

Gyurity Mátyás



Gyurity Mátyás 1967-ben született, 1992-ben szerzett építőmérnöki diplomát a Zágrábi Tudományegyetem Építőmérnöki Karán.

Tervezői pályafutását az Uvaterv Híd-és szerkezettervező Irodáján kezdte, ahol kiváló tanítómestereitől sajátíthatta el a szakma alapjait. 1996-tól az MSc Kft. önálló tervező mérnöke, 2000-től szakági főmérnöke, jelenleg műszaki igazgató-helyettes. Szakmai tevékenysége elsősorban acél- és vasbeton szerkezetű vasúti és közúti hidak szerkezeti és technológia tervezésére, illetve ezek tervezésének irányítására terjed ki. Összességében száznál is több szerkezet tervezésében vett részt.

Közúti szakterületen hídfelújítási munkáinak jó példái a budapesti Ferdinánd híd átépítési tervei és az Erzsébet híd budai lehajtója felújítási tervei. Új építésű hidak tekintetében kiemelkedik a kistarcsai Auchan híd és az M3 autópálya Keleti főcsatorna-hídjának tervezése. A hidak esztétikája mindig fontos számára, amit a két Pilisvörösvári, vasúti bevágás felett átívelő híd kialakítási koncepciója is jól tükröz. Ugyancsak szép feladat volt az új belgrádi Száva-híd tanulmányterveinek elkészítése is.

Vasúti szakterületen kedvenc témája acélszerkezetű hidak fejlesztése, tervezése. Mérföldkőnek számít a székesfehérvári Gaja-patak-híd új generációs acél felszerkezete. Ugyancsak modern szemléletű tervek alapján épült meg a 61. sz. elkerülő út új kaposvári vasúti aluljárója, a 710. sz. elkerülő út balatonakarattyai vasúti hídja, a budapesti Jégtörő utcai híd és a szolnoki új Tisza-ártéri híd is.