



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

---

# **Határhíd beruházás nemzetközi folyamata, előkészítése**

*Egyházy Zita*  
*Sopron, 2011. november 29.*

---



## **Az előadásban érintett témák:**

- Előkészítés és kivitelezés előtt álló határhidak
- Feladatmegosztás a határhidak megvalósításában
- Az NFM szerepe a határhidak megvalósításában



## Folyamatban lévő beruházások:

- **Rárópuszta – Rárós** közötti Ipoly híd építése. Beruházási költség 3,7 MEuro. műsz. műszaki átadás 2011. október,
- **Pösténypuszta – Pető** közötti Ipoly híd építése Beruházási költség 3,7 MEuro. Befejezés 2012

## Előkészítés alatt álló beruházások:

- **Vámosmikola – Ipolypásztó** összekötő út és Ipoly híd építése. Beruházási költség 5,1 MEuro
- **Ipolydamásd – Helemba** összekötő út és Ipoly híd építése. Beruházási költség 5,2 MEuro
- **Komárom-Komarno új Duna-híd** (Hu-Sk)
- Magyarcsanak - Cenad közötti Maros-híd (Hu-Ro)
- M6 autópálya határmetszéspontja Dráva-híd (Hu-Cr)
- M3 autópálya híd a Tisza felett Záhonynál

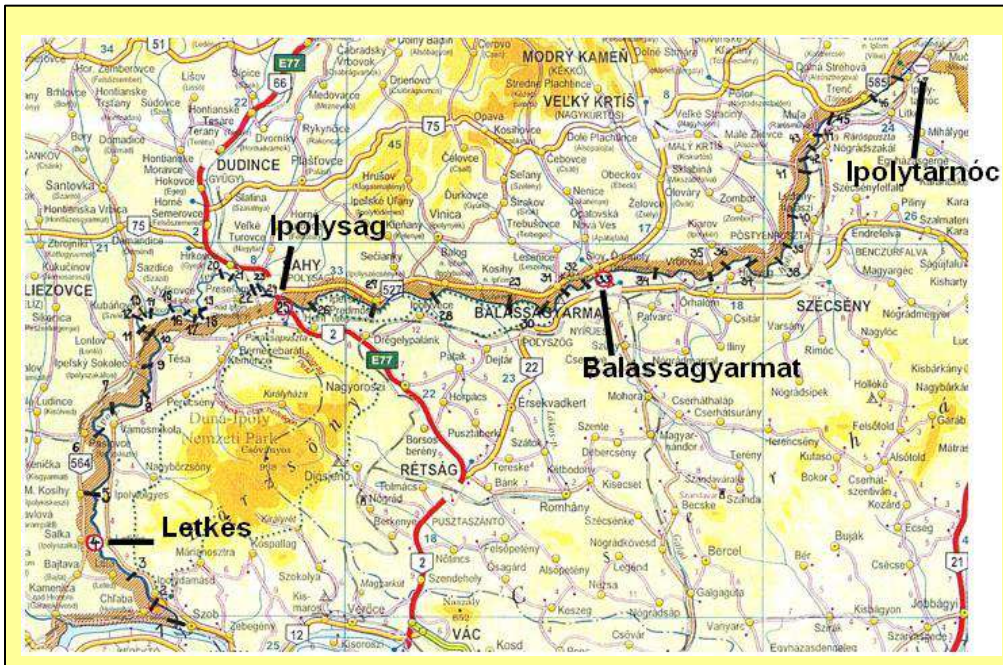


## Tervezett, új Ipoly hidak

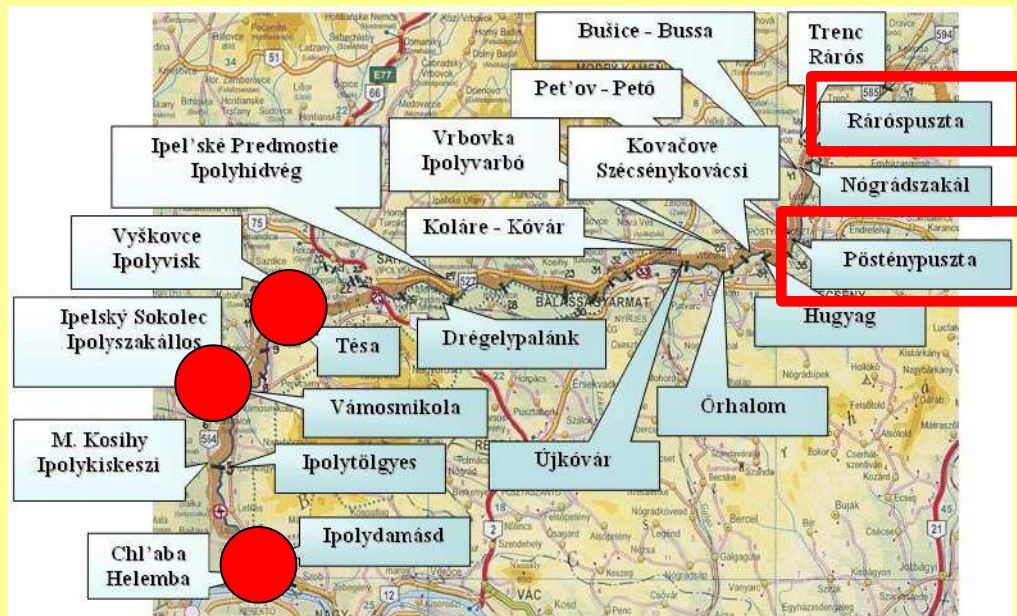
Az Ipoly folyón a II. világháború előtt **47 helyen volt** átkelési lehetőség, átlagosan 4 folyam km-enként, gyakorlatilag minden településnél.

Az 1950-es években a trianoni határszakaszon a hidak nagy részét megszüntették. **Jelenleg 4 helyen lehet átkelni, átlagosan 55 fkm-enként.** Ezek az átkelők:

- Letkés – Ipolyszalka (Salka)
- Parassapuszta – Ipolyság (Šahy)
- Balassagyarmat – Tótygyarmat (Slovenské Ďarmoty)
- Ipolytarnóc – Kalonda (Kalonda)



**Jelenleg négy átkelési lehetőség**



A 11 legfontosabb javasolt hídhely

## Az Ipoly hidakról...

2005 végére elkészült a kormányközi egyezménytervezet 11 híd előkészítésére és megvalósítására csakúgy, mint 6 híd komplex terve, melyből kettőnek már a magyar oldali engedélyezése is lezajlott.

2006-ra már két híd előkészítettsége olyan szintű volt, hogy az országok közti egyezmény megszületése után a kivitelezés közbeszerzése, majd a kivitelezés megkezdhető lett volna.

Ezek a hidak *Szécsény (Pösténypuszta) – Pet'ov (Pető)* és *Nógrádszakál (Ráróspuszta) – Rárós-Trenc (Törincs)*.

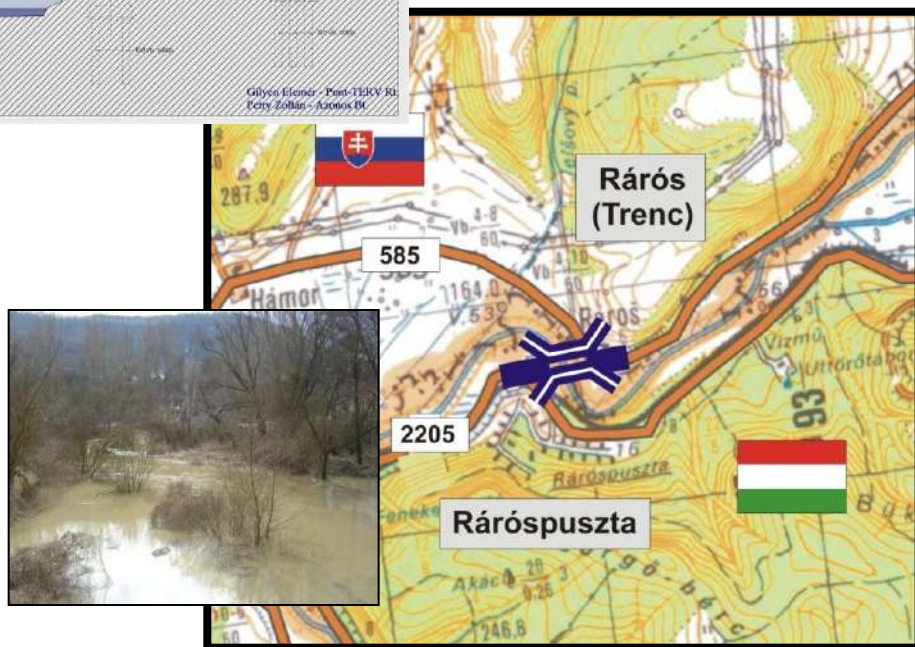
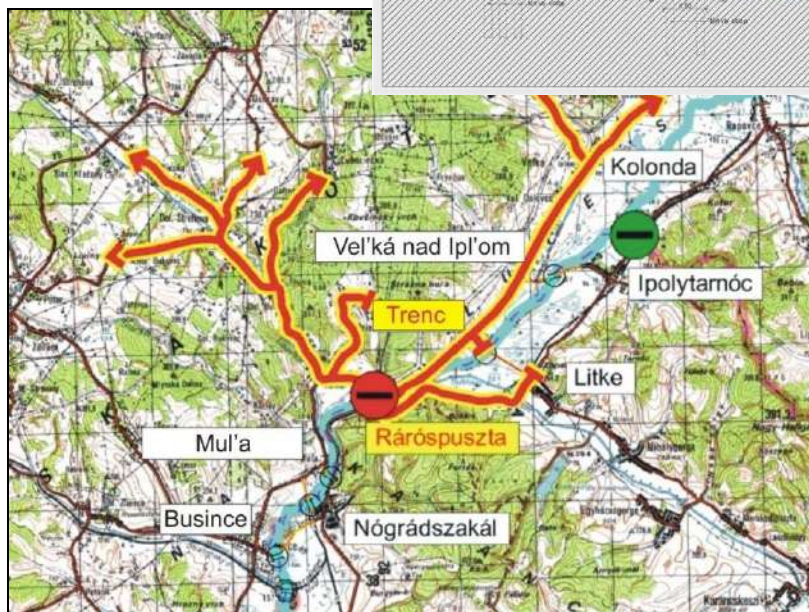
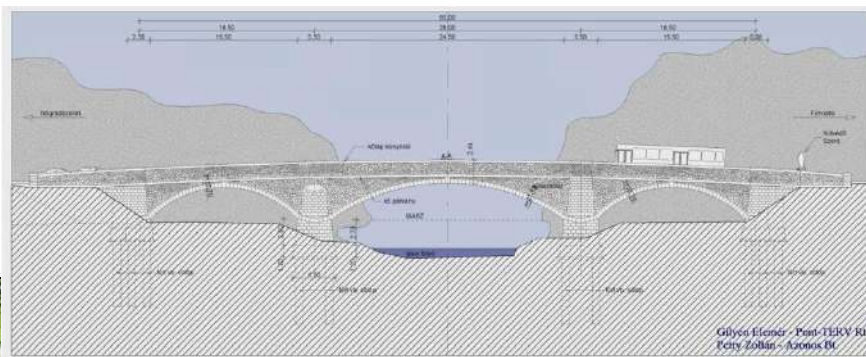
 Következő feladatok





# Ráróspuszta-Rárós (Rároš)

Új Ipoly-híd 1.

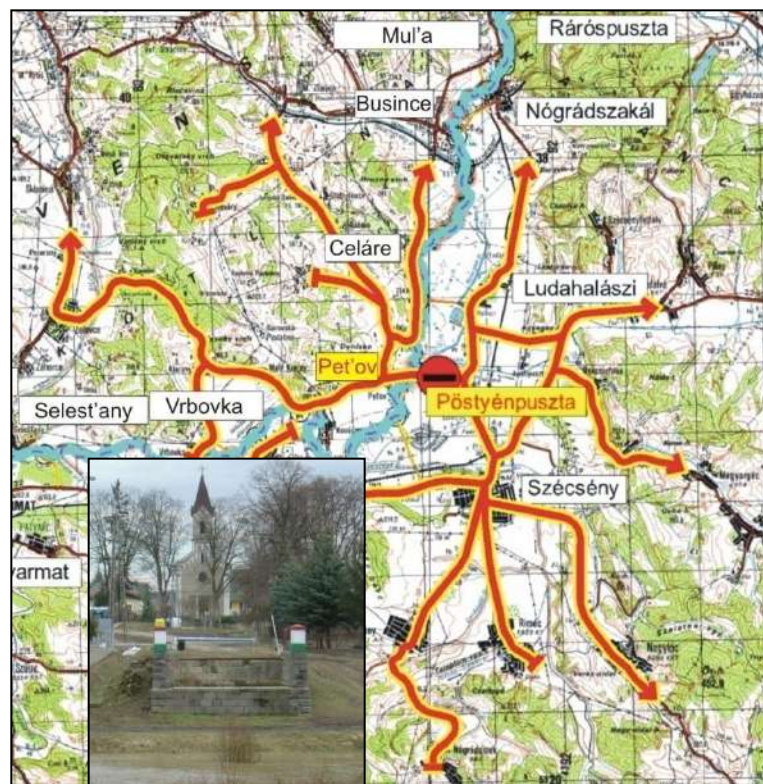
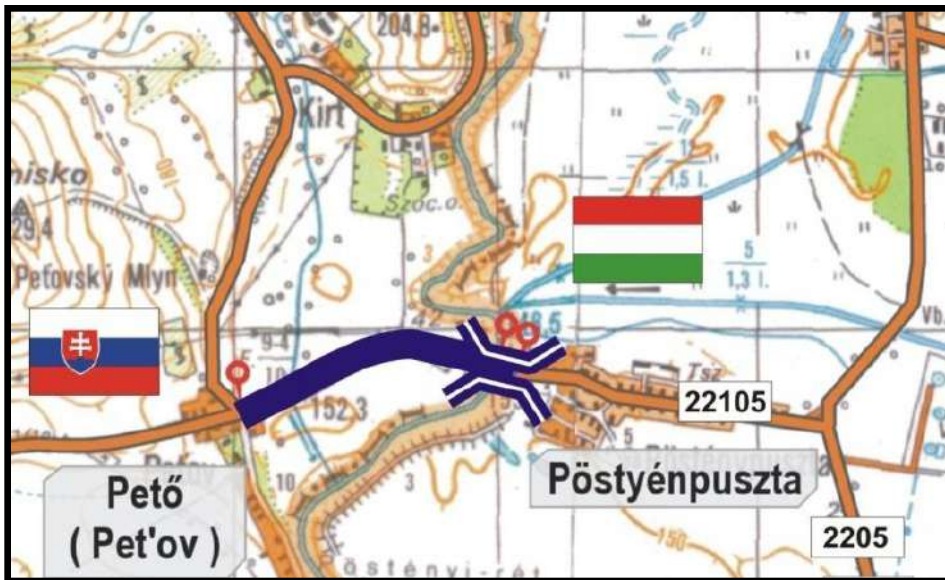






# Pösténypuszta-Pető (Pet'ov)

Új Ipoly-híd 2.



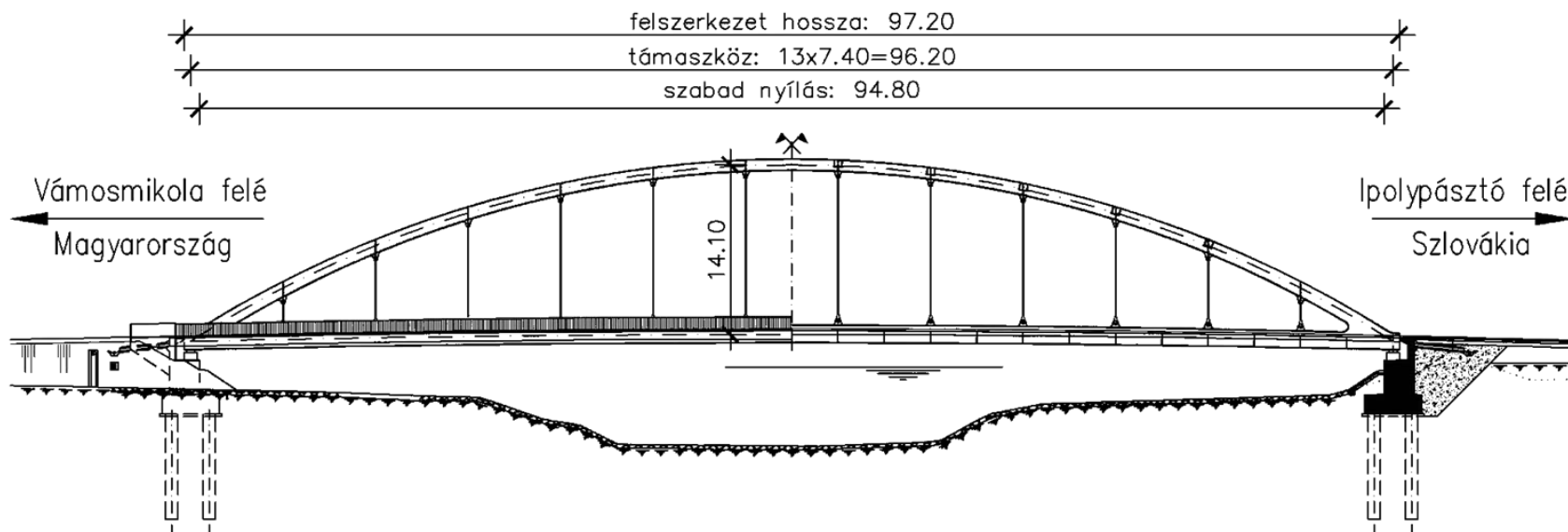


NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

# Vámosmikola-Ipolypásztó *(Pastovce)*

Új Ipoly-híd 3. OLDALNÉZET

HOSSZMETSZET



**UTIBER Kft.**

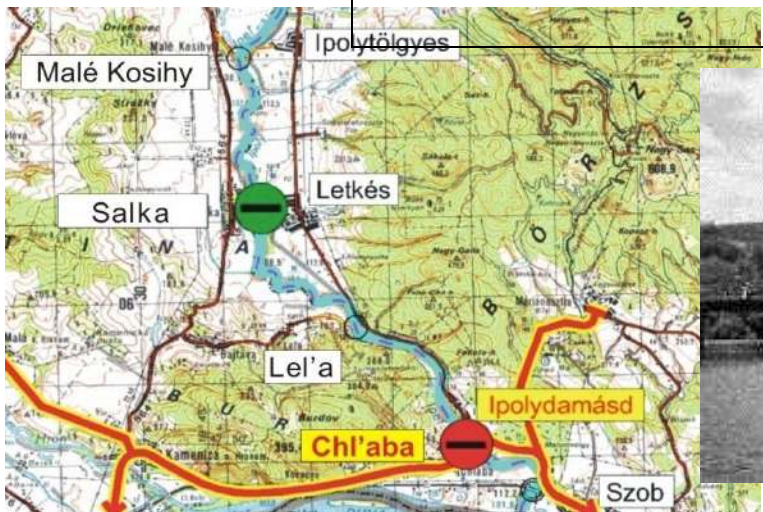
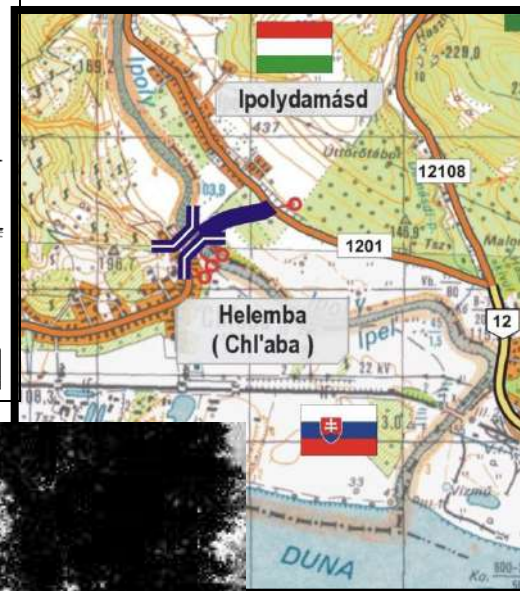
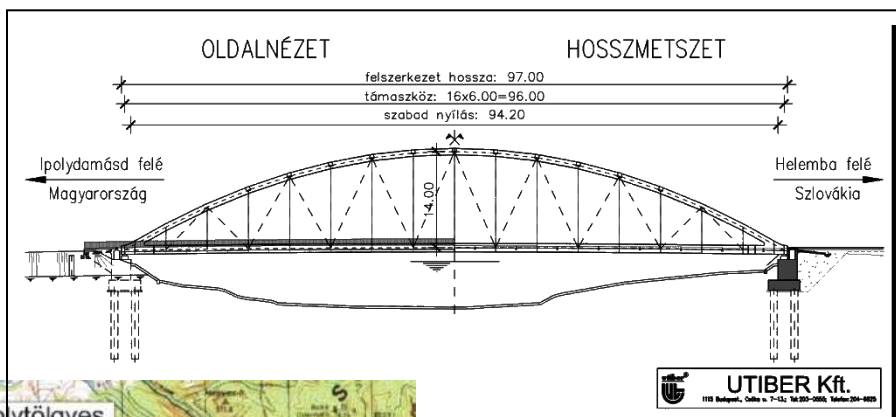
1115 Budapest, Cséka u. 7-13.; Tel: 203-0550; Telefax: 204-6825





# Ipolydamásd-Helemba (Chl'aba)

Új Ipoly-híd 4.



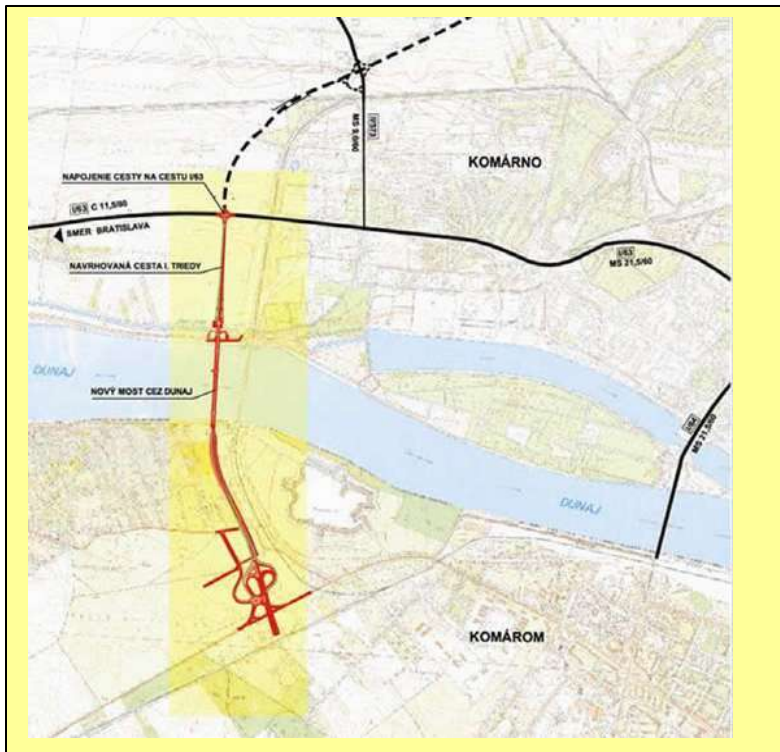


## Tervezett, új komáromi Duna híd

Pont-Terv Rt. (2007.)  
tanulmányterve

Híd hossz:	<b>622.69 m</b>
Hídszélesség:	20.40m
Támaszköz:	66m + 252m + 120m + 96m + 66m
Kocsipálya szélesség:	11.50m
Terhelés:	"A" (800kN)
Szerkezeti magasság:	2.82m
Pilon magassága:	96.64m

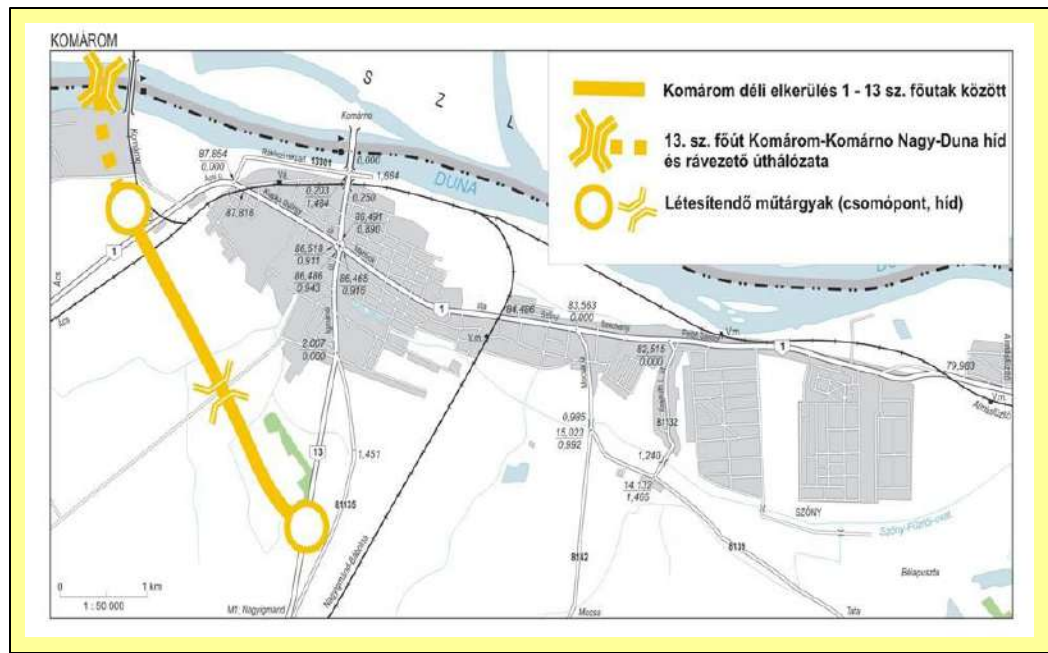
Társtervező:  
Dopravoprojekt As.



Az **1.** és a **13.** sz. főutak között **2x1 sávval** Megvalósítani tervezett Komárom Várost elkerülő másodrendű főút „0” üteme, a **2007-2013** közötti programban szerepel, az útnak az új híddal való kapcsolata egyszerűen megoldható.

## Új Komárom-Révkomárom közötti Duna-híd

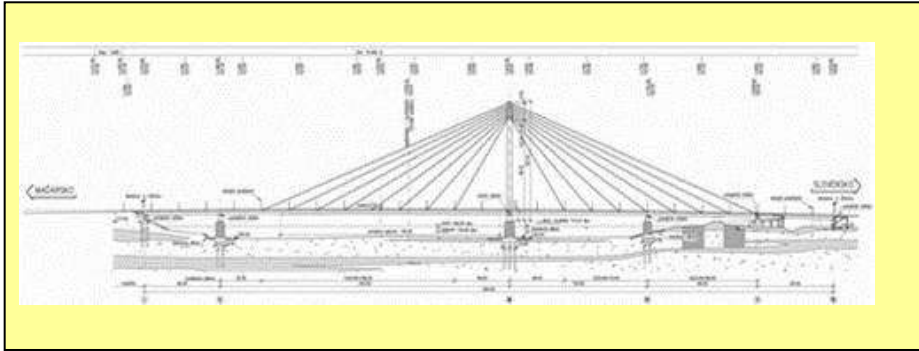
Az Országos Területrendezési Tervről (OTrT) szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról szóló 2008. évi L. törvény tartalmazza Komáromnál új Duna-híd építését



**A tervezett új komáromi Duna híd...**



## Új Komárom-Révkomárom közötti Duna-híd



A híd hosszmetezete



Látványterv



Helyszínrajz

A tervezett új komáromi Duna híd...





NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

## A tervezett új komáromi Duna híd madártávlatból...

Komarno

Komárom



DOPRAVOPROJEKT, a.s.  
Bratislava



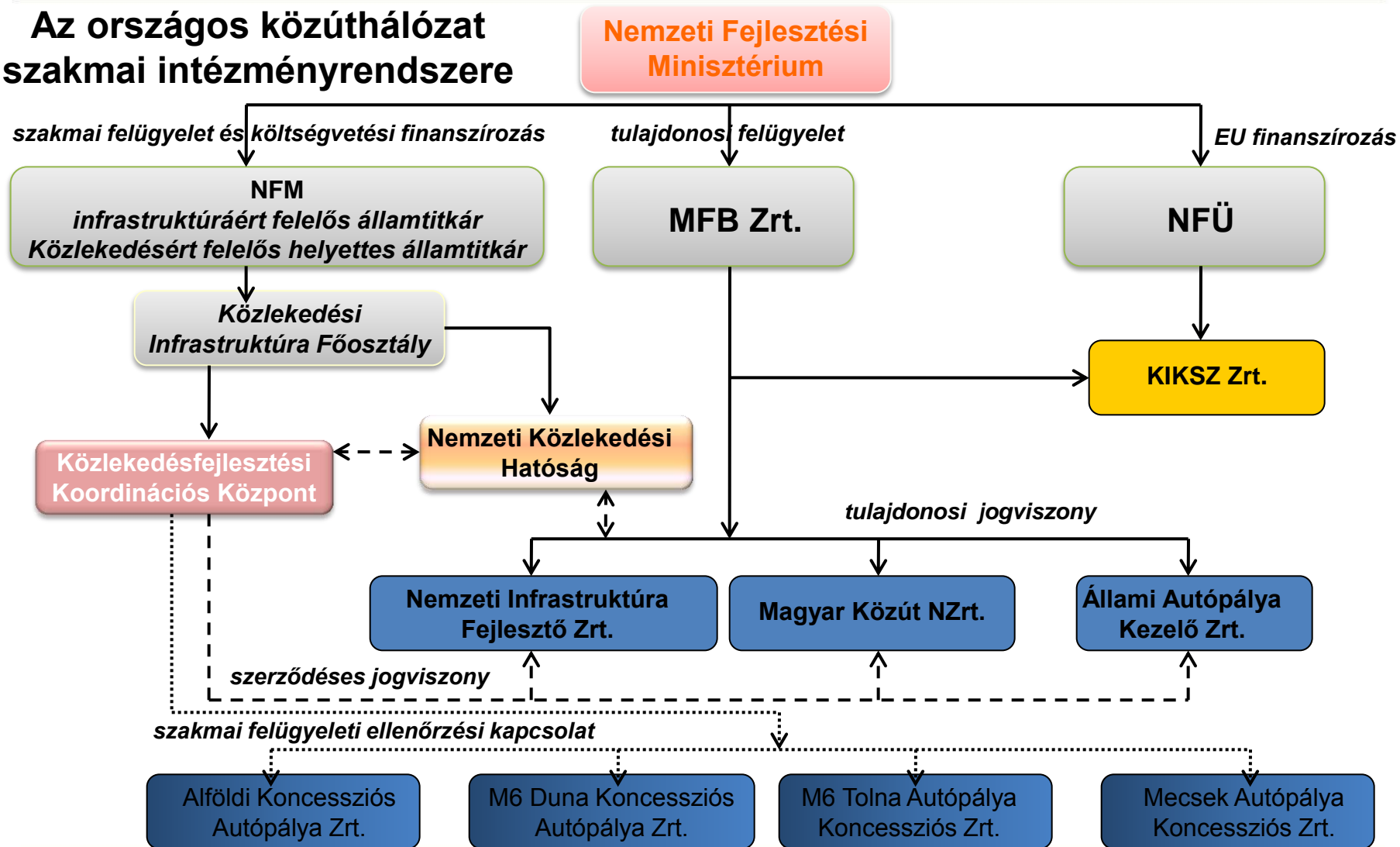


# Feladatmegosztás

- Feladatmegosztás a hazai intézmény rendszerben
- Ki mikor miért felelős?



## Az országos közúthálózat szakmai intézményrendszere





## Miként merül fel az igény?

- - nemzetközi úthálózat fejlesztési szándék
- - helyi kezdeményezés

Határhíd csak az érintett tagállamok egybevágó és aktív létesítési szándéka alapján létesíthető, elengedhetetlen mindkét fél aktivitása. A szándékot nemzetközi szerződésben kell rögzíteni.





# NFM szerepe a nemzetközi megállapodás tartalmi előkészítése

- Milyen részletességig kell definiálni a megvalósítás folyamatát
- Bilaterális tárgyalások a Megállapodásról, mit kell tartalmaznia:
  - - tervezett mű definiálása,
  - - finanszírozás megjelölése,
  - - megvalósításért felelős szervek megjelölése, a lebonyolítás intézményi háttere, a beruházási folyamat szereplő,
  - - megvalósítással kapcsolatos vámügyi, határőrizeti és egyéb adminisztratív körülmények tisztázása (határvízzel kapcsolatos rendszabályok...)
  - - intézkedés a majdani kész létesítmény kezeléséről, üzemeltetéséről,
  - - szerződés kölcsönös biztosítékai
- Közbeszerzési eljárást melyik fél eljárásrendje, jogszabálya szerint kell elvégezni
  - - záró rendelkezések (hatályba lépés, módosítás,)



---

# NFM Feladata

- Megállapodás tartalmi előkészítése,
- Szakmai felügyeleti szerep,
- Tárcaközi egyeztetés, parafálás,
- A végrehajtásával kapcsolatban felmerült kérdések és viták tisztázása a szerződő partner kormány szintű képviselőivel
- Végrehajtásban közreműködő intézmények kiválasztása nemzeti hatáskörben,
- A műtárgy működtetésének felügyelete



# Előkészítés

- Szükség van mindkét állam egyetértésére,
- Szükség van a területileg illetékes hatóságok környezetvédelmi és építési engedélyére
- NATURA 2000 problematika
- Teljesíteni kell az EU támogatási feltételeit

Az elmúlt évek tapasztalatai alapján ezeknek a követelményeknek egyidejű és teljes körű teljesítése gyakran nem lehetséges, hiszen a pályázati feltételekben biztosított idő nem elegendő a szükséges hatósági és hivatali döntések meghozatalához és a szükséges dokumentumok beszerzéséhez.



# Beruházó előkészítési feladatai

- Tanulmányterv elkészítése
- Környezeti Hatástanulmány, NATURA 2000 hatásbecslés készítése, határátnyúló hatások vizsgálatának lefolytatása
- Környezetvédelmi engedély megszerzése (híd + kapcsolódó utak)
- Építési engedély megszerzése(híd + kapcsolódó utak)
- Kiviteli terv készítése
- Területszerzés, régészeti munkák
- Vízbiztonsági létesítési engedély megszerzése
- Megvalósíthatósági tanulmány készítése
- Támogatási kérelem összeállítása





# Kockázatok

- Kormányközi megállapodás megkötésének elhúzódása
- Gyakran a megállapodás megkötésének időtartama meghaladja a pályázati ütemtervek kereteit
- Közbeszerzési eljárás
- Kockázat a két fél jogszabályai közötti különbség, gyakorlatilag lehetetlen a teljes kompatibilitás
- két építési engedély
- Szabvány eltérés
- Építési engedély kiadását a Hatóság az Egyezmény meglétéhez köti



## Lehetőségek a megvalósítás gyorsítására

- 15/2000-es KvVM rendelet módosítása  
Egyezmény nélkül is kiadható legyen az építési engedély (határút)  
Az Egyezmény aláírásának és a forrást biztosító pályázat időbeli elcsúszásának kikerülése  
  
Törekedni kell arra, hogy az előkészítési ügyintézési folyamatok ne láncszerűen, hanem párhuzamosan is futhassanak



# Üzemeltetés

- Kezelői szerződés megkötése
- Nem célszerű a határhidakon közúti közlekedéstől független (gáz, elektromos,..) vezetékek elhelyezése
- Közös kezelői megállapodás előkészítése, későbbi költségelszámolások megalapozásának céljából
- Kezelői határok pontos meghatározása



**Köszönöm figyelmüket!**