



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Hidász elődeink

Dr. Tóth Ernő

2013. szeptember 25-26.

Visegrád

1. Seefehlner Gyula (1847-1906)



- Zürichben szerzett diplomát (1868)
- 1871 MÁVAG-nál helyezkedett el
- 1874-1903 Hídosztály főnöke
- 1880 egyetemi magántanár
- 1875-1876 Margit híd pesti nyílásai
- 1876-77 Déli összekötő vasúti híd



- 1894-96 Ferencz József híd
- 1898-1903 Erzsébet híd
- 1899 Vaskartell összeomlott
- 1901 nagy elbocsátások (1500 fő)



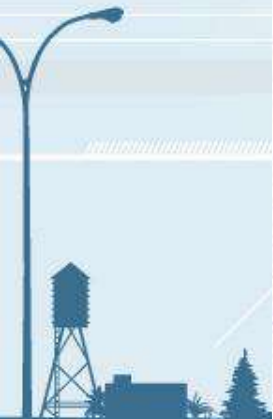
*Erzsébet híd
építése*

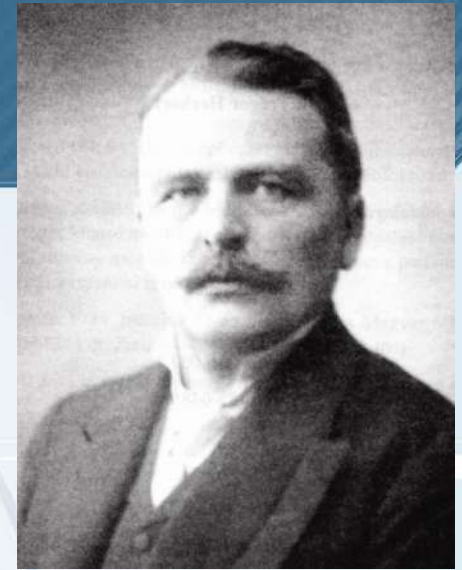


- 1903 kényszernyugdíjazás (agyvérzés)
- **Kiváló szakember, hatalmas hídépítések, oktatásban, publikációkban kiemelkedő**
- Irodalom: Tudós lexikon, Erzsébet híd 100 éves évfordulója.



*Erzsébet híd
(1903)*





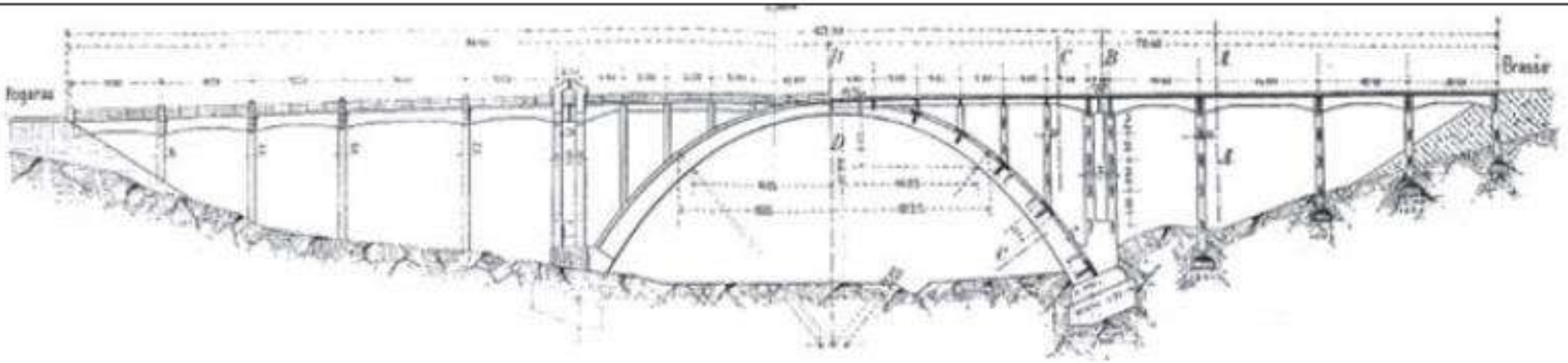
2. Zielinski Szilárd (1860-1924)

- 1884 József Műegyetemen oklevelet szerzett
- 1884- tanársegéd, majd külföldi utak
- 1889- szerkesztési és építési irodát nyit: **vasutak, acélhidak**
- 1897 magántanári címet szerez (vasút)
- 1900 Párizsban, Hennebique rendszert megismeri



*Városligeti híd
(1896)*

- 1901 első műszaki doktor
- 1903 Európában első vasbeton víztorony
- 1906 Út-vasút Tanszék tanára (18 évig)
- 1908 vasbeton vasúti ívhíd világcsúcs (Sinkai 60 m-es)
- 1915 Lánchíd átépítése



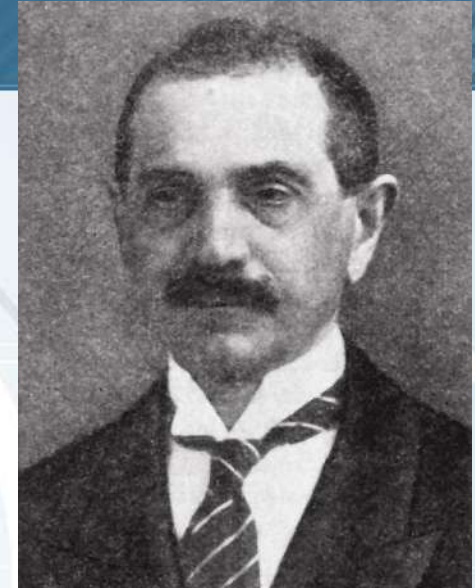
Sinkai vasúti völgyhíd (1908)

- Széleskörű társadalmi munkásság MMÉE, Mérnöki Kamara
- 1924 Mérnöki Kamara megalapítása, egy hónap múlva elhunyt
- **Kiváló tervező: irodaalapító, vasbeton hídépítés megalapozója, egyetemi hallgató korától oktatott, Kamara megalapítója.**
- Magyar Örökség Díjas
- Irodalom: 5. Életrajzi füzet 2004, Mérnök Újság 2004. november



3. Dr. Gállik István (1866-1945)

- A hét gyermekes Dömötör családban született
- 1888 József Műegyetemen oklevelet szerzett
- Kherndl Antal mellett tanársegéd
- 1892 KM Hídosztályán 34 évig, 1918- vezető



- 1896 Ferencz József híd
- 1903 Erzsébet híd
- 1915 Lánchíd átépítése



Ferencz József híd (1896)

- 1919- felrobbantott Tisza-hidak újjáépítése
- 1926-45 tanácsadó: Acélbizottság (17 jelentés) Boráros téri, Óbudai, Tiszaugi, Margit híd, Polgári, Medvei hidak
- **Duna-hídjaink főstatikusa, anyagvizsgálati szakértő**
- **Nyugállományban 20 éven át kiemelkedő munkát végzett**
- 1922-ben Műszaki Egyetem díszdoktora
- 1926 címzetes államtitkári címet kapott
- Irodalom: Életrajzi lexikon



4. Dr. Lipták Pál (1874-1926)

- Korán árva lett
- 16 évesen munkavezető az Al-Dunán
- Léderer építésvezető taníttatta, reálgimnáziumot 2 év alatt végezte el
- 1898 mérnöki oklevelet szerzett, 6 évig oktat
- 1906 műszaki dr. (vasbeton szerkezet elmélete)
- 1908 önálló vállalkozó, gyárat alapít



- 1918 5000 főre nőtt vállalkozása, vaskohászati bázis
- 1911 Szolnoki Tisza-híd
- 1913 Letenye Mura-híd
- **Rendkívüli képességű, kiváló szervező**
- **Ácssegédből; gyárigazgató, államtitkár lett (1920)**
- Irodalom: Rempert Zoltán, MAGÉSZ 2008.3.



Szolnoki Tisza-híd



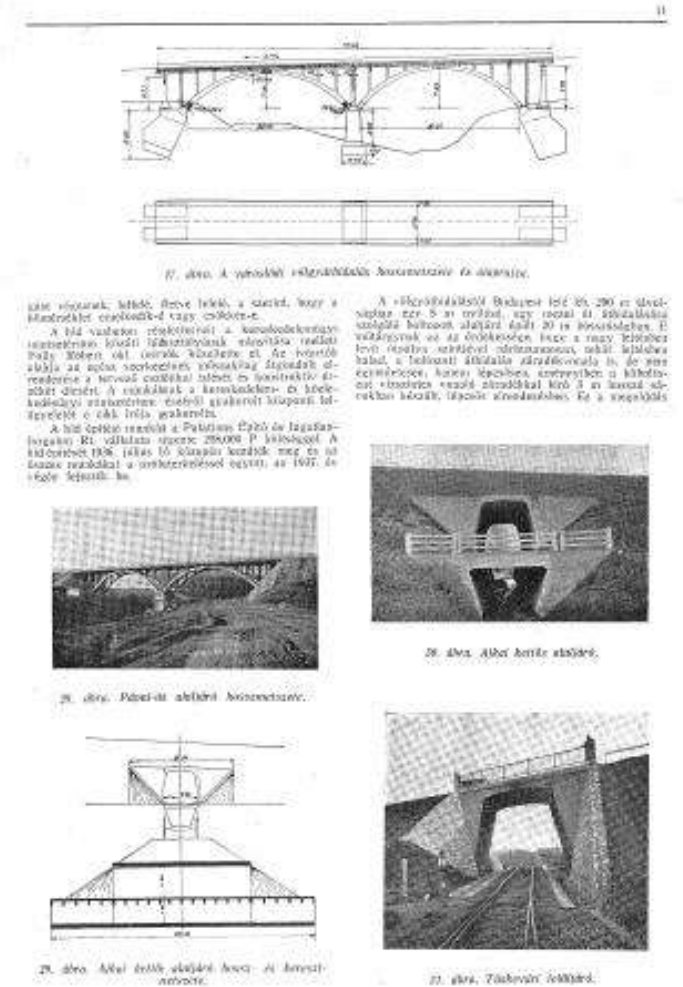


5. Harkányi János (1891-1965)

- 1913-ban mérnöki oklevelet szerzett
- 1915-ig tanársegéd Kossalka mellett
- 1915- KM Hídosztályán tevékenykedett
- 1931 az első hegesztett hidakról számolt be
- Szendrőládi Bodva-hídról írt (MMÉE 1931. 7-8.)
- 1932- IVBH ülésein beszámolót tartott együttdolgozó pályaszerkezetekről



- 1939 a 8 sz. főút építéséről remek ismertetést adott (Technika 1939.1.) 26 rendkívüli híd, 37 rajz, fotó.



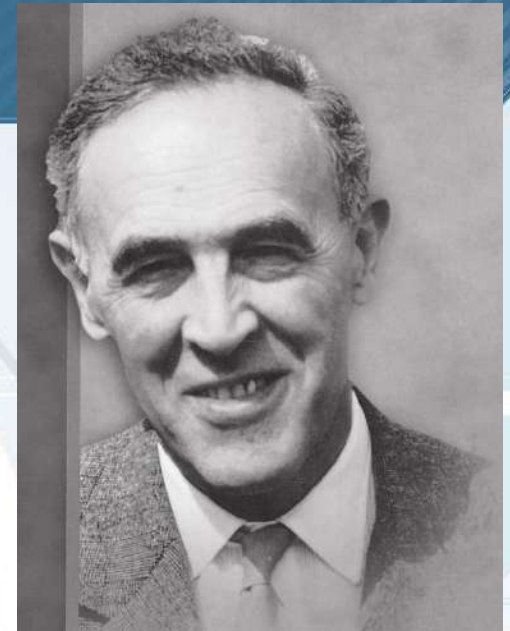
- 1944 Alsóberecki Bodrog-híd hibáiról ír (MMÉEK)
- A vasbeton hidak saru szerkezeteit külföldön is tanulmányozta
- Miskolc Sajó-hídja provizóriumát tervezte
- **A minisztériumi munkában az újdonságokkal, fontos témákkal foglalkozott.**



A miskolci Sajó-híd ideiglenes helyreállítása

6. Dr. Széchy Károly (1903-1972)

- 1926 oklevelet szerzett
- Tanársegéd (Vízépítési T.) külföldi ösztöndíjas, magánmérnök
- 1932 KKM hídosztályon: Margit, Horthy Miklós, Árpád híd
- 1933 jogi dr., 1944 műszaki dr. korszerű pályaszerkezetek
- 1945-50 KM Hídosztályvezető



•Hidak újjáépítése:1400 híd,
köztük

- Kossuth híd
- Margit híd
- Lánchíd
- Árpád híd



Lánchíd roncsai



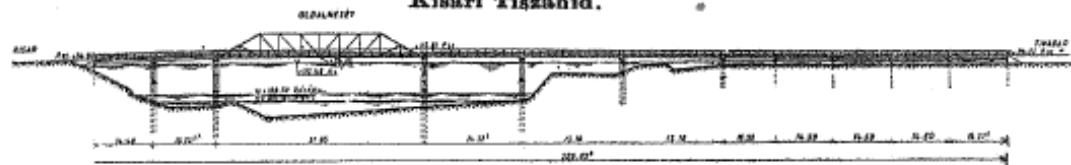
Kossuth híd (1946)



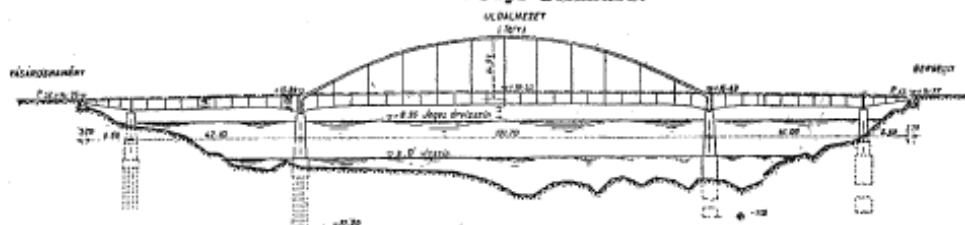


Újjáépített közúti Tisza hidak.

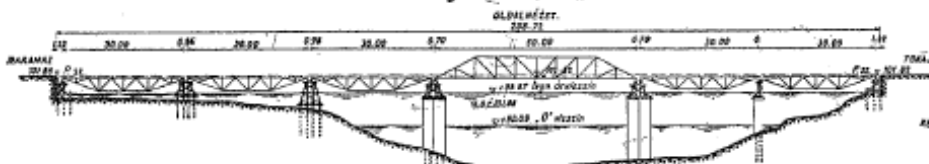
Kisárai Tiszahíd.



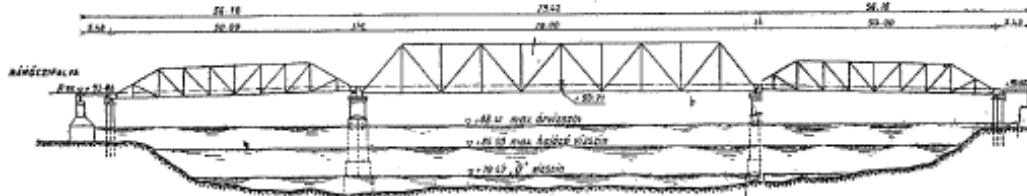
Városnaményi Tiszahíd.



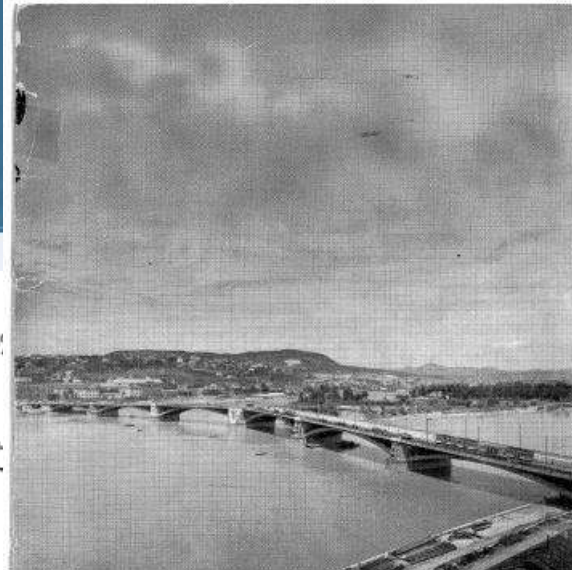
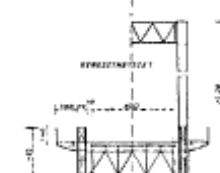
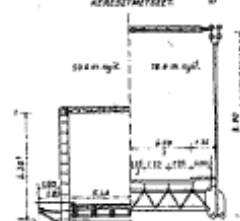
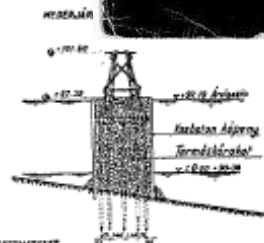
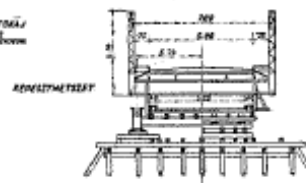
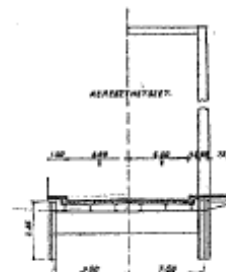
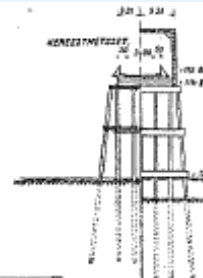
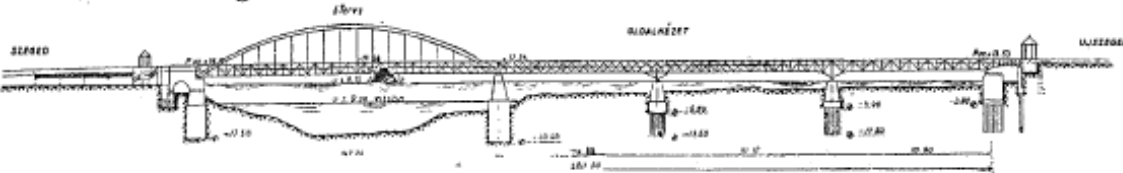
Tokaji közúti Tiszahíd.



Szolnoki közúti Tiszahíd.



Szegedi közúti Tiszahíd.



DR. SZÉCHY KÁROLY:

MÁGYARORSZÁG KÖZÚTI HÍDJAINAK ÚJJÁÉPÍTÉSE

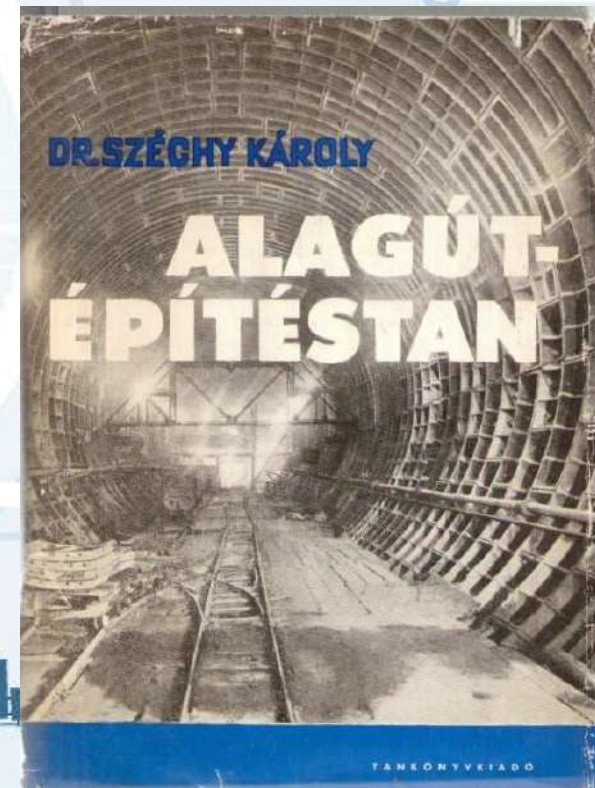
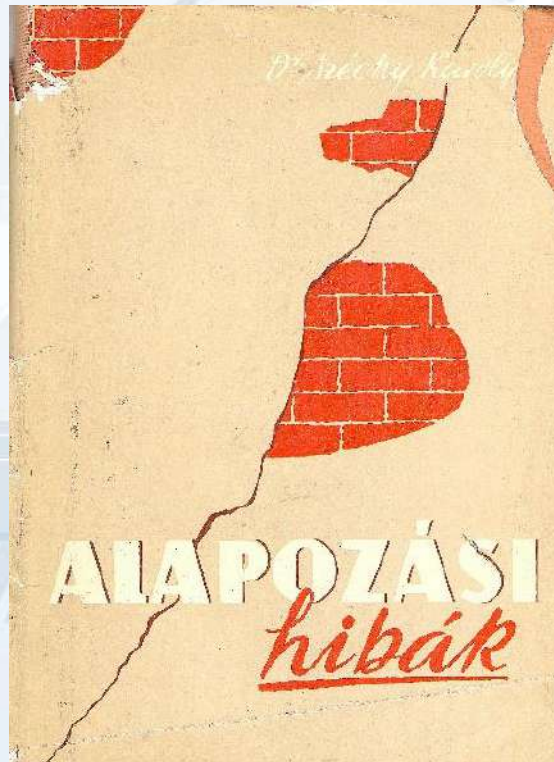
DR. DR. SZÉCHY:

LA RECONSTRUCTION DES PONTS ROUTIERS DE LA HONGRIE

S. ábr.



- 1948 Kossuth díj, egyetemi tanár (1951 Alapozás)
- 1950 Földalatti vezérigazgatója, Erzsébet hídi bizottságban tevékenykedett
- 1952 Akadémikus
- 1958 Alapozási hibák (világsiker)
- Alagútépítés 13 nyelvre fordították le!

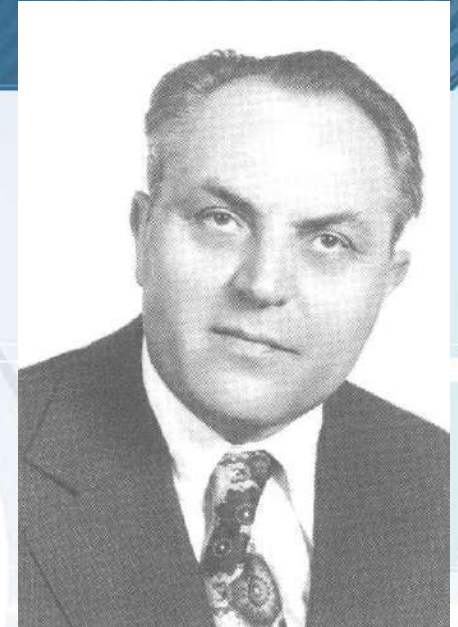


- **1932-50 a hidászat minden kérdésével alkotóan foglalkozott.**
- **Mintegy 200 publikációja közül 60 hidászati témájú.**
- **Egyetemi tanárként az alapozás, alagútépítés nemcsak elméleti, hanem gyakorlati kérdéseit is oktatta (Jáky, Kézdi után és mellett)**



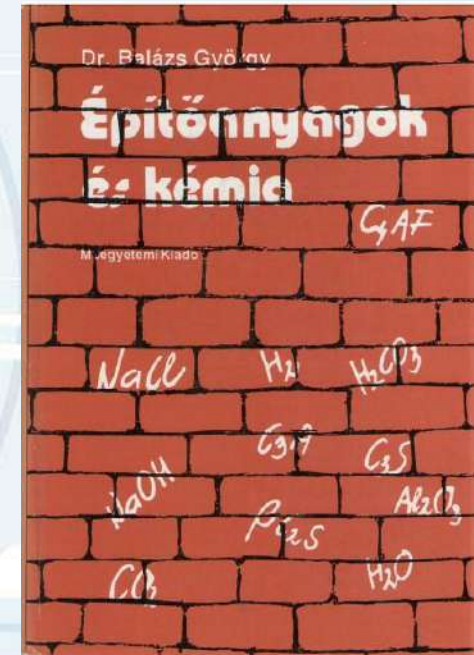
7. Dr. Balázs György (1926-2013)

- 1951-ben mérnöki oklevelet szerzett
- **Oktatás**
 - 1950-96 főállásban 46 évig oktatott, építőanyag tárgyat 26 évig adott elő
 - 1976-91 tanszékvezető volt
- **Tudományos szervezetek**
 - KTE 1959-2002 43 évig vezető
 - ÉTE 1952-1990 38 évig
 - MTA 1962-2002 40 éven át.



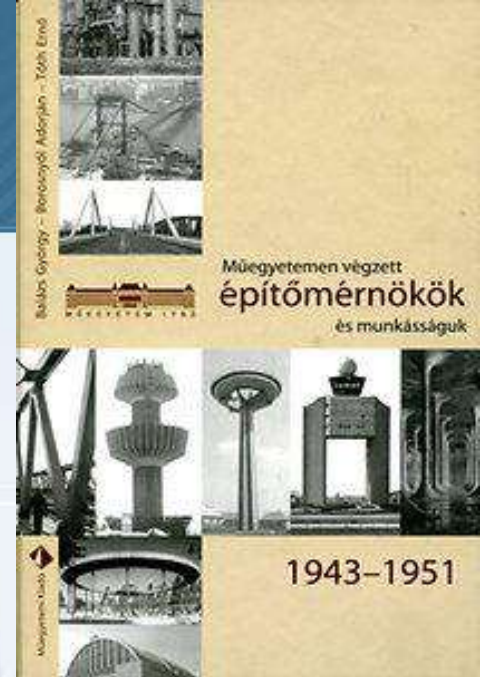
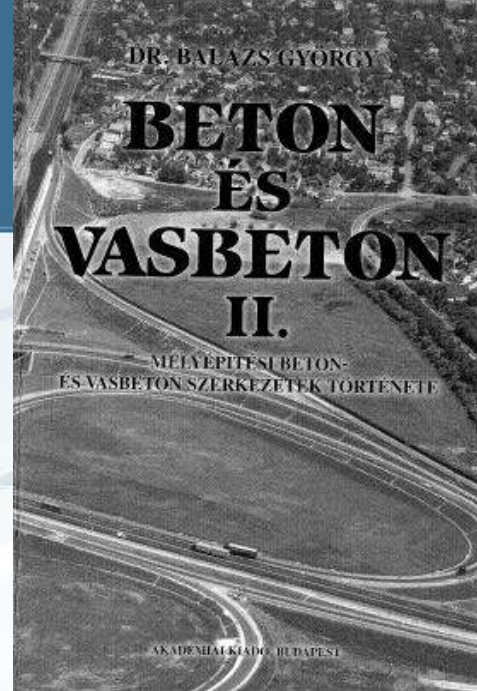
- Publikációi

- 18 egyetemi jegyzet, ebből 7 hidas tárgyú
- 13 Mérnöktovábbképző Intézeti jegyzet
- 29 szakkönyv és 11 könyvrészlet kb. 14 ezer oldal!
- 270 Kutatási jelentés
- 300 szakcikk
- 110 előadás



- Hidászati munkássága

- Szolnok Tisza-híd, Győr Mosoni Duna-híd technológiája
- Vasbeton korrózióvédelem 1989 óta foglalkozott:
 - Beton tartóssága: Konferenciák
 - Diagnosztikai Egyetemi tankönyv (I-II.)
- A Vasbeton 7 kötetes történetében a Hídépítés 160 oldalon szerepel



BETON- ÉS VASBETONSZERKEZETEK
DIAGNOSZTIKÁJA I.

Műgyetemi Kiadó

- **A beton tudósa, oktatója, a hidak kedvelője, a vasbeton történetírója.**
- **Mérnök életrajzok: mintegy 1700 összeállítója.**
- Professzor úr emlékét őriznünk kötelesség, munkáját a történetírásban is folytatni kell.
- Források: Építőanyag Tanszék kiadványa 1997-ben (70 éves)
- Építőanyag és Mérnökgeológia Tanszék kiadványa, 2006. (80 éves)
- Önéletrajz Műegyetemen végzett építőmérnökök (1943-51), 2007.
- Köszöntő, Vasbetonépítés 2011. 3. sz. (85 éves), Vasbetonépítés 2013.



***Köszönöm megtisztelő
figyelmüket!***