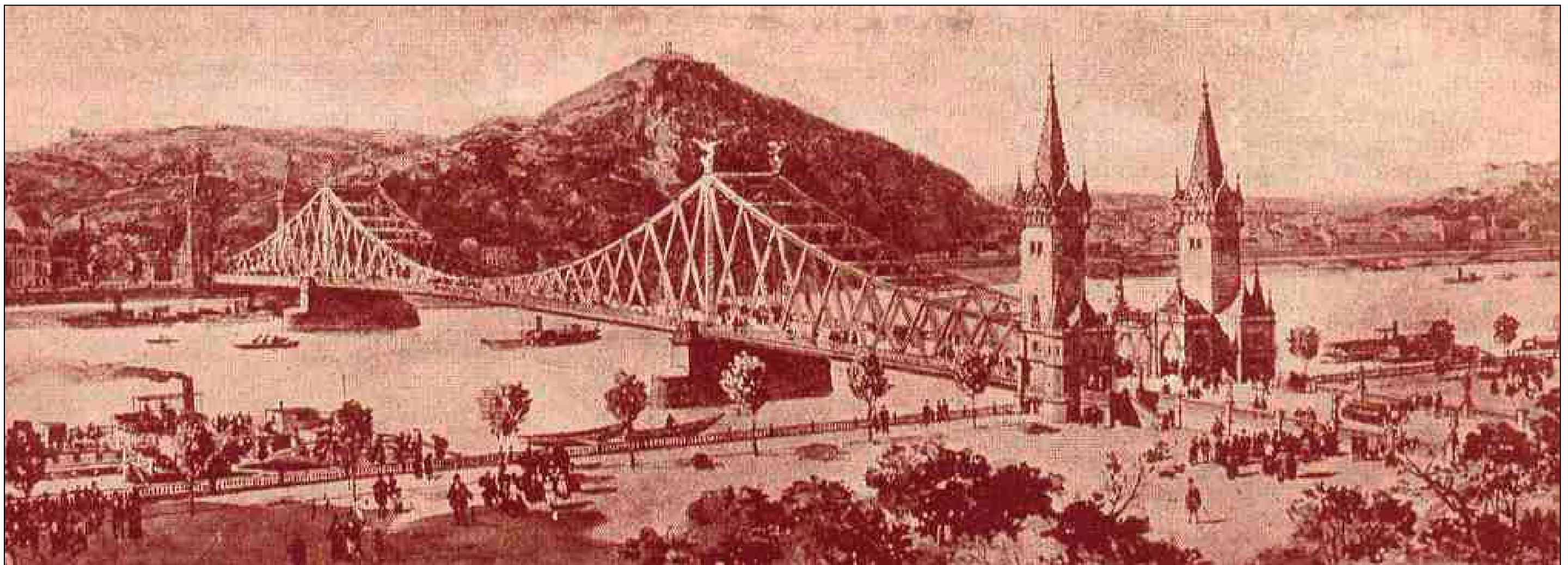


Szép? Nem szép? Gyönyörű! Borzasztó!

Gyukics Péter fotóművész híd-esztétikai
eszmefuttatása

A híd mint ékszer és mint jel





**Két 1894-ben beérkezett pályamű
az Eskü téri és a Fővám téri hídra 1893-ban kiírt pályázatra**



**Franciaország első kábelhídja, a Pont Charles Albert / Pont de la Caille
a Les Usse folyó szurdokvölgye fölött (1839-).**

Nyílásmérete: 193,8 m. Az áthidalt völgy mélysége: 147 m.



**Franciaország első kábelhídja, a Pont Charles Albert / Pont de la Caille
a Les Usse folyó szurdokvölgye fölött (1839-).**

Nyílásmérete: 193,8 m. Az áthidalt völgy mélysége: 147 m.



**Franciaország első kábelhídja, a Pont Charles Albert / Pont de la Caille
a Les Usse folyó szurdokvölgye fölött (1839-).**

Nyílásmérete: 193,8 m. Az áthidalt völgy mélysége: 147 m.



**Tipikus Gerber tartós híd, I. Károly király,
újabbán Anghel Saligny vasúti Duna-híd. Csernavoda (Románia) 1895.**



Pont de Quebec, Canada (1917-)

Középső nyílása -549 m - a Gerber tartós hidak tipikus megoldásával épült.

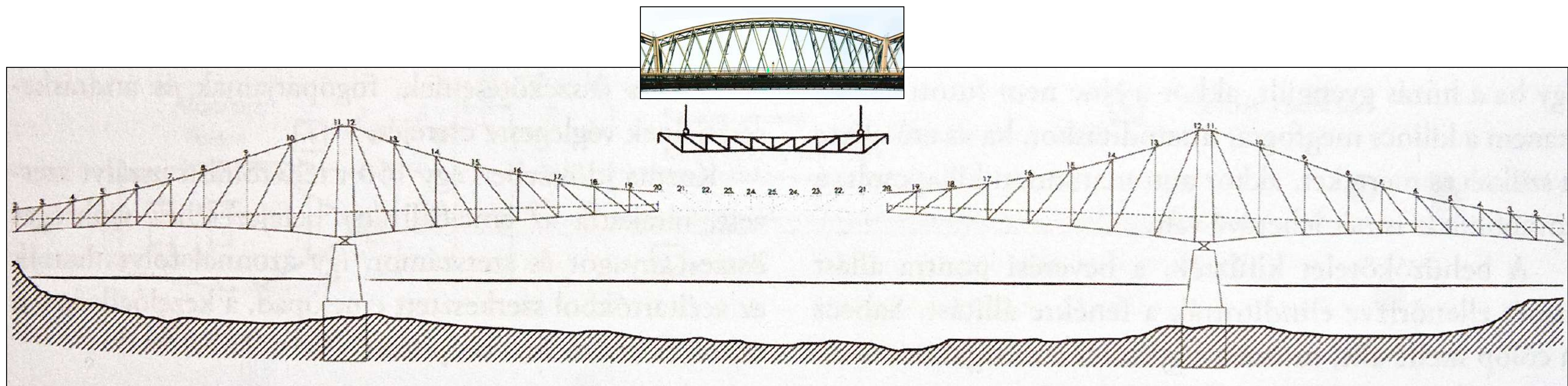
Terv: Theodor Cooper, Norman McLaure



Pont de Quebec, Canada (1917-)

Középső nyílása -549 m - a Gerber tartós hidak tipikus megoldásával épült.

Terv: Theodor Cooper, Norman McLaure

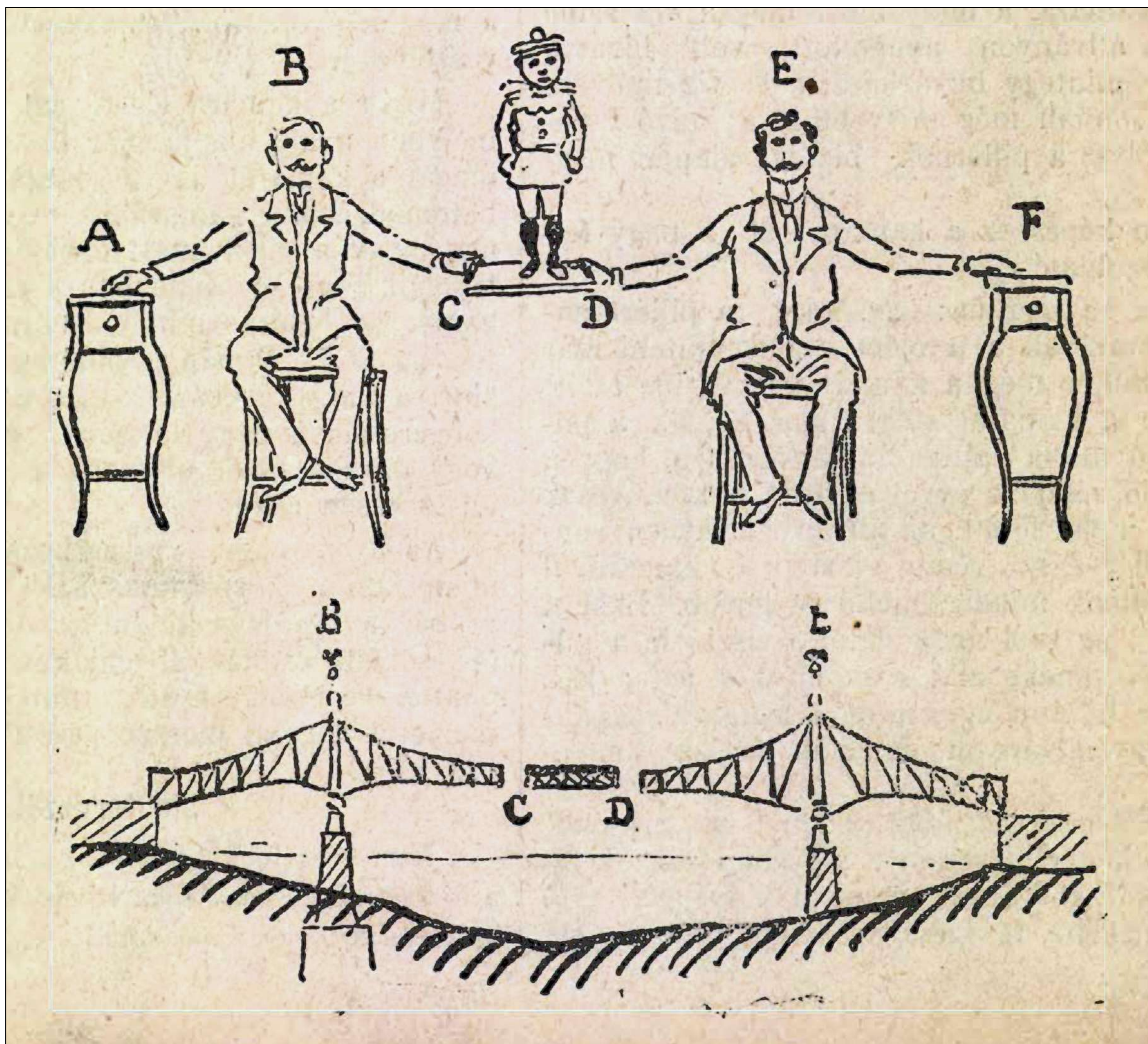


A Gerber szerkezet kulcs-eleme: a **szerkezet közepén lévő konzol**

AZ ÉKSZER: Budapest, Szabadság híd (1896-) Eredeti nevén: *Ferenc József híd*.

Koncepció: Feketeházy János, a díszítmények terve: Nagy Virgil műegyetemi tanár.

A VILÁG LEGSZEBBNEK TARTOTT GERBER-CSUKLÓS HÍDJA



A „Fővárosi Lapok” vasárnap (október 4.) mellékletében:
Hídavatás: A híd szerkezetének magyarázata 1896. október 3-i dátummal



AZ ÉKSZER: Budapest, Szabadság híd (1896-)

Koncepció: Feketeházy János, a díszítmények terve: Nagy Virgil műegyetemi tanár.

A VILÁG LEGSZEBBNEK TARTOTT GERBER-CSUKLÓS HÍDJA



AZ ÉKSZER: Budapest, Szabadság híd (1896-)

Koncepció: Feketeházy János, a díszítmények terve: Nagy Virgil műegyetemi tanár.

A VILÁG LEGSZEBBNEK TARTOTT GERBER-CSUKLÓS HÍDJA



AZ ÉKSZER: Budapest, Szabadság híd (1896-)

Koncepció: Feketeházy János, a díszítmények terve: Nagy Virgil műegyetemi tanár.

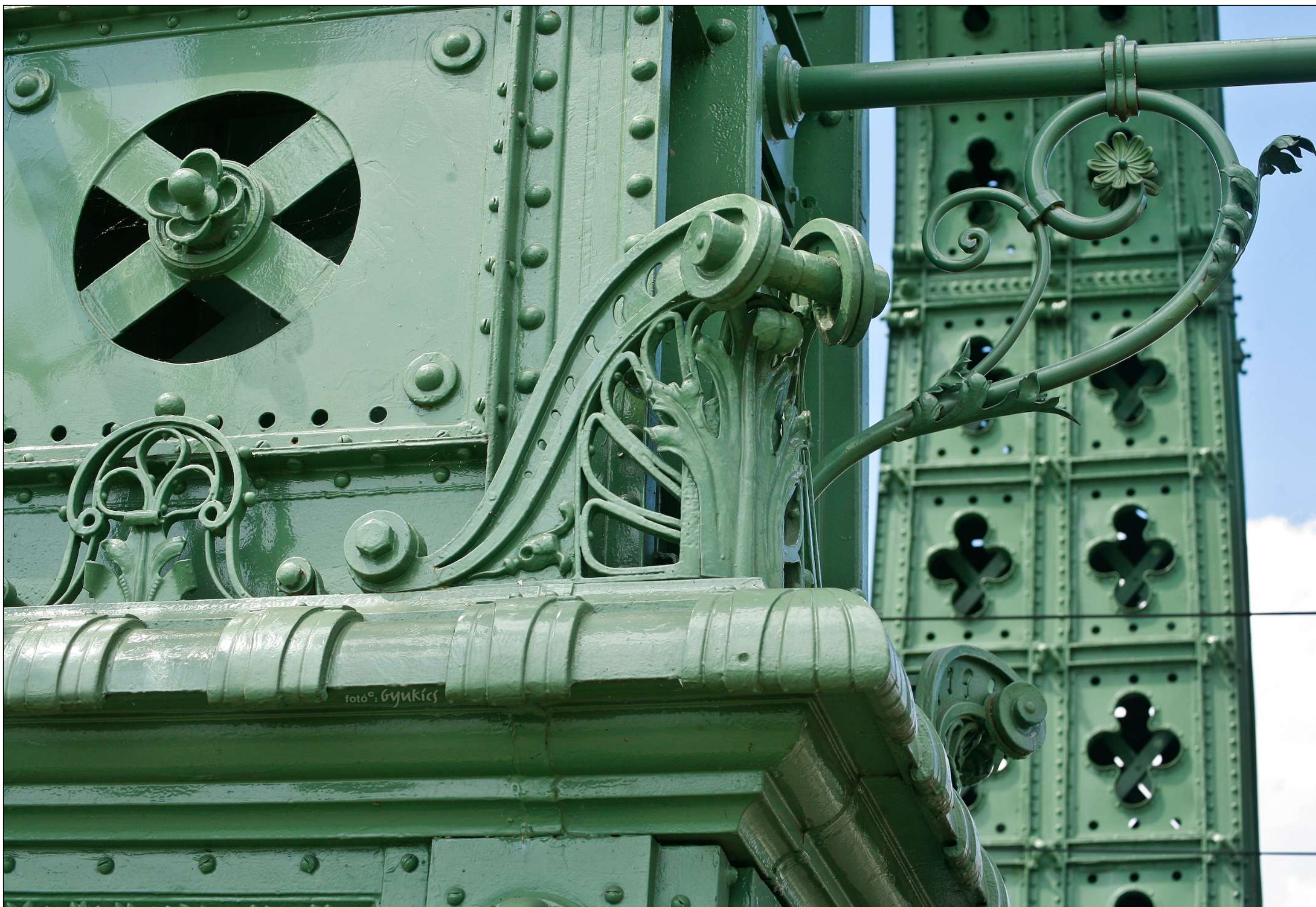
A VILÁG LEGSZEBBNEK TARTOTT GERBER-CSUKLÓS HÍDJA



AZ ÉKSZER: Budapest, Szabadság híd (1896-)

Koncepció: Feketeházy János, a díszítmények terve: Nagy Virgil műegyetemi tanár.

A VILÁG LEGSZEBBNEK TARTOTT GERBER-CSUKLÓS HÍDJA



AZ ÉKSZER: Budapest, Szabadság híd (1896-)

Koncepció: Feketeházy János, a díszítmények terve: Nagy Virgil műegyetemi tanár.

A VILÁG LEGSZEBBNEK TARTOTT GERBER-CSUKLÓS HÍDJA



AZ ÉKSZER: Budapest, Szabadság híd (1896-)

Koncepció: Feketeházy János, a díszítmények terve: Nagy Virgil műegyetemi tanár.

A VILÁG LEGSZEBBNEK TARTOTT GERBER-CSUKLÓS HÍDJA



AZ ÉKSZER: Budapest, Szabadság híd (1896-)

Koncepció: Feketeházy János, a díszítmények terve: Nagy Virgil műegyetemi tanár.

A VILÁG LEGSZEBBNEK TARTOTT GERBER-CSUKLÓS HÍDJA



AZ ÉKSZER: Budapest, Szabadság híd (1896-)

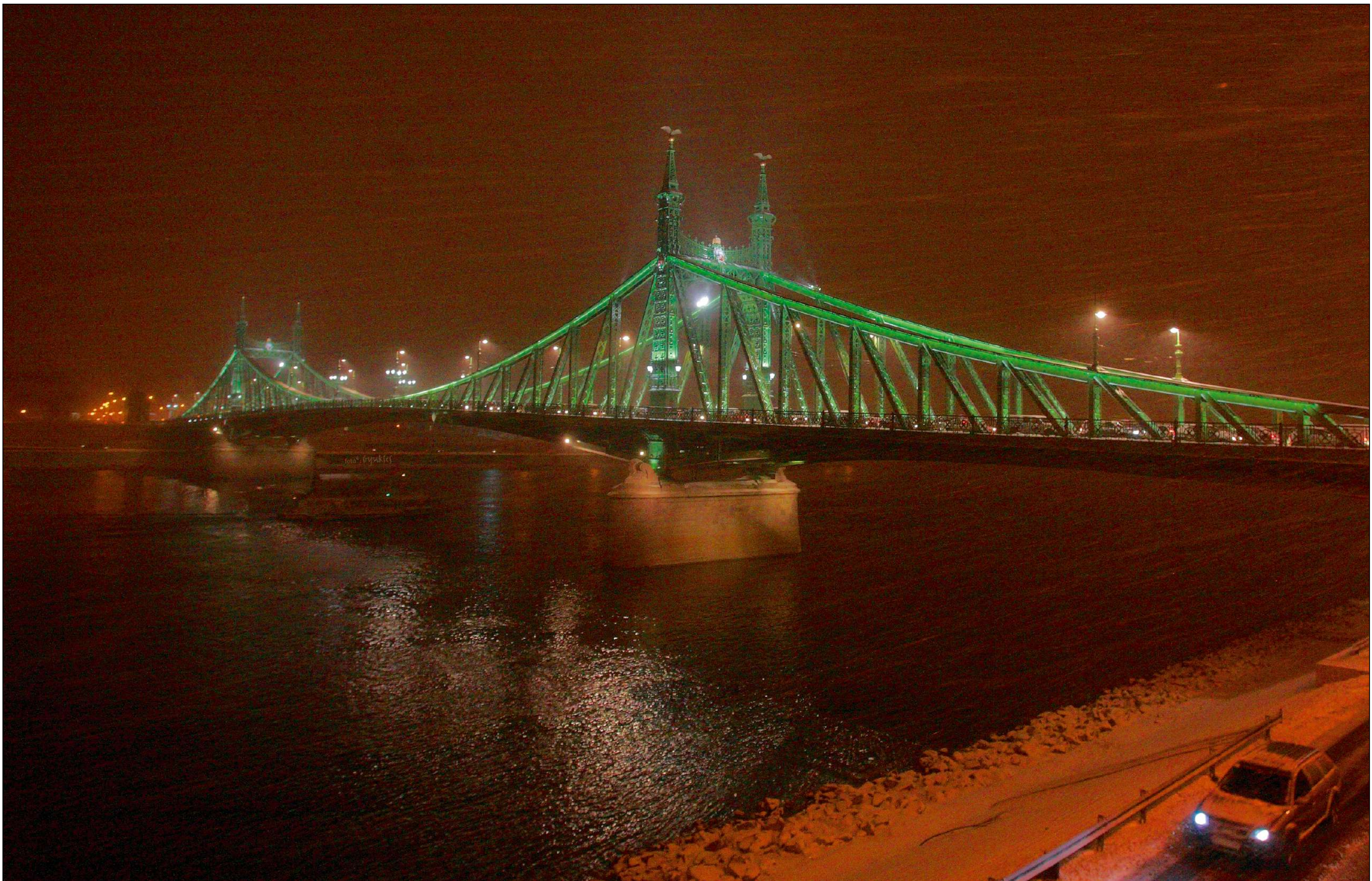
Koncepció: Feketeházy János, a díszítmények terve: Nagy Virgil műegyetemi tanár.

A VILÁG LEGSZEBBNEK TARTOTT GERBER-CSUKLÓS HÍDJA



AZ ÉKSZER: Budapest, Szabadság híd (1896-) *Avatási neve: Ferenc József híd.*

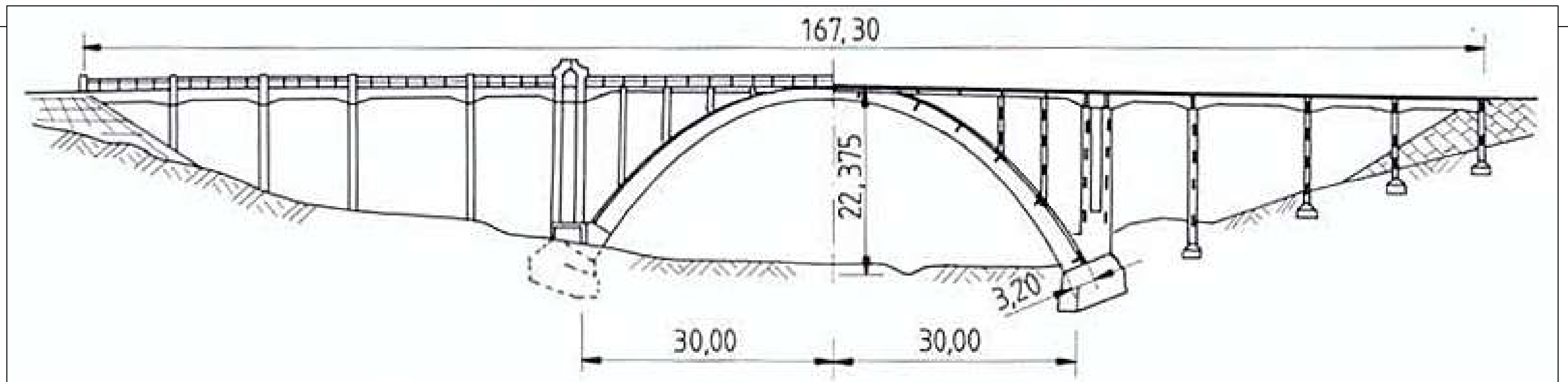
Koncepció, vonalvezetés: Feketeházy János,
a díszítmények terve: Nagy Virgil műegyetemi tanár.



AZ ÉKSZER: Budapest, Szabadság híd (1896-)

Koncepció: Feketeházy János, a díszítmények terve: Nagy Virgil műegyetemi tanár.

A VILÁG LEGSZEBBNEK TARTOTT GERBER-CSUKLÓS HÍDJA



**A Sinkai viadukt (1908-) / a Fogaras–Brassó vasútvonal Sinkai viaduktja
Zielinski Szilárd terve.**

Az első nagy fesztávolságú vasúti híd, építésekor világcsúcs volt.



A JEL: Metten Az A3 autópálya Duna-hídja

Épült: 1978-81. Legnagyobb nyílása: 145 m. Teljes hossza: 614 m.

Tervezte: Autobahn-bauamt, München. Kivitelezte: Dywidag AG, Wayss & Freitag AG.



A JEL: Metten Az A3 autópálya Duna-hídja

Épült: 1978-81. Legnagyobb nyílása: 145 m. Teljes hossza: 614 m.

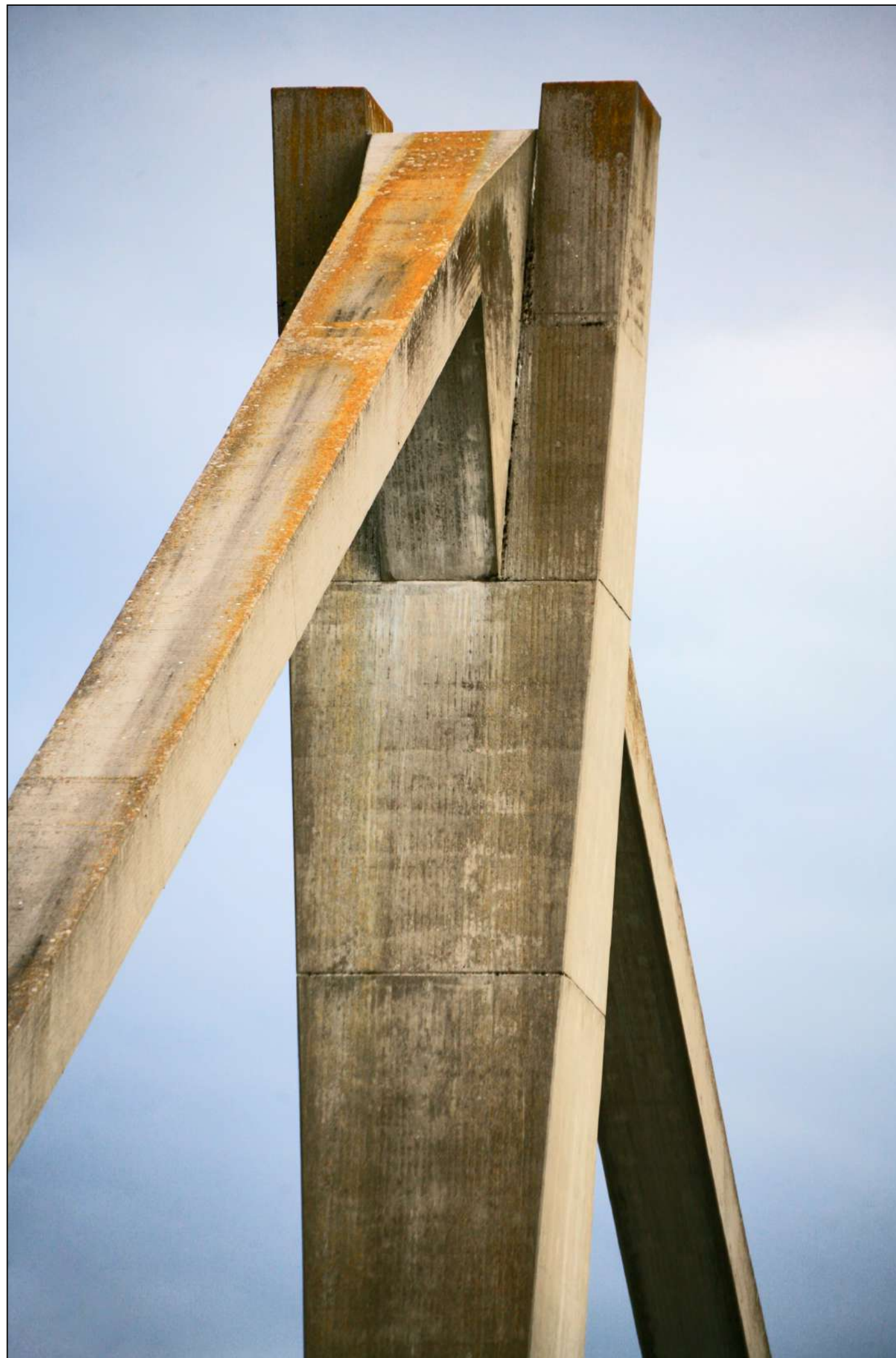
Tervezte: Autobahn-bauamt, München. *Kivitelezte:* Dywidag AG, Wayss & Freitag AG.



A JEL: Metten Az A3 autópálya Duna-hídja

Épült: 1978-81. Legnagyobb nyílása: 145 m. Teljes hossza: 614 m.

Tervezte: Autobahn-bauamt, München. *Kivitelezte:* Dywidag AG, Wayss & Freitag AG.



A JEL: Metten Az A3 autópálya Duna-hídja

Épült: 1978-81. Legnagyobb nyílása: 145 m. Teljes hossza: 614 m.

Tervezte: Autobahn-bauamt, München. *Kivitelezte:* Dywidag AG, Wayss & Freitag AG.



A JEL: Metten Az A3 autópálya Duna-hídja

Épült: 1978-81. Legnagyobb nyílása: 145 m. Teljes hossza: 614 m.

Tervezte: Autobahn-bauamt, München. *Kivitelezte:* Dywidag AG, Wayss & Freitag AG.



A JEL: Metten Az A3 autópálya Duna-hídja

Épült: 1978-81. Legnagyobb nyílása: 145 m. Teljes hossza: 614 m.

Tervezte: Autobahn-bauamt, München. *Kivitelezte:* Dywidag AG, Wayss & Freitag AG.



A JEL: Metten Az A3 autópálya Duna-hídja

Épült: 1978-81. Legnagyobb nyílása: 145 m. Teljes hossza: 614 m.

Tervezte: Autobahn-bauamt, München. *Kivitelezte:* Dywidag AG, Wayss & Freitag AG.



A JEL: Metten Az A3 autópálya Duna-hídja

Épült: 1978-81. Legnagyobb nyílása: 145 m. Teljes hossza: 614 m.

Tervezte: Autobahn-bauamt, München. *Kivitelezte:* Dywidag AG, Wayss & Freitag AG.



A JEL: Metten Az A3 autópálya Duna-hídja

Épült: 1978-81. Legnagyobb nyílása: 145 m. Teljes hossza: 614 m.

Tervezte: Autobahn-bauamt, München. *Kivitelezte:* Dywidag AG, Wayss & Freitag AG.



A JEL: Metten Az A3 autópálya Duna-hídja

Épült: 1978-81. Legnagyobb nyílása: 145 m. Teljes hossza: 614 m.

Tervezte: Autobahn-bauamt, München. *Kivitelezte:* Dywidag AG, Wayss & Freitag AG.

Köszönöm megtisztelő figyelmüket

