

Hunyadi Mátyás



1933-ban született Nagyszalontán.

1958-ban mérnöki oklevelet, 2002-ben Euromérnöki diplomát szerzett.

Közel öt évtizede rengeteg híd tervezője. 1958-ban az Uvaterv hídtervező irodáján kezdett dolgozni tervező mérnökként, pályafutását a CÉH Zrt.-nél folytatta.

Részt vett az Erzsébet híd, a tahitótfalui Szentendrei-Dunaág-híd, Tisza-hidak, NDK és Jugoszlávia részére készülő export hidak, a Sfax-Tripoli vasútvonal hídjainak tervezésében.

Felelős tervezőként a bajai új Duna-híd tanulmánya, a szegedi Bertalan híd, a Kamarás Duna-híd, a sajóecsegi Sajó- és hatvani Zagyva-hidak tervezésén túlmenően, számos közúti és vasúti híd, valamint gyalogos aluljáró neve mellett, szinte valamennyi autópályára tervezett hidakat.

A Budapest körüli M0 körgyűrű Megyeri Duna-hídjának, Magyarország első közúti ferdekábeles hídjának főtervezője.