

Horváth Lajos



1968-ban született, 1993-ban végzett a Budapesti Műszaki Egyetem építőmérnöki karán szerkezetépítő szakon.

A Magyar Aszfaltnál és a Strabagnál dolgozott, ahol végig járta a ranglétrát: művezető, építésvezető majd 2005-től fő-építésvezető, projektvezető.

Jogosultságai: felelősműszaki vezetői (közlekedési építmények, általános építmények, mélyépítési műtárgyak, vízgazdálkodási építmények) és műszaki ellenőri (közlekedési építmények)

Főbb munkái:

M70 autópályán 8 műtárgy építése (2003-2004)

M35 autópálya Görbeháza-Debrecen hidépítések 24 db műtárgya (2005-2006)

(Köztük a Keleti-főcsatorna-híd)

M3 és M0 autópályán hídfelújítások (2007)

M6 autópálya hidak építése (2008)

M5 autópálya hidak felújítási, fenntartási munkái (2010-től)

Budapest, Északi vasúti híd kiegészítő munkái (2011)

M85 Csorna elkerülő I. ütem műtárgyépítési munkái (2013-15)

M86 Szeleste-Csorna II. szakasz műtárgyépítési munkák, 13 db műtárgy (2013-2016)

Győri Baross Gábor híd felújítása 2014

M85 Csorna elkerülő II. szakasz műtárgyépítési munkái

813. sz. főúton Mosoni-Duna-híd építése (2018)