

49. Hídmérnöki Konferencia
Balatonfüred, 2008. október 8-10.

Műemlék- és műszaki emlék hidak megőrzésének és hasznosításának lehetőségei



Dr. KOLLER Ida

TARTALOM

- **Műemlék- és műszaki emlék hidak jelentősége, megőrzésük fontossága**
 - gyakran egy adott település vagy vidék tájképének fontos és jellemző részei
 - NHCEL, IHCEL programok
 - hivatalos szervezetek nemzetközi együttműködése
 - nemzetközi konferenciák a műszaki emlékek megóvására
 - híd bontás környezeti szennyezéssel jár
- **Magyarországi védett hidak**

A különböző típusú hidak fenntartásának, erősítésének, szélesítésének lehetőségei, példákkal
- **Összefoglaló javaslatok**

MAGYARORSZÁGI VÉDETT HIDAK

■ műemlék hidak

hatóságilag védettek, külső képüket nem szabad változtatni

kb 35db



■ „műszaki emlék”

valamilyen szempontból kiemelkedő hidak

pld. építési technológia, nagyság, anyag, kor, esztétika, stb.

- Boltozat (Kő vagy téгла): 55 db
- Acél, öszvér, acél+vasbeton : 45 db
- Vasbeton (monolit, egy.tartós, utófeszített): 70 db



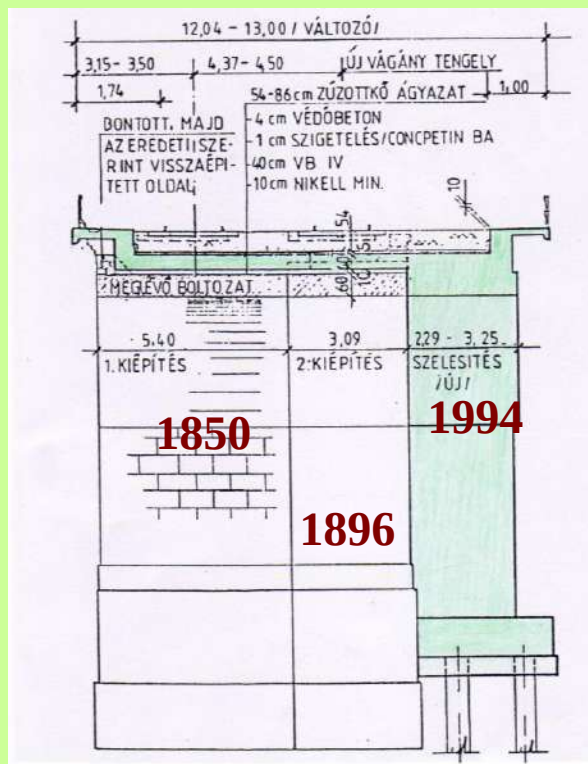
Vác 1758 1948-ban szélesítve



**Boltozott hidak
fenntartásának,
erősítésének,
szélesítésének
lehetőségei**

Uny 2004-ban szélesítve





Duna felőli oldala

Magyarország legnagyobb
vasúti boltozott téglahídja

Zebegényi völgyhíd

belső oldala



Fertőd



Gyöngyöspata



**Boltozott hidak
mellett**

**kerékpárosok,
gyalogosok
átvezetése**

Detk





Vámosújfalui Tolcsva-híd



Skarankó Ernő felvétele



Gyula történelmi belváros rehabilitációja

Kossuth tér
átépítése

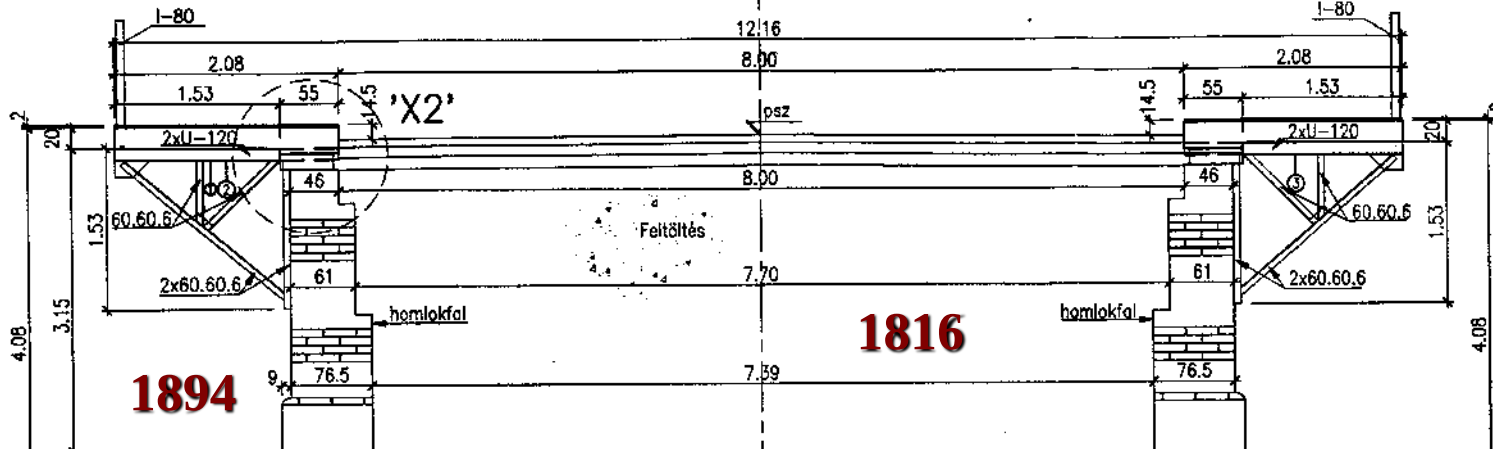
ROP



Kossuth tér
2008-ban

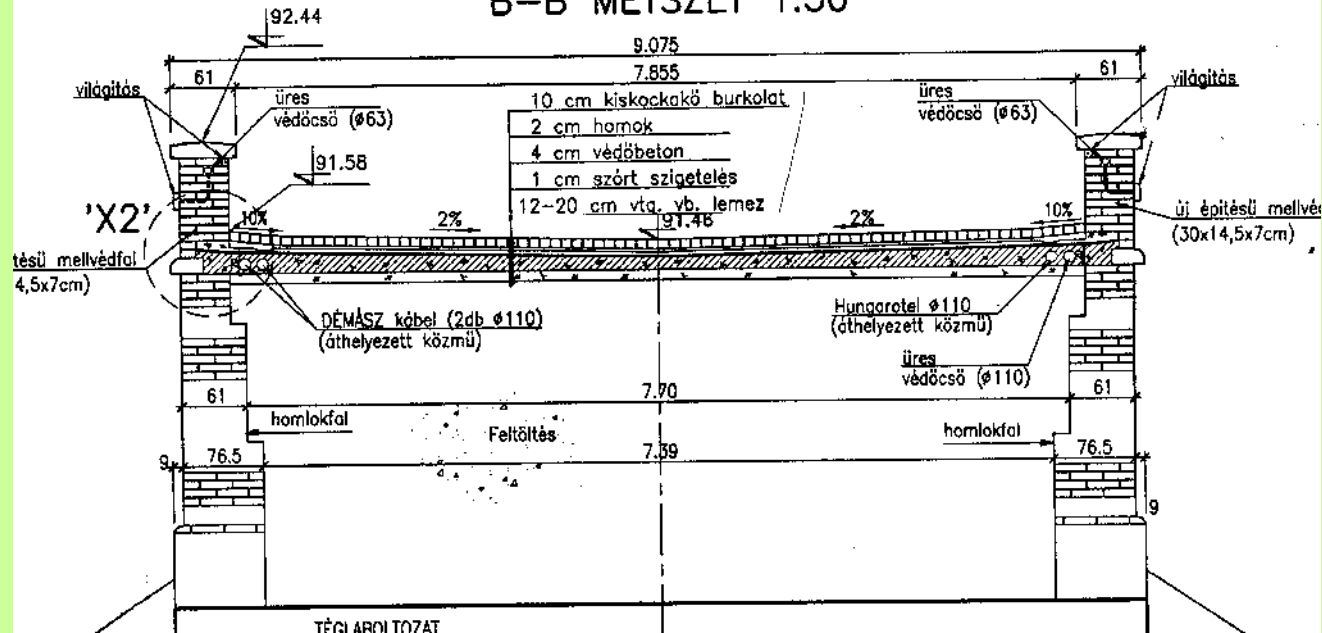


B-B METSZET 1:50



2006-ban

B-B METSZET 1:50



Gyulai Kapus-híd

2008-ban



2006-ban



**Gyulai Kapus-híd
nyugati oldala**

2008-ban





2006-ban

**Gyulai Kapus-híd
keleti oldala**

2008-ban



Gyulai Kapus-híd

2006-ban



2008-ban





2006-ban



2008-ban

Gyulai Kapus-híd



Gyulai Kapus-híd

2008-ban



2006-ban





2006-ban



2008-ban

Gyulai Kapus-híd

ÉNy-i sarka





Gyulai Kapus-híd

DK-i sarka

2006-ban



2008-ban

2006-ban

Gyulai Kapus-híd

DNy-i sarka



2008-ban



2006-ban

**Gyulai Béke sugárúti-híd
keleti oldala**



2008-ban





2006-ban

**Gyulai
Béke sugárúti-híd
nyugati oldala**

2008-ban



MÓDSZEREK A TEHERBÍRÁS NÖVELÉSÉRE

- a híd önsúlyának csökkentése
a vasbeton pályalemez acélszerkezetűre cserélésével
Ráckeve, Szeghalom, Dunaföldvár, Gyula-remete, stb.



Szeghalmi Berettyó-híd





átépítés előtt

Gyularemetei Fekete-Körös híd

átépítés után



MÓDSZEREK A TEHERBÍRÁS NÖVELÉSÉRE

a szerkezet nyomatéki, nyírási teherbírásának növelése:

- keresztmetszeti modulus növelése rátett lemezekkel
- erőjáték megváltoztatása:
 - csuklók megszüntetése, többtámaszúsítás Pl.: Siójut, Pálfa
 - utófeszítés külső kábelekkel

Pl.: Sárvár, Rábahídvég





Mezőkomárom



**Típus vasbeton hidak a Sió felett
az 1920-30-as évekből**



**Siójut
2000. évi átépítés
előtt**

Ozora





4,8 m



Szélesítés előtt



1996. évi
szélesítés
után



7,0 m

szélesítés után

Pálfai Sió-híd



Gyulavári Fehér-Kőrös híd

2x 45 m



Gyulavári Fehér-Körös híd



1998-ban:

- felső keresztkötések eltávolítása a felső övek erősítésével
- szélesítés konzolokkal 6,0 m-ről 10,2 m-re
- szerkezet-emelés 82-90 cm-rel

Gyulavári Fehér-Kőrös híd





Sióagárdi Sió-híd

Vági Rába-híd



ÖSSZEFOGLALÓ JAVASLATOK:

- legfontosabb a rendszeres és alapos hídvizsgálat, a megfelelő fenntartás és korrózióvédelem.
- megfelelő állapotú híd felszerkezetét máshol hasznosítani, közúti vagy vízi úton áthelyezve.

Pl. a világ első hegesztett közúti hídja Lengyelországban

Balatonszemesi
gyalogos felüljáró
Pécsett

Cigándi Tisza-híd
1994-ben **340 t**



- elbontandó vagy baleset folytán tönkrement hidak jellemző darabjából a helyszínen célszerű emléket állítani.

Pl.: Gesztely, Kaposvár, Tahitótfalu



- ismertető táblákkal felhívni a figyelmet a híd szerkezetének különleges értékeire

Pl.: Kőröshegyi völgyhídnál



Köszönöm a figyelmet!