

Bácskai Endréné



1935-ben született. 1958-ban okleveles építőmérnöki, 1974-ben okleveles hegesztő mérnöki diplomát szerzett. 1958-ban kezdte munkáját az Uvaterv Rt.-nél tervező mérnökként, majd 1964-től irányító tervezőként, 1976-tól osztályvezető helyettesként, 1984-től főmunkatársként dolgozott. 1996 óta az MSc Kft. szakági főmérnöke.

Fontosabb hídtervezési munkái főtervezőként:

A Gubacsi úti Duna-ág-híd főtartóján a károsodott rácsrúd forgalom alatti cseréjét 1997-ben, a híd saruinak rendezését 2002-ben végezte; 1998-ban készítette a szolnoki városi Tisza-híd felújításának tervét, a járdaszerkezet teljes átalakításával a kerékpáros forgalomra alkalmas megoldással, acél ortotróp járdalemez beépítésével, majd ugyanebben az évben a budapesti Erzsébet hídon a lámpaoszlopok cseréjének tervezése és művezetése volt a munkája. 1999-ben a Baja-Bátaszék vasútvonalon új acél vasúti híd tervezése; a szegedi (felsővárosi) Bertalan Tisza-híd felülvizsgálata, felújításának tervei, majd 2003-ban ugyanezen a hídon a járdák átépítésének művezetése következett. 2000-ben medvei Duna híd tartószerkezet javítási munkáinak terveit, 2002-ben a felújításának tervezését végezte.

A budapesti Árpád hídon több munkát is végzett: 2001-ben a híd mindkét gyalogjárdájának átépítési terveit, kerékpár forgalomra alkalmas megoldással, az acél ortotróp járdalemezek beépítésével, 2003-ban a járdák átépítésének művezetése, 2004-ben a pesti parti nyílás szélesítésének tervezése, 2005-ben a Maurer dilatáció cseréjének előkészítő tervezése. A budapesti Lánchídon 2002-ben a felújításának tervezését és művezetését, majd 2006-ban az időszakos felülvizsgálatát; a budapesti Margit hídon 2003-ban felülvizsgálati, állagmegóvó munkák előkészítését, 2007-2008-ban a híd teljes körű felújításának, acélszerkezet átépítésének kiviteli terv szintű tenderterv készítését végezte (I, II, V, VI. nyílások), majd 2009-ben a teljes körű felújítás, acélszerkezet átépítés részletes kiviteli tervét készítette.

2004-ben a budapesti Erzsébet híd féktámaszai felújításának tervezését és művezetését, a Győr-Vámosszabadi 14. sz. II.r főút Duna ártéri hidak részleges felújítási terveit, a szegedi Belvárosi Tisza híd felülvizsgálatát, valamint a gyulai Fehér-Körös vasúti híd és a remetei Fekete-Körös vasúti híd döntés-előkészítő tanulmány elkészítését végezte.

2005-ben a Városligeti tó feletti Millenniumi híd átépítésének kiviteli tervei és tervezői művezetésével, majd 2006-ban a Gubacsi úti Duna-ág híd célvizsgálatával (aléptítmények) foglalkozott. A Szabadság híd rekonstrukciójának kiviteli tervét - acélszerkezet felújítást, annak tervezői művezetését 2006-09 között végezte.