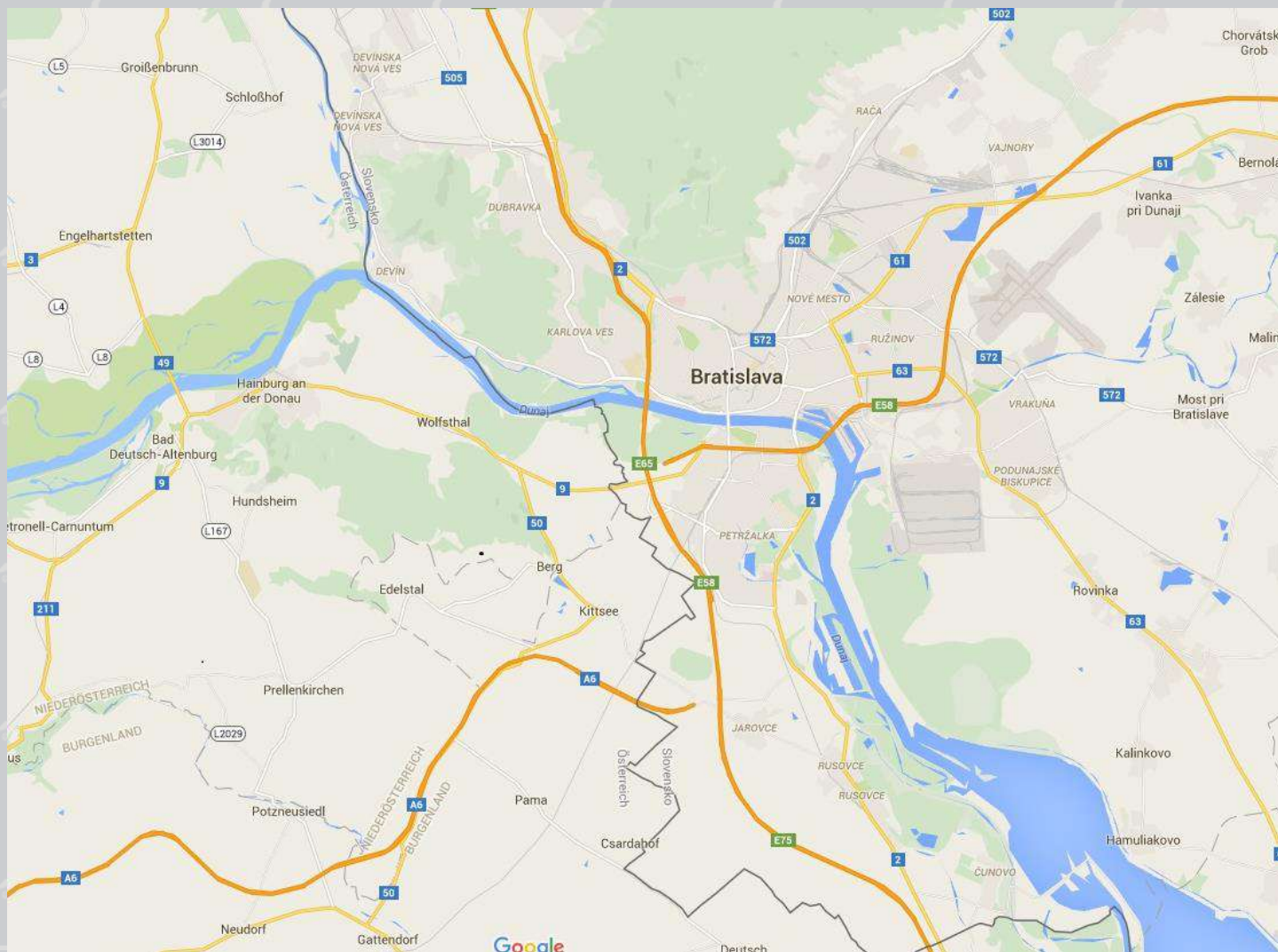


HIDÁSZ NAPOK Balatonfüred, 2016. június 15-17

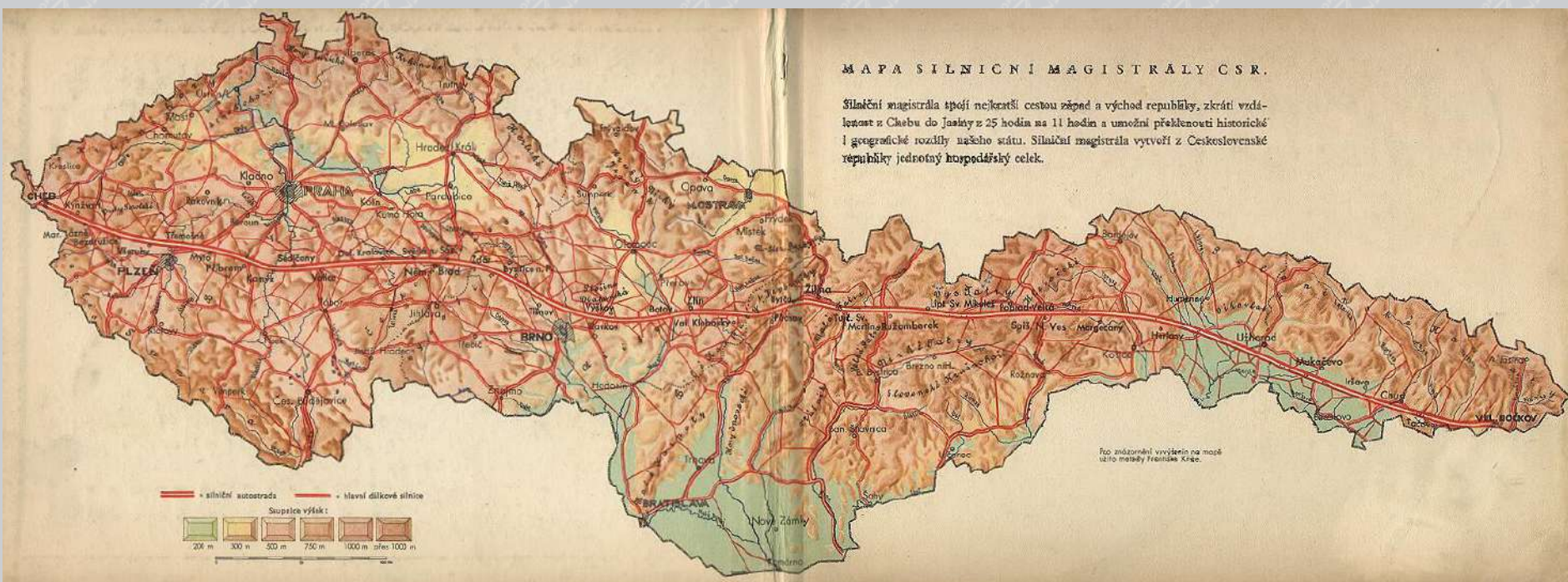


A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai



1. (Cseh-)Szlovákia autópályáinak rövid története:

1935 – az első elképzelések az autópálya nyomvonaláról



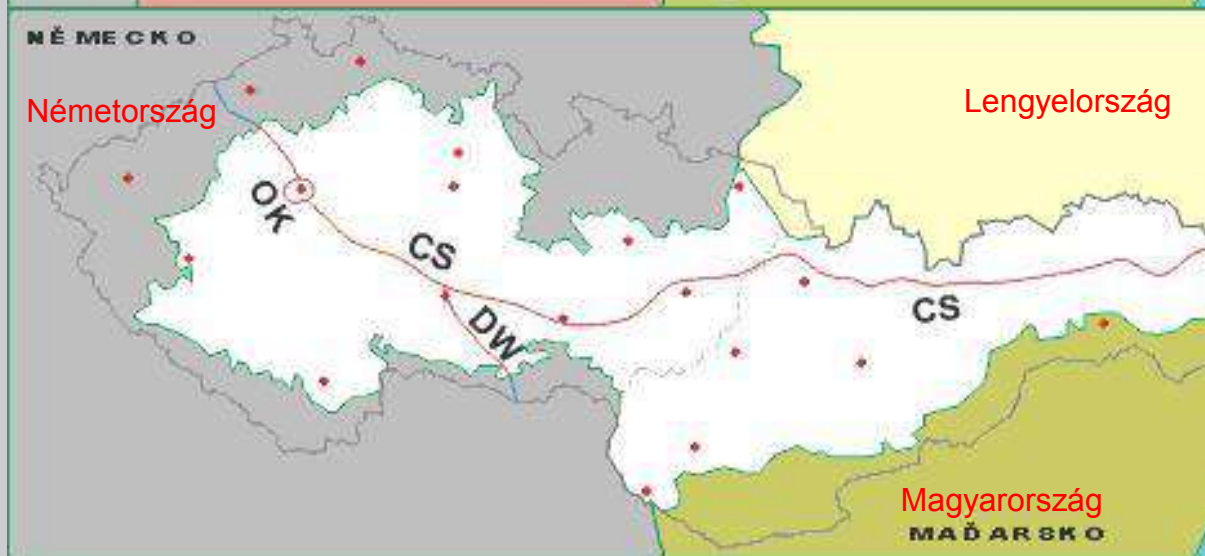
HIDÁSZ NAPOK Balatonfüred, 2016. június 15-17



1935 – 1938



1938 – 1945



A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai



HIDÁSZ NAPOK Balatonfüred, 2016. június 15-17



1960 – 1980

Némeország



1980 – 1989



A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai

HIDÁSZ NAPOK Balatonfüred, 2016. június 15-17



— ELKÉSZÜLT — ÉPÜL — TERVEZETT



A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai



HIDÁSZ NAPOK Balatonfüred, 2016. június 15-17

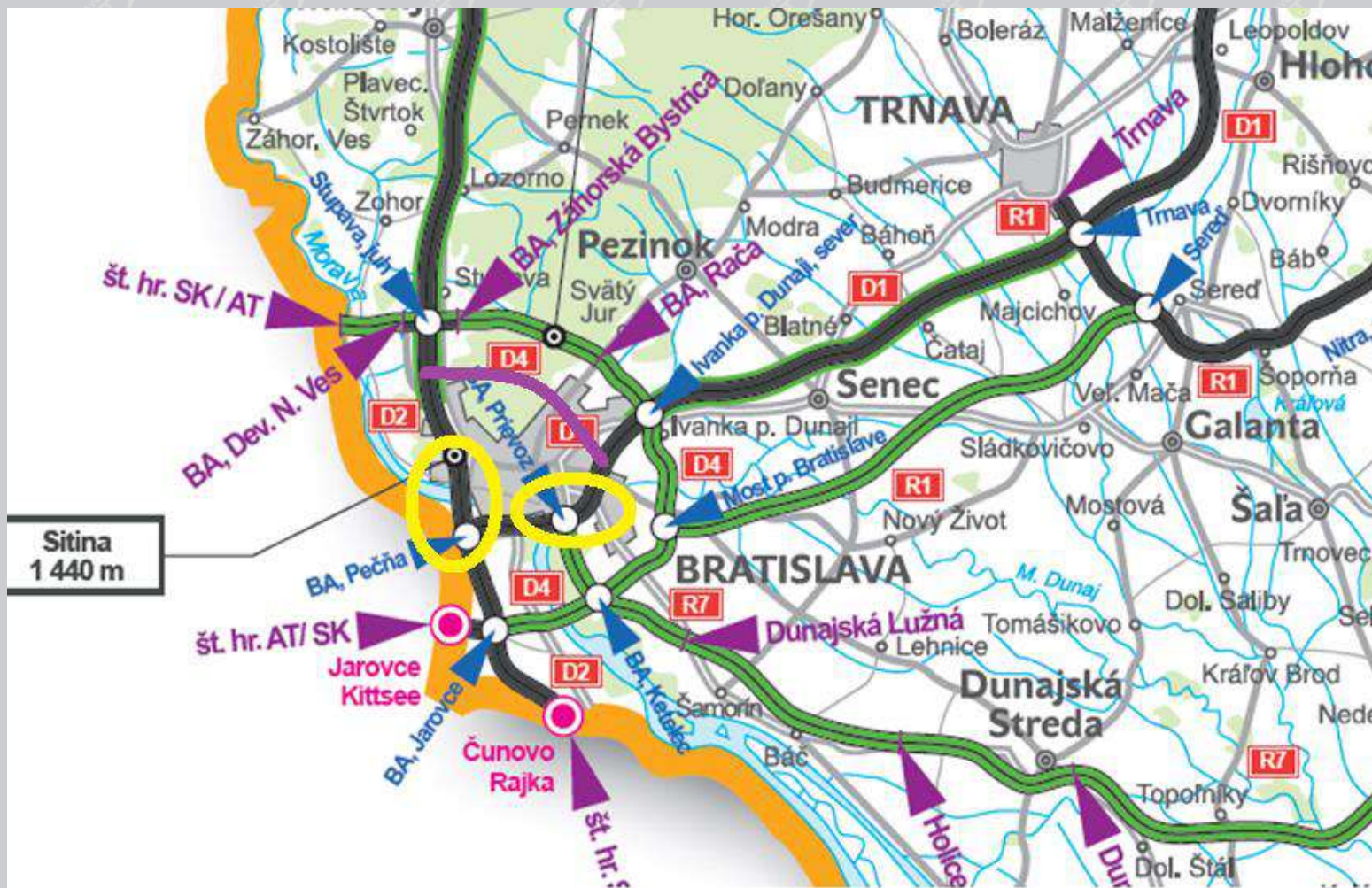


Név	Km	Alagút neve	Alagút hossza	Építmény szakaszának neve
D1-es autópálya alagútjai				
D1		Ovčiarsko	2 367	Hričovské Podhradie – Lietavska Lúčka
D1		Žilina	687	Hričovské Podhradie – Lietavska Lúčka
D1		Višňové	7 520	Lietavská Lúčka – Dubná Skala
D1		Rojkov	1 800	Turany – Hubová
D1		Havran	2 820	Turany – Hubová
D1		Čebrať	2026	Hubová – Ivachnová
D1	315	<u>Bôrik</u>	995	Mengusovce – Poprad, západ
D1	353	Šibenik	588	Jánovce – Jablonov, II. úsek
D1	370	<u>Branisko*</u>	4 975	Beharovce – Široké
D1		Prešov	2 244	Prešov, západ – Prešov, juh
D1		Dargov	1 050	Bidovce – Dargov

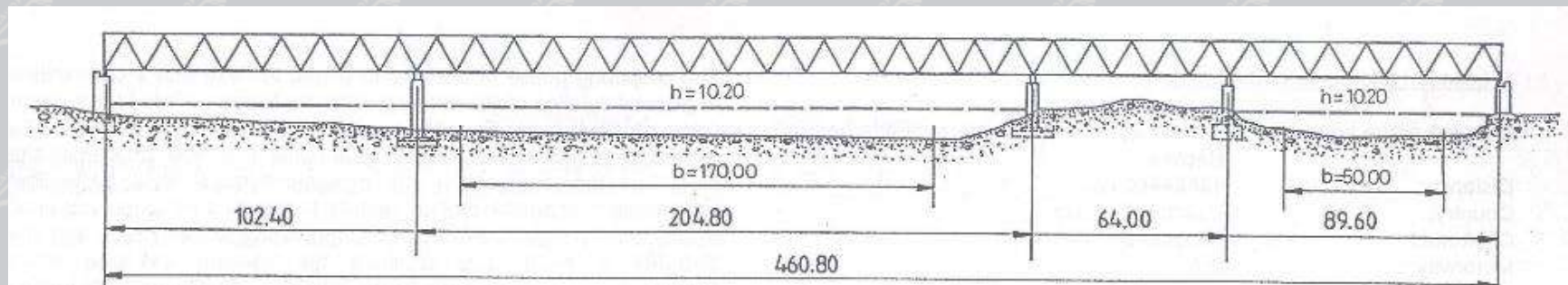
A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai



A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai



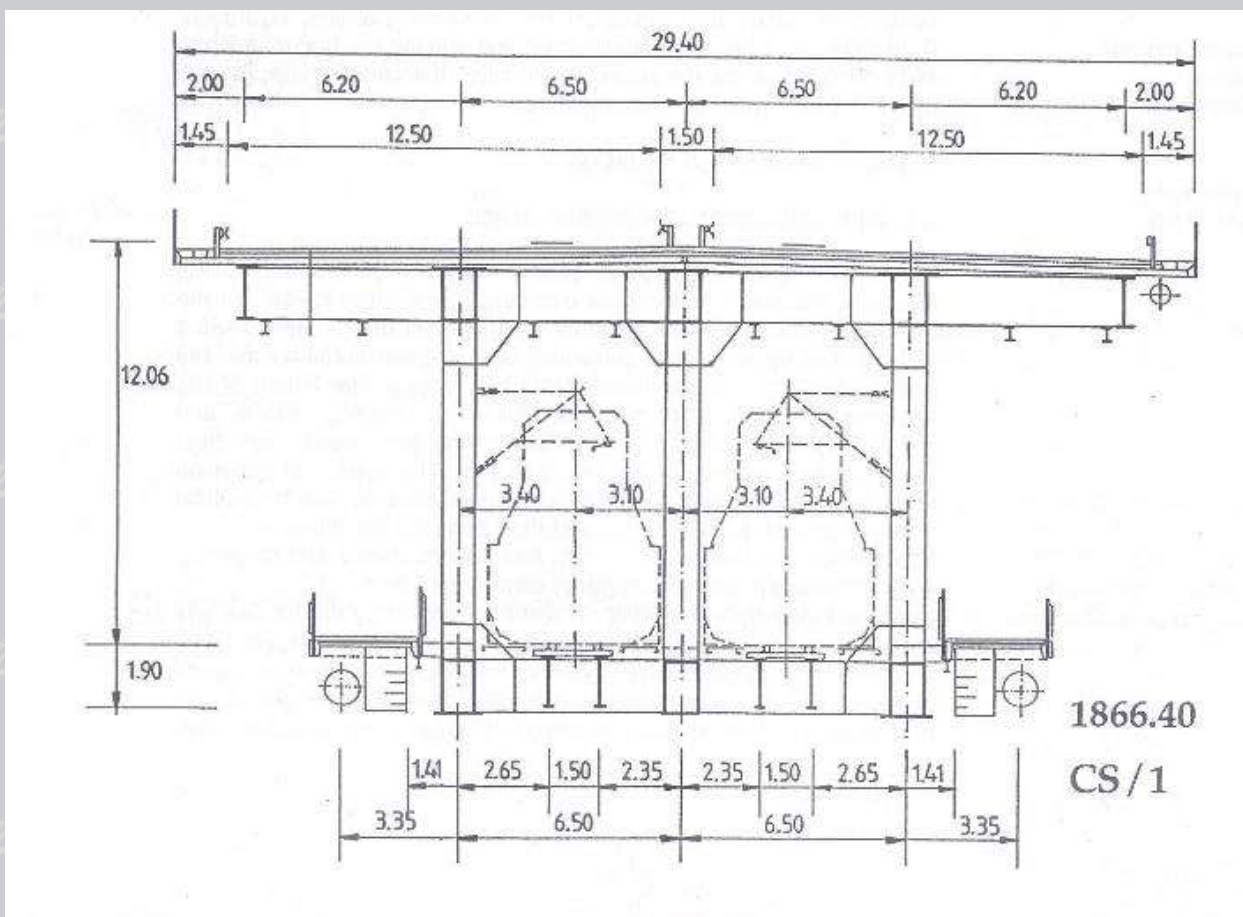
A Kikötői híd (Prístavný most) – 1983



A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai

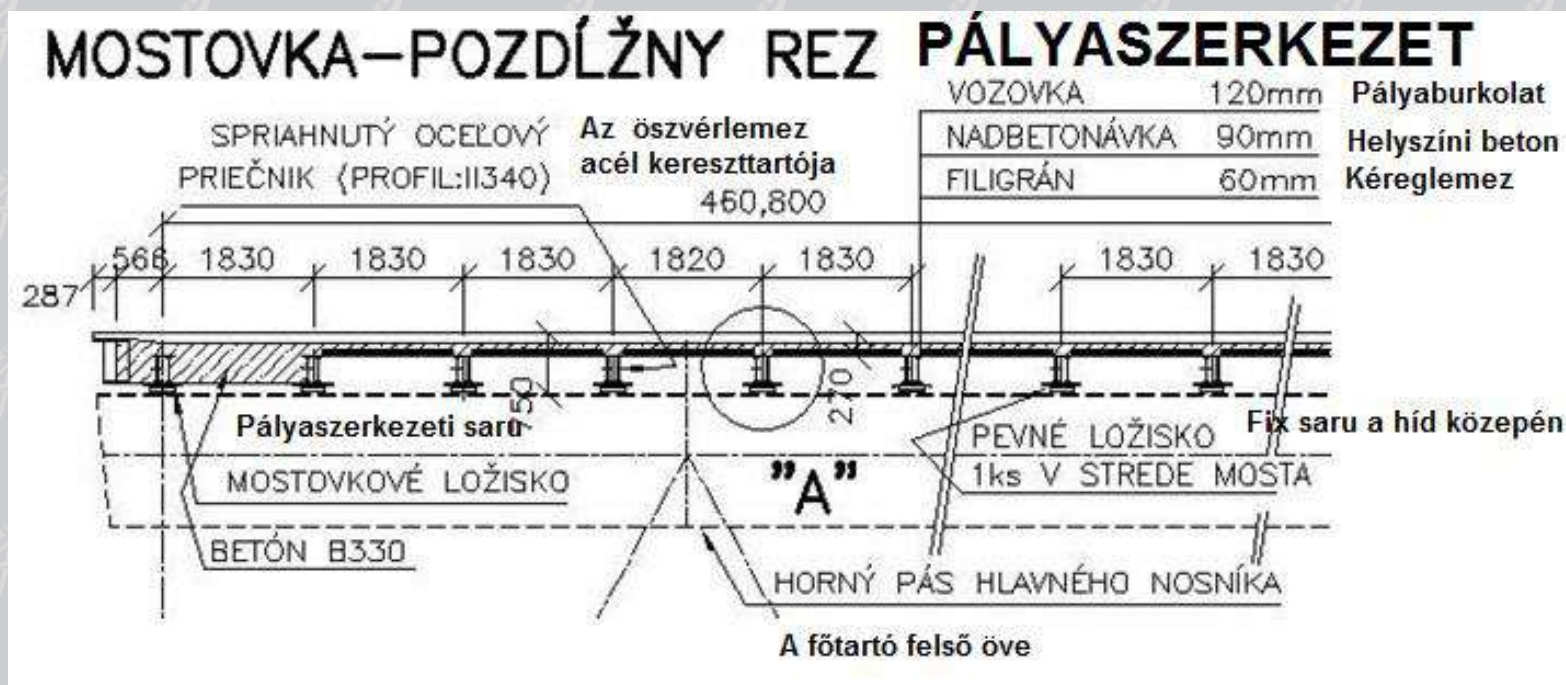
Kikötői híd jellemző keresztmetszete:

- a felső szinti autópálya napi forgalma 120 000 gépkocsi
- az alsó szinten: kétnyomtávú vasút, 3-3 m széles gyalog és kerékpárút



Kikötői híd felső pályaszerkezete:

- főtartókkal nem együttműködő vasbeton lemez a híd tengelyére keresztirányban 1820 mm távolságban beépített kettős II 340 mm magasságú szelvényekkel együttműködő öszvérszerkezetként működik,
- az aránylag vékony 150 mm vastag vasbetonlemez egy 60 mm vastag kéreglemez és egy 90 mm vastag helyszínen rábetonozott rétegből készült
- a 27,6 m széles és 460,8 m hosszú lemezt $5 \times 256 = 1280$ db egyedi csúszó saru választja el a főtartóktól.



HIDÁSZ NAPOK Balatonfüred, 2016. június 15-17



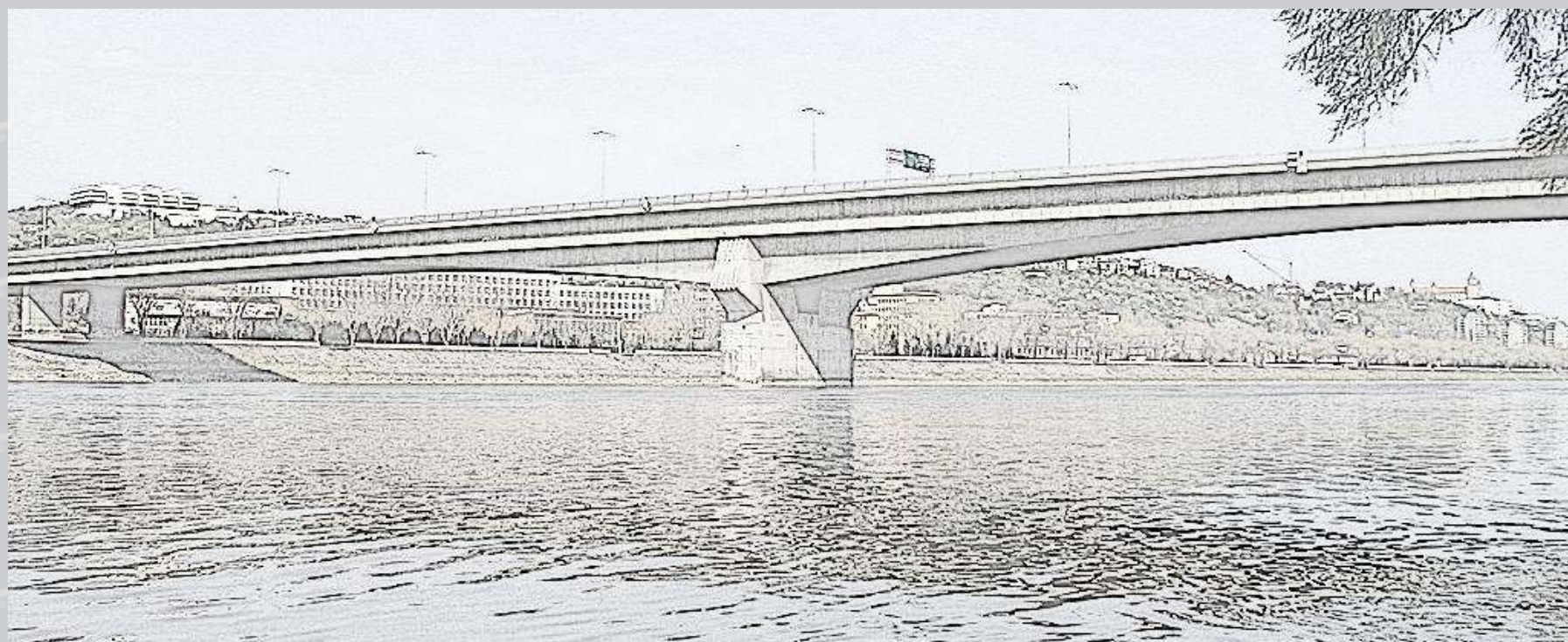
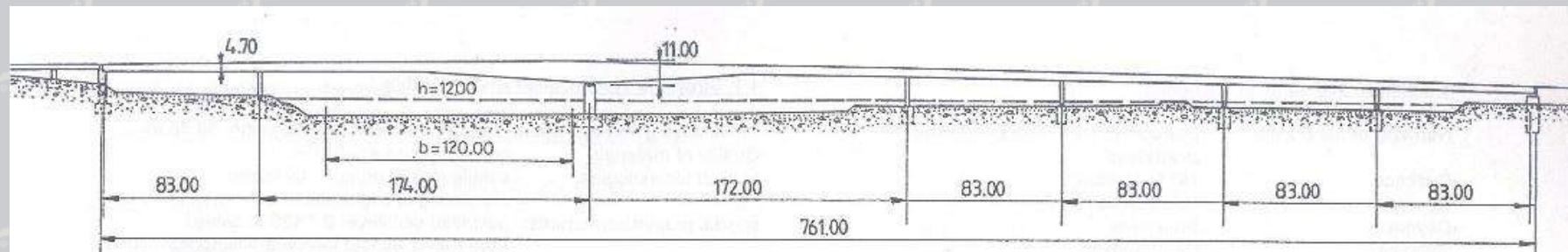
A Kikötői híd (Prístavný most) – Kapacitást növelő tanulmányok egy változata



A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai



A Lafranconi híd – 1992

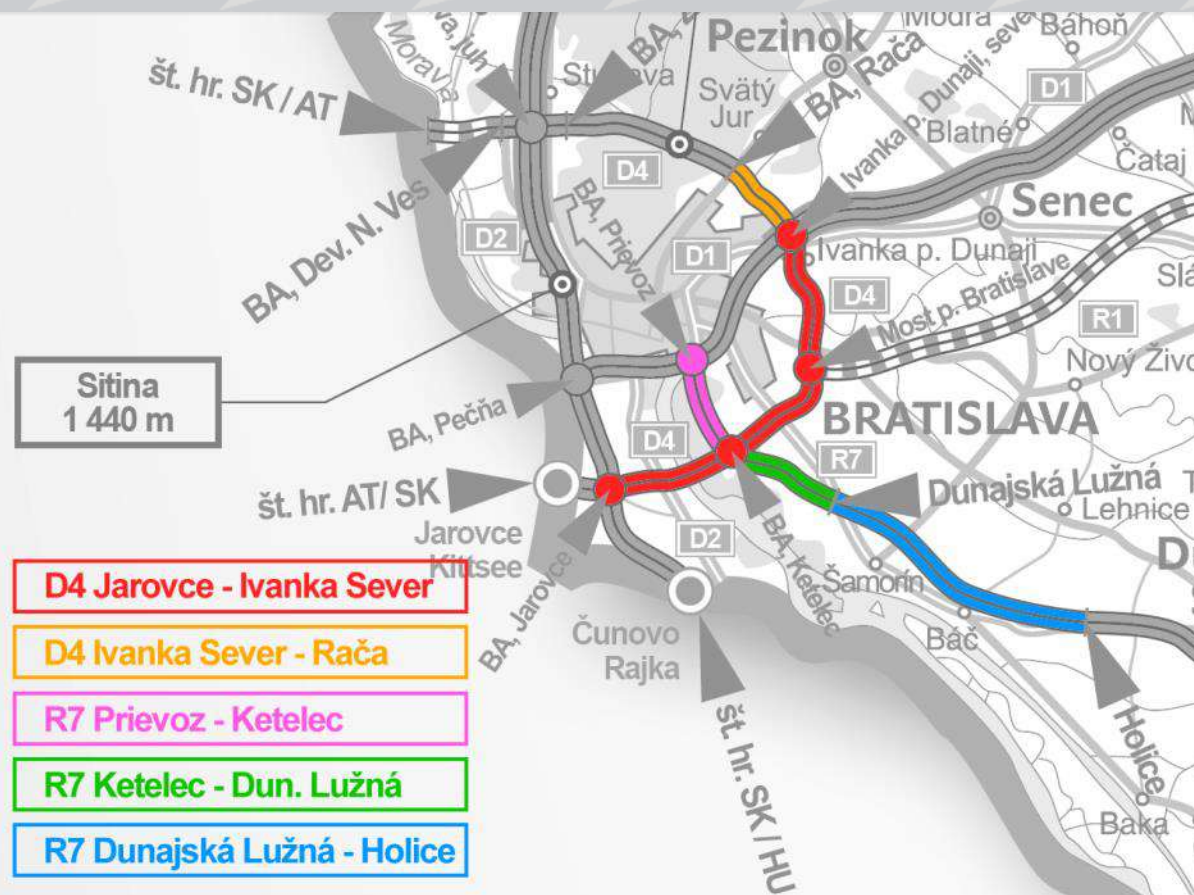


A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai

- a felső szinti autópálya napi forgalma 60 000 gépkocsi
- a híd két önálló szekrénytartójú feszített beton gerendahíd
- kívülről 3-3 m széles gyalogjárda ill. kerékpárút, belőről 3-3 m széles szolgálati járdák



3. A D4-es autópálya valamint az R7-es gyorsforgalmi út tervei



2005-2013:

- műszaki tanulmánytervek,
- megvalósíthatósági tanulmány
- Környezetvédelmi hatástanulmány (EIA),
- környezetvédelmi engedély,
- terület felhasználási tervek (DUR),
- terület felhasználási engedély

3.1 A Jarovce(Horvátjárfalu)-Észak-Ivánka autópálya szakasz



A szakasz hossza: 22,59 km

- a D4-es autópályán 19 db híd van a hidak összhossza 4 758 m

- a felüljárók oldalágain 8 db híd van, (összhosszuk 944m

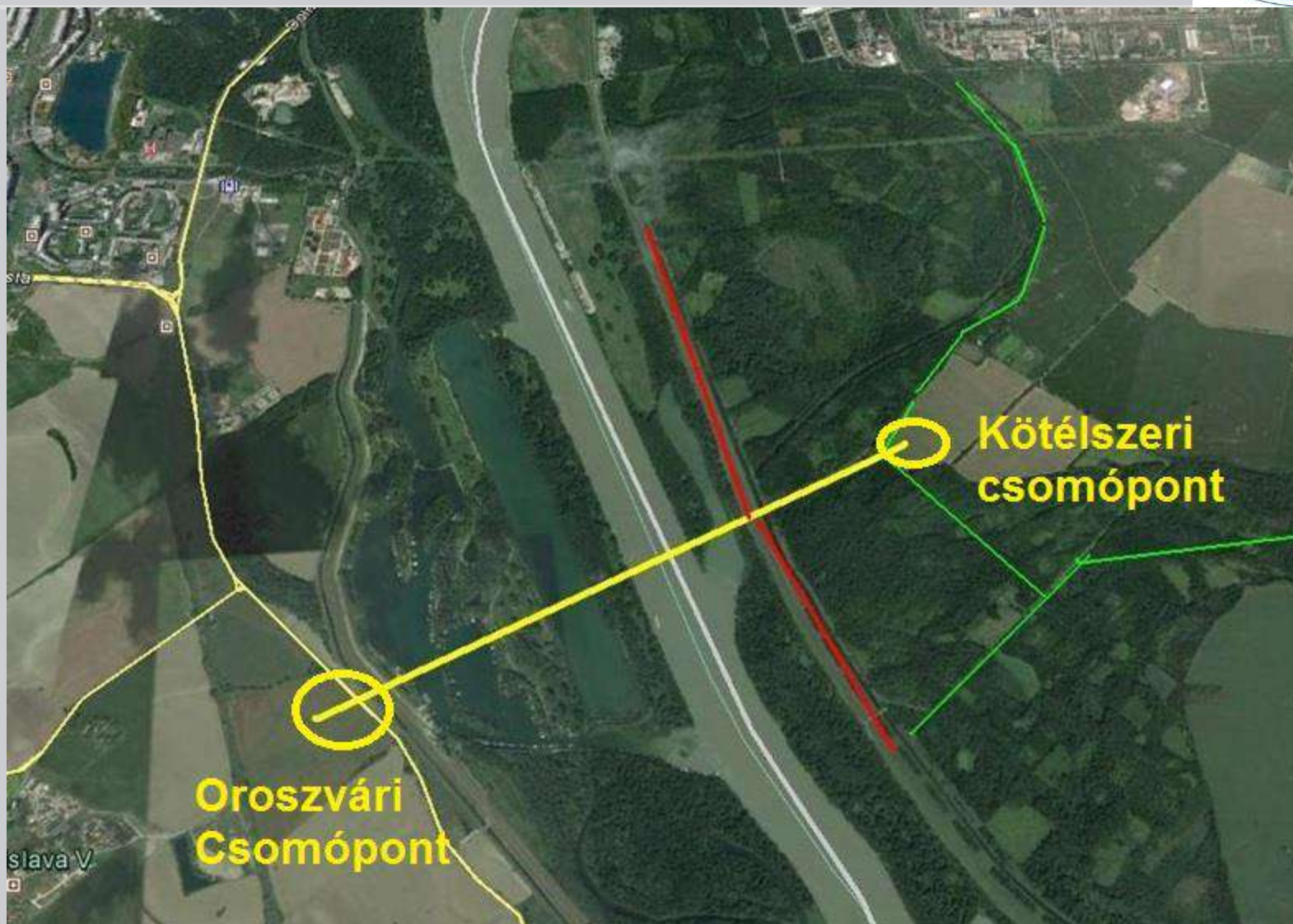
- a D4-es fölött további 6 db híd épül s ezek hossza 427 m

- további 11 db különböző rendeltetésű híd készül melyek együttes hossza 971 m.

- A D4-es autót az oroszvári és a kötélzeri csomópontok között szeli át a Dunát.

- 5 db 3456, m hosszú híd együttes az építmény kimagaslón legjelentősebb műtárgya

HIDÁSZ NAPOK Balatonfüred, 2016. június 15-17



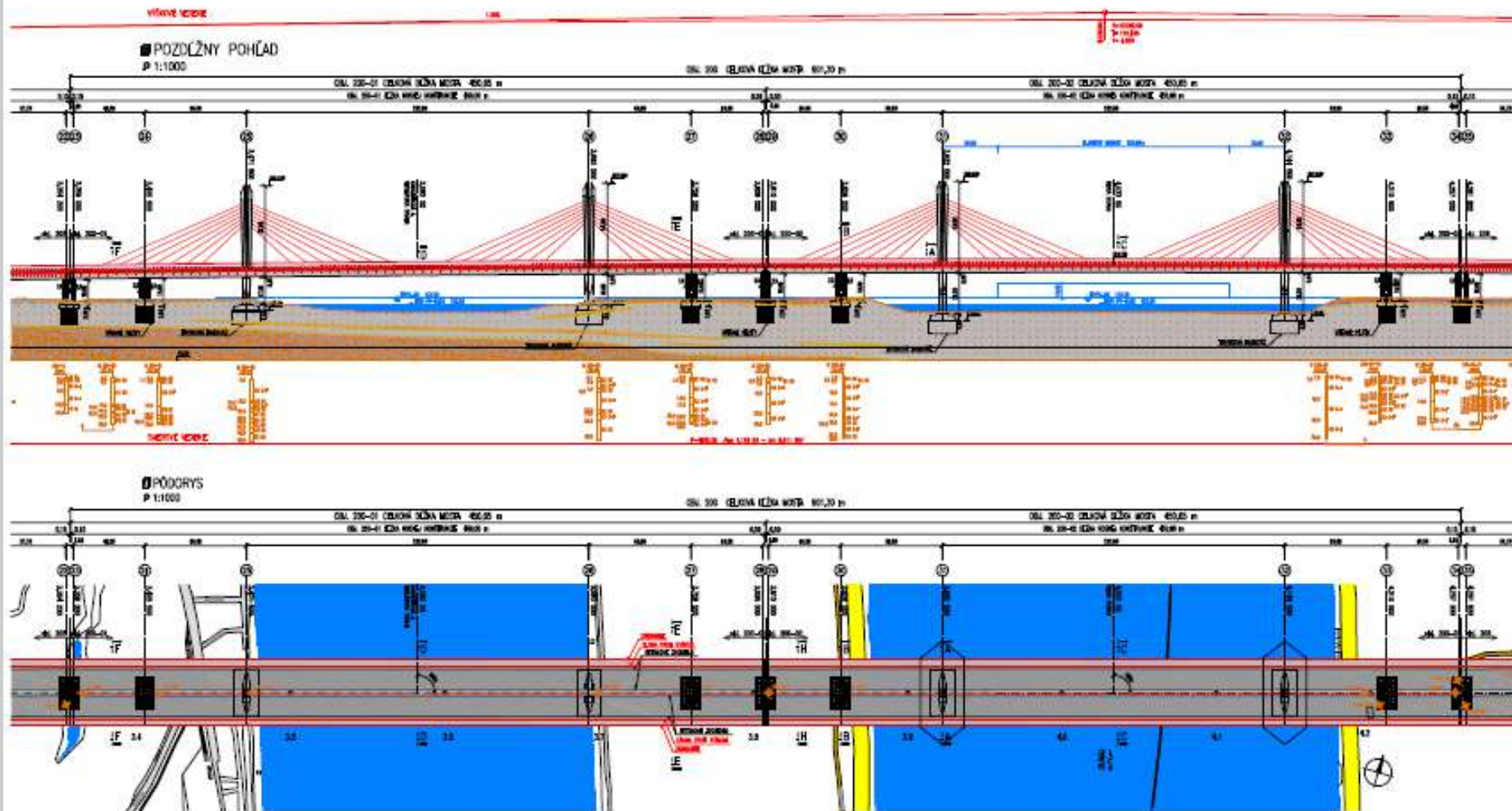
A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai



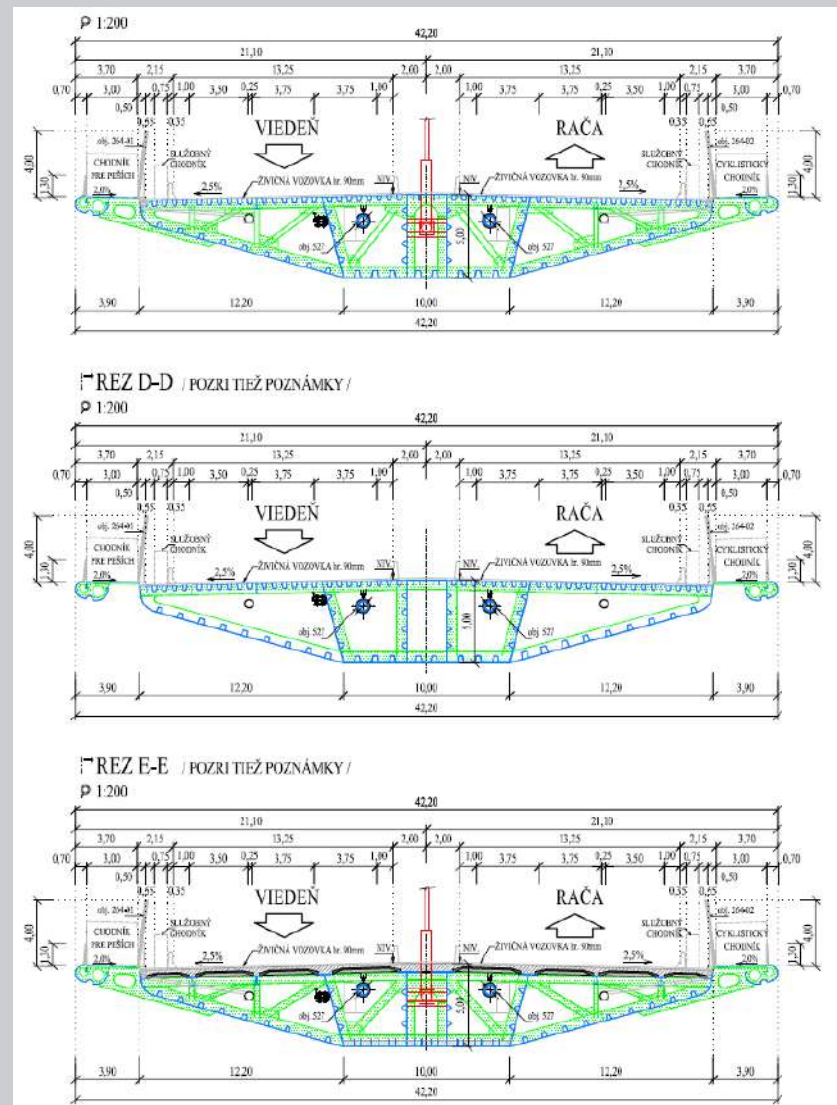
HIDÁSZ NAPOK Balatonfüred, 2016. június 15-17



A mederhíd és az evezőspálya feletti híd: 2 db 450,5 m; fesztávjuk: 45,6+66+222+66+45,6



A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai



DOPRAVOPROJEKT

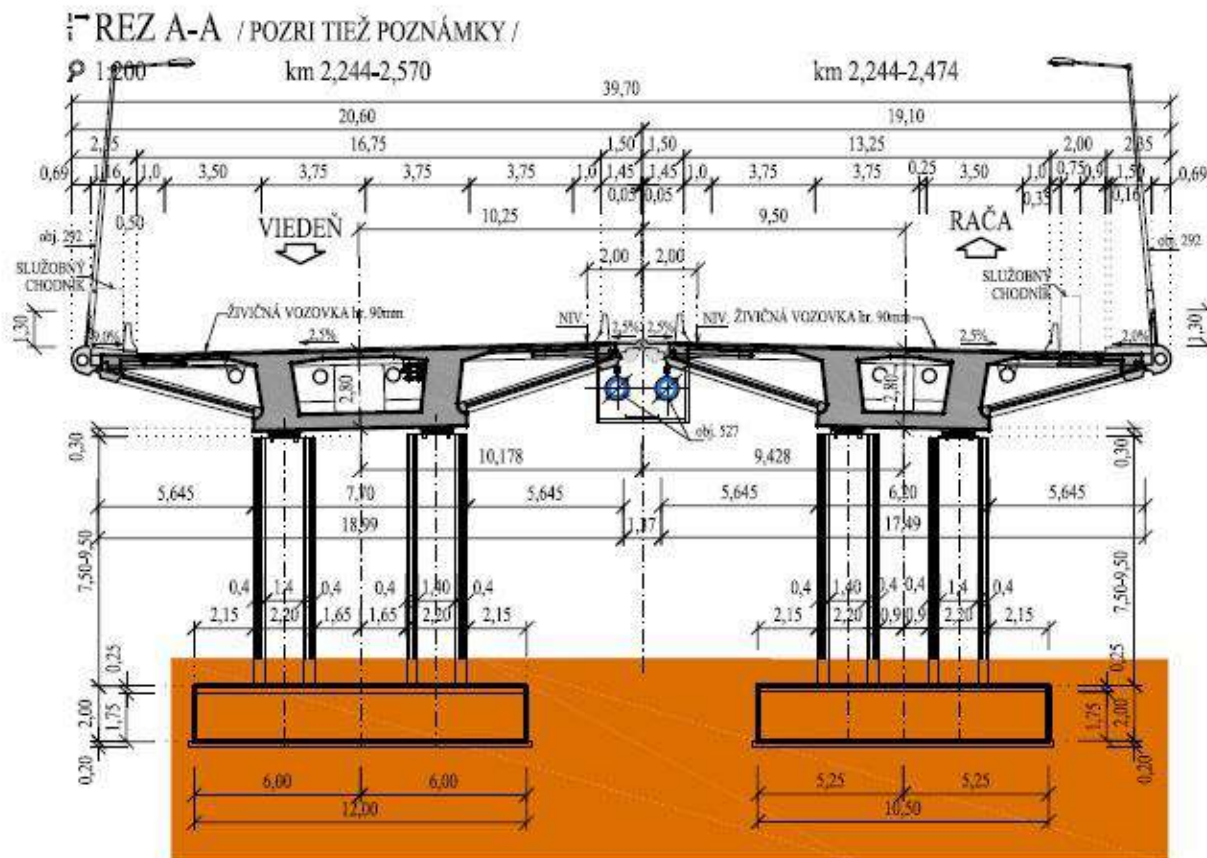


A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai

HIDÁSZ NAPOK Balatonfüred, 2016. június 15-17



A jobb parti 204-es átéri (az oroszvári csomópontnál kezdődő) valamint a bal parti 207-es természetvédelmi területet áthidaló (kötélszeri csomópontnál végződő) hidak műszaki megoldása azonos. 2 db (3 sávos úrszelvény) feszített beton gerendahíd két ütemben kiépíthető változattal.



204:

- a híd hossza: 517 m

- fesztávok:

$38 + 9 \times 48 + 2 \times 46 + 44 + 34$ m

207:

- a híd hossza: 973,8 m

- fesztávok:

$38 + 12 \times 48 + 38$ m

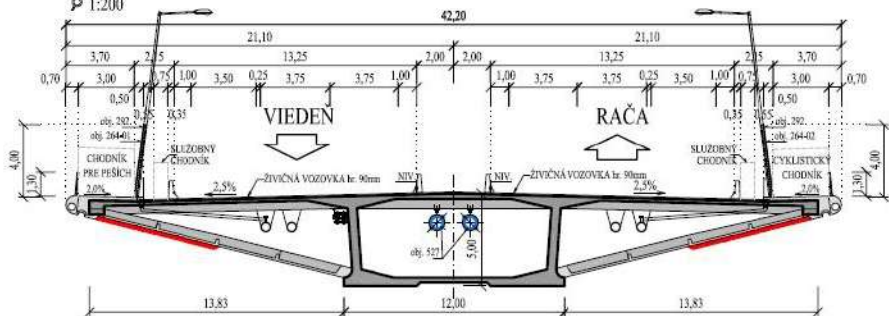
A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hidjai

HIDÁSZ NAPOK Balatonfüred, 2016. június 15-17



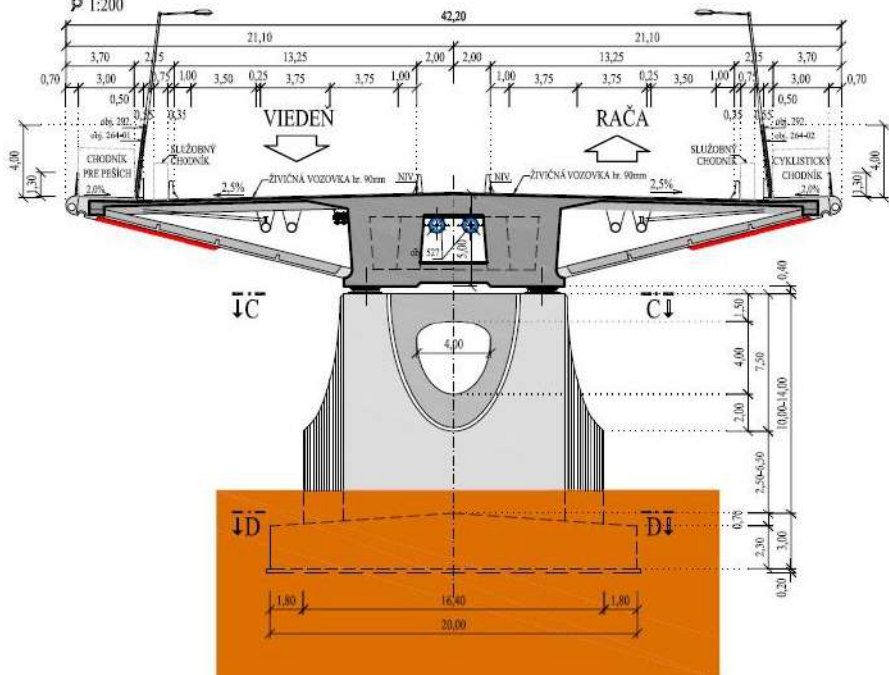
REZ A-A / POZRI TIEŽ POZNÁMKY /

1:200



REZ B-B / POZRI TIEŽ POZNÁMKY /

1:200



A jobb parti 204-es átéri (az oroszvári csomópontnál kezdődő) valamint a bal parti 207-estemészetvédelmi területet áthidaló (kötélszeri csomópontnál végződő) hidak műszaki megoldása azonos. 1 db (2x3 sávos úrszelvényű) feszített beton gerendahíd két ütemben kiépíthető változattal

205:

- a híd hossza: 602,8 m

- fesztávok:

$51,7 + 7 \times 70,5 + 51,7$

206:

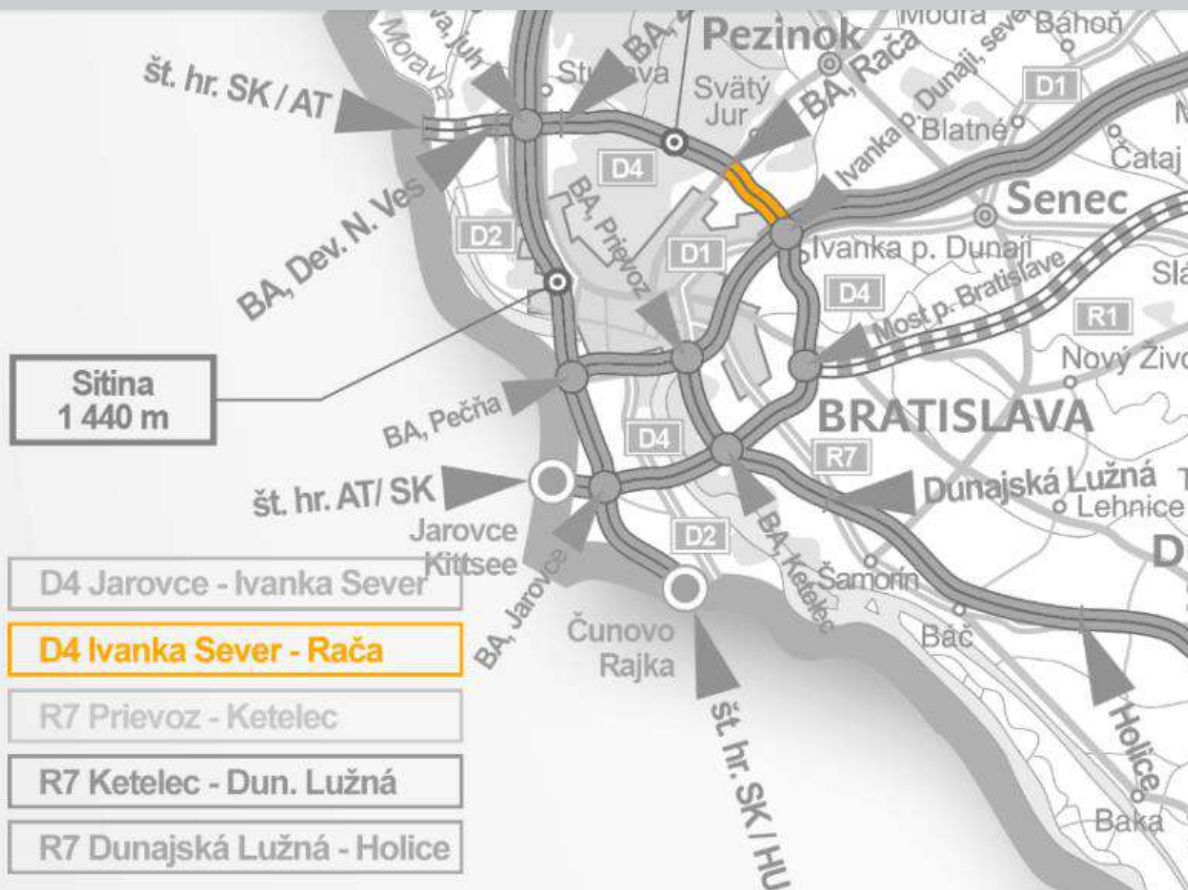
- a híd hossza: 461,3 m

- fesztávok:

$51,7 + 5 \times 70,5 + 51,7$

A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai

3.2 Az Észak-Ivánka – Récse D4-es autópálya szakasz



A szakasz hossza: 4,4 km

- a D4-es autópályán 4 db híd van
a hidak összhossza 284 m

- a D4-es fölött további 3 db híd
épül s ezek hossza 223 m

- további 5 db különböző
rendeltetésű híd készül melyek
együttes hossza 169 m.

- A D4-es Pozsonyt elkerülő
autópálya tervezett szakasza a
récsei csomópontban ér véget. A
körgyűrű majdan egy 9 km hosszú
Kis-Kárpátokon keresztül haladó
alagúton éri el a stomfai (Stupava)
csomópontot, ahol már egy rövid
szakasza a D4-esnek már
megépült.

DOPRAVOPROJEKT
®

DOPRAVOPROJEKT
®

HIDÁSZ NAPOK Balatonfüred, 2016. június 15-17



Az Észak-Ivánka – Récse szakasz 202 sz. hídja
a III/5021-es út a D4-es autópálya felett

202:

- a híd hossza: 105,6 m
- fesztávok:
14+ 20,5 + 21,5 + 21 + 14 m

A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai

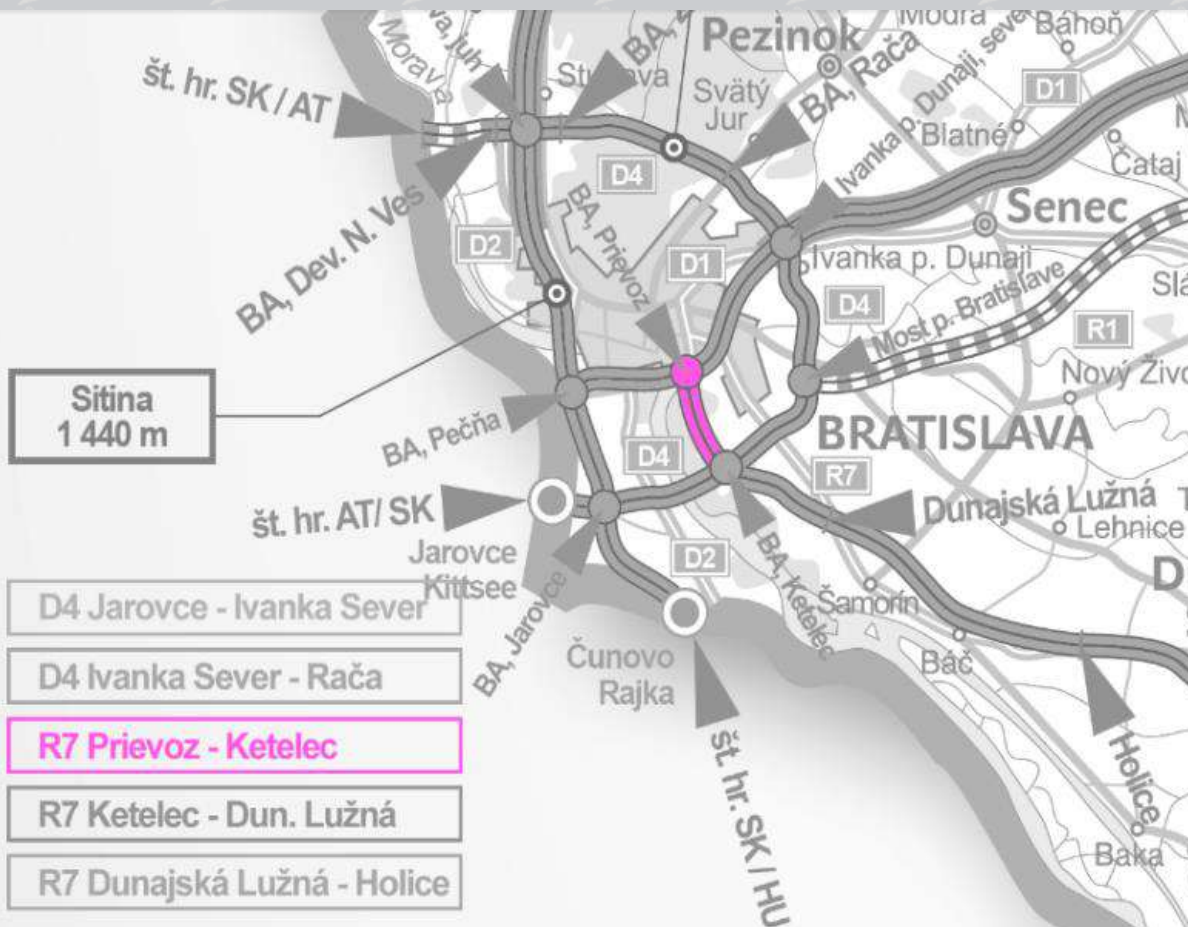


3.3 Az R7-es gyorsforgalmi út Főrév-Kötélszer közötti szakasza

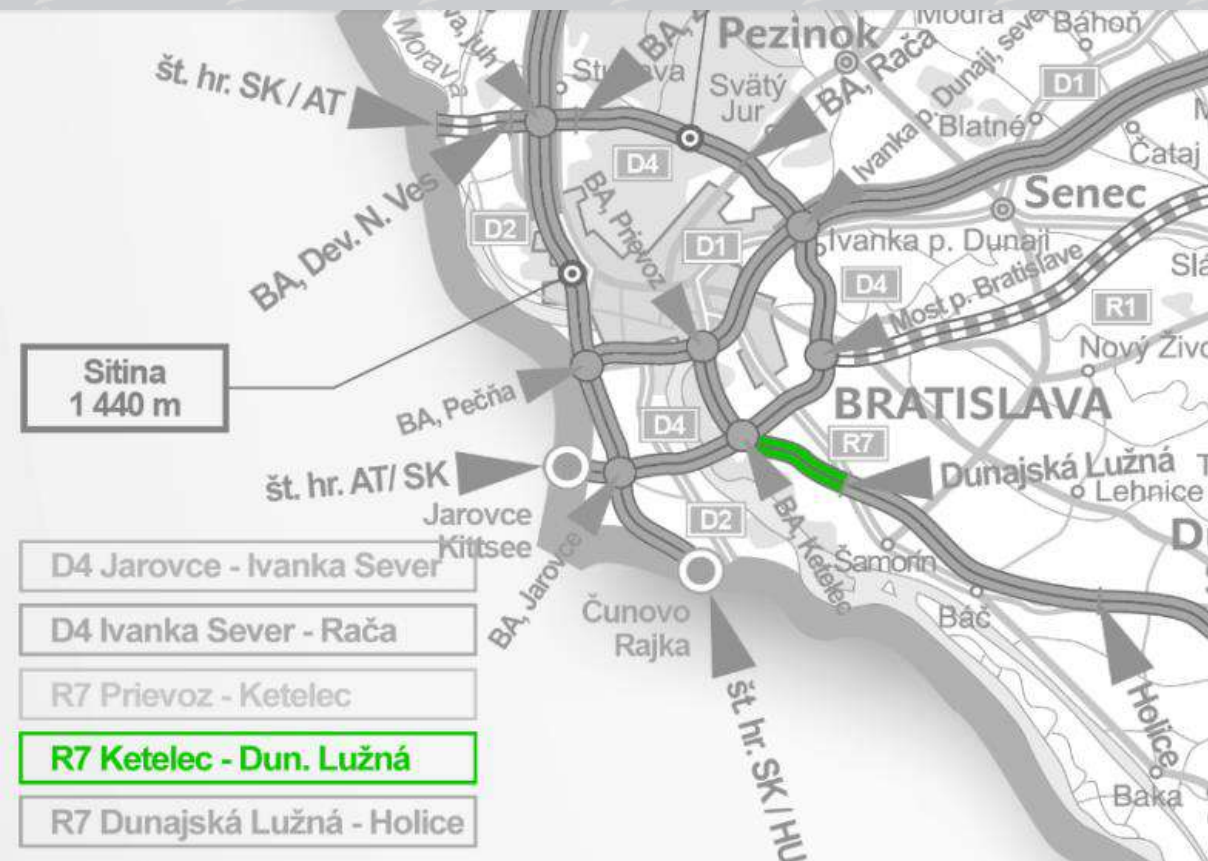
A szakasz hossza: 6,318 km

- ez és a következő két fólián leírt szakasz az R7- gyorsforgalmi útnak mely Pozsonyból indulva Dunaszerdahelyt, Érsekújvárt, Lévát és Nagykürtöst érintve Losoncig fog vezetni.

- E szakasz területfoglalási engedélyezési terveinek hídjait egy magyar tervező iroda készítette



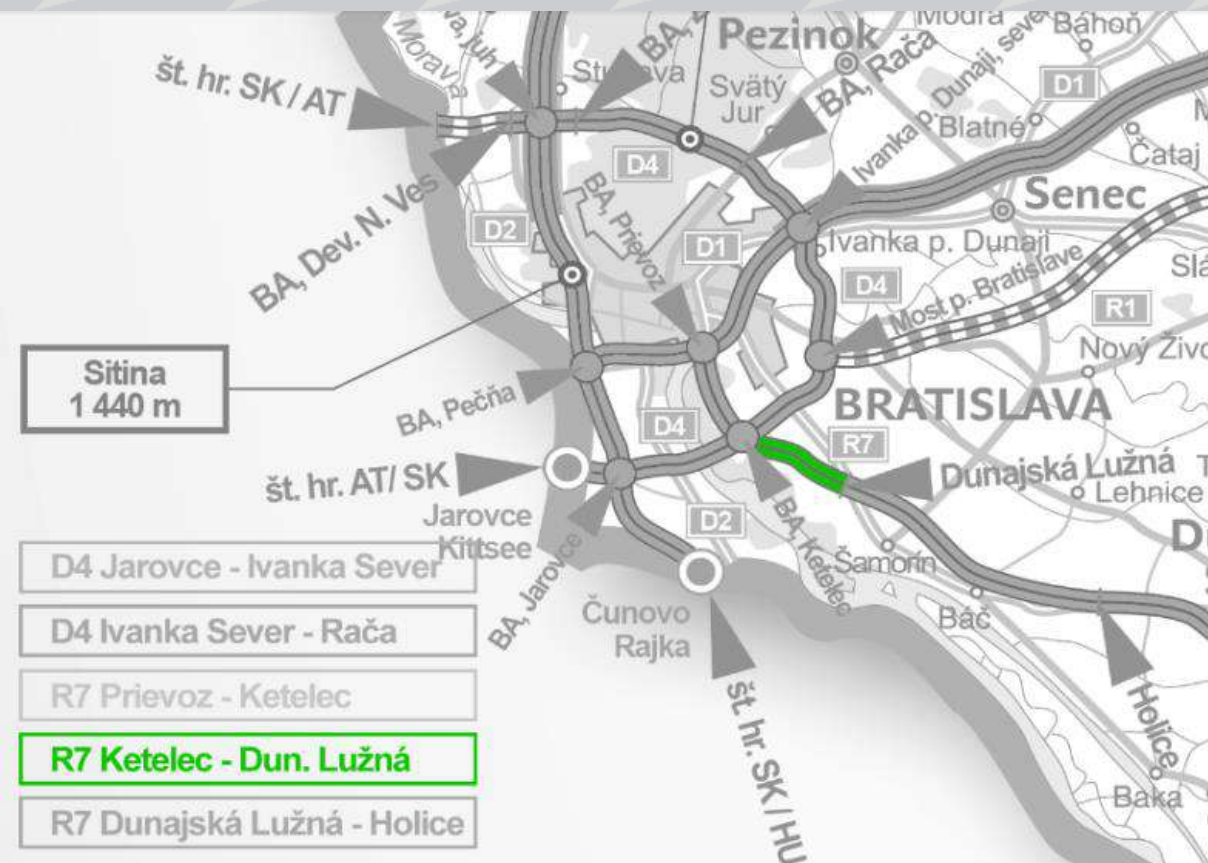
3.4 Az R7-es gyorsforgalmi út Kötélszer-Misérdi csomópont közötti szakasza



A szakasz hossza: 8,4 km

- E szakasz érdekessége hogy egy műemlékként védett volt Duna töltés megmaradt szakasza felett hídon kellett átvezetni a gyorsforgalmi utat
- A misérdi csomópontnál keresztezi a I/63-as főutat, melyen Somorja városa közelíthető meg.

3.4 Az R7-es gyorsforgalmi út Misérdi csomópont-Egyházgelle közötti szakasza



A szakasz hossza: 17,38 km
- Az egyházgellei csomóponttól 11 km-re van Dunaszerdahely központja

4. A D4-es autópálya valamint az R7-es gyorsforgalmi megvalósítása

2015. január 30: A Szlovák közlekedési, építésügyi és régiófejlesztési minisztériuma (továbbiakban: MDVaRR) pályázatot ír ki a D4 Pozsonyt elkerülő autópálya déli szakaszának, valamint az R7-es gyorsforgalmi út Pozsony(Főrév) és Egyházgelle szakaszának finanszírozásának, megvalósításának valamint 30 éves működtetésének pályázatára.

2015. Június 6: MDVaRR képviselői bejelentették, hogy a fenti pályázatra jelentkező konzorciumok közül négy teljesítette a megkövetelt feltételeket és egyúttal felkérte a konzorciumokat, hogy dolgozzák ki és nyújtsák be a műszaki megoldásra, üzemeltetésre és az egész projekt finanszírozásra kiterjedő ajánlatukat.

2015. november 13: Mind a négy konzorcium határidőre benyújtotta ajánlatát. A MDVaRR az elkövetkező időben ellenőrzi, hogy az ajánlattevők betartották-e a minimális műszaki követelményeket.

2016. február 1: A MDVaRR bejelenti, hogy a legelőnyösebb ajánlatot a spanyol Cintra társaság vezette konzorcium nyújtotta be és e csoporttal építeti meg a 59 km hosszú autópályát ill. gyorsforgalmi utat.

2016. május 11: A Szlovák Köztársaság Kormánya jóváhagyta a szerződésjavaslatot és az két nappal később aláírásra került.

HIDÁSZ NAPOK Balatonfüred, 2016. június 15-17



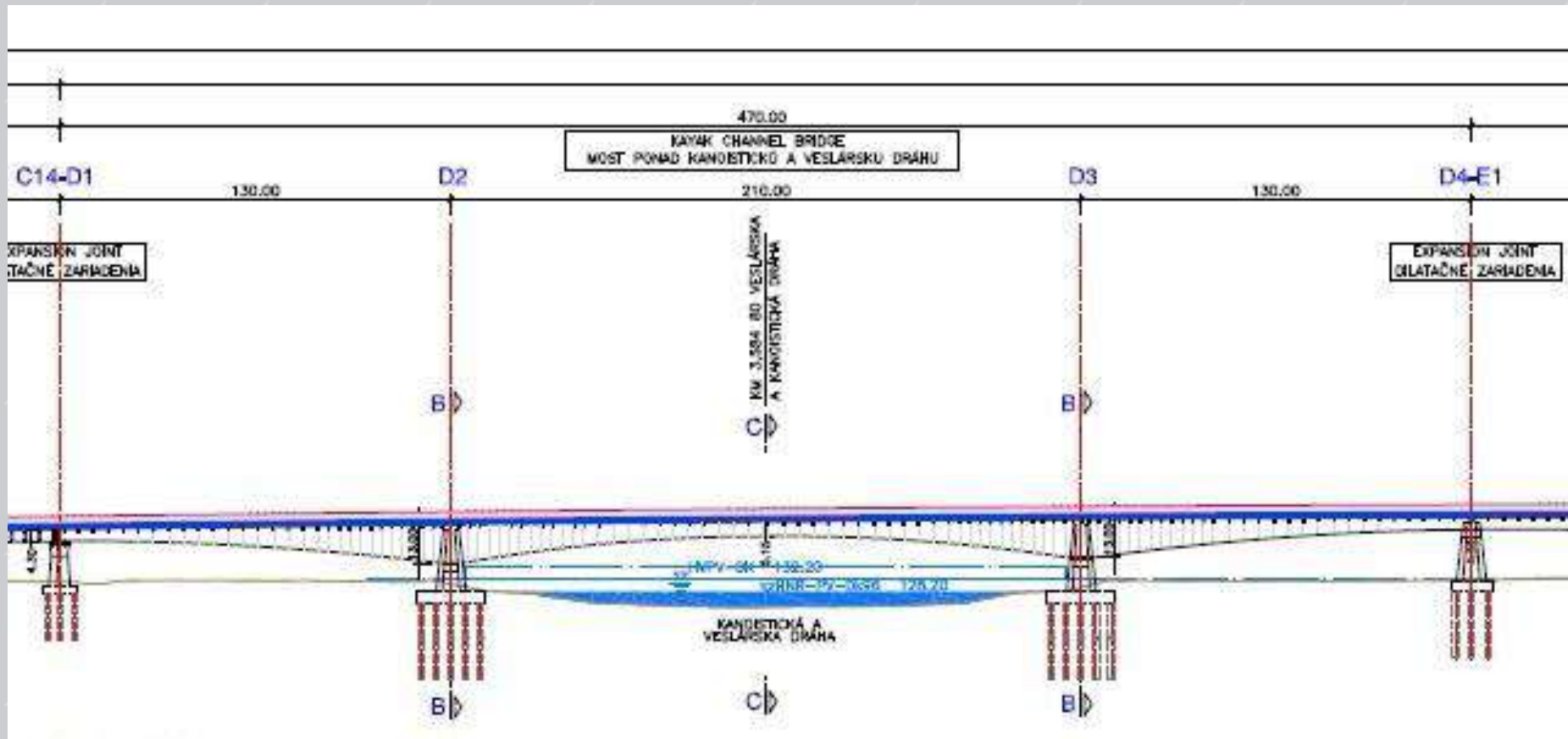
Ajánlattevő konzorcium	Magvalósítási ár mil. €	Megvalósítás ideje (év)	Évi törlesztés mil. €
"Obchvat Nula" Cintra, Porr és Macquarie	997,57	4,25	56,72
"Via Dunaj" Vinci és Meridiam	1191,90	3,50	69,01
"Bratislavia" Hochtief, Iridium és Dif	1326,21	4,00	76,78
"ASTRELA" Strabag, Reding és John Laing	1572,46	4,75	91,04

A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai

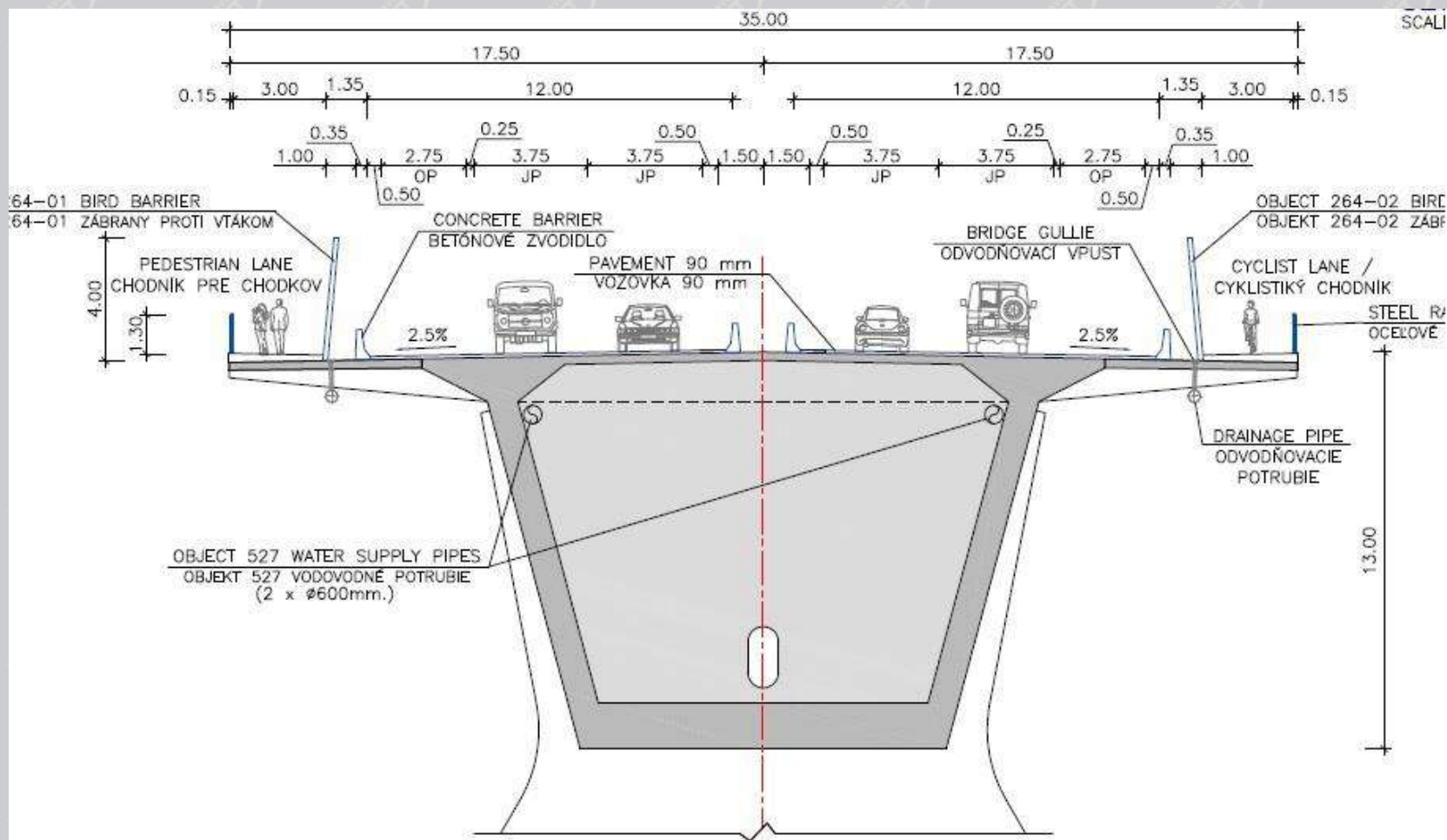


5. A győztes konzorcium néhány hídterv javaslata

Az evezőspálya feletti híd: 470 m; fesztávok: 130 + 210 + 130; Max. gerendavastagság 13,0 m



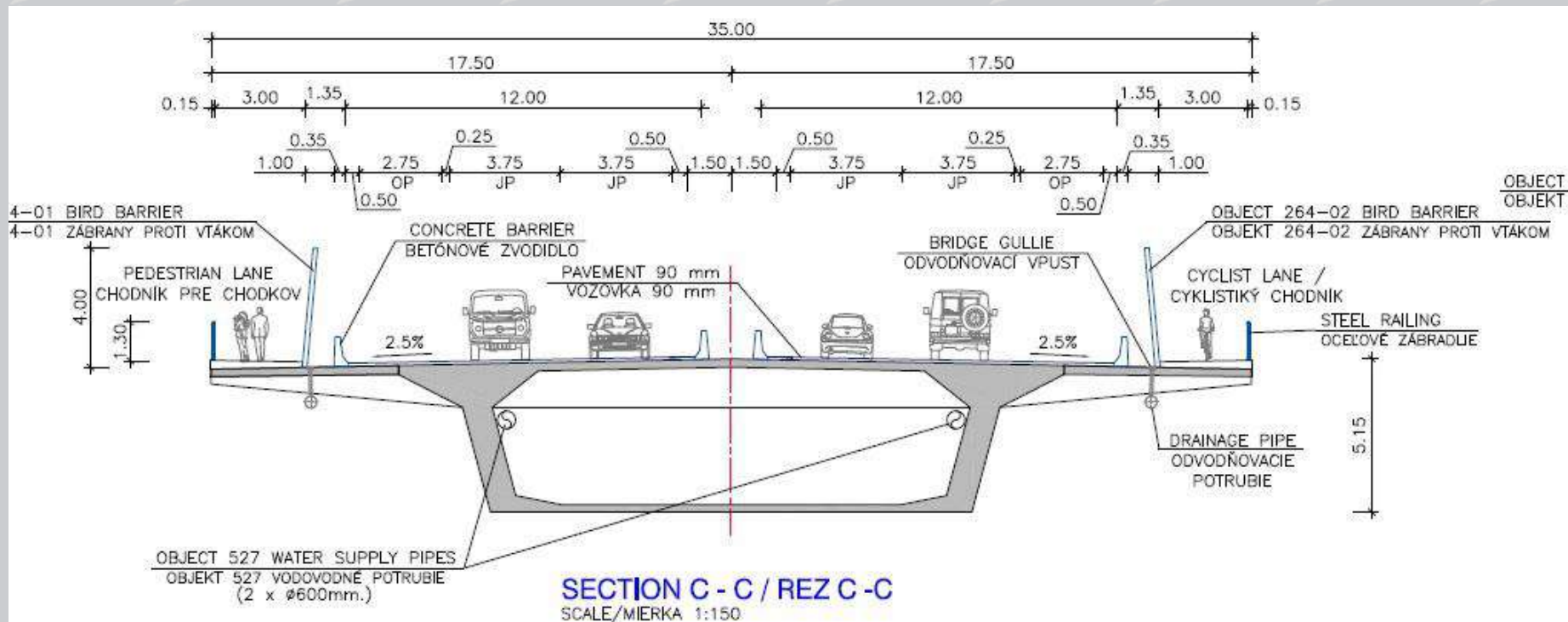
Az evezőspálya feletti híd – keresztmetszet a pillér felett:



HIDÁSZ NAPOK Balatonfüred, 2016. június 15-17



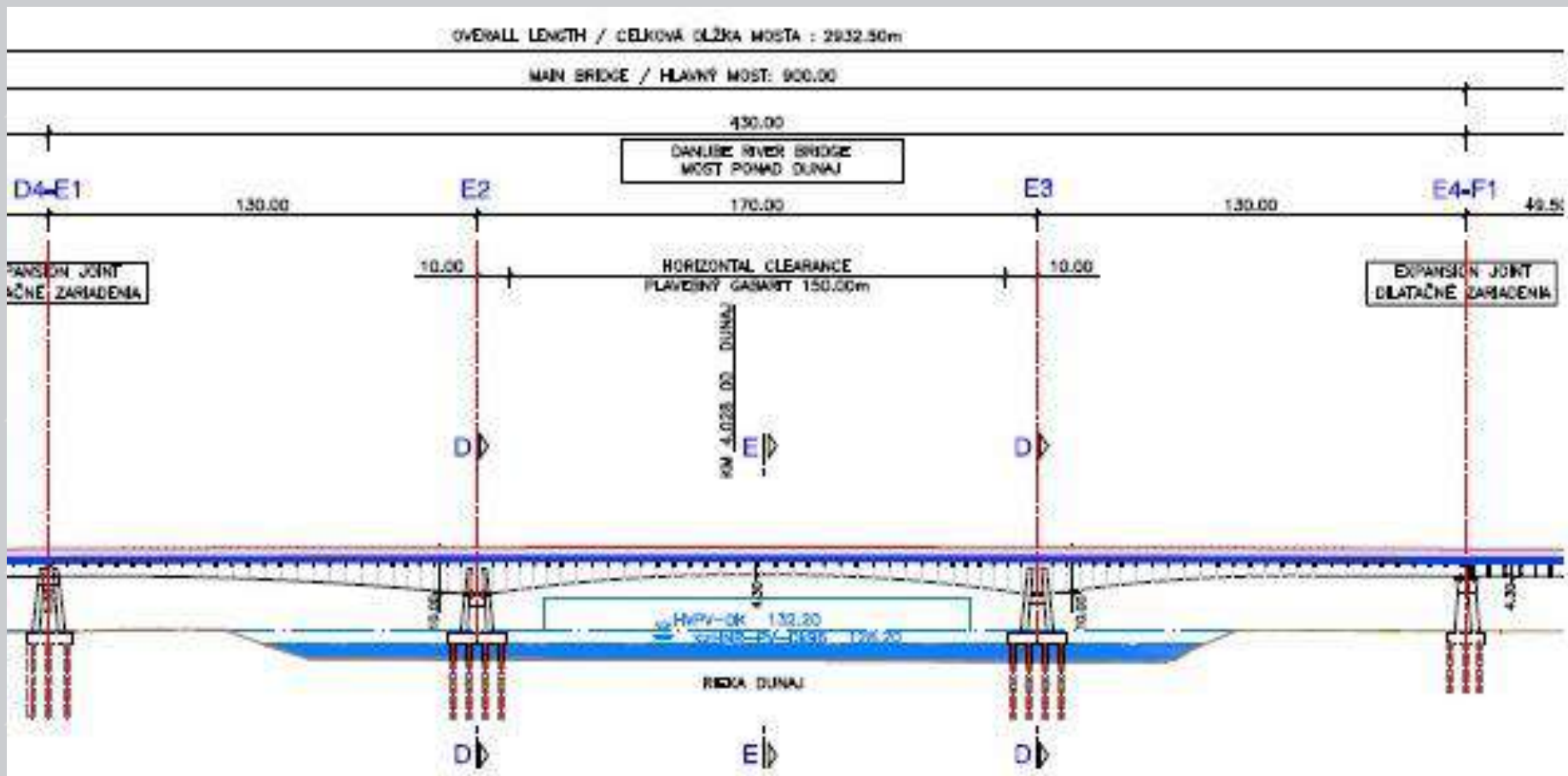
Az evezőspálya feletti híd keresztmetszete a fesztáv közepén:



A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai

5. A győztes konzorcium néhány hídterv javaslata

A mederhíd: 430 m; fesztávok: 130 + 170 + 130; Max. gerendavastagság 10,0 m



Technical drawing of a bridge structure showing a cross-section and elevation. The drawing includes dimensions for the bridge deck, piers, and abutments. Key elevations are marked: 151.717 at the top of the bridge deck, 141.717 at the top of the piers, 132.00 for the maximum water level, 128.20 for the minimum water level, 123.585 for the river bed level, and 92.970 for the base of the piers. The drawing also shows the river bed profile and the bridge deck profile.

A mederhíd látványterve:

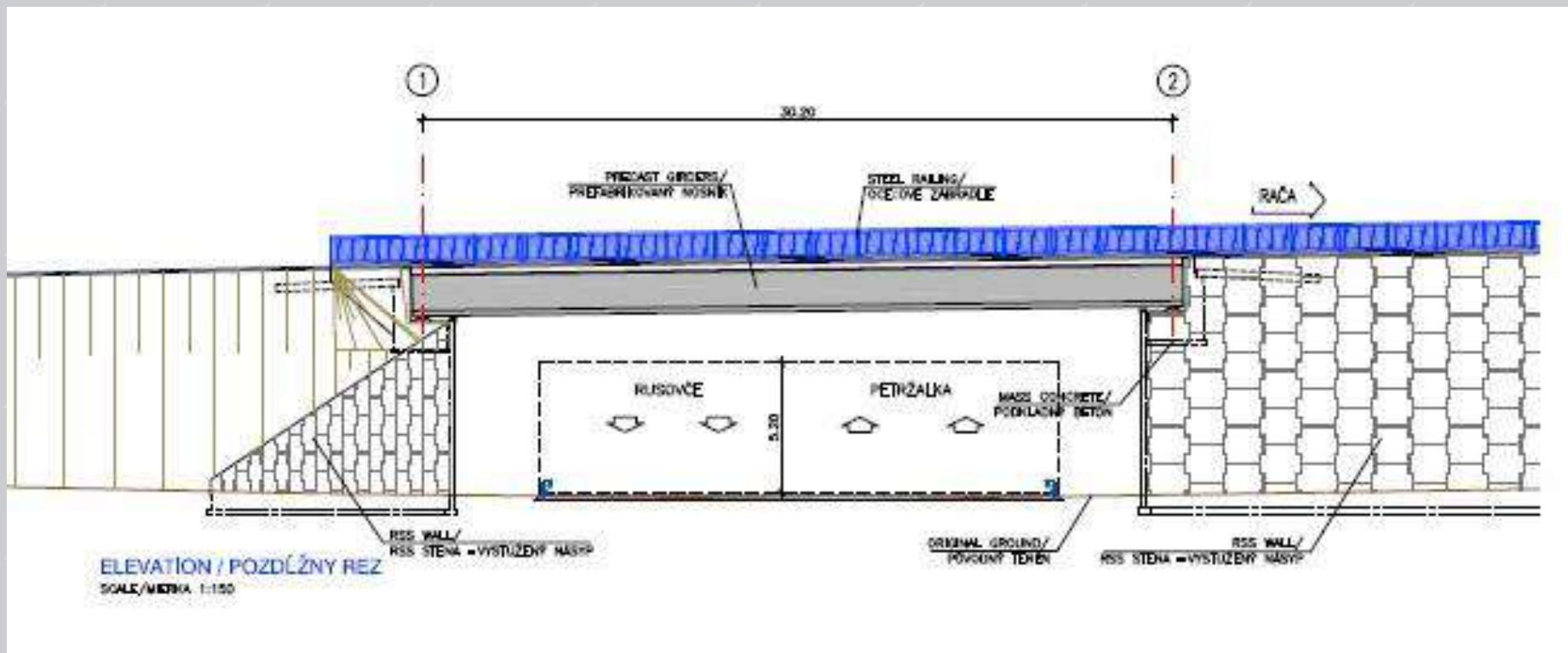


A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai

FRONT ELEVATION / POHĽAD SPREDU
SCALE/MIERKA 1:150

DOPRAVOPROJEKT
®

A többi hidak stratégiája:



A Pozsonyt délről elkerülő autópálya hídjai

SECTION / REZ

SCALE / MERKA 1:75

