

Beloberk László



1949-ben született Budapesten.

Szakirányú képesítése hídépítési és fenntartási üzemmérnök.

Munkahelyei

1971-1974 KPM Budapesti Közúti Igazgatóság (Központi Műszaki Osztály Előkészítő csoport): mérnök-gyakornok (1971-), majd két év sorkatonai szolgálat után műszaki ellenőr(1973-). Feladatai: terveztetés, műszaki ellenőrzés Pest megyében

1974-1986 KPM Budapesti Közúti Igazgatóság (Autópálya Főmérnökség - Üzemeltetési és Fenntartási Osztály): ap. hídügyi előadó (1974-), ap. szakaszmérnök (1976-), ap. központi mérnök, hídügyi előadó (1978-), központi hídmérnök (1980-), hídcsoport vezető mérnök (1984-). Feladatai szakaszmérnökként: autópályák átvétele, nyilvántartása, állapot-felvételi munkák, üzemeltetés és fenntartás tervezése, szervezése, mérnökségek ellenőrzése, hídügyi előadóként és központi hídmérnökként: hidak átvétele, nyilvántartása, hídvizsgálatok, üzemeltetés és fenntartás, szervezése, lebonyolítása, irányítása és ellenőrzése.

1986-1989 Bp. KIG Autópálya Műszaki Igazgatósága (Üzemeltetési és Fenntartási Osztály): ap. hídszakági főmérnök (1986-)

1989-1996 Autópálya Igazgatóság (Üzemeltetési és Fenntartási Osztály):főtanácsos, ap. hídszakági főmérnök (1992-)

1996-1999 Állami Autópálya Kezelő Kht. (Üzemeltetési és Fenntartási Osztály): ap. hídszakági főmérnök (1996-)

1999-2000 Állami Autópálya Fejlesztő- és Kezelő Rt. (Üzemeltetési és Fenntartási Osztály): a beosztás és a feladatok a korábbival azonosak.

2000-2006 Állami Autópálya Kezelő Rt: híd osztályvezető, feladata az ÉKM Autópálya Rt, a Nyugat-magyarországi Autópálya-üzemeltető Rt és az Állami Autópálya –fejlesztő és –kezelő Rt egyesülése után a közös autópálya hídállomány hídszakági feladatainak szervezése és irányítása önálló Híd Osztály keretében.

2006-2013 Állami Autópálya Kezelő Zrt: híd osztályvezető. A Híd Osztályt a 2000. évi alapításától vezette a 2013.-évi megszűnéséig, amikor a 1600/2013. (IX.3.) Korm. határozat alapján az ÁAK Zrt közútkezelői tevékenysége a Magyar Közút NZrt.-nek került átadásra. Ezzel összhangban közös megegyezéssel az ÁAK Zrt.-től 2013. október 15.-én nyugdíjba vonult.

Jelentősebb munkái

A teljes magyarországi gyorsforgalmi úthálózat hídállományának nyilvántartásba vétele.

OKA fejlesztések hídszakági feladatai

1974-től minden megépült és felújított autópálya szakasz hídjainak átadás-átvétele.

Közreműködés a koncessziós autópályák hídállományának átadás-átvételi eljárásaiban.

Gyorsforgalmú úthálózat alatti és feletti hidak terveinek kezelői véleményezése az engedélyezési és a kiviteli tervek esetében.

Az M7 autópálya felújítás körébe tartozó hídállomány részletes tervezési diszpozíciójának elkészítése.

Hosszú távú hídfelújítási programok (1990-2000, 2000-2010 ,M1 felújítás)

Közreműködés különböző szakmai előírások elkészítésében.

Munkája során az 1971-2013 közötti időszakban az állami kezelésű hídállomány 1370 db önálló hídra, hídrészre növekedett (köztük mintegy tizenhárom nagy völgyhíddal, három Tisza-híddal és öt darab Duna-híddal) összesen 80 594 m szerkezeti hossza és 1 140 964 m² hasznos felületre.

Szakmai szervezeti tagság

Közlekedéstudományi Egyesület tagság 1971-től

Mérnöki Kamarai tag 1997-től

Különféle tervezői és szakértői engedélyek 1998-tól

Műszaki ellenőr 2003-ig

Jelentősebb elismerések

Miniszteri dicséret (M5 ap.)

„Év Hidásza” cím (1999)

Baross Gábor-díj (2011)

Apáthy Árpád-díj (2013)

