

Gáll Endre



1943-ban született Budapesten.

1967-ben mérnöki oklevelet szerzett, majd 1974-ben hegesztő szakmérnök, 1999-ben pedig európai hegesztő szakmérnök lett.

1961-64 között a Főmterv-nél, 1967-2009 között a Ganz-MÁVAG-nál dolgozott; 1967-68 között Ganz Acélszerkezetnél gyártásvezető, 1969-1995 között építésvezető, 1996-2005 között főépítésvezető, majd geodéta, tervezőmérnök 2006-tól. A Ganz-Mávagnál pályakezdésétől kezdve napjainkig minden nagyobb folyami hidunknál irányítóként vett részt.

Elsősorban folyami hidak építésében működött közre: a Duna-hidak közül 1971-72 között a Vámoszabadi és Medve közötti hídnál, 1981-82 között az Árpád hídnál, 1989-91 között az M0 Hárosi hídnál, 1993-95 között a Lágymányosi hídnál, 1998-99 között a bajai, 2001-ben az esztergomi, 2002-03 között a szekszárdi Szent László, 2005-től 2007-ig a dunaújvárosi Pentele, 2007-08-ban pedig az M0 Megyeri Duna-hídnál.

Jelentősebb egyéb munkái: Baross téri felüljáró szerelése (1969), algyői vasúti Tisza-híd korszerűsítése (1975-77), szegedi Tisza-híd szerelése (1977-79), csongrádi vasúti Tisza-híd szerelése (1985-86), polgári közúti Tisza-híd szerelésében közreműködés (1988-89), szeghalmi Berettyó-híd (1997), Keleti pályaudvar vágánycsarnok tetőszerkezetének átépítése (1997-99), tiszaugi közúti Tisza-híd szerelése (2000-2001), sárvári Rába-híd szerelése (2003-2004), vasúti Traun-híd előszerelésében közreműködés (2004), halászi Mosoni-Duna-híd átépítésében közreműködés (2009).