



SZLOVÁKIA AUTÓPÁLYÁI ÉS GYORSFORGALMI ÚTJAI



A POZSONY – KASSA D1-ES AUTÓPÁLYA TERVEZETT HOSSZA: 413 km

305 km VAN FORGALOMBAN

86 km ÉPÍTÉSE FOLYAMATBAN VAN

A HIÁNYZÓ 22 km TERVEZÉSE ILL. ELŐKÉSZÍTÉSE FOLYAMATBAN VAN

Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka 11, 320 km

Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala 13 ,510 km

Dubná Skala – Turany 16 ,410 km

Turany – Hubová 13 ,580 km

Hubová – Ivachnová 15 ,280 km

Jánovce – Jablonov 18 ,540 km

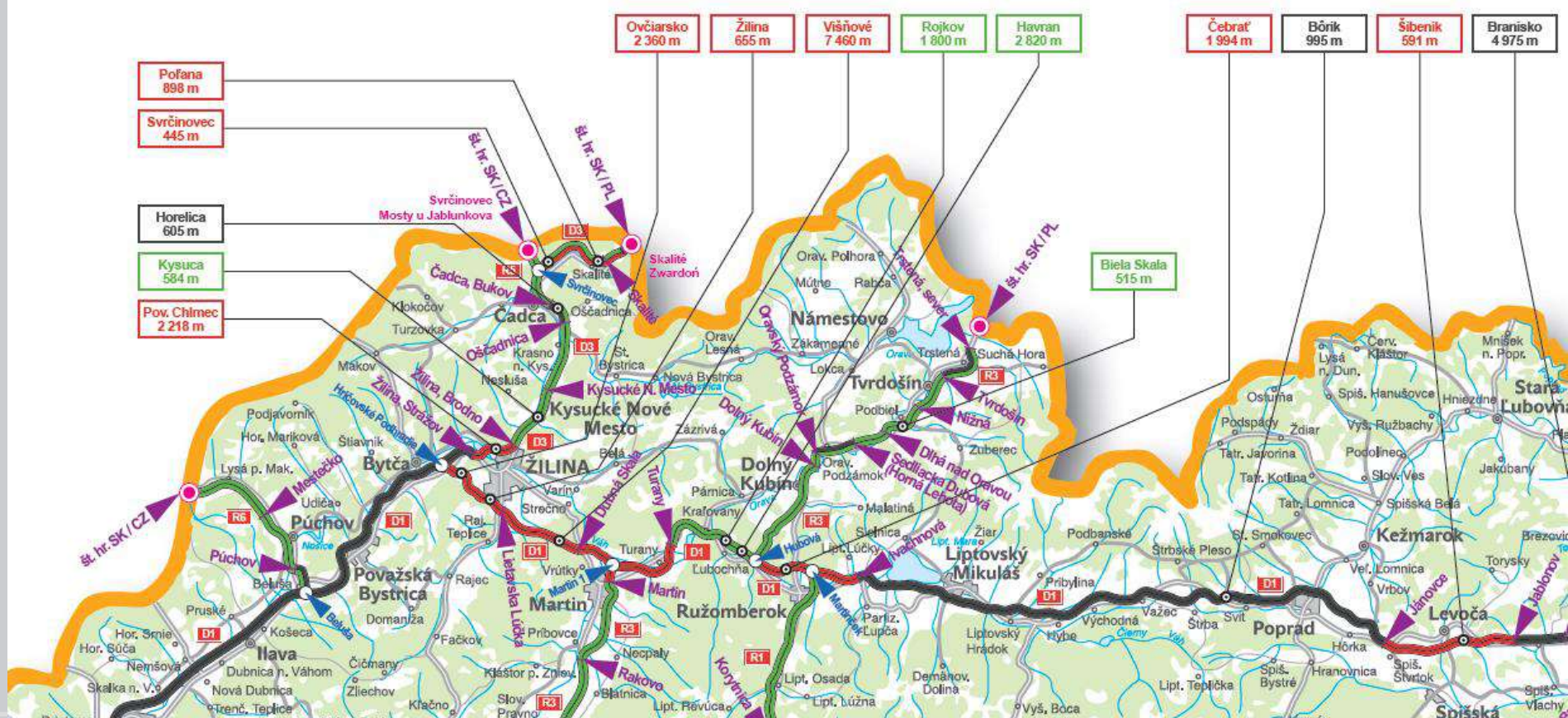
Fričovce – Svinia 11, 220 km

Prešov, západ – Prešov, juh 7, 870 km

A D1-es AUTÓPLYÁN ÖSSZESEN 10 db ALAGÚT épül majd meg melyek összhossza 25,894 km

2 db alagút (Branisko, Bôrik) már üzemel 5 db alagút most épül, az épülő alagutak összhossza 13,060 km

A leghosszabb felsővisnyói 7460 m hosszú alagutat Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala szakaszon építik



**DUBNÁ SKALA – TURANY SZAKASZON 28 db (!) HIDAT ÉPÍTENEK.
E SZAKASZ TERVEZETT ÜZEMBE HELYEZÉSÉNEK IDŐPONTJA 2015. JÚLIUSA.
ITT ÉPÜL SZLOVÁKIA 2. LEGNAGYOBB 125,5 m FESZTÁVÚ FESZÍTETT BETON GERENDAHÍDJA.
ITT ÉPÜLT MEG A 2013-BAN ÜZEMBE HELYEZETT RUTTKAI VÁG-GYALOGHÍD**







A 120 m FESZTÁVÚ AUTÓPÁLYAHÍD MELY A LEBONTOTT GYALOGHÍD HELYÉN ÉPÜL.



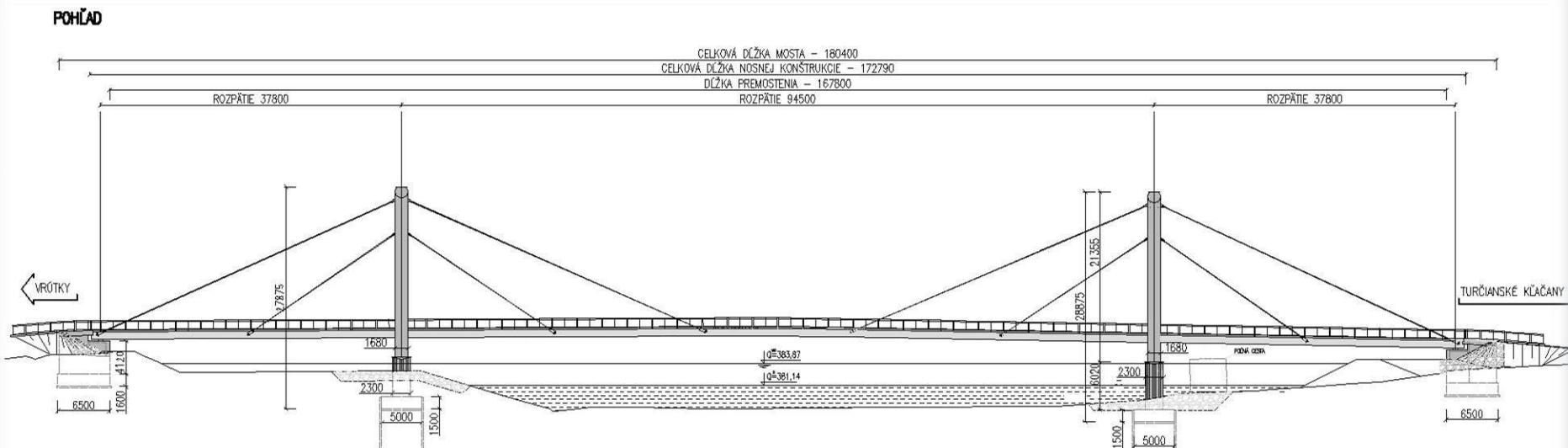
A Vág folyót egy kétpilonos ferdekábeles tartóerkezet hidalja át

A gyaloghíd felszerkezete 3 nyílásból áll. összhossza 172,79 m.

Az egyes mezők fesztávolságai: 37,8 +94,5+37,8 m

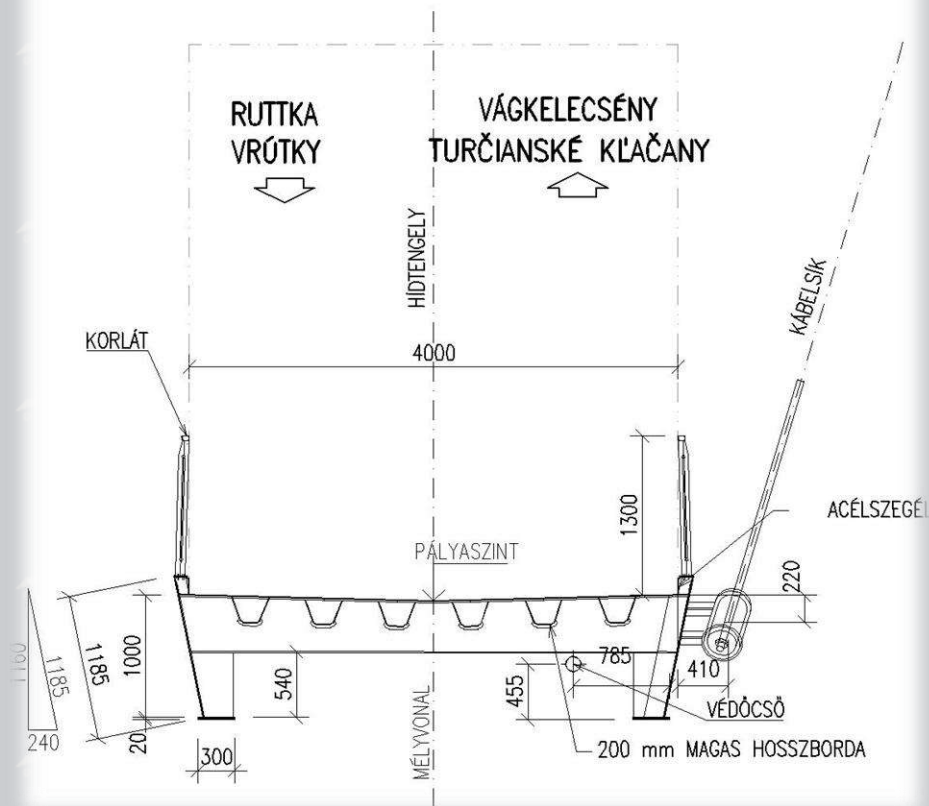
A síkalapozású öszvérszerkezetű pilonok összmagassága 28,9 m ill. 27,9 m

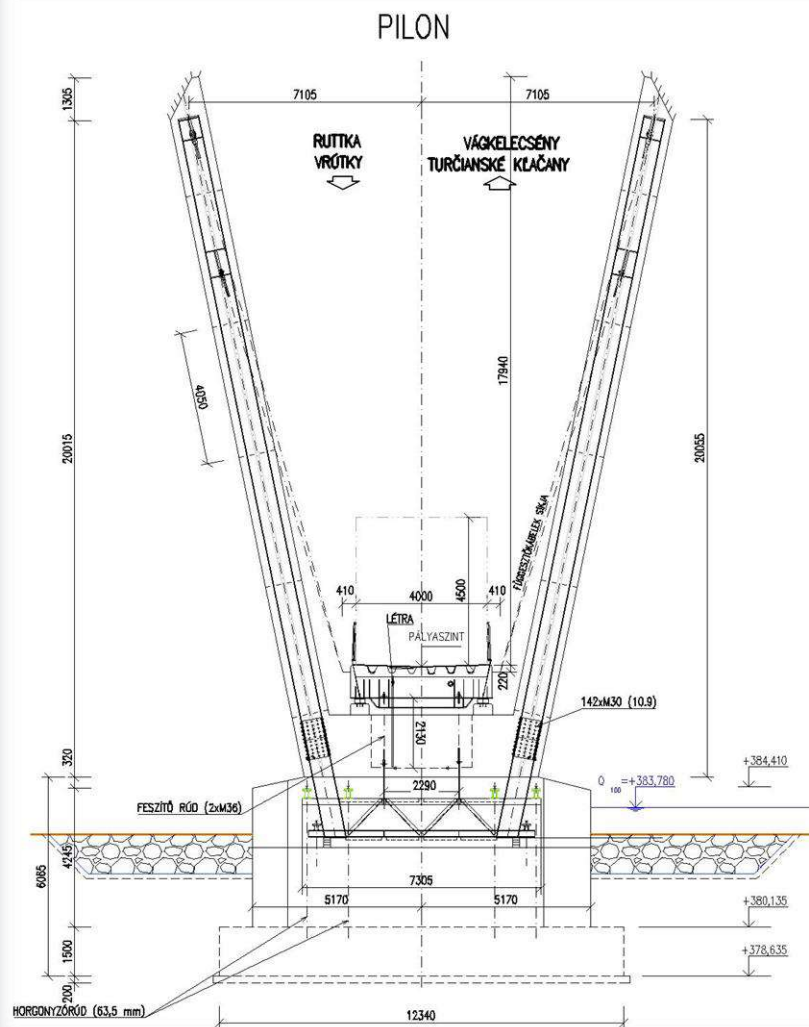
A pilonok pályaszerkezet feletti magassága 16,7 m



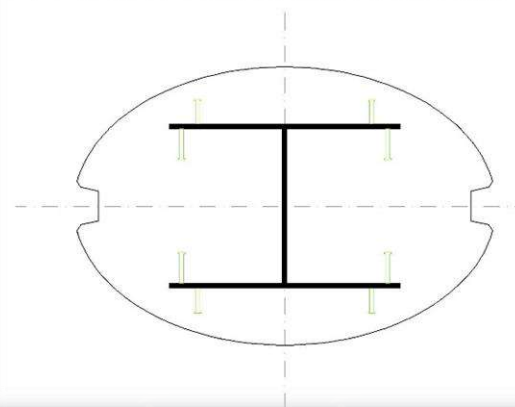
ÚRSZELVÉNY SZÉLESSÉG: 4,00 m; EBBŐL KERÉKPÁRSÁV 2x1,25 m ÉS GYALOGOSSÁV 2x0,75 m;

JELLEMZŐ KERESZTMETSZET



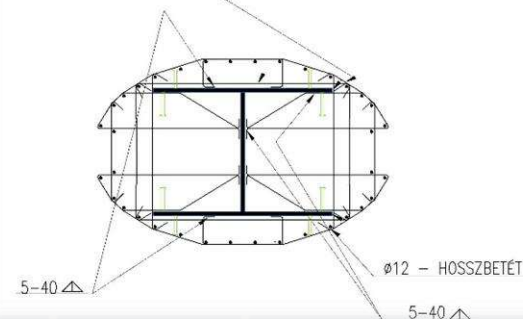


A PILON KERESZTMETSZETE



PILON VASALÁS

Ø12 KENGYELEK TÁVOLSÁGA: 200 mm
EGYÜTTDOLGOZÓ CSAP (Ø16-125)







A PILON DARUVAL EMELT KÚSZÓZSALUJA





A SZERELÉSI EGYSÉGEKET KÖZÚTON SZÁLLÍTOTTÁK A HELYSZÍNRE



FESZÍTŐRUDAK A MEREVÍTŐ TARTÓK LEKÖTÉSÉHEZ HOSSZIRÁNYÚ CSUKLÓS KIALAKÍTÁSSAL



**A MEREVÍTŐ TARTÓK ACÉLBETÉTES MŰGUMI SARUI
A HÍDNAK CSAK KERESZTIRÁNYÚ VÍZSZINTES ERŐT FELVEVŐ SARUI VANNAK (BAL OLDALON)**







**A KÖR ÉS Z SZELVÉNYŰ HUZALOKBÓL KÉSZÜLT
50 mm ÁTMÉRŐJŰ ZÁRT FÜGGESZTŐ KÁBEL
SZERELÉSE ÉS FESZÍTÉSE**



A BAL PARTI FELFÜGGESZTETT KONZOL MÁR CSAK A ZÁRÓ ELEM BEEMELÉSÉRE VÁR





Nagy László: Ruttkai (Vrútky-i) Vág-gyaloghíd

**ITT IS ÉRVÉNYESEK LENNÉNEK II. JÓZSEF SZAVAI MELYEKET EGY UTAZÁSA ALKALMÁBÓL
MONDOTT A RÁROSI IPOLY-HÍDNÁL: "URAIM VAGY KEVESEBB HIDAT, VAGY TÖBB VIZET."**









A STATIKUS TEHERPRÓBÁT A ZSOLNAI MŰEGYETEM MUNKATÁRSAI VÉGEZTÉK EL (BUJŃÁK PROF.)

TERHELÉS: 4 DB. ÜRES TATRA 815 TEHERGÉPKOCSI (á. 13,6 t);

HATÁSFOK: 78%; $f_{el}/f_{test} = 0,962$



A DINAMIKUS TEHERPRÓBÁT A ZSOLNAI MŰEGYETEM MUNKATÁRSAI VÉGEZTÉK EL (MORAVČÍK PROF. ÉS MUNKATÁRSAI)





