

Beszámoló a 2011. évi Hidász Napokról

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ szervezésében 2011. november 29-30-án, Sopronban megrendezett Hidász Napokon 150 fő vett részt, szekcióülések nem voltak, így minden résztvevő minden előadást meghallgathatott. 15 előadás hangzott el összesen 20 kollégától.

Öt előadás: **Lehetőségek, feladatok** Thoroczky Zsolt, NFM
Hídhelyzet-hídgazdálkodás dr. Tóth Ernő, KKK
Hídnyilvántartás múltja és jelene dr. Träger Herbert, KKK
Országos közutak hídjai Hesz Gábor, Magyar Közút
Határhidak Egyházy Zita, NIF Zrt.

az országos közutak hídjairól adott aktuális információt.

Fontos volt a hídállomány egészének ügyeivel foglalkozni, mert hatalmas értéket kell megfelelő állapotban tartani, Kellő információ segítheti az együttműködést ebben a témakörben.



Putnoki Sajó-híd



Pilisszentkeresztzi Kovács-patak-híd



Sárospataki Bodrog-híd



Körmendi Öreg Rába-híd

Válogatás a 2011-ben megújult hidak közül

Hat előadás szólt acél, illetve öszvér szerkezetű hidak építéséről.

Az **M0 Hárosi Deák Ferenc Duna-híd** (Horváth Zoltán, Közgép Zrt. – Feczkó Róbert, A-Híd Zrt.) a 20 éve elkészült Duna-híd kapacitásbővítési munkáiról adott részletes, érdekes tájékoztatást.

A meglévő Duna-hídhöz hasonló, de ortotróp pályalemezes mederhíd betolással kerül a helyére. Az üzemben lévő híd melletti építés nagy feladat, jó volt megismerkedni ennek részletkérdéseivel is.

A **Növény utcai csomópont műtárgyai** (Hapák Attila Strabag – Horváth Zoltán Közgép) az M0 kapacitásbővítésével kapcsolatos. Régészeti kutatás, gázvezeték, vasúti forgalom fenntartása is nehezíti ezt az érdekes munkát.

Az **M43 autópálya Móra Ferenc Tisza-hídja** (Berkó Dezső A-Híd Zrt. – Nagy András, Pont-TERV Zrt.) hazánkban az első, több újdonságot hozó hídszerkezet ferdekábeles, hullámos acél gerinclemezes szekrény. Mind a tervezés, mind a kivitelezés igen sok, újszerű feladatot adott.



M43 Tisza-híd építés közben

Az **öszvérhidak korszerű alkalmazási formái** (Gilyén Elemér – Stefanik Péter Pont-TERV Zrt.) áttekintést adott az együttműködő szerkezetű hidak legújabb generációjáról, újdonságairól.



Öszvér vadátjáró az M6 autópályán

Az acélhíd szerelés technológiájának fejlődései (dr. Domanovszky Sándor) a kezdetektől, számos archív képpel is illusztrálva a hazai acélhídépítés gazdag történetét mutatta be. A részleteiben ismert technológiák, képek összefoglaló áttekintése érdekes, értékes volt.

A kínai hídépítés (dr. Domanovszky Sándor) hatalmas alkotásokat mutatott ismeretterjesztő filmekkel. (Sanghai Lupu híd, Yang Ce kábelhíd)

Négy előadás a vasbeton alkalmazásáról szólt a hídépítésben, az előadások közül egy külföldi munkát ismertetett.

A Soroksári Duna-ág híd (Medveczki István A-Híd Zrt.) mederhíd a meglévő Dunaág hídnak lényegében tükörképe, az ártéri nyílások felszerkezete azonban VB tartó. A szabadbetonozású híd építése a rendkívül szűkös munkaterület miatt különleges feladat. Érdekes volt a hídalak biztosítás ismertetése.

Az R1 autópálya nyitrai hídja (Takács László, A-Híd Zrt. – Gyalog András H-Promax Kft.) Az „export hídról” szóló beszámoló érdekessége volt a szlovákiai pályázati gyakorlat és rendkívül szűk területen való építés megismerése.



Hídépítés Szlovákiában

A 45 m hosszú feszített vasbeton hídgerenda alkalmazása (Dubrovsky Gábor, Ferrobeton Zrt.) Az 1,75 m magas (karcsú) gerenda tervezése, gyártása különleges feladat volt. Az alkalmazásról is hallhattunk (M6, M7)

Vasalttalaj hídfők (Tóth Gergő, Gradex Kft.) Izgalmas témát ismertetett, részletezve az újszerű megoldás kialakítását.

A címszavakban csak vázlatosan említett előadások érdekesek, színvonalasak voltak. Hasznos volt, hogy a résztvevőknek volt alkalmuk a hozzászólásokra, a személyes beszélgetésekre, hasznos információkat adott a megjelenő Hidász Almanachoz.