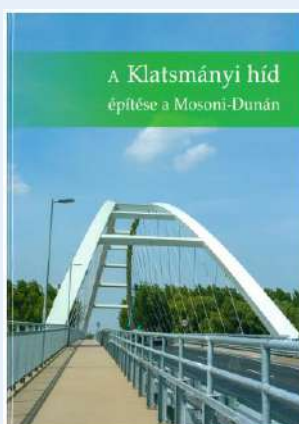


Hídász Napok 2018 Beszámoló a konferenciáról

A Hídászokért Egyesület rendezésében 2018. június 6. és 8. között tartottuk az ez évi Hídász Napokat, melyre 460 fő regisztrált.

A résztvevők megkapták „A Klatsmányi híd építése a Mosoni-Dunán” című könyvet és a Metszet folyóirat „Új híd a Dunán” című számát.



1. ábra: Az ajándékkönyvek

Az **új Duna-híd pályázat**ról szóló blokkban **Dr. Schneller Domonkos** (KKBK) és **Kolozsi Gyula** (Hegymagas Kft.) ismertette a pályázat előzményeit, lebonyolítását. A magyar résztvevők (**Szabó Gergely**, Pont-TERV Zrt; **Pál Gábor**, Speciálterv Kft; **Zajác Csaba**, Unitef 83 Zrt; **Teiter Zoltán**, Uvaterv Zrt; **Dr. Vigh Attila**, Főmterv Zrt; **Király Szabolcs** és **Skultéty Ádám**, Céh Zrt.) röviden ismertették pályázataikat. A győztes hídtervet is bemutatta a tervező csapat egyik tagja, **Kristoph Nowak** az UNStudio-tól.

A pályaműveket bemutató tablókából álló **kiállítást** is megtekinthettek a résztvevők.



1. kép: Előadás az új Duna-híd győztes pályázatáról (fotó: Gyukics Péter)

Délután a **külföldi hidak**at bemutató szekció következett.

Dr. Domanovszky Sándor a Forth folyón, Skóciában álló három monumentális hidat mutatta be. A Forth Bridge a 19. században épült konzolos, rácsos vasúti híd, a Forth Road Bridge a 20. században épült, Európa első 1000 m-t meghaladó nyílású kábelhídja és a tavaly átadott ferdekábeles Queensferry Crossing. Érdekes, hogy a Forth Road Bridge-t 1964 és a Queensferry Crossing-t 2017-ben is II. Erzsébet királynő adta át.

A következő előadásban is maradtunk a szigeteken: a Queensferry Crossing és a liverpooli Mersey híd feszítési rendszereiről **Petr Sevcik** és **Pavel Vanek** (VSL International Ltd) tartottak ismertetést.

Tomáš Vojtěchovský (MCE Slaný s.r.o.) egy norvég és egy cseh hídépítési projektet mutatott be. Norvégiában a Farrisbrua-i híd ferdekábeles, öszvér merevítőtartós híd. Csehországban a Lovosice-i híd három Langer-tartós ívhíd sorozata. A nyílásokat a parton összeszerelték, és egyben úsztatták be a végleges helyükre.



2. ábra: Farrisbrua-i híd az építés közben és az átadás után



3. ábra: Lovosice-i híd építés közben és az átadás után

Dr. Träger Herbert (Hidászokért Egyesület) német és osztrák hídépítési érdekességekről mesélt. Linzben három új Duna-híd bővítését, építését is tervezik. Az első terv az A7 autópálya hídjának javítása idejére és jövőbeni tehermentesítése érdekében egy-egy új, kétsávos híd építése a meglévő híd két oldalán. A második terv az új A26 autópályára olyan kábelhíd építése, mely a közvetlenül a hegyekbe lesz lehorgonyozva. A harmadik híd a régi, közúti-vasúti híd helyére különleges alakú, ívekre emlékeztető, de nem ívhíd terveznek.

Dr. Peter Paulik (Pozsonyi Műszaki Egyetem) az elmúlt években Szlovákiában épült vasbeton hidakat mutatta be. Az autópálya építések miatt több monumentális hidat is építettek, ezek között monolit, előregyártott gerendás és öszvér hidakat is találunk.

Az első nap zárásaként kiosztották a **hidász díjakat**. Az év hidásza **dr. Dunai László** lett, a Clark Ádám Életműdíjat **Királyföldi Lajosné Sárosi Antónia** és **Willibald Luber** kapták. A Massányi-díjat **Horváth Lajos**, a Feketeházy-díjat **Nagy László** és az Apáthy-díjat **dr. Farkas György** érdemelte ki.

A Közúti Szakemberekért Alapítvány „Az év fiatal mérnöke” díját is a Hidász Napokon adták át. Tervező kategóriában **Kővári Ákos**, kivitelező kategóriában **Szabó Gábor** lett a díjazott.



2. kép: Az Apáthy, a Feketeházy és a Massányi-díj díjazottjai: Farkas György, Nagy László és Horváth Lajos (Fotó: Tóth Tibor)

A második nap a **hídtartozékokat** bemutató szekcióval indult.

Nagy Tibor (MLS Kft.) egy újfajta, horganyzó bevonatrendszerrel ismertetett. Referenciaként ausztrál, norvég és kínai hidakat mutatott be.

Berecz András (SIKA Kft.) acél pályalemez szigeteléshez való termékről tartott előadást. Referenciaként az új Mosoni-Duna-hidat, a budapesti Gyömrői úti gyalogos felüljárót és a drávaszabolcsi Dráva-hidat mutatta be.

Tarány Gábor (DAK) visszatartórendszerek ütközési kísérleteiről tartott előadást.

A **vasúti, vasút feletti hidak** szekciójában négy előadás hangzott el.

Benedekné Győri Enikő (MÁV Zrt.) a kisköreai Tisza-híd tervezett felújításáról beszélt. Az egyetlen közös vasúti-közúti híd teherbírása a beavatkozással nem fog változni, cél az élettartam meghosszabbítása.

Lakatos István (MÁV Zrt.) a Szeged és Hódmezővásárhely közötti TRAM-TRAIN projekt műtárgyakkal kapcsolatos feladatait ismertette.

Borzai Tibor (Speciálterv Kft.) és **Feczko Róbert** (A-Híd Zrt.) az érdi Szt. István úti felüljárók tervezéséről és kivitelezéséről tartott előadást. Az építés helyszíne miatt a háromnyílású, előregyártott gerendás hidak helyett egynyílású, öszvérszerkezetű, előregyártott pályatáblás hidakat építettek.



4. ábra: Érdi vasút feletti hidak építés közben

Nagy Zsolt (Főmterv Zrt.) a budapesti villamos hidakról beszélt. A hidak a BK és a BKV kezelésében állnak, vannak köztük közös közúti-villamos és csak villamos forgalmat lebonyolító hidak. Részletesebben a fogaskerekű hídjainak felújítását mutatta be az előadó.

Második nap délután **a közúti hidakkal** foglalkozó szekció következett.

Csikós Csaba (Magyar Közút NZrt.) a jelenleg futó hídfelújításokat ismertette a forgalomterelések szemszögéből. A félpályás forgalomterelés nem mindenhol megoldható, esetenként terelőút vagy provizórium alkalmazására is szükség van.

A következő előadásában **Kárpáti László** (ViaCon Hungary Kft.) a sióagárdi provizóriumról tartott előadást.



5. ábra: Sióagárdi provizórium a próbatelhelése közben, háttérben a Sió-híd

Dr. Majorosné dr. Lublőy Éva és **Dr. Lublőy László** (Híd Mérnöki Kft.) az M1 autópálya tűzkáros hídjáról beszélt. 2017. januárjában egy kamion ütközött a miklóstanyai dűlőúti híd pillérének. A tűzben a pillér károsodott, de a szakértői vizsgálat megállapította, hogy a teherbírása nem változott.

Baranovszky Ádám és **Kővári Ákos** (Unitef 83 Zrt.) az M0 északi szektorába tervezett budakalászi völgyhídról tartott előadást. A híd a 11. sz. főút és a Barát-patak felett fogja átvezetni a forgalmat. A tanulmánytervi szakaszban több változatot megvizsgáltak, melyek közül az ortotop acél szekrénytartós változatot választotta ki a tervszűri.



6. ábra: Tanulmánytervi változatok a budakalászi völgyhídra



7. ábra: Budakalászi völgyhíd: az engedélyezési tervben kidolgozott változat látványterve

Nagy András (Pont-TERV Zrt.) a Mosoni-Duna-híd építés technológiáját ismertette.

Németh Péter (Hídépítő Zrt.) és **Deák László** (MCE Nyíregyháza Kft.) az M44 Körös-hídjának építéséről, gyártásról tartott előadást. A mederhíd acélszerkezetű, a híd melletti szerelótéren épül, és egyben tolják a helyére. Az ártéri nyílások előregyártott gerendákból épülnek.



8. ábra: A Körös-híd látványterve

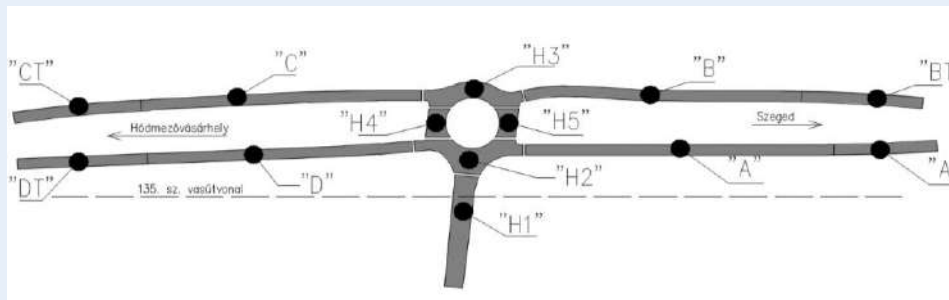


9. ábra: A Körös-híd ártéri nyílásai építés közben



10. ábra: A Körös-híd mederhídjának keresztmetszete

A Hódmezővásárhely elkerülőn épülő körhídról **Fodor József** (Céh Zrt.), **Oláh Péter** (Colas Zrt.) és **Szabó Zoltán** (MCE Nyíregyháza Kft.) tartott előadást. A körhíd 9 független hídszerkezetből és 4 csatlakozó támfalból áll. A körhíd monolit vasbeton (H2 és H3) és öszvér szerkezetekből áll (H4 és H5), az egyenes részek előregyártott gerendákból épültek (A, B, C és D). A H1 jelű vasút feletti híd öszvér szerkezetű.



11. ábra: A körhíd 9 hídszerkezetből és 4 támfalból áll



12. ábra: A H1jelű híd acélszerkezetének szállítása



13. ábra: A körhíd építés közben (2017. augusztusi felvétel)

A szekció zárásaként **dr. Bardóczky Viktor** (Magyar Közút NZrt.) hidakkal kapcsolatos vagyongazdálkodási kérdésekről beszélt.

A harmadik napon **hídtörténeti** előadásokkal kezdtünk, melyek mind a Duna-hidakhoz kapcsolódtak.

Domonkos Csaba (Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum) a Szabadság hídhoz nagyon hasonló hidakat mutatott be.

Dr. Tóth Ernő (Hidászokért Egyesület) és **Gyukics Péter** (Yuki Stúdió) az Év hídja díj lebonyolítását, eredményét értékelte. Az Év hídja díj a Hidászokért Egyesület és a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata közösen alapított díja, melynek célja, hogy május 11-én, A Közlekedési Kultúra Napján a hidakra is ráirányítsa a figyelmet. 2018-ban a jelöltek közé Duna- és Duna-ág-hidakat választottunk ki. A szavazatok alapján a győztes a Megyeri híd lett.

Molnár Alvián (BKK) a Margit híd – lassan tíz évvel ezelőtti - felújításáról gyűjtött össze érdekességeket.

A konferenciát az **innováció, technológia** szekcióval zártuk.

Dr. Molnár Viktor (Széchenyi István Egyetem) a fa-beton öszvér kutatási projektjüket ismertette. Hazánkban még nem alkalmazzák, de nyugaton már hidak esetében is bevált szerkezet típus.

Frigyik Árpád (Hídépítő Zrt.) az M4 autópálya építésénél alkalmazandó új mérési eszközről beszélt. A háttöltés konszolidációját hidraulikus süllyedésmérő helyett mágneses extenzométer segítségével mérik.

Az öszvérhidak alakjának tervezhetőségéről **dr. Teiter Zoltán** (Uvaterv Zrt.) és **Szatmári István** (Heed Kft.) tartott előadást. Az öszvérhidak alakváltozásának számítása esetén kérdés, hogy a betont berepedt vagy nem berepedt állapotúnak feltételezzük. A meglévő hidakon mért értékek azt mutatják, hogy jobb számítási modell, ha a betont nem berepedtként vesszük figyelembe.

Dr. Kövesdi Balázs (Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem) előadásában egy új hibrid hídgerenda típus kutatásáról beszélt. Az előfeszített rendszerű sűrűbordás hídtartó alsó és felső öve beton, gerince acél trapézlemez.



14. ábra: Hibrid hídgerenda

Németh Tamás (Főmterv Zrt.) és **Kovács László** (Korrózió 2001 Kft.) a budapesti Muskétás utcai híd felújításán keresztül mutatta be a geoszintetikus anyagokkal erősített hídfő alkalmazását.

A konferencián a szakmai programok mellett a **szórakozásra** is jutott idő: első este a **Harmónia - Rend-Band Gyermekkórus & Zenekar** műsora után a **Roll'Skate Boogie** zenéjére táncolhattak a résztvevők. A második este **Badár Tamás** illuzionista szórakoztatta a hidászokat, majd lehetőség nyílt kaszinózni és bowlingozni.



3. kép: Harmónia - Rend-Band Gyermekkórus & Zenekar (fotó: Gyukics Péter)