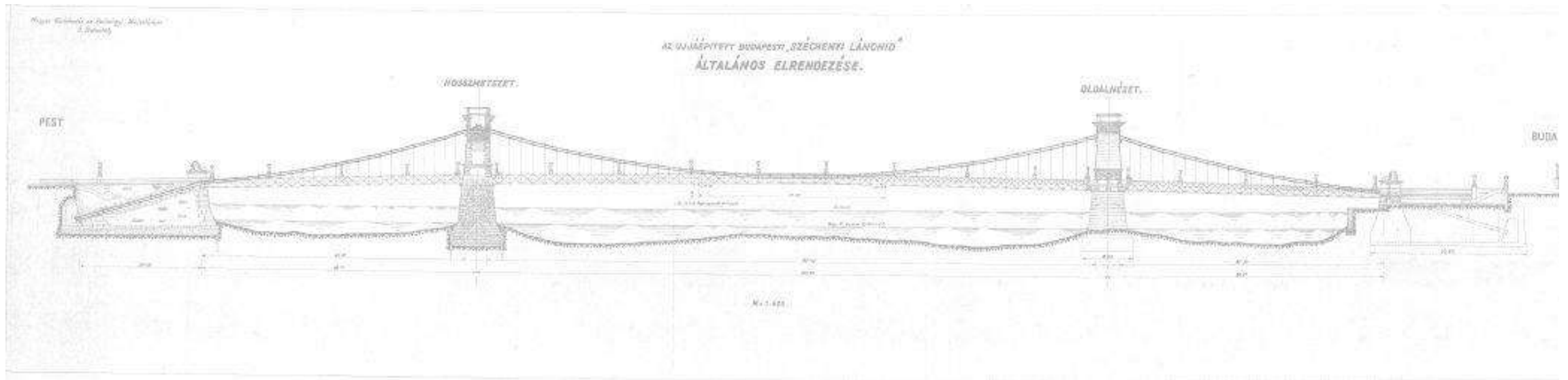


A SZÉCHENYI LÁNCHÍD TERVEZETT REKONSTRUKCIÓJA



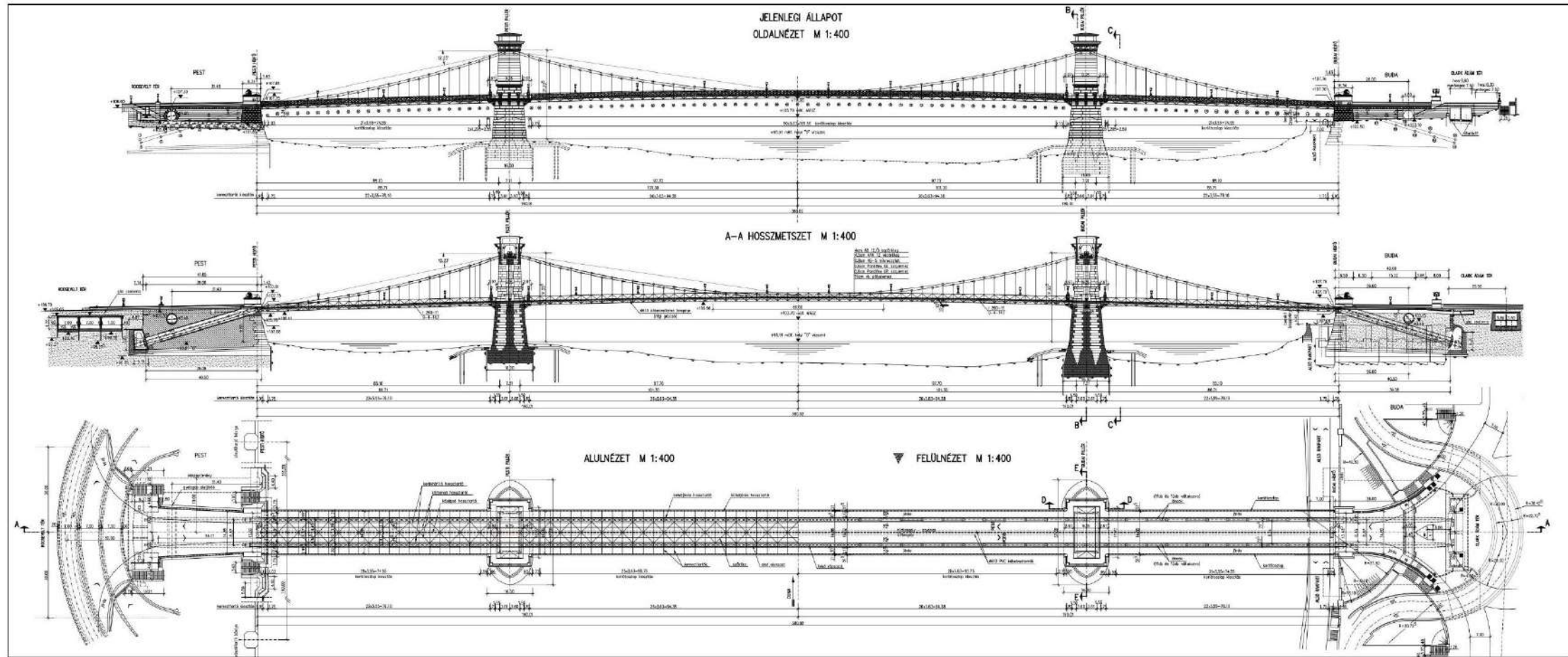
William Tierney Clark

Kherndl Antal
Beke József
Gállik István

Sávoly Pál
Méhes György

HÍD

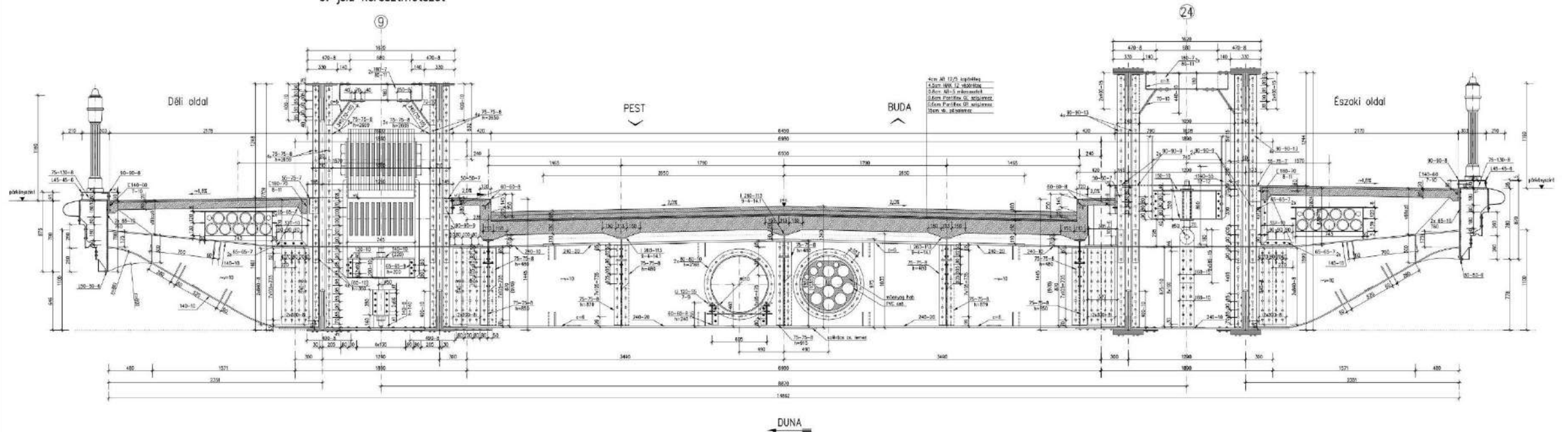
LÁNCHÍD



MEGLÉVŐ ÁLTALÁNOS KERESZTMETSZET M 1:15

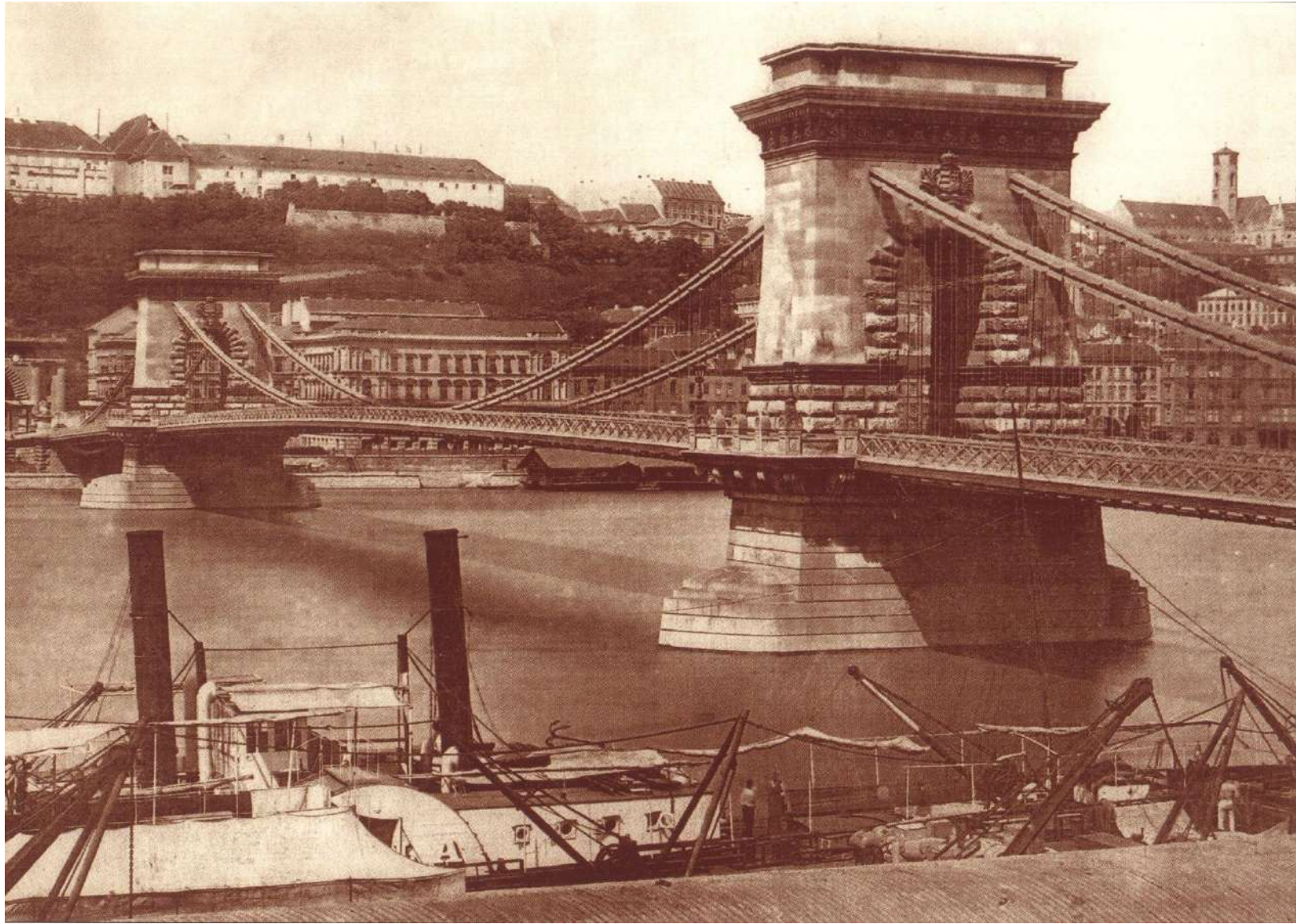
9. jelű keresztmetszet

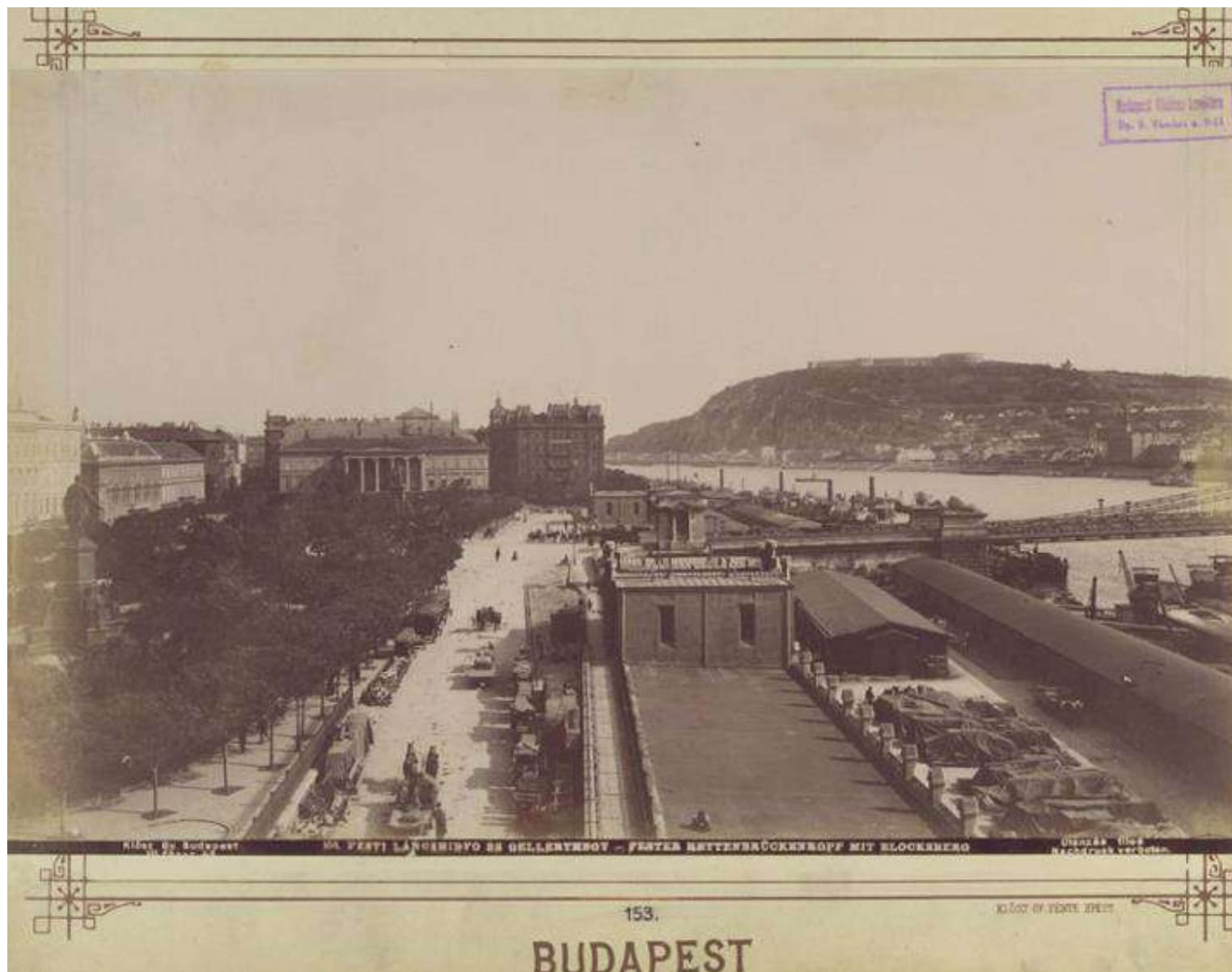
24. jelű keresztmetszet





1850





Budapest, Ungarn
No. 1. 1884

Kilom. von Budapest
10. 1884

MA. FERTI LÁNGHIDYO SE GELLENTERDŐV - FERTIEN HATTENBRÜCKENROFF MIT BLOCKHERRIG

OSTERREICH. UNG.
Kriegs- und
Marine-Verwaltung.

153.

KILOM. VON BUDAPEST

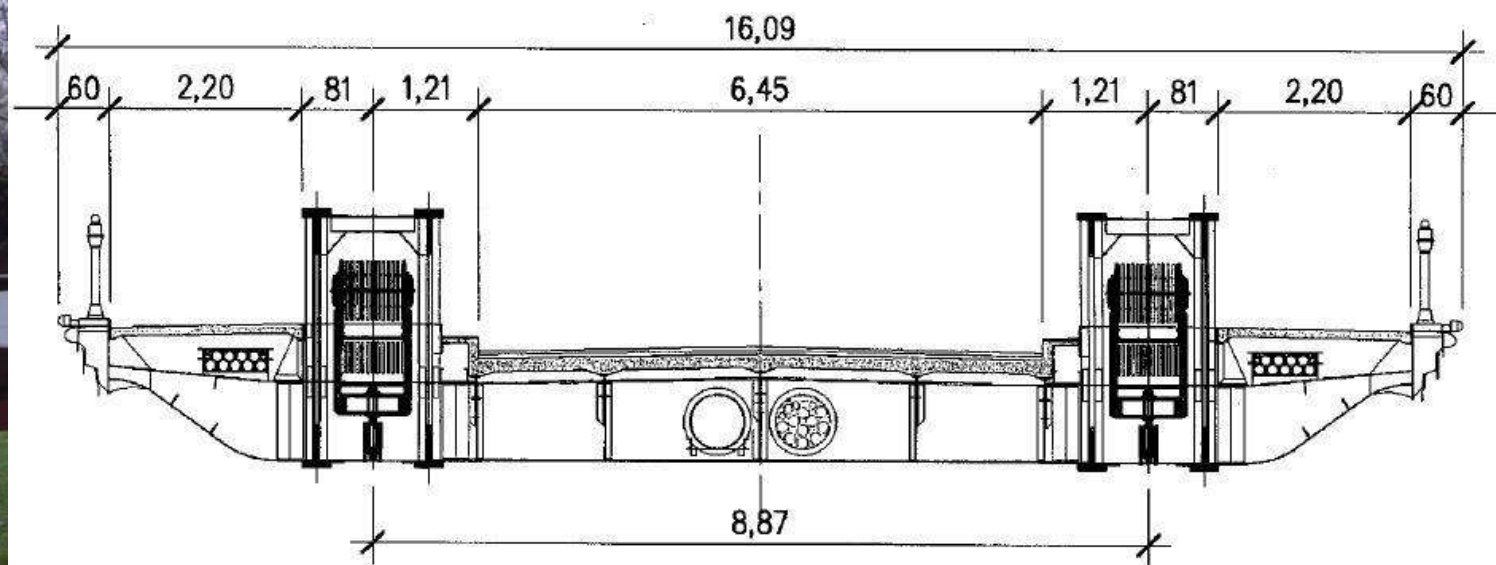
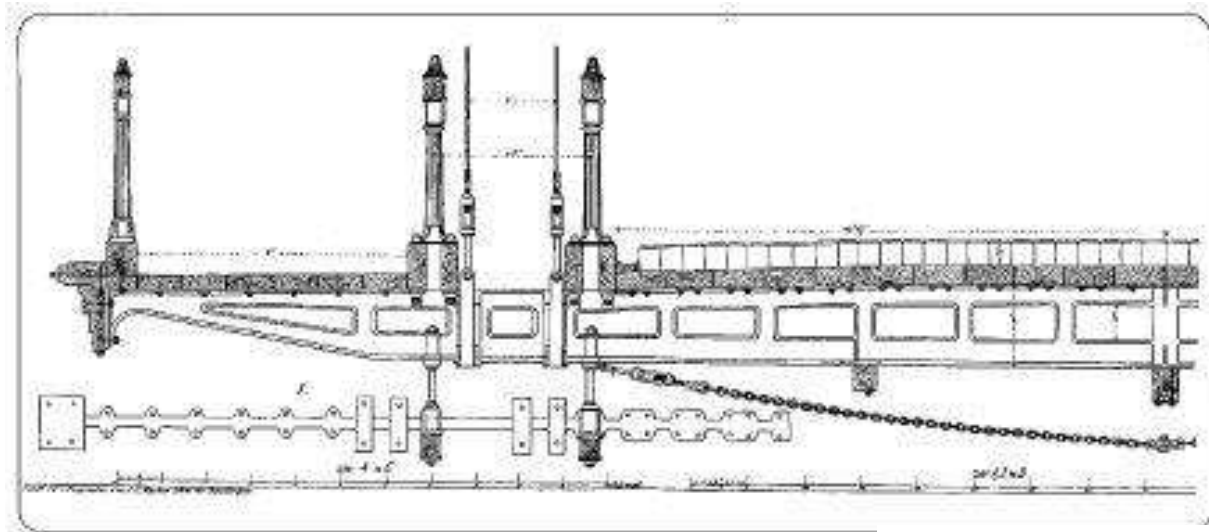
BUDAPEST

1893

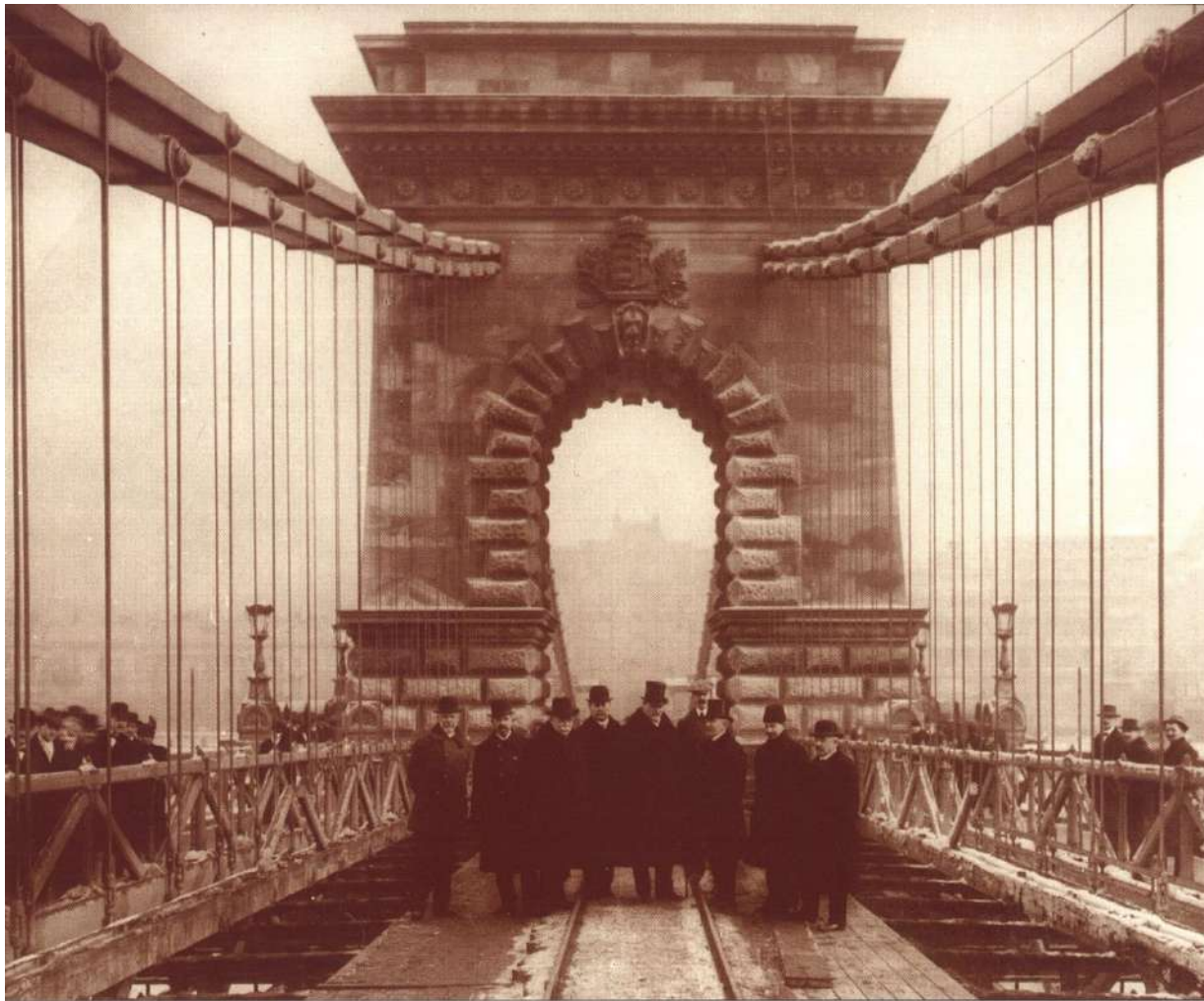


1913

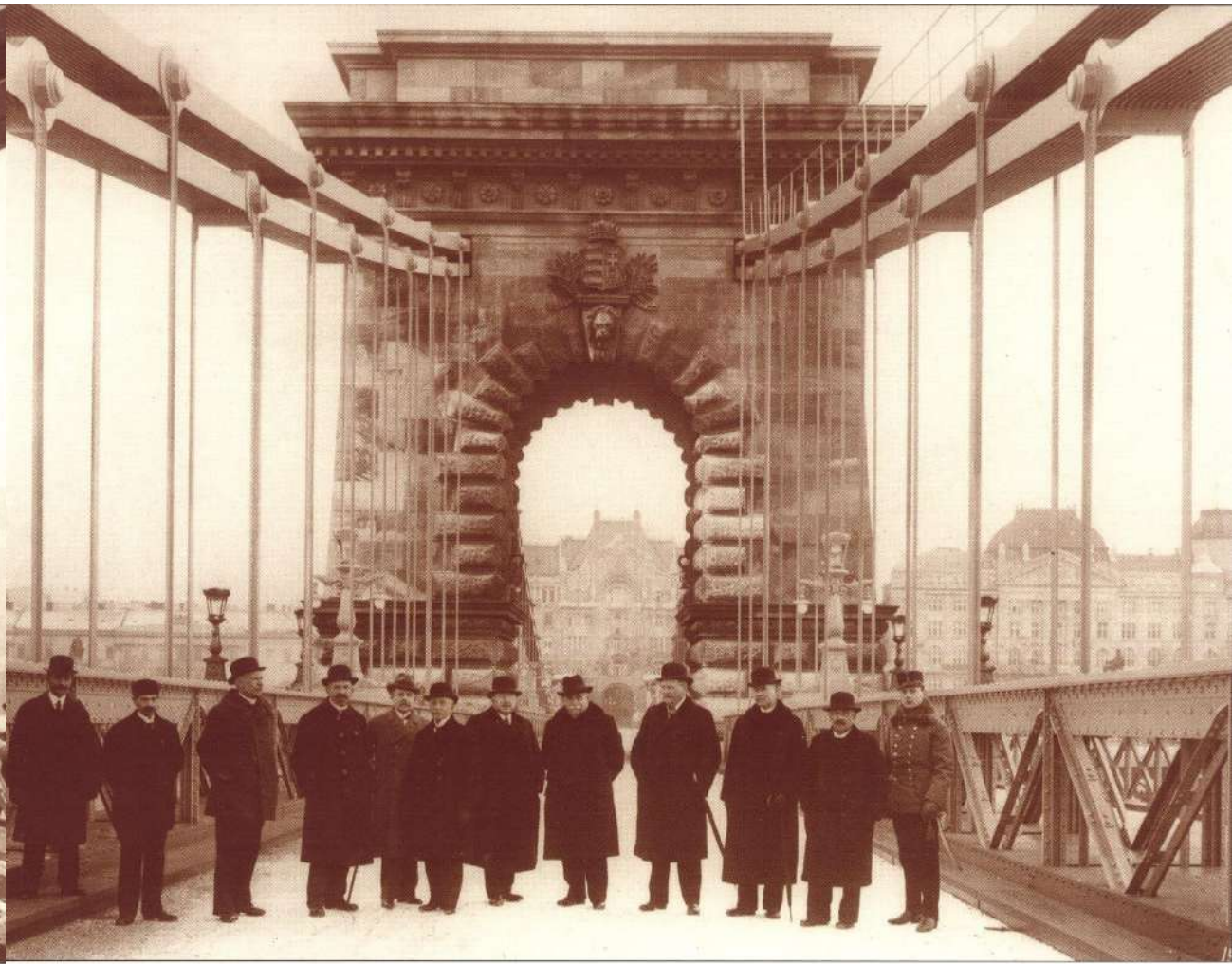


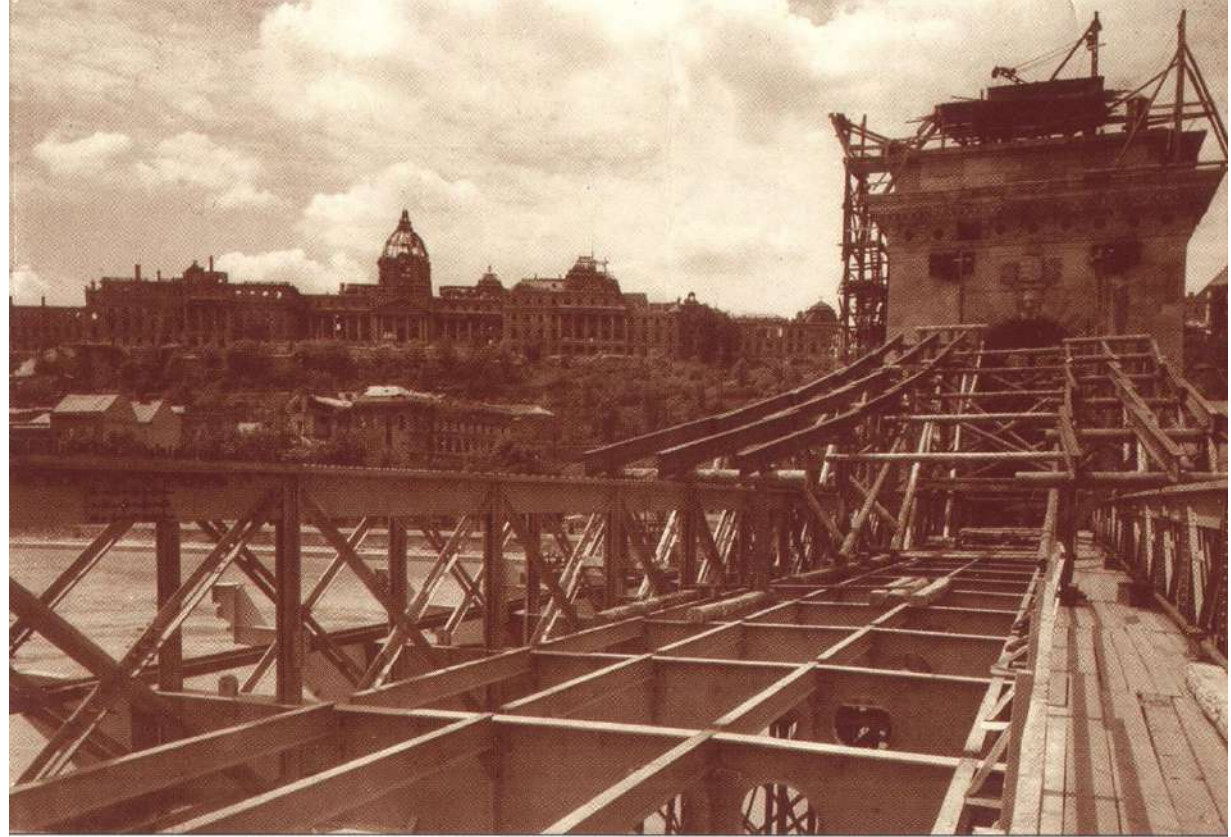
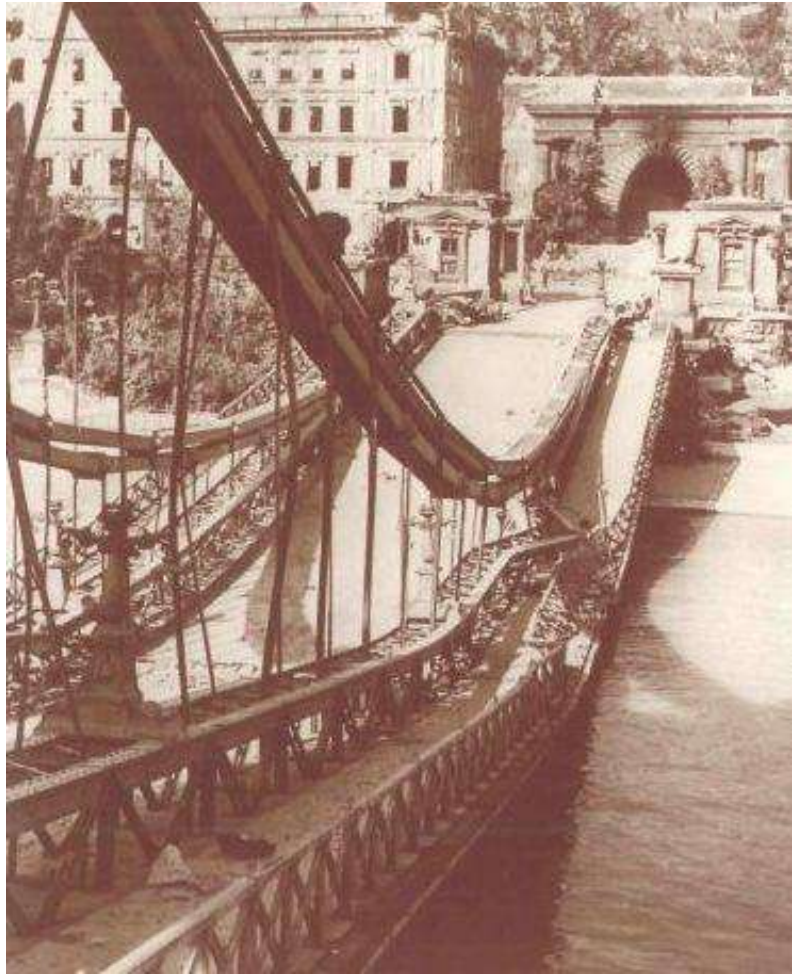


ÁTÉPÍTÉS ELŐTT



ÁTÉPÍTÉS UTÁN

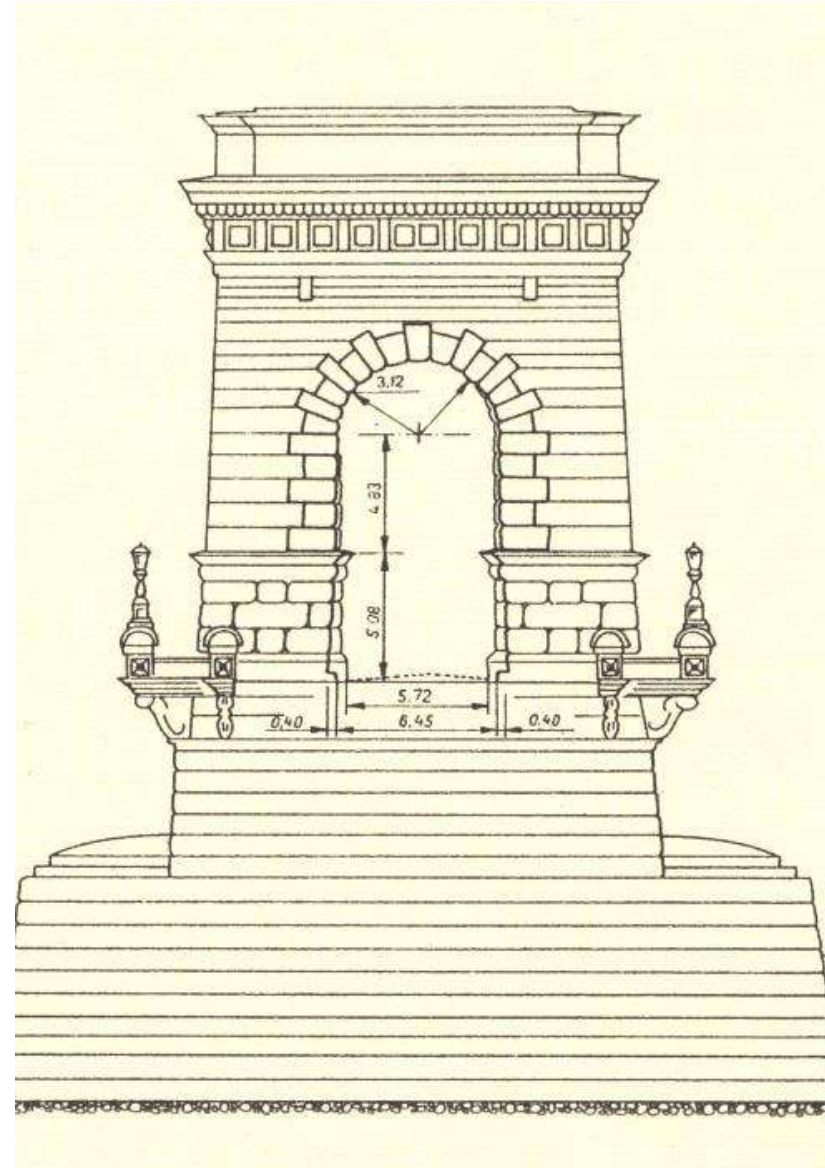




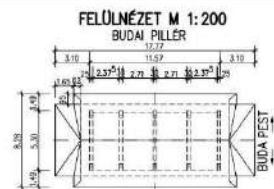
KAPUZAT



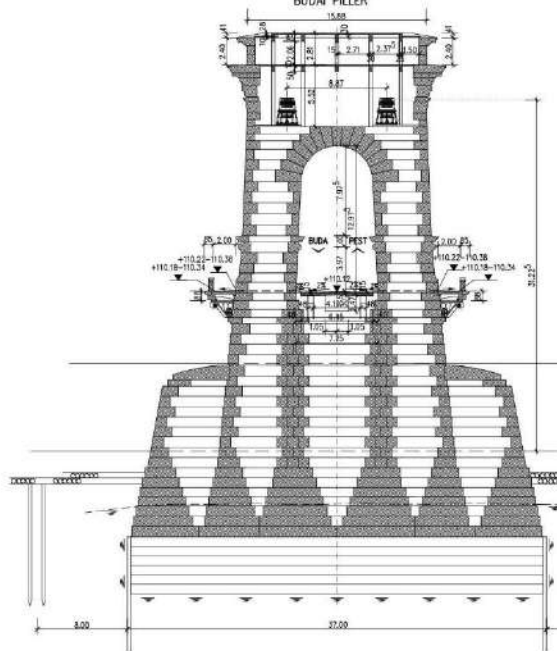
EREDETI



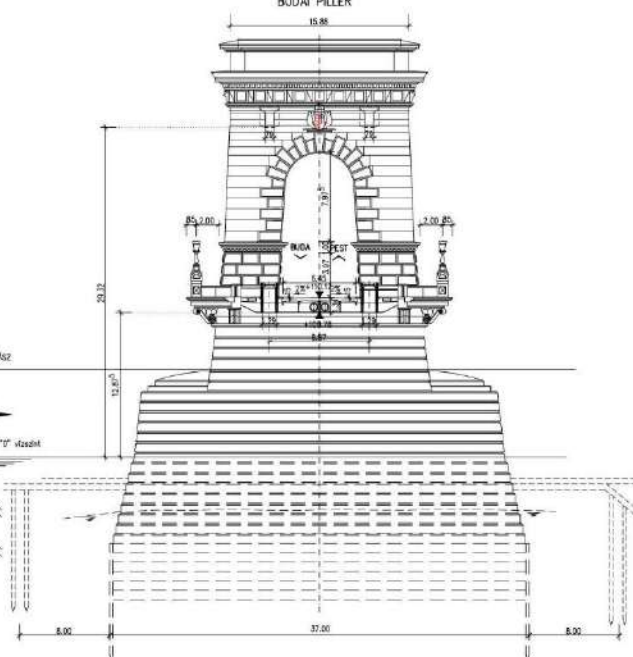
1949



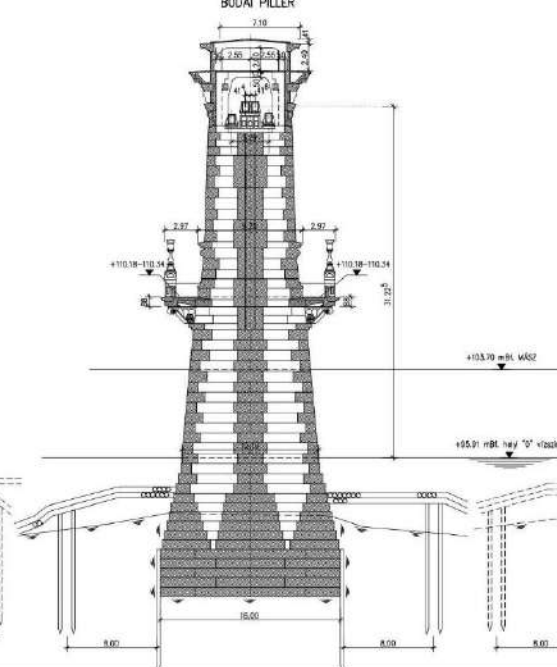
B-B KERESZTMETSZET M 1:200
BUDAI PILLÉR



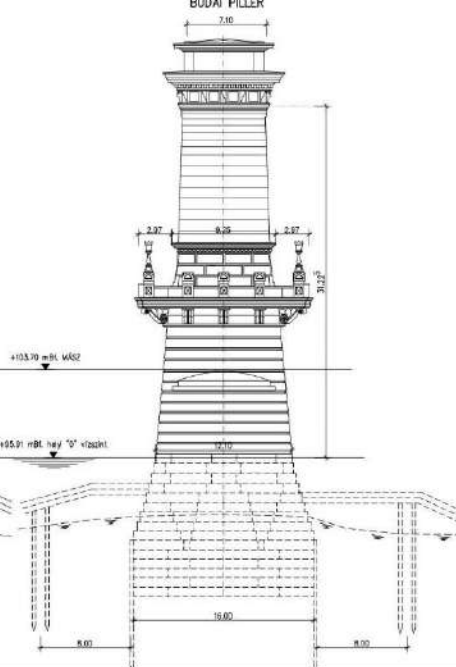
C-C ELŐLNÉZET M 1:200
BUDAI PILLÉR



D-D HOSSZMETSZET M 1:200
BUDAI PILLÉR



E-E OLDALNÉZET M 1:200
BUDAI PILLÉR



JELENLÉGI ÁLLAPOT

A 167 év alatti változásokat összegezve:

A híd keresztmetszeti elrendezése az 1849-es elrendezéshez képest alig, az az 1915-ös, 101 évvel ezelőtti elrendezéshez képest nem változott

A híd főtartója (láncok, merevítő tartó) a teherbírás növelése miatt szükséges 1913-15 évi átépítés óta változatlan

A híd alsó megjelenését meghatározó járdakonzolok és kereszttartó geometriája száz éve változatlan

A korlátok megjelenése (andráskereszt) megépítése óta, az öntvénykorlát 1915 óta változatlan

A kapuzat megépítését követően 1947-49-ben változott, klasszikus formáját megőrizve, a szakmai társadalom egyetértésével

A hídfők 1947-49-ban átépültek, a funkcionális igények szerint, de az architektúra teljes megőrzésével

A híd pálya- és járdaszerkezete mindig követte a kor technikai színvonalát

FELÚJÍTÁSOK (1973, 1987-88, 2002)

1973: láncok ellenőrzése
szegecsek cseréje
korrózióvédelem
kőfelületek és pályaburkolat javítása

1987-88: láncok vizsgálata speciális módszerrel
pályatartó elemek lokális erősítése
korrózióvédelem teljes cseréje
gyalogosjárdák átépítése
új szegély
korlátok cseréje
új díszvilágítás
hírközlési kábelek kihelyezése

2002: lánckamrában haladó láncok korrózióvédelmének cseréje

A rekonstrukciók során a híd megjelenését érintő beavatkozás 66 év alatt nem történt.

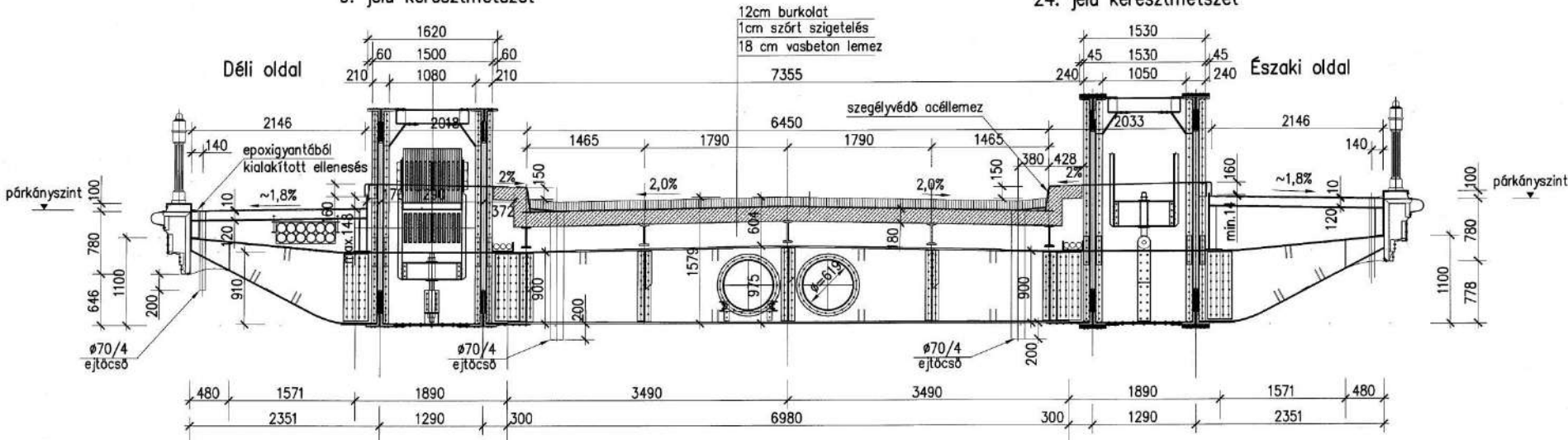
A TERVEZETT REKONSTRUKCIÓ MEGHATÁROZÓ FELADATAI

- A korrózió miatt tönkrement pálya- és járdaszerkezet átépítése
- A teljes acélszerkezet korrózióvédelme, beleértve az extrém helyzetű láncsatornákat
- A saruk felújítása/cseréje
- A kapuzat járdalemezének cseréje
- A kőfelületek és szobrok rekonstrukciója

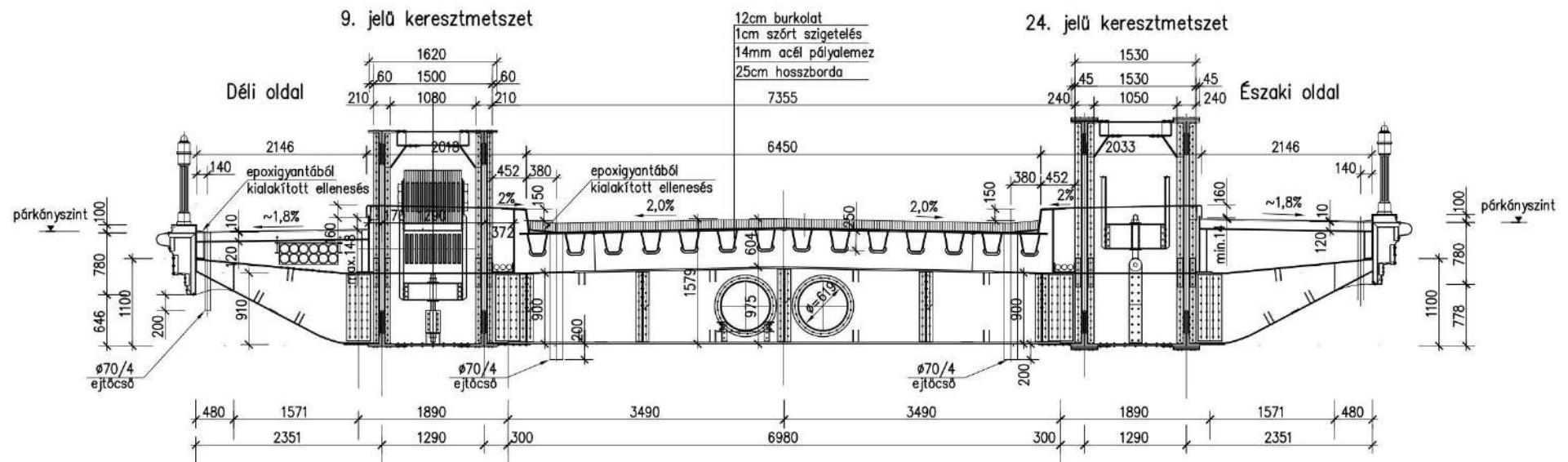
KERESZTMETSZET (VASBETON PÁLYA) M 1:50

9. jelű keresztmetszet

24. jelű keresztmetszet

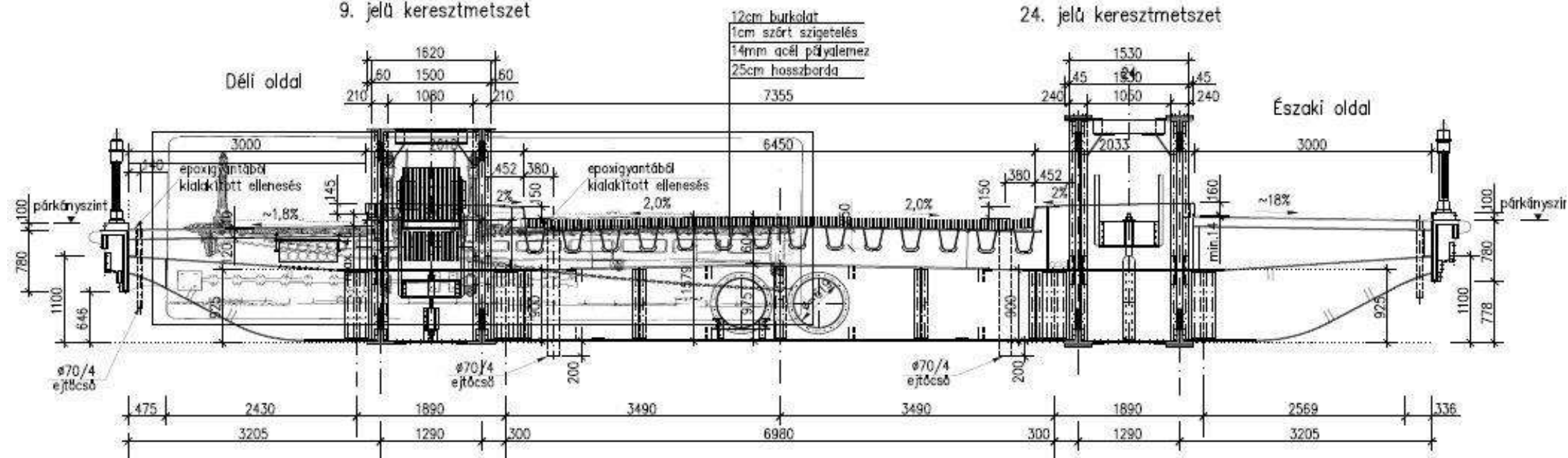


jelenlegi méretekkel



3m széles járdával

24. jelű keresztmetszet

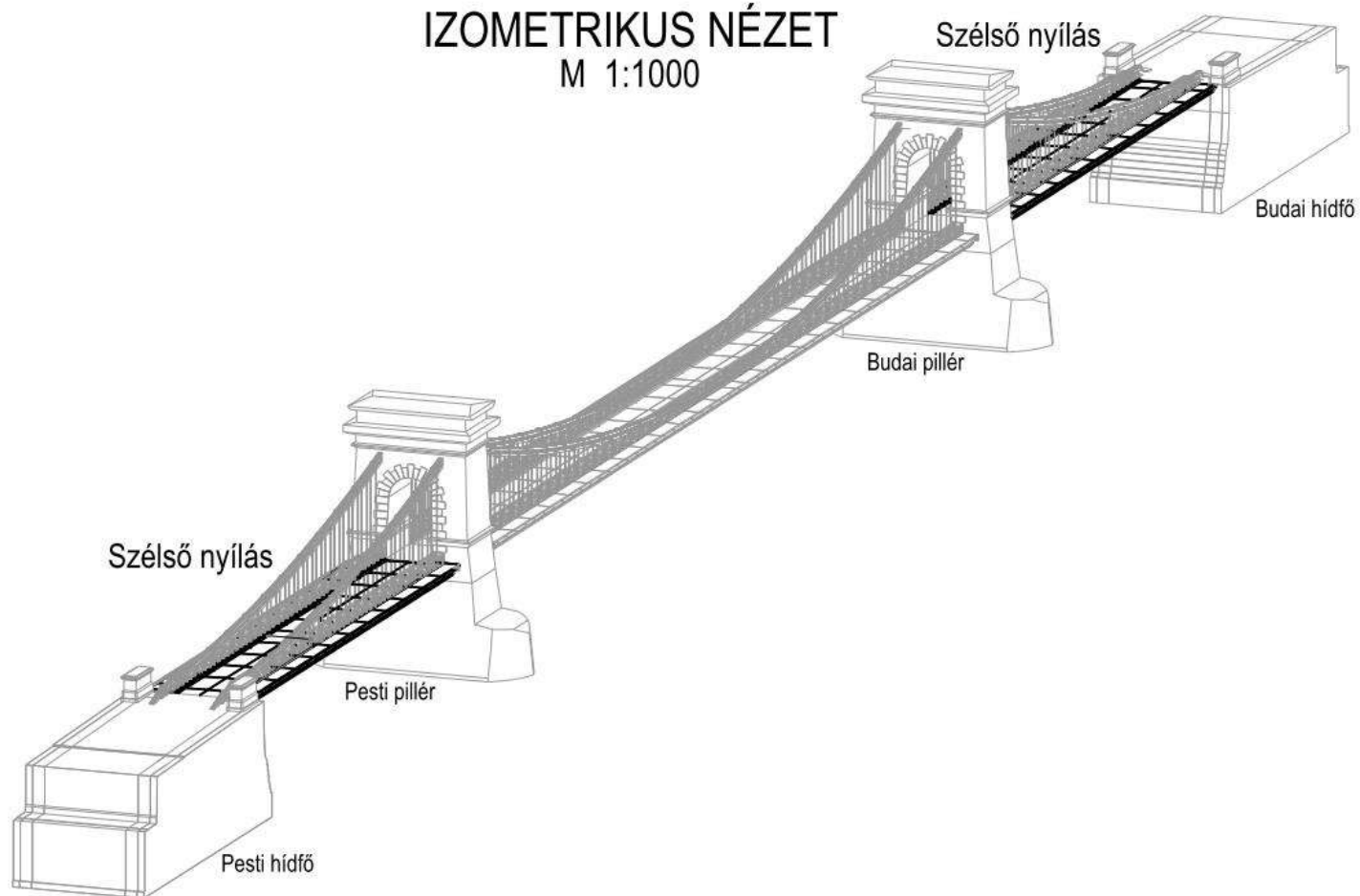




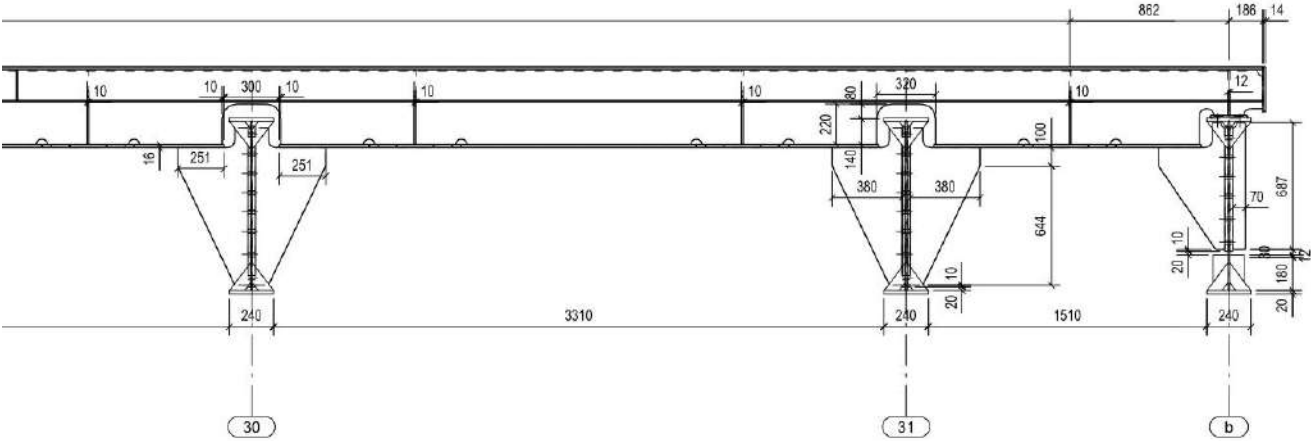


PÁLYALEMEZ KIALAKÍTÁSA

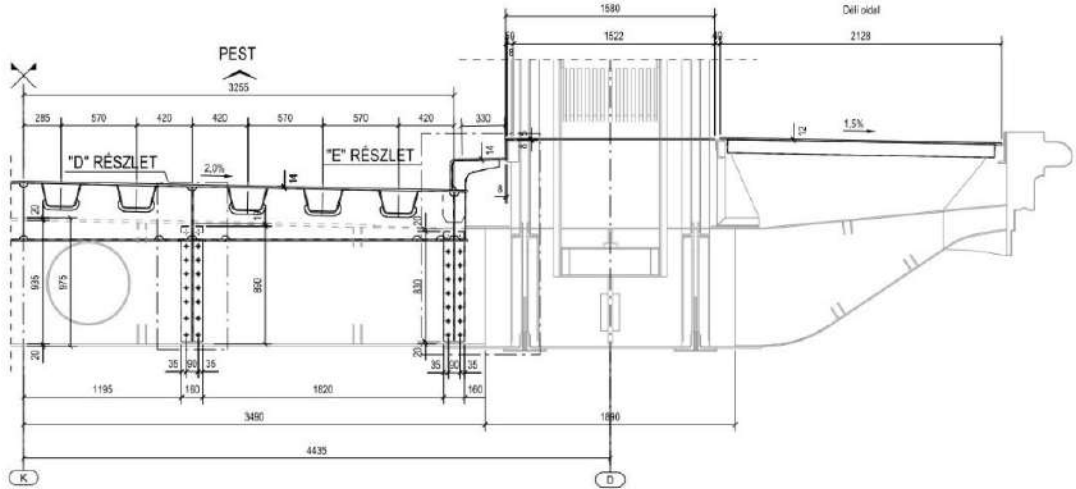
IZOMETRIKUS NÉZET
M 1:1000



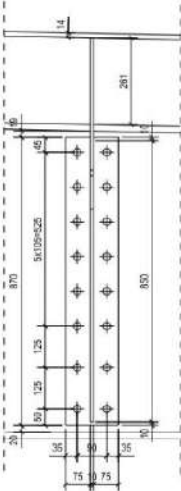
HOSSZMETSZET



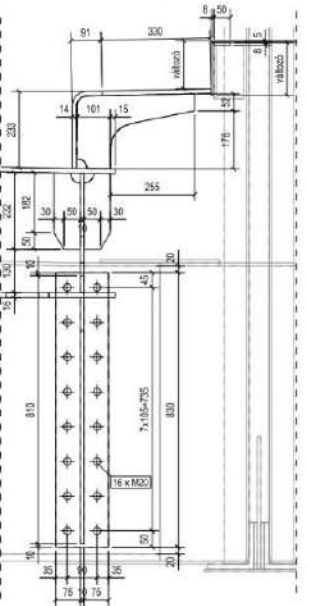
KERESZTMETSZET
Közbenő keresztartónál
M 1:25

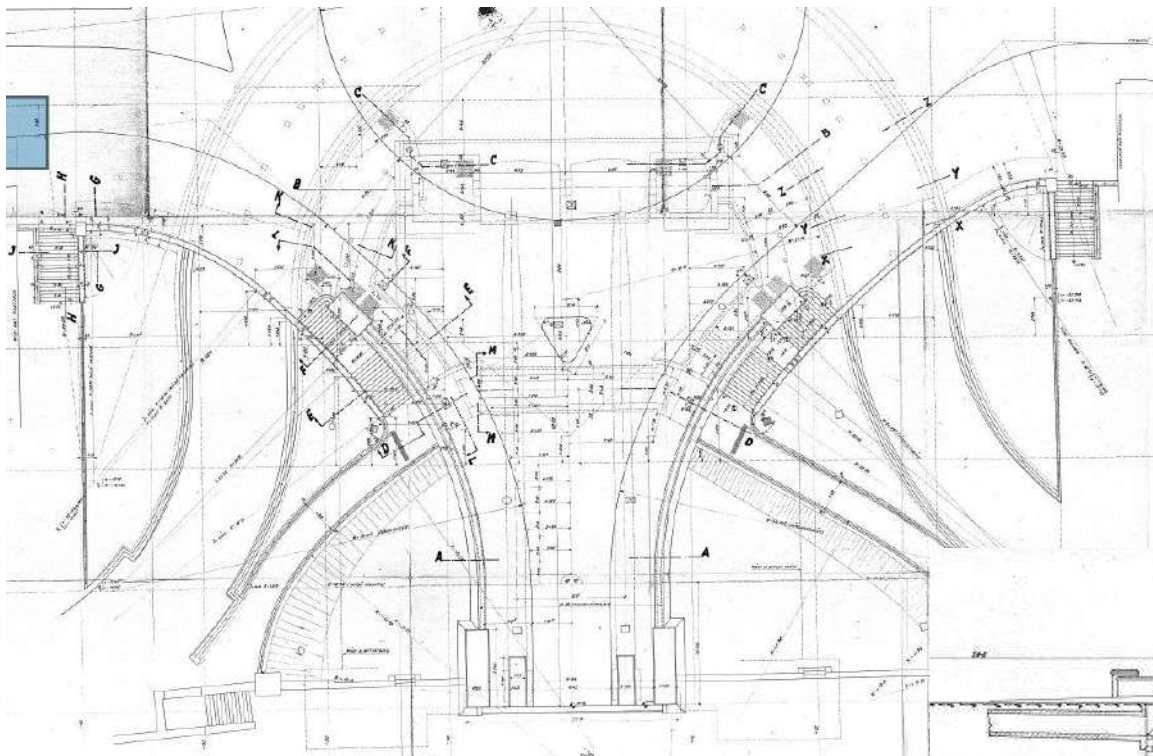


"D" RÉSZLET
M 1:10

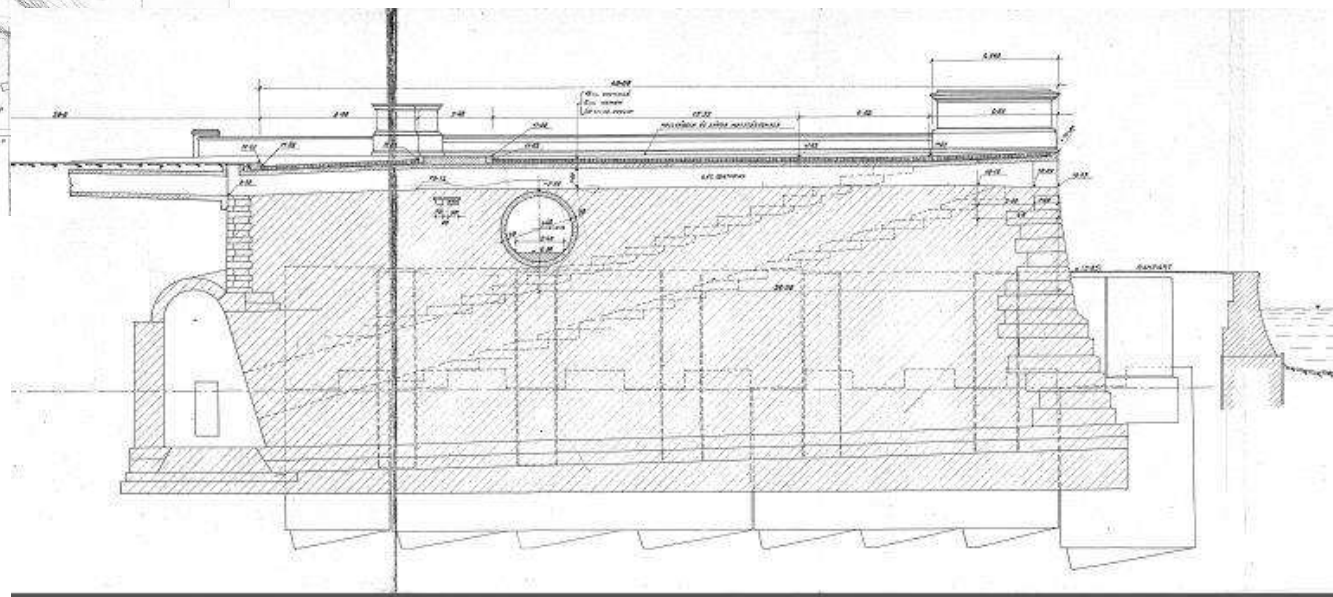


"E" RÉSZLET
M 1:10

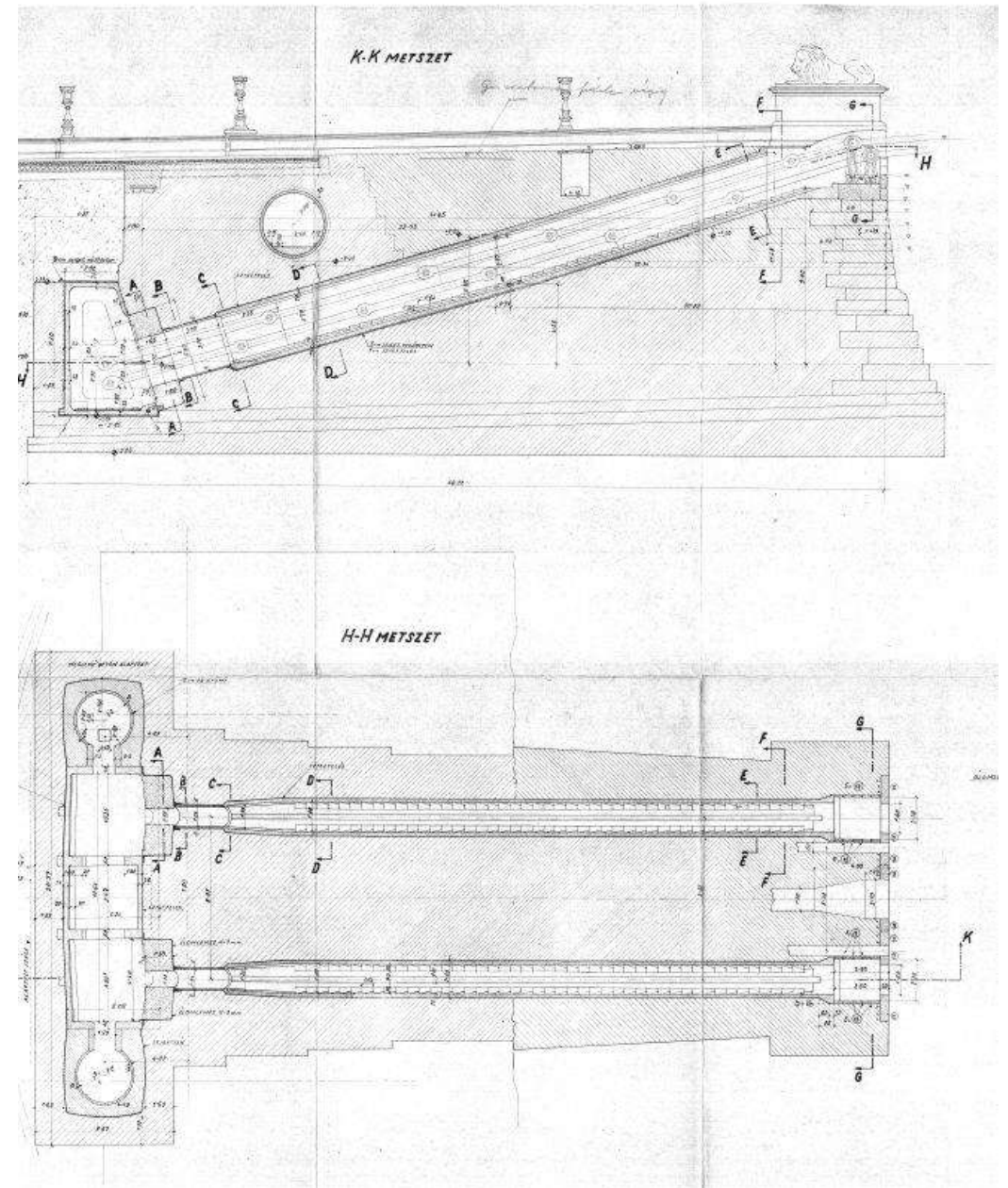
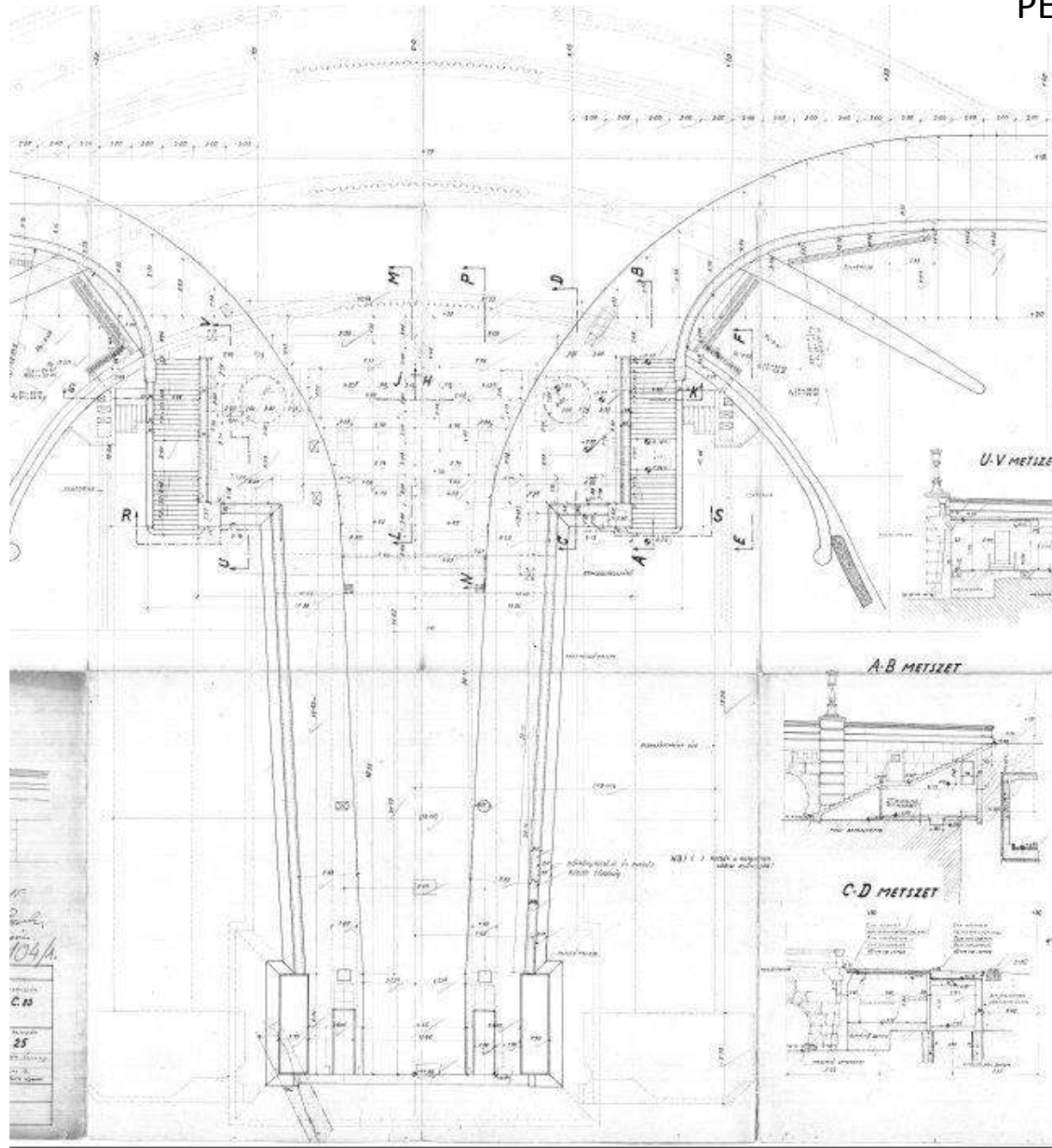




BUDAI HÍDFŐ



PESTI HÍDFŐ



ÖRÖKSÉGVÉDELEM



Budapest

Királyi várpalota a Széchenyi-lánchíddal

Háromkarú kandeláber

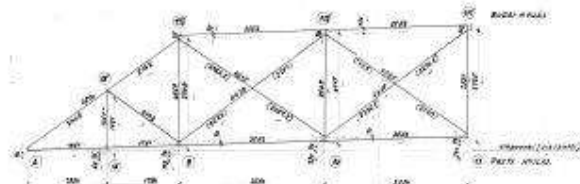
„kutyaól”



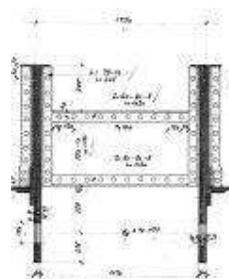
Budapest Főváros Levéltára

STANDARD
 1. 22 mm
 2. 50
 3. 15

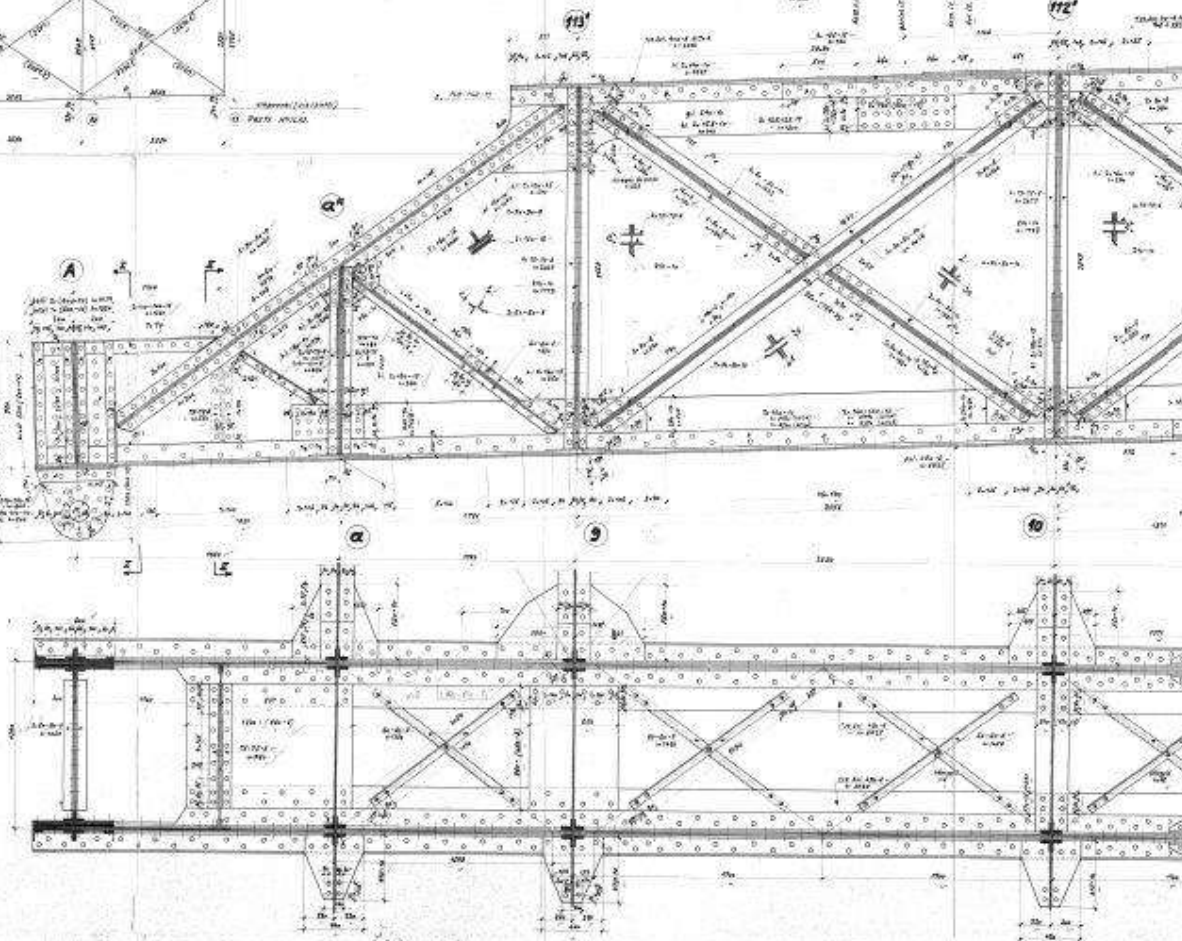
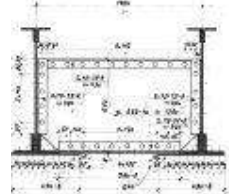
HALÓZAT 850.



X-X METIZET



X-X METIZET







Vámházak





Kerékpárosok

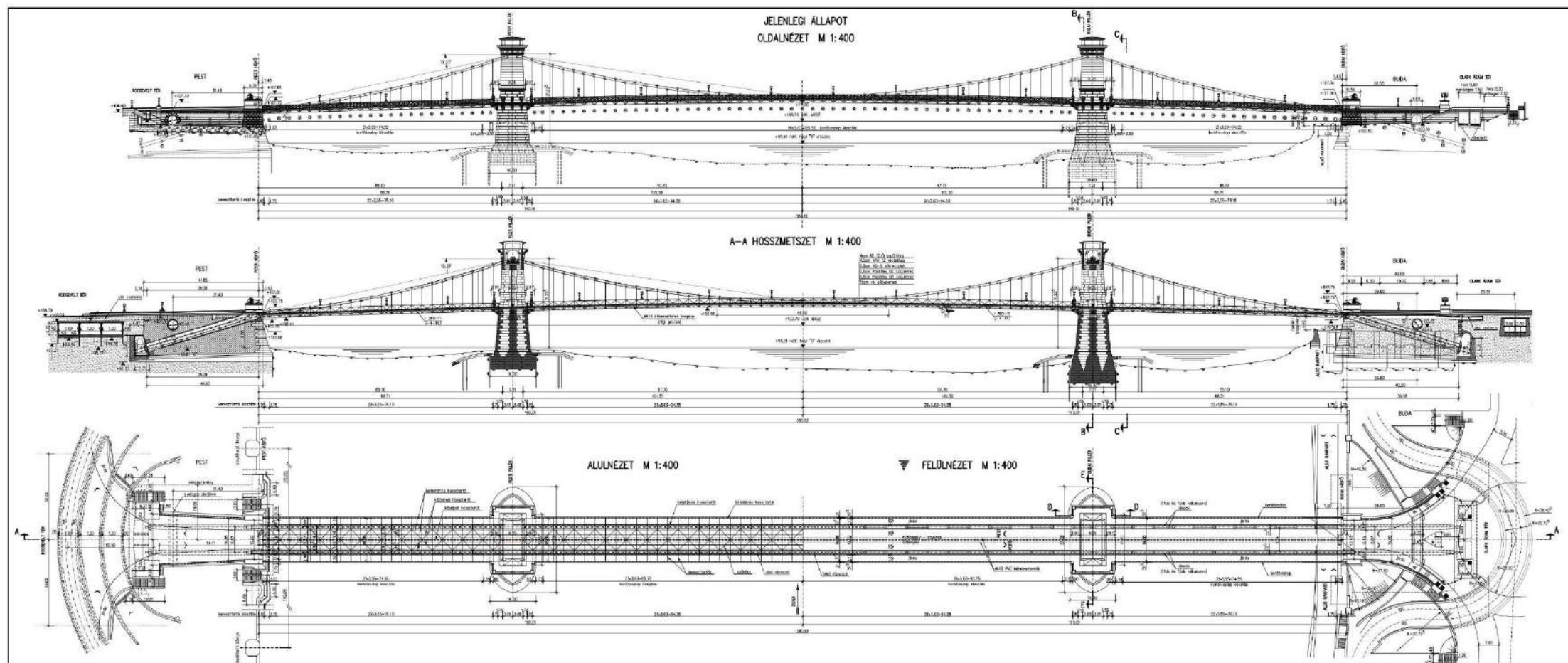


2007-2009

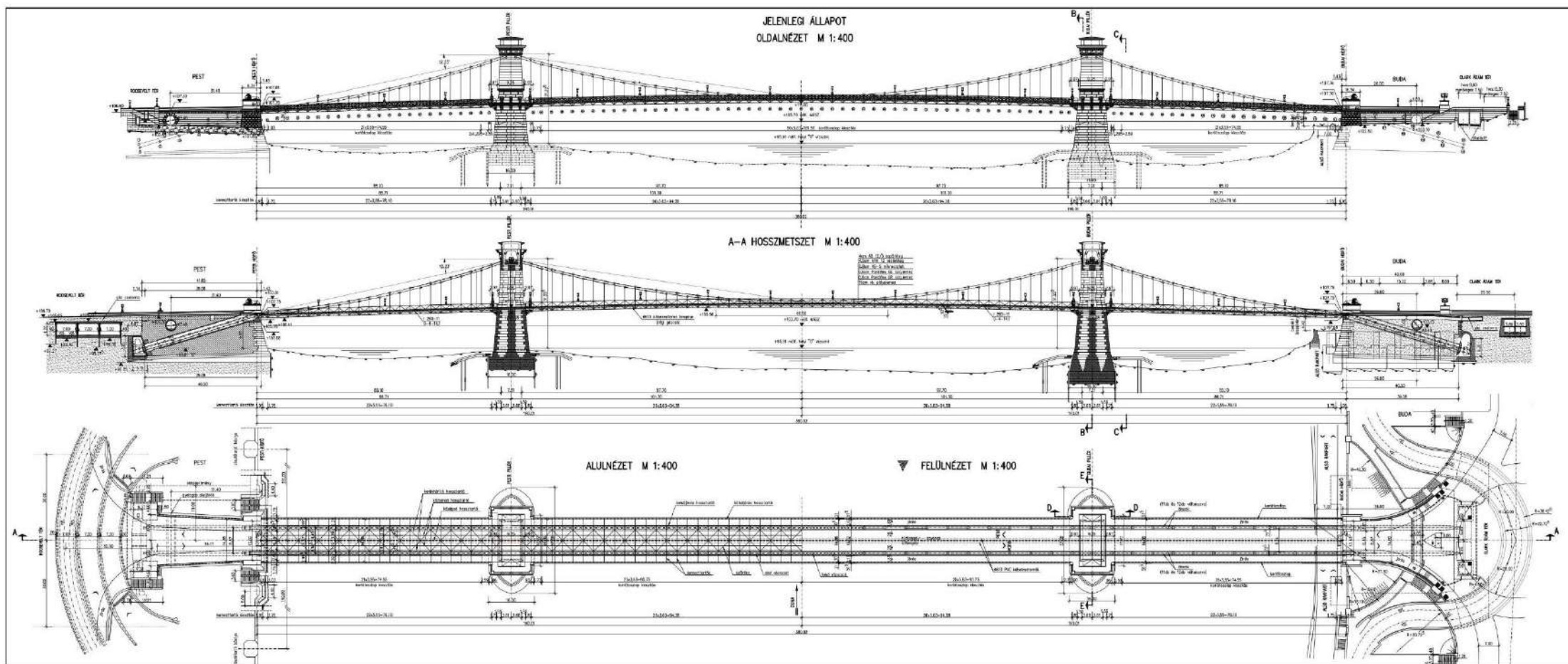


2009-2011





2017?



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!!!