

dr. Domanovszky Sándor



1933-ban született Budapesten. A budapesti Eötvös József Gimnáziumban érettségizett, 1956-ban diplomázott a BME-n.

Szakmai pályafutás

Szakmai életútját 1956-ban a MÁVAG Hídgyáregységben (később Ganz-MÁVAG, majd Ganz Híd-, Daru- és Acélszerkezet-gyártó Zrt.) kezdte. E vállalatnál - megszakítás nélkül – töltött 48 év folyamán volt tervező, üzemmérnök, szerelési építésvezető, technológus, főmérnök-helyettes, majd főmérnök. 1981-88 között műszaki-gazdasági tanácsadó főmérnök, azt követően, minőségügyi és hegesztési igazgató. 1961-től – az országban elsőként – folyamatosan betöltötte a vállalat felelős hegesztőmérnöki posztját is. 1988-tól irányította a Társaság minősítéseinek, többek között az ISO 9000-es sorozat szerinti tanúsítás tennivalóit.

2004. március 31-én történt nyugdíjba vonulása után sem szűnt meg kapcsolata a céggel. Kevés megszakítással, szerződéses viszonyban dolgozott (főként tanúsítási és külföldi ügyekben). 2004. november 1.-2007. június 30. között, a Duna ÚJ-HÍD Konzorcium (Vegyépszer Zrt. - Hídepítő Zrt.) alkalmazottjaként, az épülő Dunaújvárosi Duna-hídnál a hegesztési főmérnök feladatkörét látta el. Azóta eseti megbízások alapján, szakértőként tevékenykedik (legutóbb az ő szakvéleménye alapján álltak el a vásárosnaményi Tisza-híd rekonstrukciójától és építették meg a 2012 végén átadott új hidat).

Főiskolán (BDMF), egyetemeken (BME, Óbudai Egyetem) oktat, különféle országos, nemzetközi és külföldi konferenciákon – kizárólag felkérésre – előadásokat tart, könyveket szerkeszt, szakmai folyóiratokban publikál, szakmai fotókat készít.

Szakmai tevékenység

Munkásságát az 50-es évek közepén kezdte. A hazai acélszerkezet építésben erre az időszakra esik az ún. hagyományos, szegecselt szerkezetekről a korszerű, hegesztettekre való áttérés. Az újfajta kötés más konstrukciót, gyártási és szerelési technológiát, eljárásokat, alapanyagokat, vizsgálati módszereket követelt, azaz gyökeres változtatásokkal járt. Ennek a folyamatnak irányításával, összefogásával az országosan vezető szerepet betöltő Ganz-MÁVAG a kezdetektől Domanovszkyt bízta meg. A legfontosabb szerkezettípusok, melyeknél a hegesztés meghatározó szerepet töltött be, az ő közreműködésével készültek. Ezek: hidak (270 műtárgy, köztük 12 Duna-, 10 Tisza- és nagyszámú export híd), emelő és anyagmozgató berendezések (több mint 2000 egység, főként futó- és bakdaruk, az elmúlt két évtizedben hajókirakó óriásdaruk), épület-acélszerkezetek (több tízezer tonna), vízműtárgyak acélszerkezetei (köztük a kiskörei, a Sió-csatorna és a dunakiliti vízlépcsők, víztornyok, turbinák), nyomástartó és atmoszférikus tartályok (több mint 200 darab), sínjárművek forgóváz- és alvázkeretei (több tízezer darab), nehéz gépszerkezetek, atomerőművi berendezések hazai beruházásokhoz és exportra stb.

Vállalati kiküldöttként mintegy kétszáz alkalommal járt (négy földrész harminc országában) és sokat dolgozott külföldön (Németország, Anglia, Egyiptom, Malajzia, India). A müncheni SLV Hegesztési Intézet Külső munkatársaként 1991-2012 között több mint 300 üzemtanúsításban vett részt, 2004-2006 között a világhírű Leonhardt Andrä & Partners mérnöki tanácsadó cég magyarországi képviselőjét látta el.

Azzal emelkedett ki a kivitelező mérnökök sorából, hogy az ország első számú, 1874-ben alapított acélszerkezeti vállalatánál több mint fél évszázadon át szerzett rendkívüli tapasztalatait folyamatosan közkinccsé teszi könyvekben, szakmai folyóiratokban, oktatási jegyzetekben, prospektusokban, referencia listákban, kiállításokon, konferencia előadóként, szaktanácsadóként. Ebből kiemelhető, hogy 20 könyvben működött közre, Több mint 200 publikációja jelent meg, mintegy 150 előadást tartott (három nyelven, 9 országban). Oktató tevékenysége (szakmunkástól szakmérnökig) a kezdetektől folyamatos. Innovatív jellegű irodalmi munkássága részletes áttekintést (és a világ mindenkori élvonalával történő összehasonlítást is) nyújt a szerkezeti acélgyártás, az acél híd-felszerkezet építés hazai közel 200, továbbá a hegesztett szerkezetek építésének 80 esztendő múltjáról.

Szakmai fotói közismertek, több mint ötvenezer felvétele nemcsak saját munkáiban, hanem számos hazai és külföldi kiadványban, azok címlapjain (még az USA-ban is) megjelentek és sok kiállításon szerepeltek.

Közéleti szereplés

Gépipari Tudományos Egyesület (GTE) Hegesztési Szakosztály (1959-től tag, 1962-2013 között aktív, majd tiszteletbeli vezetőségi tag, azt követően MAHEG tag);

Közlekedéstudományi Egyesület (KTE, 1962-től tag);

Hegesztőszakmunkás Minősítő Bizottság (HMB, 1969-92 között tag);

Magyar Hegesztőminősítő Testület (MHT, 1992-96 között tag, az Ellenőrző Bizottság elnöke, 1996-2002-ig az Ellenőrző Bizottság tagja);

Magyar Hegesztéstechnikai és Anyagvizsgáló Egyesülés (MHTE, 1991-96 között az Igazgató Tanács tagja és a Minőségbiztosítási Bizottság elnöke, 1998-tól a Felügyelő Bizottság tagja);

MTA Anyagtudományi és Technológiai Bizottság Hegesztési Albizottsága (1991-től tag);

Nemzetközi Híd- és Magasépítési Mérnök Egylet Magyar Nemzeti Bizottság (1992-től tag);

GTE Ipari Minőségügyi Klub (1990-98 között tag, 1998-2003 között vezetőségi tag);

Magyar Minőség Társaság (MMT, 1991-2003 között tag);

Európai Minőségügyi Szervezet Magyar Nemzeti Bizottság (1992-2003 között tag);

Magyarországi Tanúsított Cégek ISO 9000 Fóruma (1995-2003 között tag);

Magyar Szabványügyi Testület (MSZT, 135, 402, 410, 412 számú MB-ben 1996-2004 között tag);

Az EWF Magyar Meghatalmazott Nemzeti Testület (ANB) és a Vizsgáztató Testület (VT) tagja 1998-2010 között;

Magyar Útügyi Társaság (MAÚT, 1999-től tag);

Magyarországi Acélszerkezet-Gyártók-Építők Szövetsége (MAGÉSZ, 1999-től vállalatának képviselője, annak megszűnése, 2009 óta, tiszteletbeli tag);

Magyar Mérnökakadémia (MMA, 2001-től tag);

Gyártók Tanúsítására Meghatalmazott Nemzeti Testület Igazgató Testület (ANBCC/IT. 2002-től tag);

Magyar Mérnöki Kamara (MMK 2004-től tag és szakértő);

Kitüntetések

1. Munka Érdemrend bronz fokozata, Kormánykitüntetés (1964);
2. A közlekedés kiváló dolgozója, Miniszteri Kitüntetés (1969);
3. A vízgazdálkodás kiváló dolgozója, Miniszteri Kitüntetés (1973);
- 4-8. Kiváló Dolgozó, Vállalati Kitüntetések (1968, 1969, 1970, 1978, 1979);
9. Eötvös Loránd Díj, Köztársasági Elnök (1994);
10. Ganz Ábrahám Fődíj, Ganz Vállalatok (1994);
11. Egyesületi Érem, GTE (1994);
12. Ganz Ábrahám Díj, Ganz Vállalatok (1995);
13. Országos Pályázat Első Díj, GTE (1995);
14. Irodalmi Díj, KTE (1996);
15. Ganz Ábrahám Fődíj, Ganz Vállalatok (1997);
16. Zorkóczy Béla Díj, GTE (1998);
17. Magyar Mérnökakadémia Díj, MMA (1999, a mérnökség egész területén az első kitüntetett)
18. Pro Magyar Hegesztéstechnikai Egyesülés Díj, MHtE (2000);
19. Ganz Ábrahám Díj, Ganz Vállalatok (2000);
20. Széchenyi Díj, Köztársasági Elnök (2001, saját szakterületén – hegesztett acélszerkezetek kivitelezése – elsőként, ill. mindezidáig egyetlenként kapta meg);
21. Bánki Donát Díj, GTE (2002);
22. AZ „ÉV HIDÁSZÁ” kitüntető cím, GKM (2004);
23. Aranyoklevél, BME (2006);
24. Massányi Károly-díj, 48. Hídmérnöki Konferencia (2007, a díj első kitüntetettje);
25. Bánki Donát Emlékérem, Óbudai Egyetem (2010);
26. Tartószerkezeti Életmű-díj, MMK (2013).