

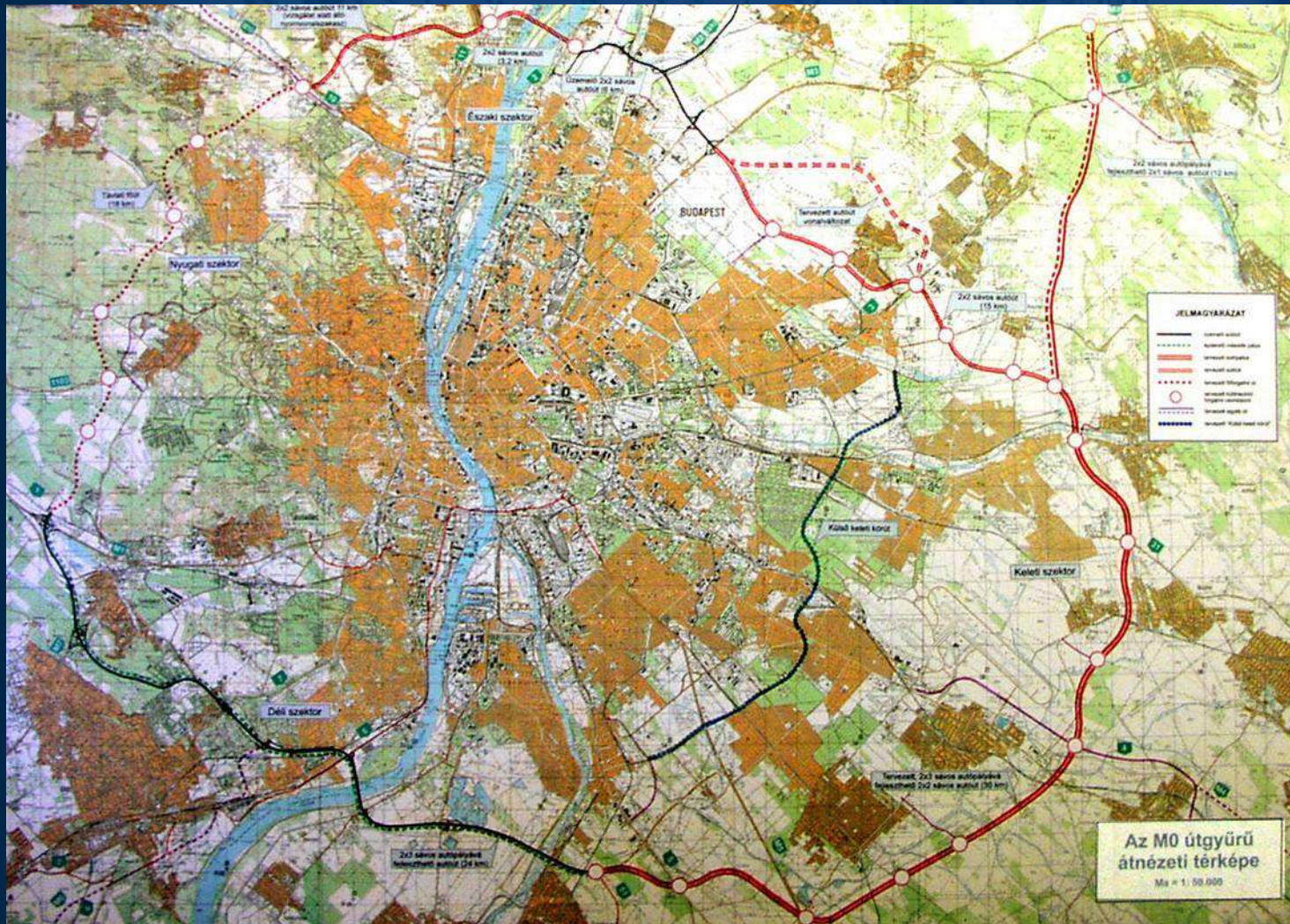
MO AUTÓÚT ÉSZAKI DUNA-HÍD ÉPÍTÉSZET

Generáltervező: CÉH Rt.
Építészek: Benczúr László
Wéber József

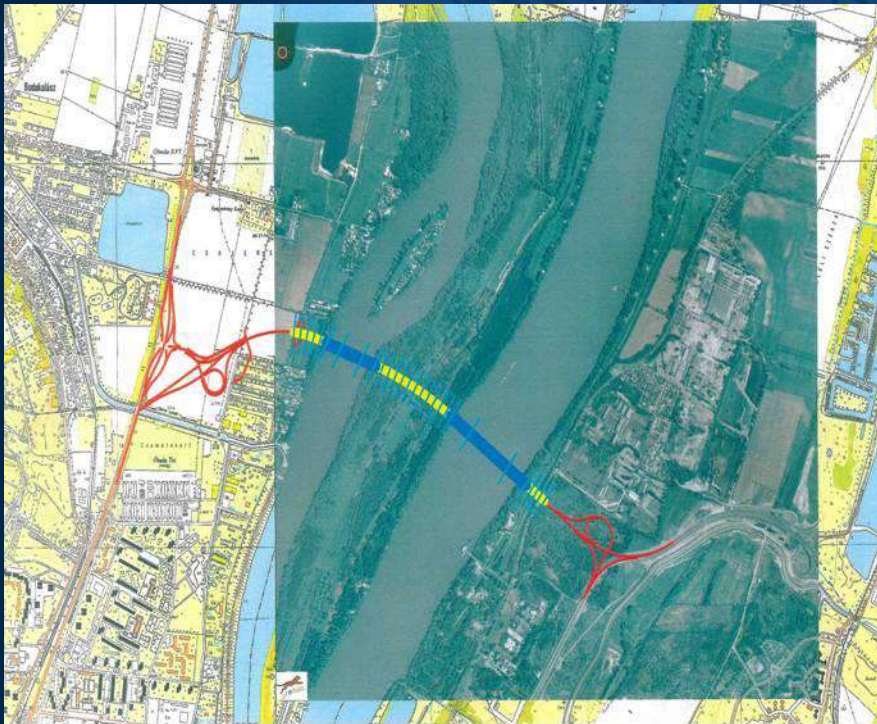
M0 autópálya



érték
rend



A Híd helye



- Átkelő a honfoglalás korában
- Budapest északi határa

A tervezési feladat



Kialakítás



- 2003-2004-ben készül
- Nagy Duna-ág hídja:
 - ferdekábeles szerkezet
 - 2 kábelsík
 - beton pilon
 - acél merevítőtartó
 - két szekrényes nyitott keresztmetszet
 - 145+300+145 m-es nyílás
- Szentendrei Duna-ág hídja:
 - acél orthotrop szerkezet
 - két különálló szekrény konzollal
 - 94+144+94 m-es nyílás
- Ártéri hidak:
 - feszített vb betolt szerkezet
 - 33-47 m-es nyílások

Nagy Duna-ág hídja



Nagy Duna-ág hídja

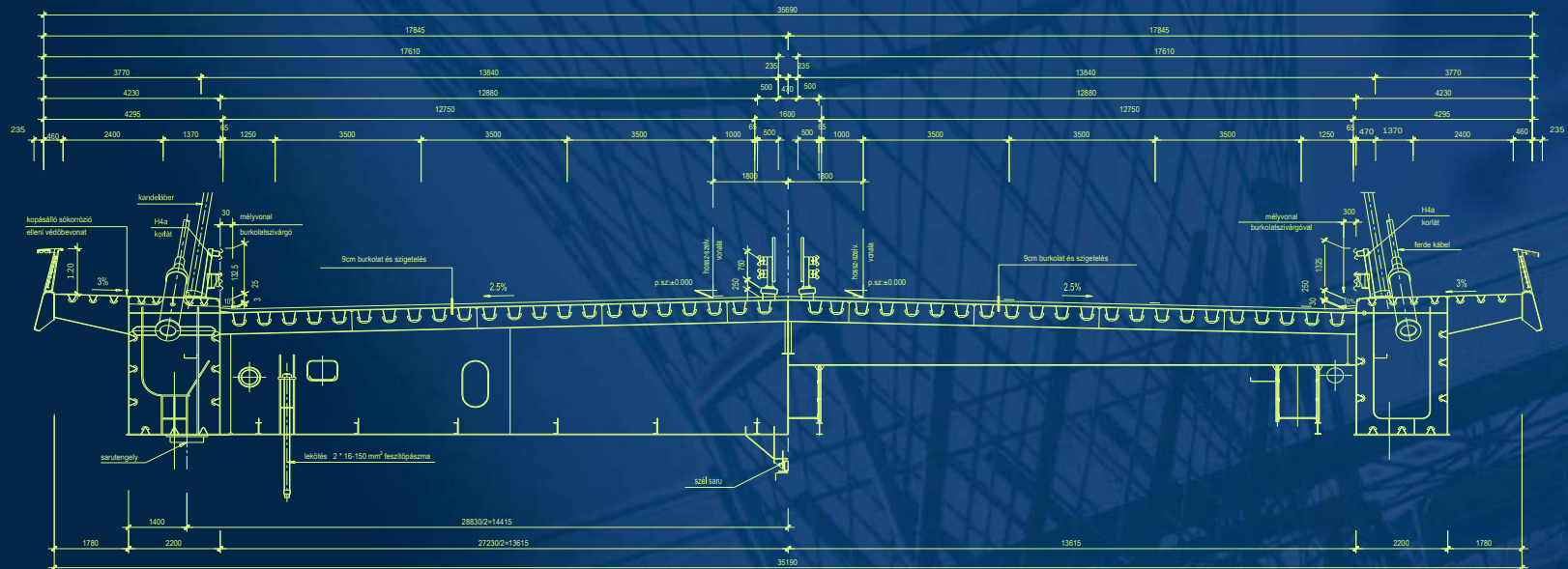
Keresztmetszet



érték
rend

végkereszttartónál

közbenső keresztmetszet



Nagy Duna-ág hídja Pilon

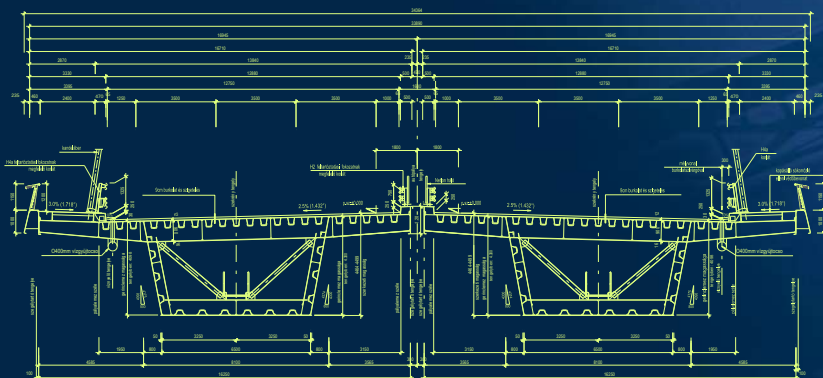


- 'A' forma
- 100 m magas
- vasbeton szerkezet
- átkötés
- szekrényes keresztmetszet
- kábelbekötések
- lift
- lépcső-hágcsó
- összekötő födémek
- építész elemek

Szentendrei Duna-ág hídja



- három nyílás
- 94+144+94 m-es támaszköz
- acél szerkezet
- két különálló szerkezet
- a két pálya között légrés
- egy cellás szekrénytartó konzolos kialakítással
- szélessége 2*16,25 m
- szerkezeti magassága 4,30 m
- támaszkeresztartó
- végkeresztartó
- orthotrop pályalemez

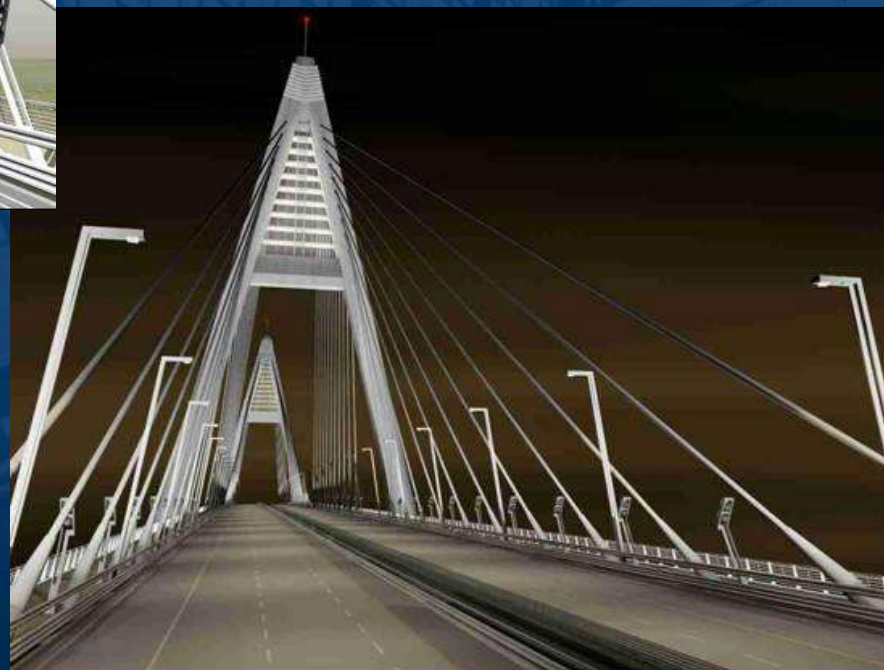


Építészet-Pilon



- 'A' forma
- funkció és építészet
- üvegfal: praktikum és látvány
- lift, liftfal
- egyszerű sima forma
- látványos csúc
- részletek finomsága
- esti látvány

Építészet-Pilon



Építészet-Pillérek



- pilon ferdesége mint alapelem
- alaptest kőburkolattal
- felmenő fal beton
- hídcsatlakozások takarófal mögött



Építészet-Hídők



Építészet-Világítás



Díszvilágítás



Díszvilágítás



Díszvilágítás



Építészet-Korlát



- pilon ferdesége mint alapelem
- alaptest kőburkolattal
- felmenő fal beton
- hídcsatlakozások takarófal mögött



KÖSZÖNJÜK SZÍVES FIGYELMÜKET

Generáltervező: CÉH Rt.

1112 Budapest, Dió utca 3-5.

(36) 1 246 28 98