMEZZEL



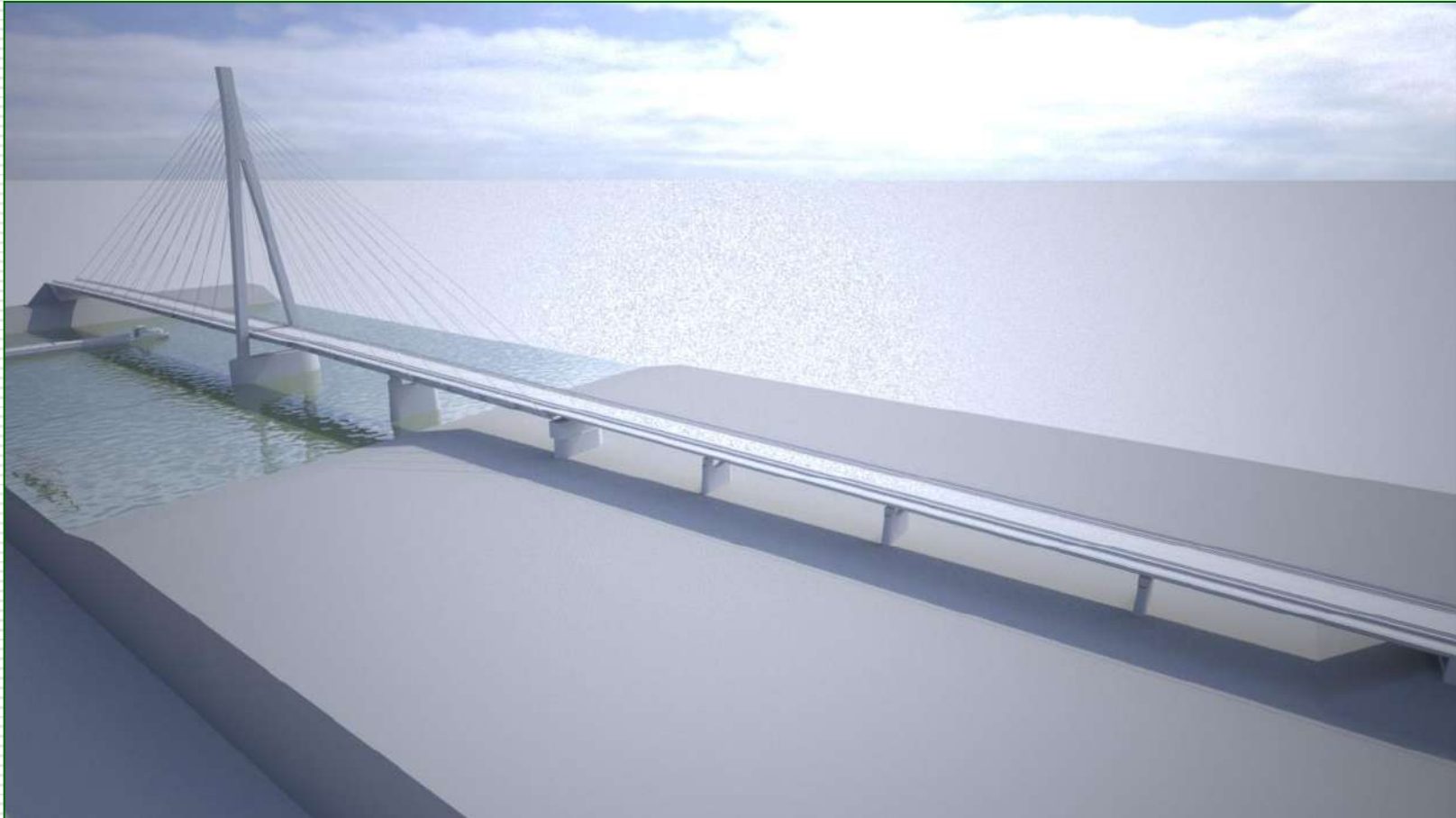
Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.



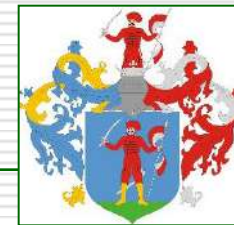
Megvalósíthatósági tanulmány - Hídváltozatok

2. FERDEKÁBELES HÍD, ÖSZVÉR PÁLYALEMEZZEL



Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv
Hidász Napok, 2016.06.15-17.





	Ívhíd	Ferdekábeles híd
Hidraulika	Nincs jelentős különbség.	
Alapozás	- több pillér a hullámtéren;	- pilon alatt nagyobb alaptest;
Felszerkezet	- vonóerő miatt ortotróp pályaszerkezet;	- Pilon építése; + nagy normálfeszültség miatt fajlagosan több acélsúly, de öszvér pályaszerkezettel és beton pilonnal optimalizálható;
Szerelés	- a jármon szerelés és egyben úsztatás rendkívül költséges és nagy szakértelmet kíván;	+ nem kell vizijárom, a hajózási forgalom zavarása nélkül is építhető; - a ferdekábeles híd építése nagy szakértelmet igényel;
Csatlakozó út	Nincs jelentős különbség.	
Becsült költség (ezer Ft)	19 020 365 e+1 642 480e	18 525 310e+1 642 480e
Hajózás	Nincs jelentős különbség.	

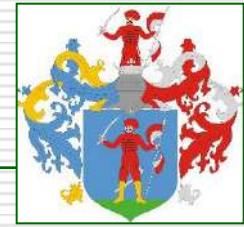
Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.



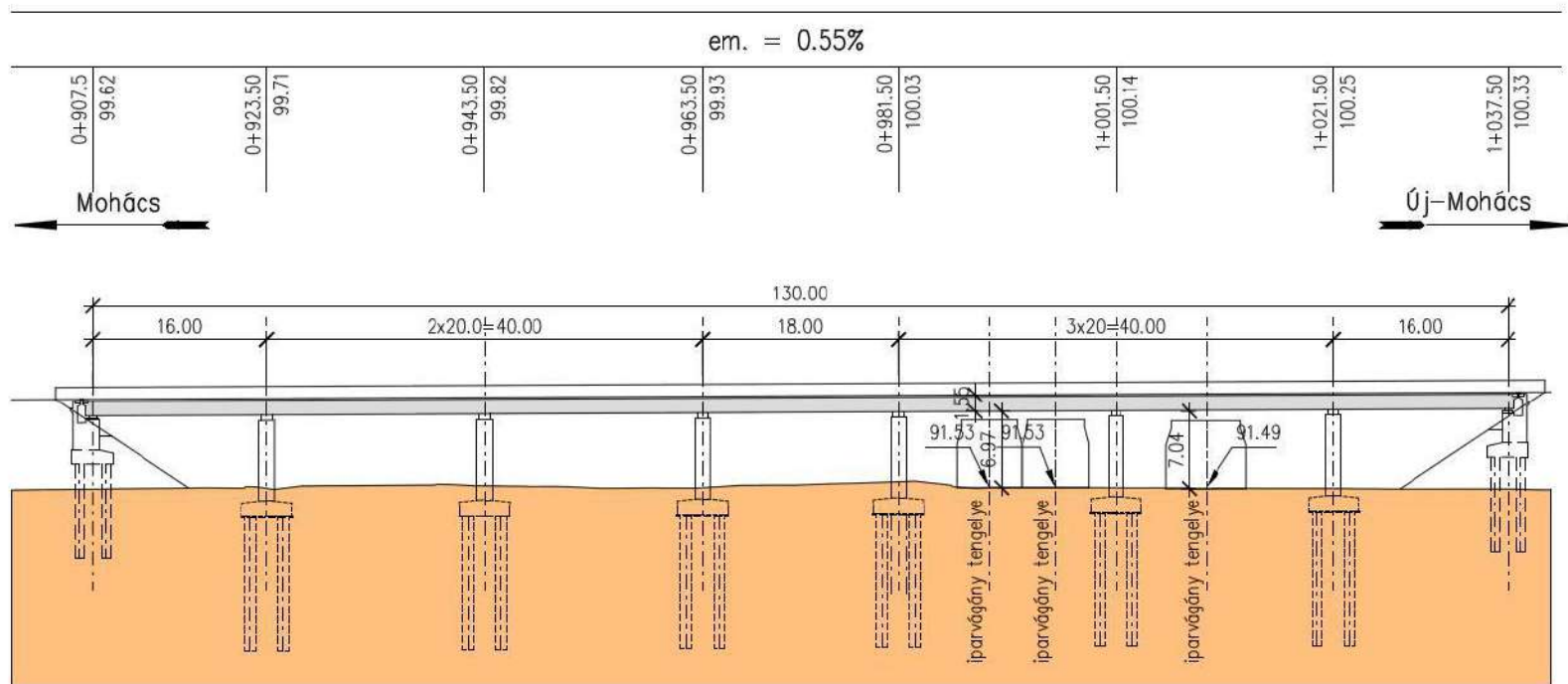

$$R = -250.0 \text{ m}$$

$$L = 208.07 \text{ m}$$

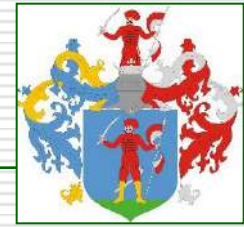
Megvalósíthatósági tanulmány - Csatlakozó út

II. DÉLI VÁLTOZAT, 1. SZ. VASÚTI HÍD – OLDALNÉZET 1:500



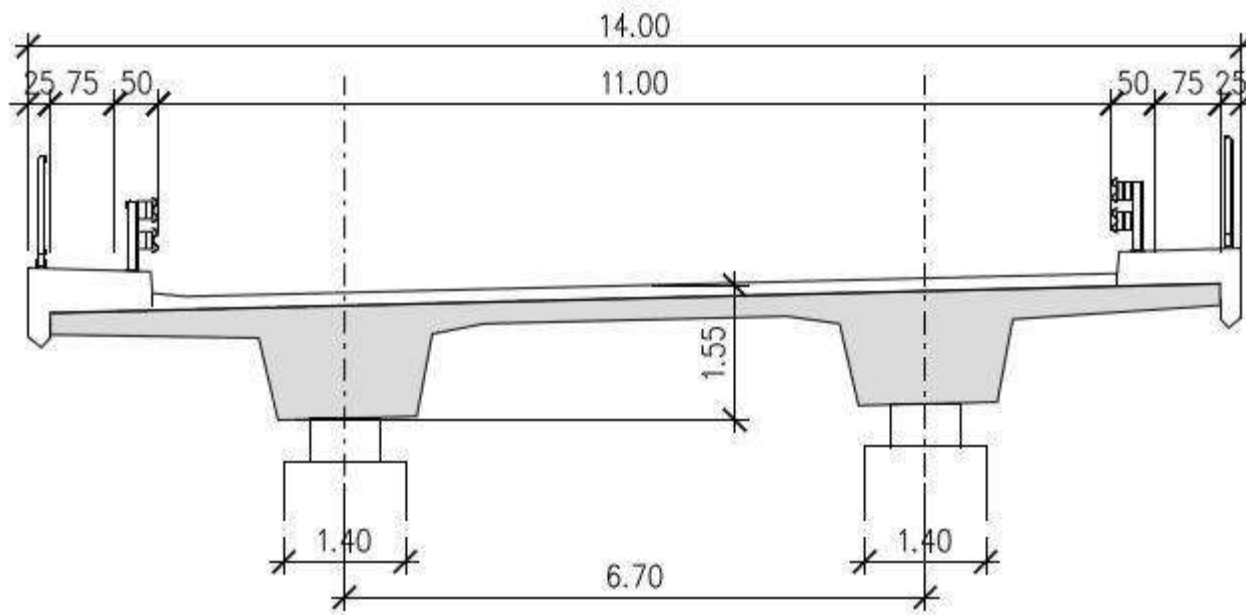
Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv

Hidász Napok, 2016.06.15-17.



Megvalósíthatósági tanulmány - Csatlakozó út

KERESZTMETSZET 1:100



Mohács, új közúti Duna híd megvalósíthatósági tanulmányterv
Hidász Napok, 2016.06.15-17.



Köszönöm a figyelmüket!