

Erdődi László



1957-ben született. 1978-ban a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskolán végzett Hídépítési és fenntartási üzemmérnökként, később a BME Szerkezet-építőmérnök szakán is szerzett diplomát.

Munkahelyek, feladatkörök

1978. augusztus -1980. december: MÁV Miskolci Épület- és Hídfenntartó Főnökségén művezető, később főépítésvezető

1980. december - 1997. április: MÁV Miskolci Igazgatóság Építés és Pályafenntartási Osztályán alépitményi előadó és területi hídszakértő mérnök

1997. május - 1998. április: MÁV Rt. Pálya, Híd és Magasépítményi Szakigazgatóság Hídgazdálkodási Divízióba helyezték át miskolci, debreceni, záhonyi területi főmérnökként.

1998. április - 1999. február: Megbízott divízióvezető-helyettes az eredeti munkakörök változatlan meghagyása mellett.

1999. február - 2008. január: Divízióvezető-helyettes, a debreceni, záhonyi területi főmérnöki teendők egyidejű ellátásával: szakmai utasítások felügyelete, fejlesztése, a vasúti hidak hídfelügyeleti, hídgazdálkodási feladatainak, a MÁV HGR program koordinálása, vasúti hidas utasítások kidolgozása, vasúti hidas szakmai, műszaki ellenőri oktatás, vasúti hatósággal, tervező cégekkel szakmai kérdésekben kapcsolattartás

2008. február - 2011. augusztus: Mérnöki Létesítmények Osztály, később a Híd és Alépitményi Osztály vezető

2011. szeptembertől a Híd és Alépitményi Osztályon területi főmérnök: acélszerkezeti, korrózióvédelmi szakreferens szakmai utasítások felügyelete, kidolgozása.

Tagja a KTE-nek, a fib-nek és a Mérnöki Kamarának.