

Borzai Tibor



1969-ben született. Műszaki tanulmányait a Budapesti Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán végezte.

Hídtervezői pályafutását a Speciálterv Építőmérnöki Kft-ben 2000-ben kezdte. 2007-től hídiroda vezető, 2014-től műszaki igazgató.

Tervezőként részt vett a magyar autópálya tervezés-építés 2003-ban kezdődő intenzív növekedési időszakában. M0, M3, M30, M6, M60, M7, majd a közelmúltban M4, M43, M44 számos hídjának tervezését, irányítását végezte.

Városi környezetben végzett munkái közül kiemelkednek a Budapesti 4. sz. metróvonal létesítése keretében az építészetileg díjazott Gellért téri és Kelenföldi állomás tartószerkezetei.

Acél vagy öszvérszerkezetű ívhidak alkotásában külön örömmel dolgozott. Aktív tervezője, irányítója volt a 21-es úti befogott öszvérhidaknak, az acélszerkezeti nívódíjas Salgótarjáni gyalogos hídnak, az Endrődi Hármas-Körös hídnak, a közelmúltban átadott Hatvani 3-21-es csomóponti felüljárónak, valamint az építés fázisába érkezett Tisza-tavi kerékpárhidaknak.