

Provizóriumok, ideiglenes átvezetések

Csikós Csaba
osztályvezető
Magyar Közút Nzrt.
Híd Osztály

Előadás tartalma

- **Provizórium létesítés szempontjai**
- **Ideiglenes hidak**
- **Flyower**
- **Pontonhidak, úszó műtárgyak**

Műszaki szempontok

- Teljes híd zár szükséges
- Terelőút más nyomvonalon nem jelölhető ki



Alternatív megoldások:



Áteresz, meder elzárása
(8 / 140+529 Alsóújlaki-patak-híd)

Alternatív megoldások:



Nyomvonal korrekcióval új híd építése és a régi híd elbontása / meghagyása

Alternatív megoldások:



**Teljes hídszerkezet rövid idő alatti cseréje
(beemelés, behúzás)**

Műszaki szempontok

- Teljes híd zár szükséges
- Terelőút más nyomvonalon nem jelölhető ki
- **Tervezés-létesítés feltételei**



Engedélyezés szempontjai

- Engedélyezési terv szerinti tartalom + kiviteli terv vázlat (egyszerűsített terv)
- Szakhatósági hozzájárulások mint a terelőút létesítésénél
- Ideiglenes hídra bontási engedély nem szükséges
- Terelőút, provizórium üzemeltetés időszaka, időtartama
- *(ÚME előírásai)*

Gerinclemezes gerendahidak



8 / 138+058 Kámi Koponyás-patak-híd

Gerinclemezes gerendahidak



Gerinclemezes gerendahidak



**KHVT Kht. provizóriumai
20 -30 m támaszközzel;
31-44 m teljes hosszal**



Gerinclemezes gerendahidak



Rácsos tartós provizóriumok



12,6-51,2 m fesztáv, 40 t vagy 80 t terhelhetőség

Rácsos tartós provizóriumok



Acrow provizórium (Acrow 700XS)

Vendéghíd (flyover)



Pontonhidak, úszóművek



Egyedi megoldás ...



Egyedi megoldás ...



Köszönöm a megtisztelő figyelmüket!

