



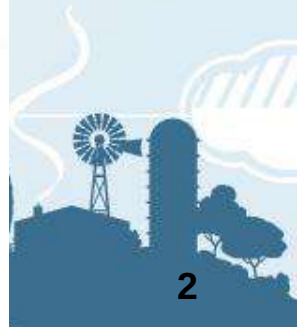
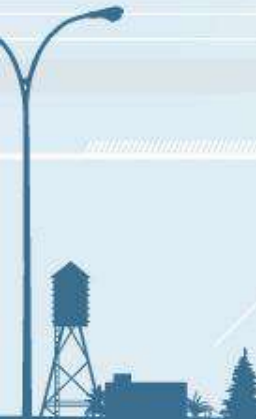
KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Hidak járműütközés miatti károsodása

Dr. Tóth Ernő
ny. hídosztályvezető

2014. november 27.

VÉDJÜK MEG HÍDJAINKAT!



Járműütközés miatti károk 1971 óta 10 híd pusztulását okozták!

Hajóütközések viszonylag ritkán, főleg a Dunán: Dunaföldvár, Baja

Széles vagy balesetes járművek ütközése korlátba, függesztőoszlopba veszélyes lehet a híd alatti forgalomra is

Közút feletti vasúti hidak rongálása magas járművekkel, főleg kisnyílású hidaknál

Vasúti járművek közúti hidakban okozta kárai ritkák



Közút feletti közúti hidak károsítása **gyakori, ritkán súlyos** kimenetelű, de komolyan kell foglalkozni a károk megelőzésével, az autópályáknál is.

Közút feletti gyaloghidakban okozta károk gyakran végzetesek: Herceghalom, Balatonfenyves, Révfülöp.

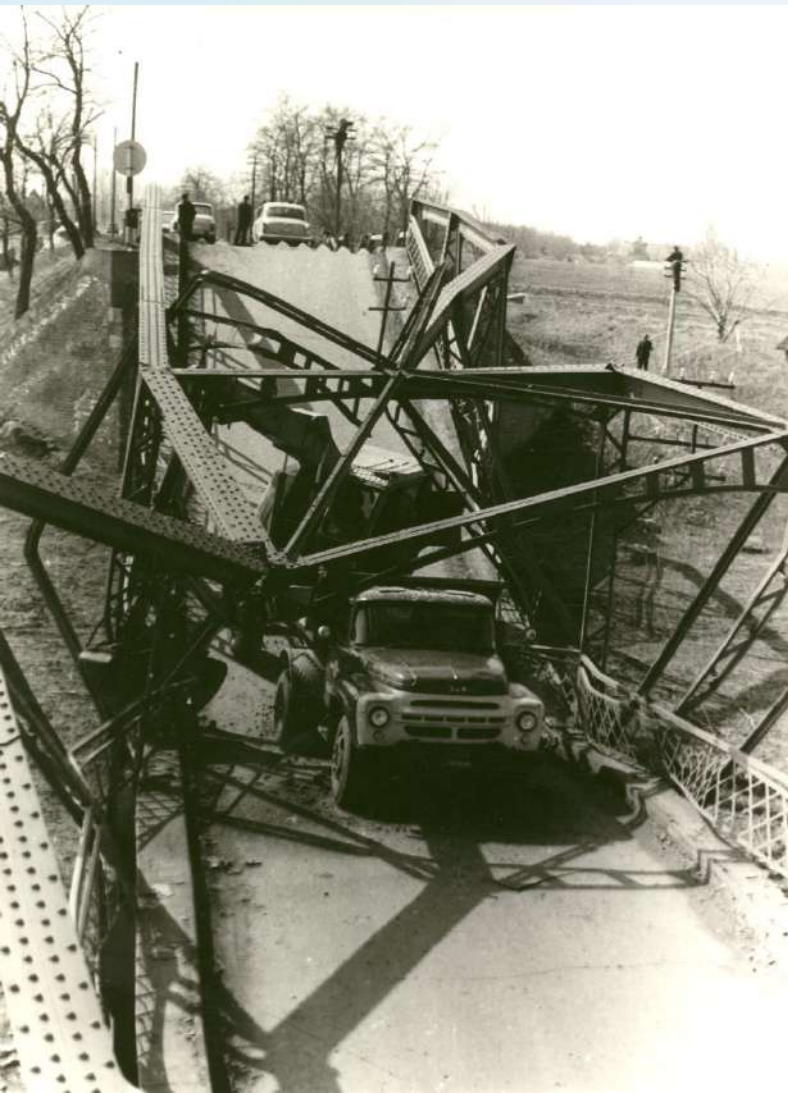
Alsópályás közúti hidak keresztkötésének elütése:

- acélhidaknál gyakran végzetes: Gyoma, Békés, Körmend, Gesztely, Halászi
- vasbeton hidaknál súlyos, de nem végzetes: Hajdúszoboszló KFCS, Győr Baross híd, stb.

Gyoma Hármaskörös-híd

1971. 03. 24

A szélső nyílása szakadt le 4,9 m magas vontatott kotró ütközése miatt. 5,0 millió Ft kár, a vétkes 1,5 évi büntetést kapott.



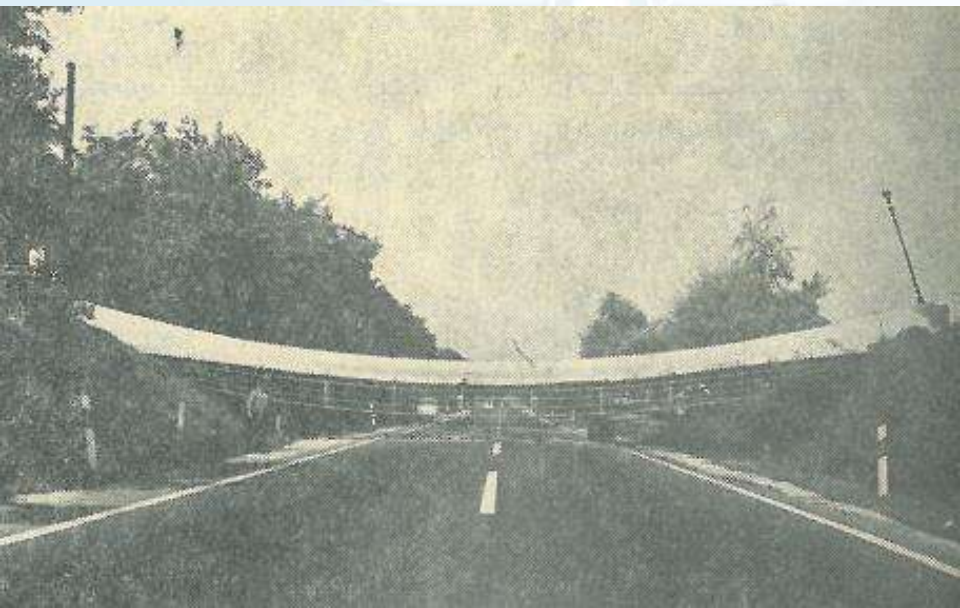
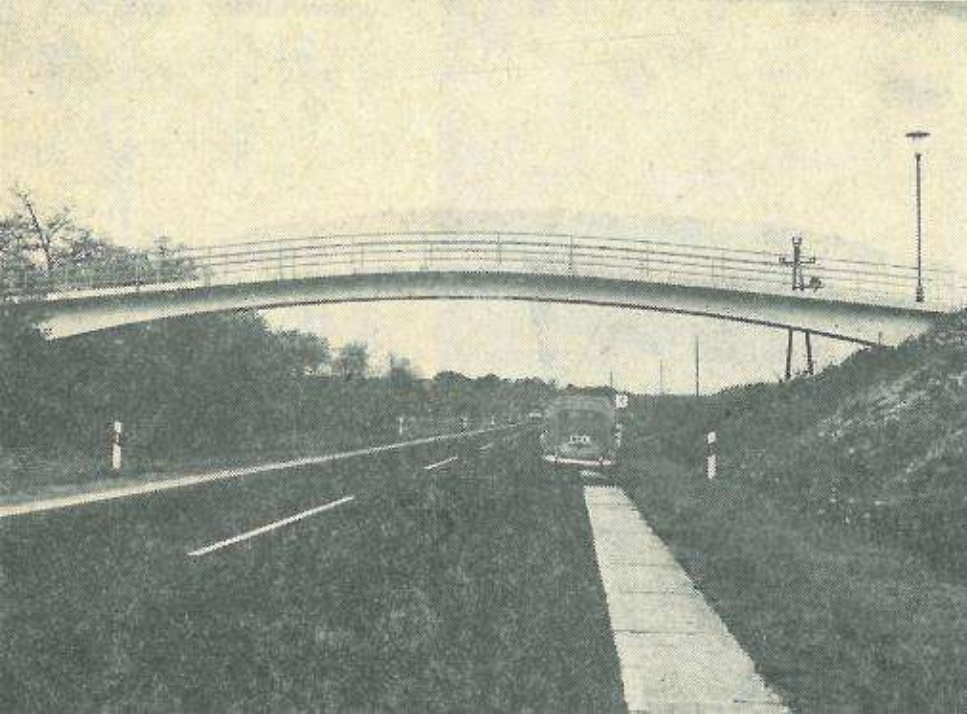
Gyoma Hármaskörös-híd



M1 Herceghalom

1978. 06. 21.

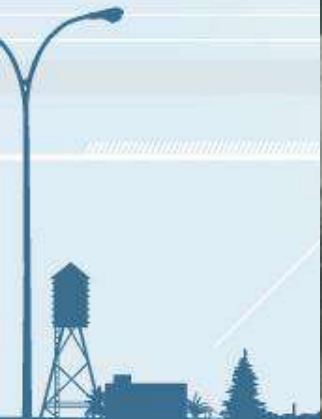
A vasbeton gyaloghídat egy 4,8 m magas katonai jármű döntötte fel, elbontották.



Körmend Csörnöc-patak-híd

1978. 12. 12.

A híd keresztkötését vontatott 4,7 m magas Yumbo kotró ütötte el.
A sofőr 3 év felfüggesztett börtönt kapott.



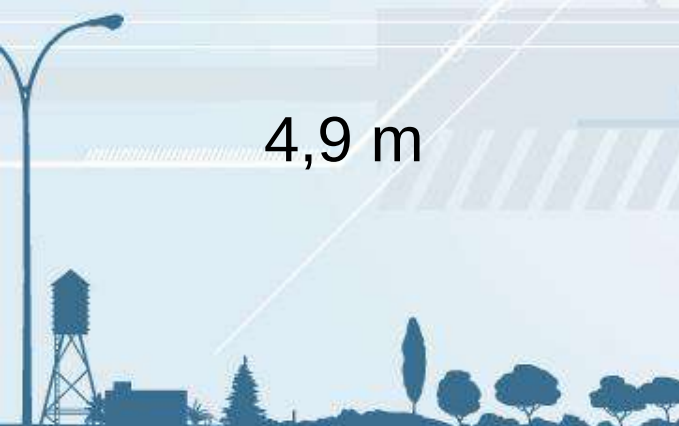
Körmend Csörnöc-patak-híd

A vétkes jármű
szakértői vizsgálata

4,8 m



4,9 m

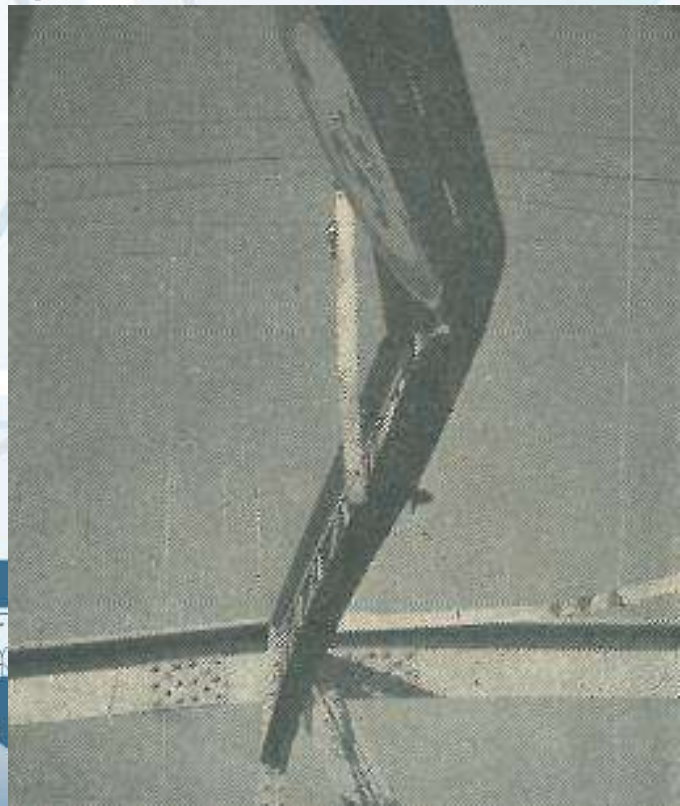


Békés Kettős-Körös-híd

1980. 09. 27

Felnyílt platójú gépkocsi > 4,2 m
ütötte el, ez volt a negyedik súlyos
ütközés.

Egy nyílást átépítettek.



1983. 01. 17.

7. sz. út felett Balatonfenyvesnél gyaloghidat ütött el 4,6 m magas tehergépkocsi. **Óriási szerencse:** sérülés nem volt. A hidat 30 cm-rel magasabb szinten újjáépítették.



1986

76 sz. főút vasbeton Zala-hídját Fenékpusztánál több ízben megrongálták. Új nyomon, új híd épült.



Gesztely Hernád-híd

1988. 09. 11.

Egy helyi lakos 4,9 m magas kotrós járműszerelvénnyel elütötte.



Gesztely Hernád-híd



Ebben az évben több hídnál (M3 Gödöllő, 4 sz. út Hajdúszoboszló, Veszprém elkerülő út) súlyos ütközési károk voltak.

Több intézkedés történt
jelzések, védőkapuk ügyében.



Halászi Mosoni-Duna-híd

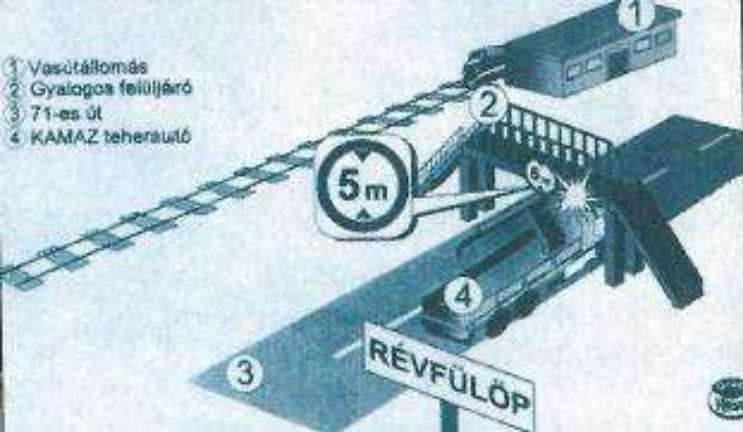
1992. 03. 12.

Keresztkötését a 4,9 m magas
rönkszállító elütötte, a jármű állva
maradt.
Provizórium épült.



Halászi Mosoni-Duna-híd





71 sz. út feletti gyaloghíd Révfülöpnél

1994. 01. 25.

Az előregyártott gerendás gyaloghidat egy KAMAZ vontatta 4,7 m magas kotró ledöntötte.



71 sz. út feletti gyaloghíd Révfülöpnél

2004. 05. 03.

Az acélszerkezetű gyaloghíd ismét egy rakodógépet vontató jármű áldozata lett.



Útvonalengedély nélkül közlekedő, 4,5 m-nél magasabb vontatott rakodógépek, rönkfaszállítók.

A járművezetők nincsenek tisztában járművük magasságával, ennek veszélyességével!

Társadalmunk védi a vétkeket, a Biztosítók vitatják a kár okát!

Csak összefogással lehet eredményesen védekezni: tervezők, forgalomtechnikusok, hidászok, útvonal engedélyezők stb.



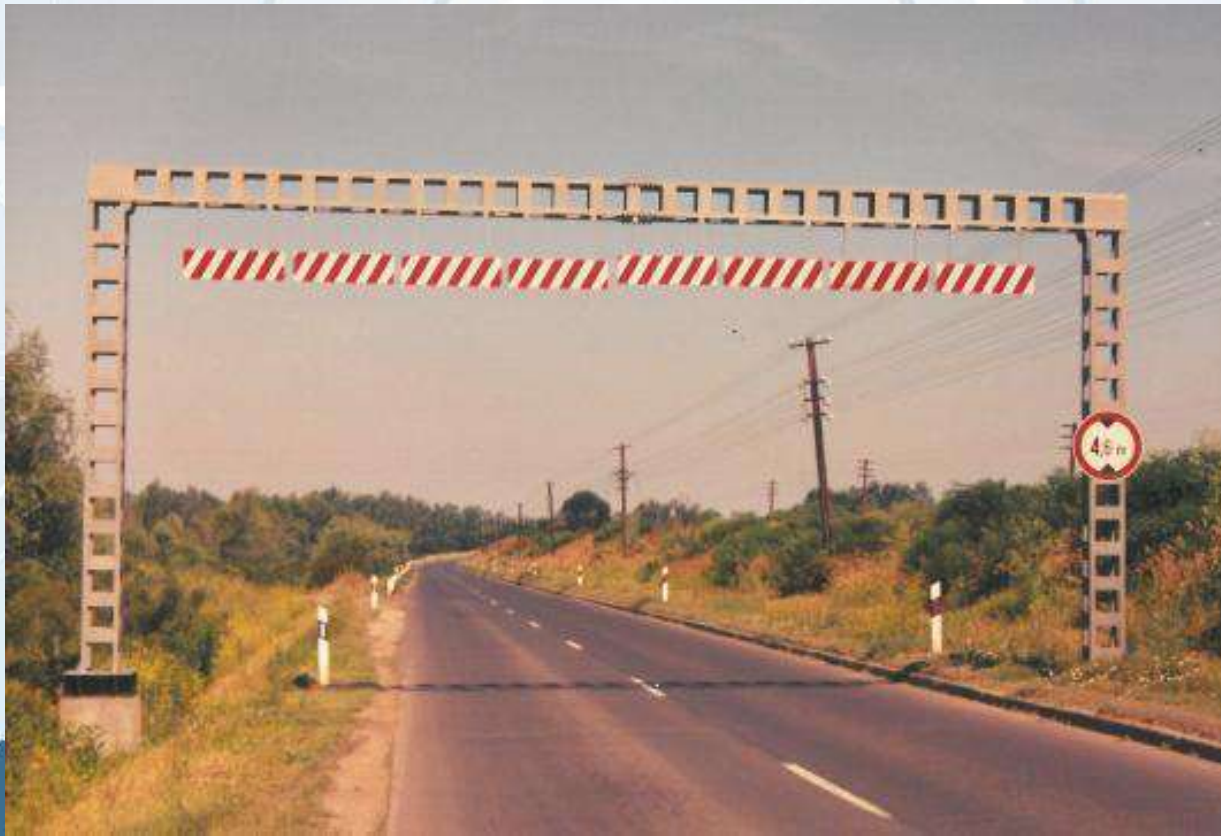
Védőkapuk

1980 után, amikor két év alatt 3 híd lett járműütközés áldozata, különféle **védőkapukat készítettek**, ezek a figyelemfelhívást szolgálták.

Ezek valós járműütközés felvételére nem voltak alkalmasak.



A **lengőkapuk** ütközésnek nem álltak ellent, de jelzést adtak – hanghatás – a járművezetőnek.



Védőkapuk

Aggályok is felmerültek, mert a feldöntött védőkapuk vétlen járműben is okozhattak kárt!

2006-ban a Ferihegyi úton autóbust „skalpolt” a védőkapu.



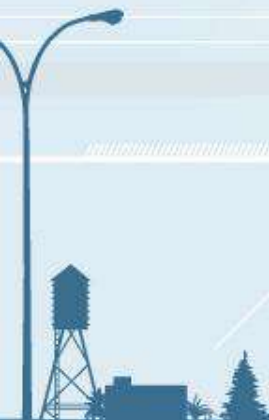
A képen szereplő megoldás próbálkozás a fix kapu esetleges károkozásának csökkentésére.



Fotócellás jelzőberendezés készült 1987-ben Letenyénél. Széleskörű alkalmazás helyett egy **kísérleti berendezés** működött 1996-ig Zalahídvégen.



Zalahídvég



1990-ben **fix védőkapu** készült Szekszárd-Palánk Sió-hídjánál (TETA). Ez máig üzemben van és más helyen is épült ilyen Kiskörénél és Öcsödnél.



Szekszárd-Palánk

Védőkapuk

Más kialakítású védőkapuk is létesültek (Budapest, Mór, Baja).

Bajai Duna-híd konzoljának védőkapuja



Mór, 81. sz. főút feletti híd



Többszöri ütközést szenvedett hidak és védőkapuk

4. sz. főút Apavári Hortobágy- Berettyó-híd

1967-ben súlyos károkat szenvedett ez a korai, 1893-ban épült híd.



Új hidat építettek itt, és egy kis forgalmú útra (Szeghalom) vitték át – új keresztkötésekkel merevítve a hídszerkezetet.



Többszöri ütközést szenvedett hidak és védőkapuk

Balatonhídvég Zala-híd

Többször szenvedett ütközési kárt. 1997-ben a **keresztkötést megemelték.**



Többszöri ütközést szenvedett hidak és védőkapuk



**Szeghalom Foki
Sebes-Körös-híd**

Keresztkötését eltávolították



Többszöri ütközést szenvedett hidak és védőkapuk

Hajdúszoboszló, 4.sz. főút KFCS híd

Vasbeton keresztkötését többször eltörte magas jármű.



Többszöri ütközést szenvedett hidak és védőkapuk

1995-ben alapos kutatás alapján a **szélső keresztkötések** eltávolították.



Hány veszélyeztetett acélhíd van még?

26 híd:

- főúton 8
- mellékúton 18

Ezek között
magasságkorlátozó tábla
14 helyen van:

7 hídnál 4,55 m alatt

7 hídnál 4,55-6,0 m között



Táblával jelölt **ÚT FELETTI AKADÁLYOK** az országos közúthálózaton



Feladat van még, de biztató a tendencia.

1971-1980 között Gyoma, Herceghalom, Körmend, Békés	$3 + (1) = 4$
1981-1990 között Gesztely (Balatonfenyves)	$1 + (1) = 2$
1991-2000 között Halászi, Fenékpusztá	2
2001-2010 között (Révfülöp)	(1)

Megjegyzés: zárójelben gyaloghidak szerepelnek.



Vasbeton hídjaink helyzete

Felső keresztkötéses ívhídjaink védelmét meg lehet oldani.
A közutak feletti hidak sérüléseit – autópályák felett is –
folyamatosan regisztrálni kell, védőkapuk és más intézkedések is
szükségesek.



Záró megjegyzések

Döbbenetes, hogy **túlsúlyos járművek** miatt az elmúlt 40 évben az országos közutakon **híd nem szakadt le, túlméretes jármű** miatt azonban 6.

Elkeserítő, hogy a **túlméretes járművek veszélyét** a társadalom **nem veszi komolyan!**

Többféle intézkedéssel: **védőkapuk, jelzések, keresztkötések** megemelése-, eltávolítása. **Sikerült csökkenteni – főleg acélhídjaink – tönkremenetelét!**

Vasbeton közút feletti hídjaink védelmét a **4,5 m-nél magasabb járművek** ellen – széleskörű összefogással meg kell oldanunk!

A túlméretes járművek (vízi, vasúti is) egyéb kárait is komolyan kell venni, védekezni kell ellenük.

Köszönöm a figyelmet és kérem segítségüket!

